

C-2

# BULLETIN

de service



## Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 1, No. 62  
ASC-SB-2-13

December 1969 Décembre

### Airport Activity

This bulletin is the second of a revised series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is the first half of 1968 and 1969.

A strike, which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, had a significant impact on the 1969 figures.

Effective September 1, 1968 all 1st Class mail from the United States to Canada was shipped by air rather than by surface transportation. This is another factor to consider in comparing figures for the two years.

Inquiries relating to the data may be directed to the Canadian Transport Commission, Ottawa 4, Ontario. Attention: Aviation Statistics Centre, Mr. G.C. Coleman, (Telephone 613-992-2332).

### Activité des aéroports

Le présent bulletin est le deuxième d'une série révisée qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur le premier semestre des années 1968 et 1969.

Une grève, qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 1<sup>er</sup> avril au 20 mai, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 1968, tout le courrier de première classe expédié des Etats-Unis au Canada est transporté par voie aérienne plutôt que terrestre. Ceci est un autre facteur à considérer dans la comparaison des chiffres pour les deux années.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin à la Commission canadienne des transports, Ottawa 4, Ontario. Attention: Centre des statistiques de l'aviation, M. G.C. Coleman, (Téléphone 613-992-2332).

### CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction:</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity	
Tables .....	2
Calgary International Airport .....	3
Edmonton International Airport .....	4
Gander International Airport .....	5
Halifax International Airport .....	6

### TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableaux de l'activité des aéroports .....	2
Aéroport international de Calgary .....	3
Aéroport international d'Edmonton .....	4
Aéroport international de Gander .....	5
Aéroport international de Halifax .....	6

Explanatory Notes - Airport  
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité  
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissement ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

## CALGARY INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE CALGARY

## Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passenger	Mail	Cargo									
January 1 to June 30	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1968 .....	259,854	2,632.6	5,748.8	192,886	767.8	2,930.5	186,949	837.4	888.4	253,654	2,678.4	3,715.8
1969 .....	266,396	2,202.1	7,737.0	204,967	1,362.6	3,894.3	205,256	1,141.4	1,274.8	267,175	1,949.5	5,091.0
% change -- variation % ....	2.5	- 16.3	34.6	6.3	77.5	32.9	9.8	36.3	43.5	5.3	- 27.2	37.0
International:												
Transborder -- Transfrontalier												
1968 .....	16,424	8.7	474.1	16,424	8.7	474.1	16,630	37.8	82.2	16,630	37.8	82.2
1969 .....	28,788	246.5	1,030.3	28,054	245.5	981.2	27,276	54.0	199.3	27,276	54.0	199.3
% change -- variation % ....	75.3	2,733.3	117.3	70.8	2,721.8	107.0	64.0	42.9	142.5	64.0	42.9	142.5
Other -- Autre:												
1968 .....	3,508	11.0	93.0	1,678	0.1	24.7	978	0.9	1.9	3,066	35.5	61.2
1969 .....	2,886	6.7	90.4	1,227	0.1	17.9	1,280	1.2	3.6	3,183	40.4	151.7
% change -- variation % ....	- 17.7	- 39.1	- 2.8	- 26.9	0.0	- 27.5	30.9	33.3	89.5	3.8	13.8	147.9
Total International:												
1968 .....	19,932	19.7	567.1	18,102	8.7	498.8	17,608	38.6	84.1	19,696	73.3	143.3
1969 .....	31,674	253.2	1,120.7	29,281	245.6	999.1	28,556	55.2	202.9	30,459	94.4	351.0
% change -- variation %	58.9	1,185.3	97.6	61.8	2,723.0	100.3	62.2	43.0	141.3	54.6	28.8	144.9
All services -- Tous les services:												
1968 .....	279,786	2,652.2	6,315.9	210,988	776.5	3,429.3	204,552	876.0	972.5	273,350	2,751.7	3,859.1
1969 .....	298,070	2,455.3	8,857.7	234,248	1,608.2	4,893.4	233,812	1,196.6	1,477.7	297,634	2,043.9	5,442.0
% change -- variation % ....	6.5	- 7.4	40.2	11.0	107.1	42.7	14.3	36.6	51.9	8.9	- 25.7	41.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

## Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to June 30	1er janvier au 30 juin	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Domestic -- Intérieur:</b>													
1968 .....	146,432	2,485.2	9,213.3	116,540	1,248.9	4,258.1	115,482	894.9	991.7	145,759	2,122.0	5,940.2	
1969 .....	148,536	2,869.3	7,770.6	111,158	1,351.5	3,708.0	114,036	1,186.2	1,393.2	151,543	2,697.3	5,408.7	
% change -- variation % ....	1.4	15.5	- 15.7	- 4.6	8.2	- 12.9	- 1.3	32.6	40.5	4.0	27.1	- 9.0	
<b>International:</b>													
Transborder -- Transfrontalier													
1968 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1969 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
% change -- variation % ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Other -- Autre:													
1968 .....	6,680	4.4	137.5	2,214	0.5	28.1	2,195	3.3	13.0	6,276	16.3	129.2	
1969 .....	6,378	11.6	204.7	2,288	1.2	45.9	2,179	3.8	28.4	6,140	21.1	234.3	
% change -- variation % ....	- 4.5	163.6	48.9	3.3	140.0	63.3	- 0.7	15.2	118.5	- 2.2	29.4	81.3	
<b>Total International:</b>													
1968 .....	6,680	4.4	137.5	2,214	0.5	28.1	2,195	3.3	13.0	6,276	16.3	129.2	
1969 .....	6,378	11.6	204.7	2,288	1.2	45.9	2,179	3.8	28.4	6,140	21.1	234.3	
% change -- variation % ....	- 4.5	163.6	48.9	3.3	140.0	63.3	- 0.7	15.2	118.5	- 2.2	29.4	81.3	
<b>All services -- Tous les services:</b>													
1968 .....	153,112	2,489.6	9,350.8	118,754	1,249.4	4,286.2	117,677	898.2	1,004.7	152,035	2,138.3	6,069.4	
1969 .....	154,914	2,880.9	7,975.3	113,446	1,352.7	3,753.9	116,215	1,190.0	1,421.6	157,683	2,718.4	5,643.0	
% change -- variation % ....	1.2	15.7	- 14.7	- 4.5	8.3	- 12.4	- 1.3	32.5	41.5	3.7	27.1	- 7.0	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## GANDER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

## Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers Mail Cargo			Passengers Mail Cargo			Passengers Mail Cargo			Passengers Mail Cargo		
	January 1 to June 30	1er janvier - 30 juin	Passagers Courrier Marchandises thousands of pounds									
milliers de livres												
Domestic -- Intérieur:												
1968 .....	39,650	802.8	4,424.1	13,570	102.9	2,286.8	14,671	123.2	139.7	40,710	805.0	1,505.3
1969 .....	35,406	663.4	1,815.5	12,079	133.1	390.9	12,778	71.3	209.1	36,297	603.4	1,691.7
% change -- variation % .....	- 10.7	- 17.4	- 59.0	- 11.0	29.3	- 82.9	- 12.9	- 42.1	49.7	- 10.9	- 25.1	12.4
International:												
Transborder -- Transfrontalier												
1968 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other -- Autre:												
1968 .....	3,377	1.1	95.1	1,761	1.0	7.1	1,616	-	15.7	3,273	18.2	875.5
1969 .....	3,074	4.6	184.5	1,390	1.9	7.3	1,448	0.1	1.8	2,940	0.9	121.1
% change -- variation % .....	- 9.0	318.2	94.0	- 21.1	90.0	2.8	- 10.4	-	- 88.5	- 10.2	- 95.1	- 86.2
Total International:												
1968 .....	3,377	1.1	95.1	1,761	1.0	7.1	1,616	-	15.7	3,273	18.2	875.5
1969 .....	3,074	4.6	184.5	1,390	1.9	7.3	1,448	0.1	1.8	2,940	0.9	121.1
% change -- variation % .....	- 9.0	318.2	94.0	- 21.1	90.0	2.8	- 10.4	-	- 88.5	- 10.2	- 95.1	- 86.2
All services -- Tous les services:												
1968 .....	43,027	803.9	4,519.2	15,331	103.9	2,293.9	16,287	123.2	155.4	43,983	823.2	2,380.8
1969 .....	38,480	668.0	2,000.0	13,469	135.0	398.2	14,226	71.4	210.9	39,237	604.3	1,812.8
% change -- variation % .....	- 10.6	- 16.9	- 55.8	- 12.2	29.9	- 82.7	- 12.7	- 42.1	35.7	- 10.8	- 26.6	- 23.9

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'HALIFAX

## Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to June 30	1er janvier au 30 juin	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Domestic -- Intérieur:</b>													
1968 .....	137,526	1,258.8	5,883.4	109,721	692.2	2,092.9	109,991	444.1	958.2	137,269	998.6	4,768.6	
1969 .....	102,934	1,144.0	4,321.8	94,449	728.5	2,662.8	90,548	520.1	1,936.4	117,321	931.0	3,634.6	
% change -- variation % .....	- 12.1	- 9.1	- 26.6	- 13.9	5.2	27.2	- 17.7	17.1	102.1	- 14.5	- 7.8	- 23.8	
<b>International:</b>													
Transborder -- Transfrontaliar													
1968 .....	9,492	7.2	153.5	8,973	6.9	146.9	7,080	3.9	19.2	8,194	6.6	19.4	
1969 .....	9,248	9.2	151.8	8,949	8.0	149.3	8,091	23.0	36.5	8,091	23.0	36.5	
% change -- variation % .....	- 2.6	27.8	- 1.1	- 0.3	15.2	1.6	14.3	489.7	90.1	- 1.3	248.5	88.1	
Other -- Autre:													
1968 .....	4,764	3.9	87.6	3,903	2.0	30.1	3,759	22.6	31.4	4,552	34.3	75.2	
1969 .....	4,228	2.9	122.0	3,911	1.7	62.9	3,583	27.1	71.9	3,911	33.9	94.3	
% change -- variation % .....	- 11.3	- 25.7	39.3	0.2	- 15.0	109.0	- 4.7	19.9	129.0	- 14.1	- 1.2	25.4	
<b>Total International:</b>													
1968 .....	14,526	11.1	241.1	12,876	8.9	177.0	10,839	26.5	50.6	12,746	40.9	94.6	
1969 .....	13,476	12.1	273.8	12,860	9.7	212.2	11,674	50.1	108.4	12,002	56.9	130.8	
% change -- variation % .....	- 7.2	9.0	13.6	- 0.1	9.0	19.9	7.7	89.1	114.2	- 5.8	39.1	38.3	
<b>All services -- Tous les services:</b>													
1968 .....	151,782	1,269.9	6,124.5	122,597	701.1	2,269.9	120,830	470.6	1,008.8	150,015	1,039.5	4,863.2	
1969 .....	134,410	1,156.1	4,595.6	107,309	738.2	2,875.0	102,222	570.2	2,044.8	129,323	987.9	3,765.4	
% change -- variation % .....	- 11.5	- 9.0	- 25.0	- 12.5	5.3	26.7	- 15.4	21.2	102.7	- 13.8	- 5.0	- 22.6	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

1010551610

