

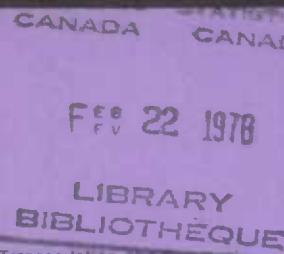


service bulletin

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 10, No. 2



CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

Effective February 20, 1978 the telephone numbers shown at the bottom of each table will be changed as follows:

<u>FROM</u>	<u>TO</u>
(613) 995-9894	(819) 997-1986
(613) 995-9897	(819) 997-1385

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
 <u>Tables:</u>	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, September 1977	2
2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, August 1977	3
3. Airport Activity Statistics at Canadian Airports, Second Quarter 1977	4
4. Scheduled Domestic Air Passenger and Destination, Second Quarter 1976 and 1977	5
5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, First Quarter 1976 and 1977	6

5-3512-501

bulletin de service

Centre
des statistiques
de l'aviation

Redigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

February 1978 Février

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les données émises dans ce bulletin de service sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

Les numéros téléphoniques suivants qui apparaissent au bas de chaque tableau entreront en vigueur le 20 février 1978.

<u>DE</u>	<u>À</u>
(613) 995-9894	(819) 997-1986
(613) 995-9897	(819) 997-1385

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
 <u>Tables:</u>	
1. Exploitation des transporteurs aériens trans-continentaux et régionaux, septembre 1977	2
2. Exploitation des transporteurs aériens trans-continentaux et régionaux, août 1977	3
3. Statistique d'activité aéroportuaire aux aéroports canadiens, deuxième trimestre 1977	4
4. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe, deuxième trimestre, 1976 et 1977	5
5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, premier trimestre, 1976 et 1977	6

TABLE 1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

TABLEAU 1. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

September 1977 Septembre

Air Canada	CP Air	September 1977 Septembre			% change										
		Five regional carriers(1)			Total(2)	Sept. 1976 Total	Jan. Sept. 1977 Total	Jan. Sept. 1976 Total	Variation en % V's 1976 cum.						
		Cinq transporteurs régionaux(1)													
(Thousands - En milliers)															
Operating Statistics:															
Unit Toll															
Passengers	936	220	387		1,543	1,537	13,413	12,791	+ 4.9						
Passenger-miles	981,910	392,492	122,995		1,497,397	1,494,980	13,368,115	12,526,404	+ 6.7						
Passenger ton-miles	98,191	39,249	12,300		149,740	149,498	1,336,812	1,252,640	+ 6.7						
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	22,274	7,141	2,856		32,271	32,934	273,599	286,727	- 4.6						
Mail ton-miles	4,142	1,903	395		6,440	6,050	56,956	53,974	+ 5.5						
Total ton-miles	124,607	48,293	15,551		188,451	188,482	1,667,367	1,593,341	+ 4.6						
Charter															
Passengers	13	20	55		88	75	1,121	985	+ 13.8						
Passenger-miles	35,615	71,760	118,247		225,622	188,802	2,426,627	2,054,958	+ 18.1						
Passenger ton-miles	3,562	7,176	11,825		22,563	18,880	242,663	205,496	+ 18.1						
Goods ton-miles	1,470	-	2,795		4,265	4,848	40,129	41,900	- 4.2						
Total ton-miles	5,032	7,176	14,620		26,828	23,728	282,792	247,396	+ 14.3						
Fuel Consumption:															
Turbo fuel Gal.	33,711	13,213	9,920		56,844	58,006	506,702	512,568	- 1.2						
Turbo fuel \$	18,641	7,400	6,117		32,158	29,359	268,324	238,466	+ 12.5						
Gasoline Gal.	-	-	20		20	55	287	481	- 40.3						
Gasoline \$	-	-	27		27	75	379	600	- 36.8						
Employment:															
Average No. of employees	20.2	6.8	5.8		32.8	33.6	33.0	33.9	- 2.7						
Salaries and wages \$	33,485	12,038	8,783		54,306	49,560	469,311	433,341	+ 8.3						
Statement of Income:															
Operating Revenues	104,347	37,772	28,593		170,712	156,304	1,468,733	1,273,933	+ 15.3						
Operating Expenses	93,890	32,803	26,459		153,152	143,916	1,330,302	1,231,237	+ 8.0						
Operating Income (Loss -) ..	10,457	4,969	2,134		17,560	12,388	138,431	42,696							
Reported Net Income (Loss -) after taxes	3,042	1,965	496		5,503	4,177	37,352	- 13,658							
<i>après impôts</i>															
<i>(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.</i>															
<i>(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.</i>															
<i>- Nil or zero. Néant ou zéro.</i>															
<i>-- Too small to be expressed. Chiffre infime.</i>															
<i>Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.</i>															
<i>Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.</i>															
<i>For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.</i>															

Exploitation:

Taxe unitaire

Passagers

Passagers-milles

Passagers, tonnes-milles

Marchandises, tonnes-milles (fret,

messageries, excédent de bagages)

Courrier, tonnes-milles

Total, tonnes-milles

Affrétemens

Passagers

Passagers-milles

Passagers, tonnes-milles

Marchandises, tonnes-milles

Total, tonnes-milles

Consommation de carburant:

Carburant pour turbomoteurs

Carburant pour turbomoteurs

Essence

Essence

Cal.

\$

Cal.

\$

Emploi:

Nombre moyen d'employés

Traitements et salaires

\$

Etat du revenu:

Recettes d'exploitation

Dépenses d'exploitation

Revenu (perte -) d'exploitation

Revenu net déclaré (perte -)

après impôts

Table 2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Tableau 2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

August 1977 Août

Air Canada	CP Air	August 1977 Août			% change												
		Five regional carriers(1)		Total(2)	August — Août 1976 Total	Jan.-Aug. — Janv.-Août 1977 Total	Jan.-Aug. — Janv.-Août 1976 Total	Variation en % V's									
		Cinq transporteurs régionaux(1)	Total														
(Thousands - En milliers)																	
Operating Statistics:																	
Unit Toll																	
Passengers	942	248	382	1,572	1,736	11,606	11,255	+ 3.1	Taxe unitaire								
Passenger-miles	1,150,456	500,891	127,492	1,778,839	1,857,568	11,870,717	11,031,424	+ 7.6	Passagers								
Passenger ton-miles	115,046	50,089	12,749	177,884	185,757	1,187,072	1,103,142	+ 7.6	Passagers-milles								
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	18,524	7,447	2,912	28,883	31,073	241,328	253,794	- 4.9	Passagers, tonnes-milles								
Mail ton-miles	3,697	1,838	382	5,917	5,849	50,516	47,924	+ 5.4	Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages)								
Total ton-miles	137,267	59,374	16,043	212,684	222,679	1,478,916	1,404,860	+ 5.3	Courrier, tonnes-milles								
									Total, tonnes-milles								
Charter																	
Passengers	24	26	80	130	107	1,033	864	+ 19.6	Affrètements								
Passenger-miles	72,527	92,591	171,616	336,734	277,270	2,201,005	1,866,156	+ 17.9	Passagers								
Passenger ton-miles	7,253	9,259	17,162	33,674	27,727	220,101	186,616	+ 17.9	Passagers-milles								
Goods ton-miles	1,306	-	2,810	4,116	3,413	35,865	37,052	- 3.2	Passagers, tonnes-milles								
Total ton-miles	8,559	9,259	19,972	37,790	31,140	255,966	223,668	+ 14.4	Marchandises, tonnes-milles								
									Total, tonnes-milles								
Fuel Consumption:																	
Turbo fuel Gal.	34,850	14,089	10,995	59,934	64,473	449,859	454,562	- 1.0	Consommation de carburant:								
Turbo fuel \$	18,362	7,525	6,342	32,229	30,553	236,166	209,106	+ 12.9	Carburant pour turbomoteurs Gal.								
Gasoline Gal.	-	-	27	27	64	267	426	- 37.3	Carburant pour turbomoteurs \$								
Gasoline \$	-	-	35	35	84	352	525	- 33.0	Essence Gal.								
									Essence \$								
Employment:																	
Average No. of employees	20.4	6.8	5.8	33.0	34.1	33.0	33.9	- 2.7	Emploi:								
Salaries and wages \$	33,224	11,936	8,969	54,129	50,956	415,005	383,781	+ 8.1	Nombre moyen d'employés								
									Traitements et salaires \$								
Statement of Income:																	
Operating Revenues	112,451	43,486	30,486	186,423	183,200	1,298,020	1,118,740	+ 16.0	État du revenu:								
Operating Expenses	91,636	34,148	27,632	153,416	150,505	1,177,149	1,088,429	+ 8.2	Recettes d'exploitation								
Operating Income (Loss -) ...	20,815	9,338	2,854	33,007	32,695	120,871	30,311		Dépenses d'exploitation								
Reported Net Income (Loss -) after taxes	8,018	4,165	1,731	13,914	20,834	31,849	- 17,976		Revenu (perte -) d'exploitation								
									Revenu net déclaré (perte -) après impôts								

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Notes: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements. — During the month of August 1977, traffic was disrupted by a four-day strike of Canadian air traffic controllers.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers. — Une grève de quatre jours par les contrôleurs de l'air au Canada est venue interrompre le flot du trafic durant le mois d'août 1977.

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. — Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.

TABLE 3. AIRPORT ACTIVITY STATISTICS AT CANADIAN AIRPORTS

TABLEAU 3. STATISTIQUE D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE AUX AÉROPORTS CANADIENS

TOP FIFTY AIRPORTS DETERMINED BY THE TOTAL DEPLANED PLUS ENPLANED PASSENGERS

CINQUANTE PREMIERS AÉROPORTS DÉTERMINÉS SELON LE NOMBRE TOTAL DE PASSAGERS DÉBARQUÉS ET EMBARQUÉS

SCHEDULED SERVICES

SERVICES À HORAIRE FIXE

SECOND QUARTER-1977-DEUXIÈME TRIMESTRE

AIRPORT AÉROPORT	DEPLANEED - DÉBARQUEMENT						ENPLANED - EMBARQUEMENT					
	FLIGHTS VOLS	PASSENGERS		MAIL COURRIER	CARGO MARCHAN- CISES	FLIGHTS VOLS	PASSENGERS		MAIL COURRIER	CARGO MARCHAN- CISES	FLIGHTS VOLS	CARGO MARCHAN- CISES
		TOTAL TOTAL	REVENUE PAYANTS	1000 LB\$			TOTAL TOTAL	REVENUE PAYANTS	1000 LB\$			
BAGOTVILLE PQ	497	14,838	14,614	50	399	498	14,514	14,273	33	340		
CALGARY INTERNATIONAL	5,532	325,168	317,997	1,394	6,183	5,511	315,448	307,179	947	3,767		
CASTLEGAR BC	243	10,613	10,496	-	73	242	10,433	10,364	-	23		
CHARLOTTETOWN PEI	722	21,052	20,383	143	286	724	19,877	19,202	70	383		
CRANBROOK BC	338	13,862	13,719	34	235	338	14,129	13,995	34	61		
DEER LAKE NFLD	500	11,689	11,319	113	118	500	12,323	11,917	101	71		
EDMONTON INTERNATIONAL	3,801	203,263	198,745	1,635	6,011	3,761	192,109	187,256	1,490	4,687		
EDMONTON MUNICIPAL	1,464	88,970	86,869	38	717	1,482	82,454	81,317	108	911		
FORT MCMURRAY ALTA	334	17,868	17,819	50	247	323	17,097	17,041	19	43		
FORT ST JOHN BC	589	21,173	20,851	109	505	588	20,649	20,328	76	358		
FREDERICTON NB	745	26,636	25,952	82	258	745	26,515	26,064	82	98		
GANDER INTERNATIONAL	729	23,501	20,984	141	453	728	22,627	20,048	65	146		
HALIFAX INTERNATIONAL	3,048	166,916	160,193	1,427	3,907	3,051	165,423	158,616	1,075	3,420		
HAMILTON ONT	590	13,145	12,758	16	183	590	12,791	12,423	14	153		
KAMLOOPS BC	709	23,687	23,337	1	139	707	23,372	23,025	20	59		
KELowna BC	693	35,538	34,840	5	258	691	34,765	34,216	1	80		
LA GRANDE PQ	238	13,374	13,298	109	836	240	11,703	11,641	64	244		
LONDON ONT	364	6,851	6,679	32	158	363	10,186	10,048	36	107		
MIRABEL INTERNATIONAL	2,907	149,748	142,726	1,142	17,697	2,890	147,399	138,004	1,767	14,578		
MONCTON NB	910	26,629	25,471	577	846	905	26,099	25,042	264	1,203		
MONT JOLI PQ	610	11,407	11,121	86	253	618	11,679	11,348	40	277		
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3,769	711,110	677,020	3,984	12,030	9,151	706,492	671,486	4,173	13,644		
OTTAWA INTERNATIONAL	4,228	205,560	201,820	1,592	1,766	4,224	205,059	201,303	2,587	1,666		
PENTICTON BC	712	10,432	10,222	-	61	713	9,785	9,532	2	38		
PORT HARDY BC	155	8,426	8,354	53	463	155	8,585	8,520	25	36		
PRINCE GEORGE BC	893	29,349	28,957	14	300	895	29,142	28,771	93	153		
PRINCE RUPERT BC	250	9,388	9,296	47	252	249	9,049	8,957	29	55		
QUEBEC QC	2,230	75,599	73,955	397	1,112	2,234	74,712	73,689	186	1,115		
REGINA SASK	1,145	59,756	58,777	744	1,283	1,144	58,056	57,137	303	371		
SAINt JOHN NB	965	23,308	22,883	138	359	965	22,442	22,118	146	203		
SASKATCHEWAN SASK	1,073	52,636	51,715	362	810	1,074	50,730	49,943	235	278		
SAULT STE MARIE ONT	522	19,544	19,280	90	120	521	19,322	19,127	36	29		
SEPT-ÎLES PQ	844	30,340	29,760	128	1,103	845	28,990	28,595	72	697		
ST JOHNS NFLD	940	57,670	55,171	608	2,690	935	56,447	56,036	535	1,418		
STEPHENVILLE NFLD	346	7,972	7,762	27	338	346	8,117	7,956	15	195		
SUDBURY ONT	539	22,893	22,603	222	150	539	23,786	23,588	102	68		
SYDNEY NS	559	19,835	19,301	133	257	560	19,397	18,921	55	124		
TERRACE BC	316	10,041	9,955	32	263	316	9,639	9,565	26	19		
THOMPSON MAN	238	8,802	8,612	41	132	238	8,370	8,205	28	71		
THUNDER BAY ONT	1,189	48,683	47,966	342	876	1,190	47,815	47,249	157	308		
TIMMINS ONT	247	12,398	12,136	52	59	247	11,879	11,752	47	25		
TORONTO INTERNATIONAL	16,107	1,356,561	1,303,893	8,049	43,221	16,145	1,339,181	1,284,220	11,752	38,914		
VAL D'OR PQ	854	11,288	11,149	183	164	855	11,272	11,163	233	237		
VANCOUVER INTERNATIONAL	7,461	623,859	600,229	4,217	15,918	7,458	611,981	585,837	3,483	16,678		
VICTORIA INTERNATIONAL	1,176	61,712	59,968	215	425	1,172	54,813	53,542	173	200		
WABUSH NFLD	388	14,602	14,278	170	631	389	15,738	15,405	113	309		
WHITEHORSE YT	259	12,890	12,713	101	400	260	11,770	11,597	53	147		
WINDSOR ONT	698	30,413	29,673	238	242	697	30,464	29,761	104	464		
WINNIPEG INTERNATIONAL	4,629	259,552	249,112	2,312	7,282	4,636	246,471	236,178	2,040	4,782		
YELLOWKNIFE NWT	507	14,057	13,735	247	628	503	13,950	13,789	125	572		
TOP FIFTY CINQUANTE PREMIERS	TOTAL	84,802	5,034,424	4,860,686	31,922	133,097	84,771	4,937,046	4,757,289	33,234	113,825	
OTHERS - AUTRES	TOTAL	7,408	151,685	148,934	1,999	12,551	7,361	146,671	144,018	707	3,813	
ALL AIRPORTS TOUS LES AÉROPORTS	TOTAL	92,210	5,186,109	5,009,620	33,921	145,648	92,132	5,083,677	4,901,307	33,941	117,638	

NOTE: - MONTHLY AIRPORT ACTIVITY DATA ARE AVAILABLE FOR THE MONTHS OF APRIL, MAY AND JUNE, 1977 IN THE "MONTHLY SUMMARY REPORT".
 - LES STATISTIQUES MENSUELLES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE POUR LES MOIS D'AVRIL, MAI ET JUIN 1977 SONT DISPONIBLES DANS LE "RAPPORT SOMMAIRE MENSUEL".

FOR FURTHER INFORMATION, CONTACT MR. W.J. BENOIT, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (613) 995-9897.
 POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, PRIÈRE DE VOUS ADRESSER À M. W.J. BENOIT, AU CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION,
 TÉLÉPHONE (613) 995-9897.

Table 4. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 2nd Quarter, 1976 and 1977

Tableau 4. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 2^{ème} trimestre, 1976 et 1977

Rank Rang 1977	City Pair Paire de Ville	1976		1977		% change Variation en % 1977 cum. V's 1976 cum.
		2nd Quarter 2 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	2nd Quarter 2 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Montreal - Toronto	224,840	474,390	250,180	488,770	3.0
2	Ottawa - Toronto	111,250	240,160	132,880	264,200	10.0
3	Calgary - Edmonton	100,910	211,420	120,860	239,530	13.3
4	Toronto - Vancouver	68,740	122,830	74,680	123,630	0.7
5	Calgary - Vancouver	69,350	134,840	72,140	133,550	- 1.0
6	Toronto - Winnipeg	53,400	104,220	64,130	110,500	6.0
7	Edmonton - Vancouver	61,590	121,200	62,310	116,240	- 4.1
8	Calgary - Toronto	40,860	76,390	49,270	83,910	9.8
9	Thunder Bay - Toronto	41,480	73,790	43,620	77,020	4.4
10	Halifax - Toronto	39,290	73,690	39,630	69,560	- 5.6
11	Edmonton - Toronto	33,780	61,940	39,520	66,790	7.8
12	Kelowna - Vancouver	24,480	50,860	31,110	55,020	8.2
13	Vancouver - Winnipeg	27,220	53,440	29,850	53,510	0.1
14	Montreal - Quebec	27,240	60,160	29,610	62,450	3.8
15	Edmonton - Fort McMurray	18,970	39,820	27,810	54,520	36.9
16	Halifax - Montreal	26,150	51,610	27,710	51,610	*
17	Montreal - Vancouver	28,090	48,610	27,690	46,510	- 4.3
18	Prince George - Vancouver	23,290	47,790	26,920	52,100	9.0
19	Calgary - Winnipeg	23,850	46,230	24,340	45,230	- 2.2
20	Toronto - Windsor	21,750	46,620	22,520	45,980	- 1.4
21	Sudbury - Toronto	20,510	44,570	21,990	45,410	1.9
22	Sault Ste. Marie - Toronto	21,920	45,190	21,740	42,410	- 6.2
23	Calgary - Montreal	16,050	28,510	19,660	31,100	9.1
24	Edmonton - Winnipeg	17,930	34,760	19,370	35,670	2.6
25	Quebec - Toronto	21,620	40,480	18,330	35,690	- 11.8
TOTAL		1,164,560	2,333,520	1,297,870	2,430,910	4.2
Total All Cities -						
Total pour toutes les villes		2,439,490	4,805,570	2,675,350	4,932,700	2.6

* Less than .05% -- Moins de .05%

Note: The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Note: Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (613) 995-9897. Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (613) 995-9897.



1010552471

- 6 -

Table 5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 1st Quarter 1976 and 1977

Tableau 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, 1^{er} trimestre, 1976 et 1977

Rank Rang 1977	City Pair Paire de Ville	1976		1977		% change Variation en % 1977 cum. V's 1976 cum.
		1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Montreal - Miami	98,010	98,010	106,170	106,170	8.3
2	Toronto - New York	104,080	104,080	105,760	105,760	1.6
3	Montreal - New York	72,170	72,170	67,200	67,200	- 6.9
4	Toronto - Tampa/St. Petersburg	50,130	50,130	61,250	61,250	22.2
5	Toronto - Miami	66,880	66,880	59,700	59,700	- 10.7
6	Vancouver - Honolulu	37,500	37,500	38,740	38,740	3.3
7	Toronto - Chicago	38,890	38,890	38,060	38,060	- 2.1
8	Montreal - Fort Lauderdale	23,210	23,210	36,960	36,960	59.2
9	Vancouver - Los Angeles	27,620	27,620	34,720	34,720	25.7
10	Toronto - Los Angeles	25,840	25,840	30,640	30,640	18.6
11	Toronto - Honolulu	13,940	13,940	26,000	26,000	86.5
12	Toronto - Fort Lauderdale	21,680	21,680	24,580	24,580	13.4
13	Montreal - Boston	24,350	24,350	22,670	22,670	- 6.9
14	Vancouver - San Francisco	19,260	19,260	20,850	20,850	8.3
15	Toronto - Boston	19,860	19,860	19,870	19,870	0.1
16	Toronto - San Francisco	12,240	12,240	17,730	17,730	44.9
17	Calgary - Los Angeles	11,970	11,970	16,940	16,940	41.5
18	Montreal - Tampa/St. Petersburg	14,730	14,730	15,520	15,520	5.4
19	Toronto - Detroit/Ann Arbor	12,770	12,770	14,650	14,650	14.7
20	Calgary - Las Vegas	9,220	9,220	14,440	14,440	56.6
21	Toronto - Cleveland	14,480	14,480	13,470	13,470	- 7.0
22	Toronto - Washington/Baltimore	10,990	10,990	13,450	13,450	22.4
23	Montreal - Chicago	14,660	14,660	13,220	13,220	- 9.8
24	Ottawa - Miami	11,560	11,560	13,130	13,130	13.6
25	Montreal - Los Angeles	10,140	10,140	11,950	11,950	17.8
TOTAL		766,180	766,180	837,670	837,670	9.3
Total All Cities -						
Total pour toutes les villes		1,468,240	1,468,240	1,614,530	1,614,530	10.0

Note: The above statistics are derived from two O & D surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada - U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed.

The following events affected the year-to-date figures for 1976 and 1977:

1. Air Canada introduced an economy "Nighthawk" service between Toronto/Montreal and Miami on May 1, 1976.
2. Delta Airlines introduced new night economy fares between Montreal and Fort Lauderdale on September 15, 1976.
3. Hughes Airwest introduced a new service between Calgary and Las Vegas on January 15, 1977.
4. C.P. Air operated direct flights between Toronto and Honolulu in the first quarter of 1977. There were no direct flights between Toronto and Honolulu in 1976.

Note: Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis.

Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulatifs des années 1976 et 1977:

1. Air Canada a instauré un service économique "Nighthawk" entre Toronto/Montréal et Miami le 1^{er} mai 1976.
2. Delta Airlines a instauré des nouveaux tarifs économiques de nuit entre Montréal et Fort Lauderdale le 15 septembre 1976.
3. Hughes Airwest a instauré un nouveau service entre Calgary et Las Vegas le 15 janvier 1977.
4. C.P. Air a opéré des vols directs entre Toronto et Honolulu au cours du premier trimestre 1977. Ces vols directs n'ont pas été réalisés en 1976.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (613) 995-9897. - Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (613) 995-9897.