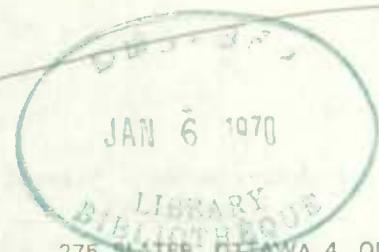


Service C-2

BULLETIN

de service.

Historical File Copy



Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 1, No. 60
ASC-SB-2-12

December 1969 Décembre

Airport Activity

This bulletin is the first of a revised series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is the first half of 1968 and 1969.

A strike, which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, had a significant impact on the 1969 figures.

Effective September 1, 1968 all 1st Class mail from the United States to Canada was shipped by air rather than by surface transportation. This is another factor to consider in comparing figures for the two years.

Inquiries relating to the data may be directed to the Canadian Transport Commission, Ottawa 4, Ontario. Attention: Aviation Statistics Centre, Mr. G.C. Coleman, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction:</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity	
Tables	2
Montreal International Airport	3
Toronto International Airport	4

Activité des aéroports

Le présent bulletin est le premier d'une série révisée qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur le premier semestre des années 1968 et 1969.

Une grève, qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 1^{er} avril au 20 mai, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

Depuis le 1^{er} septembre 1968, tout le courrier de première classe expédié des Etats-Unis au Canada est transporté par voie aérienne plutôt que terrestre. Ceci est un autre facteur à considérer dans la comparaison des chiffres pour les deux années.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin à la Commission canadienne des transports, Ottawa 4, Ontario. Attention: Centre des statistiques de l'aviation, M. G.C. Coleman (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
<u>Introduction:</u>	1
Notes explicatives - Tableaux de l'activité des aéroports	2
Aéroport international de Montréal	3
Aéroport international de Toronto	4

8705-501

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissement ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT AEROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	1er janvier -- 30 juin	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds	
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:												
1968	555,230	4,862.2	16,350.3	487,041	3,182.9	6,626.3	505,751	4,381.6	16,702.8	573,664	6,144.7	26,805.8
1969	554,577	5,340.2	16,901.2	487,046	4,714.9	12,033.7	517,278	5,873.6	27,366.0	583,974	6,549.5	33,637.2
% change -- variation %	- 0.1	9.8	3.4	0.0	48.1	81.6	2.3	34.1	63.8	1.8	6.6	25.5
International:												
Transborder -- Transfrontalier												
1968	290,002	746.4	10,160.7	266,586	685.4	6,185.4	251,352	347.9	3,075.4	274,660	555.5	9,804.0
1969	317,683	1,235.1	13,674.4	288,593	1,192.0	6,885.2	275,605	319.1	4,902.8	304,075	541.2	12,870.1
% change -- variation %	9.5	65.5	34.6	8.3	73.9	11.3	9.6	- 8.3	59.4	10.7	- 2.6	31.3
Other -- Autre:												
1968	169,506	1,601.2	27,649.0	121,076	1,102.0	18,882.1	105,067	883.0	5,659.5	153,881	1,152.0	11,024.2
1969	190,659	1,676.5	43,795.6	135,594	1,257.4	30,858.8	120,915	1,020.8	9,964.2	177,435	1,210.3	20,319.2
% change -- variation %	12.5	4.7	58.4	12.0	14.1	63.4	15.1	15.6	76.1	15.3	5.1	84.3
Total International:												
1968	459,508	2,347.6	37,809.7	387,662	1,787.3	25,067.5	356,419	1,230.9	8,734.9	428,541	1,707.5	20,828.1
1969	508,432	2,911.6	57,470.0	424,187	2,449.4	37,744.0	396,520	1,339.9	14,867.0	481,510	1,751.5	33,189.3
% change -- variation %	10.6	24.0	52.0	9.4	37.0	50.6	11.3	8.9	70.2	12.4	2.6	59.3
All services -- Tous les services:												
1968	1,014,738	7,209.8	54,160.0	874,703	4,970.2	31,963.8	862,170	5,612.5	25,437.7	1,002,205	7,852.2	47,633.9
1969	1,062,919	8,251.8	74,371.2	911,233	7,164.3	49,777.7	913,798	7,213.5	42,233.0	1,065,484	8,301.0	66,826.5
% change -- variation %	4.7	14.5	37.3	4.2	44.1	55.7	6.0	28.5	66.0	6.3	5.7	40.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

1010551608

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to June 30	1er janvier -- 30 juin	Passagers Passagers	Courrier Marchandises	Passagers Passagers	Courrier Courrier	Marchandises	Passagers Passagers	Courrier Courrier	Marchandises	Passagers Passagers	Courrier Courrier	Marchandise	
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1968	744,861	7,297.8	22,465.1	667,649	4,058.5	8,904.5	665,600	5,060.6	16,772.4	742,180	8,184.2	31,100.0	
1969	767,079	7,841.0	33,341.6	677,120	5,959.7	24,897.2	673,967	7,446.3	22,322.5	764,962	9,171.5	30,779.5	
% change -- variation % ...	3.0	7.4	48.4	1.4	46.8	179.6	1.3	47.1	33.1	3.1	12.1	- 1.0	
International:													
Transborder -- Transfrontalier													
1968	413,668	1,002.9	14,058.4	403,435	981.7	13,402.3	387,857	478.2	3,989.8	399,278	527.5	4,193.6	
1969	468,469	2,224.8	15,263.7	457,520	2,202.7	14,554.6	434,187	492.3	5,201.3	444,115	520.2	5,458.5	
% change -- variation % ...	13.2	121.8	8.6	13.4	124.4	8.6	11.9	2.9	30.4	11.2	- 1.4	30.2	
Other -- Autre:													
1968	97,784	359.5	3,375.3	90,507	323.5	2,829.9	76,606	457.8	1,985.2	83,327	581.4	2,215.9	
1969	98,150	313.9	3,537.1	90,278	288.4	3,461.5	76,899	291.6	3,157.4	84,756	467.3	3,672.2	
% change -- variation % ...	0.4	- 12.7	4.8	- 0.3	- 10.9	22.3	0.4	- 36.3	59.0	1.7	- 19.6	65.7	
Total International:													
1968	511,452	1,362.3	17,433.6	493,942	1,305.2	16,232.1	464,463	936.1	5,975.0	482,605	1,108.9	6,409.6	
1969	566,619	2,538.7	18,800.8	547,798	2,491.1	18,016.1	511,086	783.9	8,358.7	528,871	987.5	9,130.7	
% change -- variation %	10.8	86.4	7.8	10.9	90.9	11.0	10.0	- 16.3	39.9	9.6	- 11.0	42.5	
All services -- Tous les services:													
1968	1,256,313	8,660.1	39,898.7	1,161,591	5,363.7	25,136.6	1,130,063	5,996.7	22,747.4	1,224,785	9,293.1	37,509.6	
1969	1,333,698	10,379.7	52,142.4	1,224,918	8,450.8	42,913.3	1,185,053	8,230.2	30,681.2	1,293,833	10,159.0	39,910.2	
% change -- variation % ...	6.2	19.9	30.7	5.5	57.6	70.7	4.9	37.2	34.9	5.6	9.3	6.4	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.