

Service C-2

BULLETIN

de service



275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 1, No. 59
ASC-SB-4-21

November 1969 Novembre
Preliminary -- Préliminaire

Civil Aviation - September 1969 Scheduled Carrier Operations

Preliminary figures for the six Canadian airlines which perform scheduled services have been compiled and the results tabulated.

The general picture for the month of September 1969 shows increases in all facets of operations compared to the situation reported a year earlier. However, operating income for the month declined in spite of increased operating revenues.

Year-to-date figures indicate that the first nine months of 1969 involved more flying activity and produced a larger operating income than in the same period of 1968. This situation is especially notable considering the fact that for thirty days in 1969 Air Canada was not operating because of a strike by employees.

The major areas of growth compared to 1968 have been in the fields of goods traffic and charter operations. Unit toll goods ton-miles are more than one fifth greater in 1969 while charter passenger-miles have almost tripled and charter goods ton-miles have nearly quadrupled.

Enquiries concerning the material presented should be directed to Canadian Transport Commission, Ottawa 4, Ontario. Attention: Aviation Statistics Centre, Mr. K.J. Marks (Telephone 992-2957).

Aviation civile - septembre 1969 Exploitation des transporteurs aériens offrant des services réguliers

Les statistiques provisoires des six compagnies aériennes qui offrent des vols réguliers ont été mises en tableau.

Une comparaison entre les données du mois de septembre 1968 et celles de septembre 1969 fait apparaître une augmentation de tous les chiffres relatifs à l'exploitation. Toutefois, le revenu d'exploitation, en dépit d'une augmentation des recettes d'exploitation, a diminué.

Le volume de l'activité des transporteurs aériens et de leurs recettes d'exploitation a été plus important au cours des trois premiers trimestres de cette année qu'au cours de la période correspondante de l'année dernière. Cela est d'autant plus remarquable que la société Air Canada a dû interrompre son activité pendant trente jours en 1969 à cause d'une grève de son personnel.

Les plus grands progrès ont eu lieu dans le transport de marchandises et les affrètements. Le nombre de tonnes-milles réalisées par les services à taxe unitaire a augmenté de plus d'un cinquième, celui de passager-milles en vols d'affrètement a presque triplé et enfin le volume de tonnes-milles de marchandises transportées en vols d'affrètement a presque quadruplé.

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires à Commission canadienne des transports, Ottawa 4, Ontario. Attention: Centre des statistiques de l'aviation, M. K.J. Marks (Téléphone 992-2957).

8705-501



1010551607

Scheduled Air Carrier Operations
September 1969 Preliminary DataExploitation des transporteurs aériens offrant des services réguliers
Septembre 1969 - Résultats provisoires

September										% change		
		September		September				Jan.-Sept.			Variation	
		1969		1968				1969	1968	en %		
Air Canada	CP Air	Four regional carriers(1)	Quatre transporteurs régionaux(1)	Total(2)	Total	1968 total	1968 total	1969 cum.	1968 cum.	V's	1968 cum.	2
												1

Operating statistics:

Unit toll - Passenger-miles ..	575,268	181,511	32,729	789,508	706,317	6,248,817	5,817,639	+	7.4		
Goods ton-miles ..	15,768	4,032	902	20,702	18,220	171,886	140,160	+	22.6		
Mail ton-miles ..	2,138	495	144	2,777	2,315	24,879	20,654	+	20.4		
Charter - Hours* flown (actual)	1,069	405	2,430	3,904	2,853	33,732	22,129	+	52.4		
Passenger-miles	52,129	32,786	25,384	110,299	39,531	655,100	231,794	+	182.6		
Goods ton-miles	-	-	993	993	770	31,605	8,027	+	293.7		

Exploitation:

Taxe unitaire - Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	
Tonne-milles de courrier	
Vols d'affrètement - Heures* réelles de vol	
Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	

Fuel consumption: (gallons)

Turbo and jet fuel	27,480	9,027	2,559	39,066	32,142	300,693	268,328	+	12.1		
Gasoline	-	7	607	614	1,249	6,529	11,485	-	43.2		

Consommation de combustible: (gallons)

Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction	
Essence	

Financial statistics:

Operating revenues	\$ 40,678	12,362	5,296	58,336	50,637	455,379	402,720	+	13.1		
Operating expenses	\$ 36,354	11,145	5,861	53,360	43,161	421,426	375,182	+	12.3		
Operating income	\$ 4,324	1,216	(565)	4,975	7,476	33,953	27,538	+	23.3		

Statistiques financières:

Recettes d'exploitation	
Dépenses d'exploitation	
Revenu d'exploitation	

(1) Eastern Provincial Airlines, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair. -- Eastern Provincial Airlines, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the six carriers represented in totals normally account for approximately 90% of the revenues and expenses of the Canadian Air Transport industry. -- Ces six compagnies enregistrent habituellement quelque 90 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

* All figures are expressed in '000's (except Charter Hours). -- Tous les chiffres sont exprimés en milliers (sauf les heures de vols d'affrètement).