

e-1

Service **BULLETIN** de service



Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 1, No. 64
ASC-SB-2-14

December 1969 Décembre

Airport Activity

This bulletin is the third of a revised series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is the first half of 1968 and 1969.

A strike, which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, had a significant impact on the 1969 figures.

Effective September 1, 1968 all 1st Class mail from the United States to Canada was shipped by air rather than by surface transportation. This is another factor to consider in comparing figures for the two years.

Inquiries relating to the data may be directed to the Canadian Transport Commission, Ottawa 4, Ontario. Attention: Aviation Statistics Centre, Mr. G.C. Coleman, (Telephone 613-992-2332).

Activité des aéroports

Le présent bulletin est le troisième d'une série révisée qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur le premier semestre des années 1968 et 1969.

Une grève, qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 1^{er} avril au 20 mai, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

Depuis le 1^{er} septembre 1968, tout le courrier de première classe expédié des Etats-Unis au Canada est transporté par voie aérienne plutôt que terrestre. Ceci est un autre facteur à considérer dans la comparaison des chiffres pour les deux années.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin à la Commission canadienne des transports, Ottawa 4, Ontario. Attention: Centre des statistiques de l'aviation, M. G.C. Coleman, (Téléphone 613-992-2332).

CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction:</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity	
Tables	2
Lakehead Airport	3
London Airport	4
Ottawa International Airport	5
Saint John Airport	6

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport de Lakehead	3
Aéroport de London	4
Aéroport international d'Ottawa	5
Aéroport de Saint Jean (N.-B.)	6

8705-501

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

LAKEHEAD AIRPORT AEROPORT DE LAKEHEAD

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 1 ^{er} janvier to - - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1968	34,965	273.2	1,701.4	31,283	204.7	668.6	34,235	132.4	199.7	37,917	201.0	1,232.6
1969	34,233	275.3	1,028.0	30,732	220.7	668.6	32,507	143.7	223.4	36,008	198.3	582.8
% change -- variation %	- 2.1	0.8	- 39.6	- 1.8	7.8	0.0	- 5.1	8.5	11.9	- 5.0	- 1.4	- 52.7
International:												
Transborder -- Transfrontalier												
1968	1,637	1.4	66.7	1,637	1.4	66.7	1,858	1.1	13.2	1,858	1.1	13.2
1969	2,084	1.4	103.4	2,084	1.4	103.4	2,094	1.6	14.0	2,094	1.6	14.0
% change -- variation %	27.3	0.0	55.0	27.3	0.0	55.0	12.7	45.5	6.1	12.7	45.5	6.1
Other -- Autre:												
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1968	1,637	1.4	66.7	1,637	1.4	66.7	1,858	1.1	13.2	1,858	1.1	13.2
1969	2,084	1.4	103.4	2,084	1.4	103.4	2,094	1.6	14.0	2,094	1.6	14.0
% change -- variation %	27.3	0.0	55.0	27.3	0.0	55.0	12.7	45.5	6.1	12.7	45.5	6.1
All services -- Tous les services:												
1968	36,602	274.6	1,768.1	32,920	206.1	735.3	36,093	133.5	212.9	39,775	202.1	1,245.8
1969	36,317	276.4	1,131.4	32,816	222.1	772.0	34,601	145.3	237.4	38,102	199.9	596.8
% change -- variation %	- 0.8	0.7	- 36.0	- 0.3	7.8	5.0	- 4.1	8.8	11.5	- 4.2	- 1.1	- 52.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

LONDON AIRPORT AEROPORT DE LONDON

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 1 ^{er} janvier to - - au June 30 30 juin	Arriving load - - Charge à l'arrivée			Deplaned load - - Charge débarquée			Enplaned load - - Charge embarquée			Departing load - - Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds - - milliers de livres			thousands of pounds - - milliers de livres			thousands of pounds - - milliers de livres			thousands of pounds - - milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1968	33,913	199.7	525.8	26,481	128.5	496.5	26,463	264.7	356.7	34,753	306.8	514.4
1969	36,808	87.5	293.9	28,564	39.9	154.1	27,063	294.2	267.4	35,940	332.0	871.8
% change -- variation %	8.5	- 56.2	- 44.1	7.9	- 69.0	- 69.0	2.3	11.1	- 25.0	3.4	8.2	69.5
International:												
Transborder -- Transfrontalier												
1968	10,097	49.6	362.6	5,235	9.5	158.7	4,188	8.3	27.5	8,192	77.6	103.0
1969	8,391	39.3	698.3	4,063	4.9	136.3	3,305	8.8	17.9	7,000	52.9	115.4
% change -- variation %	- 16.9	- 20.8	92.6	- 22.4	- 48.4	- 14.1	- 21.1	6.0	- 34.9	- 14.6	- 31.8	12.0
Other -- Autre:												
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1968	10,097	49.6	362.6	5,235	9.5	158.7	4,188	8.3	27.5	8,192	77.6	103.0
1969	8,391	39.3	698.3	4,063	4.9	136.3	3,305	8.8	17.9	7,000	52.9	115.4
% change -- variation %	- 16.9	- 20.8	92.6	- 22.4	- 48.4	- 14.1	- 21.1	6.0	- 34.9	- 14.6	- 31.8	12.0
All services -- Tous les services:												
1968	44,010	249.3	888.4	31,716	138.0	655.2	30,651	273.0	384.2	42,945	384.4	617.4
1969	45,199	126.8	992.2	32,627	44.8	290.4	30,368	303.0	285.3	42,940	384.9	987.2
% change -- variation %	2.7	- 49.1	11.7	2.9	- 67.5	- 55.7	- 0.9	11.0	- 25.8	0.0	0.1	60.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT AEROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 1 ^{er} janvier to - - au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1968	219,698	3,212.6	5,080.3	161,722	1,339.3	1,713.0	156,289	1,397.2	858.9	214,332	3,264.0	4,258.1
1969	218,286	3,303.9	3,662.5	157,654	1,694.8	1,511.9	154,801	1,718.4	737.0	216,387	3,328.8	2,821.6
% change -- variation %	- 0.7	2.8	- 27.9	- 2.5	26.5	- 11.7	- 1.0	23.0	- 14.2	1.0	2.0	- 33.7
International:												
Transborder -- Transfrontalier												
1968	5,928	10.2	115.1	4,795	5.9	80.8	4,458	6.6	87.0	5,524	17.5	89.5
1969	9,148	15.4	186.1	6,567	5.7	129.9	5,920	6.5	92.5	7,547	14.9	214.8
% change -- variation %	54.3	51.0	61.7	37.0	- 3.4	60.8	32.8	- 1.5	6.3	36.6	- 14.9	140.0
Other -- Autre:												
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1968	5,928	10.2	115.1	4,795	5.9	80.8	4,458	6.6	87.0	5,524	17.5	89.5
1969	9,148	15.4	186.1	6,567	5.7	129.9	5,920	6.5	92.5	7,547	14.9	214.8
% change -- variation %	54.3	51.0	61.7	37.0	- 3.4	60.8	32.8	- 1.5	6.3	36.6	- 14.9	140.0
All services -- Tous les services:												
1968	225,626	3,222.8	5,195.4	166,517	1,345.2	1,793.7	160,747	1,403.8	945.8	219,856	3,281.5	4,347.5
1969	227,434	3,319.3	3,848.6	164,221	1,700.5	1,641.8	160,721	1,724.9	829.5	223,934	3,343.7	3,036.4
% change -- variation %	0.8	3.0	- 25.9	- 1.4	26.4	- 8.5	0.0	22.9	- 12.3	1.9	1.9	- 30.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN AIRPORT AEROPORT DE SAINT-JEAN (N.B.)

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 1 ^{er} janvier to - - au June 30 30 juin	Arriving load - - Charge à l'arrivée			Deplaned load - - Charge débarquée			Enplaned load - - Charge embarquée			Departing load - - Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo									
	Passagers	Courrier	Marchandises									
	thousands of pounds - - milliers de livres			thousands of pounds - - milliers de livres			thousands of pounds - - milliers de livres			thousands of pounds - - milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1968	62,515	414.9	1,639.2	29,899	139.0	488.1	28,940	114.6	321.1	61,671	385.7	1,529.1
1969	50,379	351.3	1,406.9	24,298	130.3	514.3	24,553	136.9	530.6	49,944	357.4	1,452.1
% change -- variation %	- 19.4	- 15.3	- 14.2	- 18.7	- 6.3	5.4	- 15.2	19.5	65.2	- 19.0	- 7.3	- 5.0
International:												
Transborder -- Transfrontalier												
1968	5,384	2.7	96.8	2,385	0.8	29.6	2,104	2.2	4.5	4,988	8.9	14.9
1969	4,468	3.9	65.9	2,001	2.5	19.9	1,503	0.9	12.9	4,660	2.9	29.9
% change -- variation %	- 17.0	44.4	- 31.9	- 16.1	212.5	- 32.8	- 28.6	- 59.1	186.7	- 6.6	- 67.4	100.7
Other -- Autre:												
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1968	5,384	2.7	96.8	2,385	0.8	29.6	2,104	2.2	4.5	4,988	8.9	14.9
1969	4,468	3.9	65.9	2,001	2.5	19.9	1,503	0.9	12.9	4,660	2.9	29.9
% change -- variation %	- 17.0	44.4	- 31.9	- 16.1	212.5	- 32.8	- 28.6	- 59.1	186.7	- 6.6	- 67.4	100.7
All services -- Tous les services:												
1968	67,899	417.6	1,736.0	32,284	139.8	517.7	31,044	116.8	325.6	66,659	394.6	1,544.0
1969	54,847	355.2	1,472.8	26,299	132.8	534.2	26,056	137.8	543.5	54,604	360.3	1,482.0
% change -- variation %	- 19.2	- 15.0	- 15.2	- 18.5	- 5.0	3.2	- 16.1	18.0	66.9	- 18.1	- 8.7	- 4.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

