



## service bulletin

## Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

## bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 11, No. 1

FEB 2 1979

January 1979 Janvier

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYLIBRARY  
BIBLIOTHÈQUEL'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADASummary StatisticsStatistique sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this issue cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. In this edition, all data presented have been obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin proviennent de différentes sources. Toutes les données présentées dans cette édition sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière s.v.p. de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u> .....	1
 <u>Tables:</u>	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Imperial Units) May 1978 .....	2
2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Metric Units) May 1978 .....	3
3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Imperial Units) June 1978 .....	4
4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Metric Units) June 1978 .....	5
5. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination - Second Quarter 1977 and 1978 .....	6

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u> .....	1
 <u>Tableaux:</u>	
1. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux (unités impériales) mai 1978 .....	2
2. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux (unités métriques) mai 1978 .....	3
3. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux (unités impériales) juin 1978 .....	4
4. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux (unités métriques) juin 1978 .....	5
5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, deuxième trimestre 1977 et 1978 .....	6

Table 1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
Preliminary Data (for metric units, see Table 2)

Tableau 1. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Résultats provisoires (voir Tableau 2 pour les unités métriques)

May 1978 Mai

May 1978 Mai									% change							
Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)		Total(2)	May	Jan.-May	Jan.-May	Variation en % 1978 cum.	—							
		Cinq transporteurs régionaux(1)	Total						Mai 1977	Janv.-Mai 1977 Total V's 1977 cum.						
(Thousands — En milliers)																
<b>Operating Statistics:</b>																
<b>Unit Toll</b>																
Passengers .....	951	221	383	1,555	1,458	7,354	7,048	+ 4.3	<b>Exploitation:</b>							
Passenger-miles .....	1,002,690	364,404	116,678	1,483,772	1,395,939	6,975,127	6,640,766	+ 5.0	Taxe unitaire	Passagers						
Passenger ton-miles .....	100,269	36,440	11,668	148,377	139,594	697,513	664,077	+ 5.0	Passagers-milles	Passagers, tonnes-milles						
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	25,668	7,115	2,718	35,501	30,448	167,598	150,667	+ 11.2	Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages)	Courrier, tonnes-milles						
Mail ton-miles .....	4,188	2,150	439	6,777	6,595	33,441	31,908	+ 4.8	Total, tonnes-milles							
Total ton-miles .....	130,125	45,705	14,825	190,655	176,637	898,552	846,652	+ 6.1								
<b>Charter</b>																
Passengers .....	13	9	89	111	77	754	669	+ 12.7	<b>Affrètements</b>							
Passenger-miles .....	28,101	30,073	116,691	174,865	151,011	1,366,310	1,252,092	+ 9.1	Passagers	Passagers						
Passenger ton-miles .....	2,810	3,007	11,669	17,486	15,101	136,631	125,209	+ 9.1	Passagers-milles	Passagers, tonnes-milles						
Goods ton-miles .....	1,087	—	3,833	4,920	5,990	20,735	21,198	- 2.2	Marchandises, tonnes-milles							
Total ton-miles .....	3,897	3,007	15,502	22,406	21,091	157,366	146,407	+ 7.5	Total, tonnes-milles							
<b>Fuel Consumption:</b>																
Turbo fuel Gal. .....	32,906	11,172	10,168	54,246	50,805	270,207	269,927	+ 0.1	<b>Consommation de carburant:</b>							
Turbo fuel \$ .....	19,220	6,740	6,483	32,443	27,020	156,680	139,959	+ 11.9	Carburant pour turbomoteurs	Gal.						
Gasoline Gal. .....	—	—	27	27	29	130	170	- 23.5	Carburant pour turbomoteurs	\$						
Gasoline \$ .....	—	—	35	35	38	172	225	- 23.6	Essence	Gal.						
<b>Employment:</b>																
Average No. of employees ....	20,5	6.8	5.9	33.2	32.9	32.9	33.0	- 0.3	Nombre moyen d'employés							
Salaries and wages \$ .....	35,357	10,987	9,478	55,822	52,853	273,161	255,351	+ 7.0	Traitements et salaires	\$						
<b>Statement of Income:</b>																
Operating Revenues .....	113,058	35,657	29,899	178,614	157,091	837,618	739,934	+ 13.2	<b>État du revenu:</b>							
Operating Expenses .....	101,492	32,114	28,834	162,440	145,525	783,884	716,930	+ 9.3	Recettes d'exploitation							
Operating Income (Loss —) ...	11,566	3,543	1,065	16,174	11,566	53,734	23,004		Dépenses d'exploitation							
Reported Net Income (Loss —) after taxes .....	5,263	1,306	20	6,589	1,800	19,450	- 11,068		Revenu (perte —) d'exploitation							
										Revenu net déclaré (perte —) après impôts						

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
Preliminary Data (for imperial units, see Table 1)

Tableau 2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Résultats provisoires (voir Tableau 1 pour les unités impériales)

May 1978 Mai

Air Canada	CP Air	May 1978 Mai				% change				
		Five regional carriers(1)		Total(2)	May — 1977	Jan.-May — 1978	Jan.-May — 1977	Variation en % V's 1978 cum. 1977 cum.		
		Cinq transporteurs régionaux(1)	Total							
			(Thousands — En milliers)							
<b>Operating Statistics:</b>										
<b>Unit Toll</b>										
Passengers .....	951	221	383	1,555	1,458	7,354	7,048	+ 4.3	Taxe unitaire	
Passenger-kilometres .....	1 613 629	586 435	187 770	2 387 834	2 246 485	11 225 072	10 686 985	+ 5.0	Passagers	
Passenger tonne-kilometres ...	146 386	53 201	17 034	216 621	203 798	1 018 322	969 508	+ 5.0	Passagers-kilomètres	
Goods tonne-kilometres (freight, express, excess baggage) ...	37 476	10 388	3 968	51 832	44 454	244 693	219 974	+ 11.2	Passagers, tonnes-kilomètres	
Mail tonne-kilometres .....	6 114	3 139	641	9 894	9 629	48 824	46 586	+ 4.8	Marchandises, tonnes-kilomètres (fret, messageries, excédent de bagages)	
Total tonne-kilometres .....	189 976	66 728	21 643	278 347	257 881	1 311 839	1 236 068	+ 6.1	Courrier, tonnes-kilomètres	
									Total, tonnes-kilomètres	
<b>Charter</b>										
Passengers .....	13	9	89	111	77	754	669	+ 12.7	Affrètements	
Passenger-kilometres .....	45 223	48 397	187 791	281 411	243 022	2 198 803	2 014 992	+ 9.1	Passagers	
Passenger tonne-kilometres ...	4 103	4 390	17 036	25 529	22 046	199 472	182 797	+ 9.1	Passagers-kilomètres	
Goods tonne-kilometres .....	1 587	—	5 597	7 184	8 745	30 273	30 949	- 2.2	Passagers, tonnes-kilomètres	
Total tonne-kilometres .....	5 690	4 390	22 633	32 713	30 791	229 745	213 746	+ 7.5	Marchandises, tonnes-kilomètres	
									Total, tonnes-kilomètres	
<b>Fuel Consumption:</b>										
Turbo fuel Litres .....	149 594	50 789	46 225	246 608	230 965	1 228 388	1 227 115	+ 0.1	Consommation de carburant:	
Turbo fuel \$ .....	19,220	6,740	6,483	32,443	27,020	156,680	139,959	+ 11.9	Carburant pour turbomoteurs Litres	
Gasoline Litres .....	—	—	123	123	132	591	773	- 23.5	Carburant pour turbomoteurs \$	
Gasoline \$ .....	—	—	35	35	38	172	225	- 23.6	Essence Litres	
									Essence \$	
<b>Employment:</b>										
Average No. of employees ....	20.5	6.8	5.9	33.2	32.9	32.9	33.0	- 0.3	Nombre moyen d'employés	
Salaries and wages \$ .....	35,357	10,987	9,478	55,822	52,853	273,161	255,351	+ 7.0	Traitements et salaires \$	
<b>Statement of Income:</b>										
Operating Revenues .....	113,058	35,657	29,899	178,614	157,091	837,618	739,934	+ 13.2	Etat du revenu:	
Operating Expenses .....	101,492	32,114	28,834	162,440	145,525	783,884	716,930	+ 9.3	Recettes d'exploitation	
Operating Income (Loss —) ....	11,566	3,543	1,065	16,174	11,566	53,734	23,004		Dépenses d'exploitation	
Reported Net Income (Loss —) after taxes .....	5,263	1,306	20	6,589	1,800	19,450	- 11,068		Revenu (perte —) d'exploitation	
									Revenu net déclaré (perte —) après impôts	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
Preliminary Data (for metric units, see Table 4)

Tableau 3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Résultats provisoires (voir Tableau 4 pour les unités métriques)

June 1978 Juin

Air Canada	CP Air	June 1978 Juin			% change									
		Five regional carriers(1)		Total(2)	June — Juin 1977	Jan.-June — Janv.-Juin 1978	Jan.-June — Janv.-Juin 1977	Variation en % V's 1978 cum. 1977 cum.						
		Cinq transporteurs régionaux(1)	Total											
(Thousands — En milliers)														
<u>Operating Statistics:</u>														
<u>Unit Toll</u>														
Passengers .....	1,025	248	414	1,687	1,568	9,041	8,616	+ 4.9						
Passenger-miles .....	1,190,518	438,434	129,130	1,758,082	1,566,277	8,733,209	8,207,043	+ 6.4						
Passenger ton-miles .....	119,052	43,843	12,913	175,808	156,628	873,321	820,704	+ 6.4						
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	25,009	7,731	2,891	35,631	30,917	203,229	181,584	+ 11.9						
Mail ton-miles .....	4,439	2,174	436	7,049	6,591	40,490	38,499	+ 5.2						
Total ton-miles .....	148,500	53,748	16,240	218,488	194,136	1,117,040	1,040,787	+ 7.3						
<u>Charter</u>														
Passengers .....	12	23	71	106	82	858	751	+ 14.2						
Passenger-miles .....	36,755	83,923	139,615	260,293	218,871	1,623,831	1,470,963	+ 10.4						
Passenger ton-miles .....	3,675	8,392	13,962	26,029	21,887	162,383	147,096	+ 10.4						
Goods ton-miles .....	1,573	—	1,903	3,476	5,752	24,211	26,949	- 10.2						
Total ton-miles .....	5,248	8,392	15,865	29,505	27,639	186,594	174,045	+ 7.2						
<u>Fuel Consumption:</u>														
Turbo fuel Gal. .....	35,154	13,426	10,634	59,214	55,175	329,422	325,102	+ 1.3						
Turbo fuel \$ .....	20,519	8,049	6,650	35,218	29,487	191,897	169,446	+ 13.2						
Gasoline Gal. .....	—	—	28	28	34	158	205	- 23.0						
Gasoline \$ .....	—	—	36	36	46	208	270	- 23.0						
<u>Employment:</u>														
Average No. of employees ....	20.7	7.0	6.0	33.7	33.0	33.0	33.0	0.0						
Salaries and wages \$ .....	36,480	11,437	9,967	57,884	52,309	331,045	307,659	+ 7.6						
<u>Statement of Income:</u>														
Operating Revenues .....	130,004	43,002	31,564	204,570	171,798	1,042,929	911,671	+ 14.4						
Operating Expenses .....	125,196	35,531	29,791	190,518	148,427	975,025	865,356	+ 12.7						
Operating Income (Loss —) ...	4,808	7,471	1,773	14,052	23,371	67,904	46,315							
Reported Net Income (Loss —) after taxes .....	5,489	3,416	1,352	10,257	11,286	29,824	158							
<u>Exploitation:</u>														
<u>Taxe unitaire</u>														
Passagers .....														
Passagers-milles .....														
Passagers, tonnes-milles .....														
Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages) ..														
Courrier, tonnes-milles .....														
Total, tonnes-milles .....														
<u>Affrètements</u>														
Passagers .....														
Passagers-milles .....														
Passagers, tonnes-milles .....														
Marchandises, tonnes-milles .....														
Total, tonnes-milles .....														
<u>Consommation de carburant:</u>														
Carburant pour turbomoteurs Gal. ....	35,154	13,426	10,634	59,214	55,175	329,422	325,102	1.3						
Carburant pour turbomoteurs \$ .....	20,519	8,049	6,650	35,218	29,487	191,897	169,446	13.2						
Essence Gal. ....	—	—	28	28	34	158	205	- 23.0						
Essence \$ .....	—	—	36	36	46	208	270	- 23.0						
<u>Emploi:</u>														
<u>Nombre moyen d'employés</u>														
Traitements et salaires \$ .....	36,480	11,437	9,967	57,884	52,309	331,045	307,659	+ 7.6						
<u>Etat du revenu:</u>														
<u>Recettes d'exploitation</u>														
Dépenses d'exploitation .....														
Revenu (perte —) d'exploitation .....														
Revenu net déclaré (perte —) après impôts .....														

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
Preliminary Data (for imperial units, see Table 3)

Tableau 4. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Résultats provisoires (voir Tableau 3 pour les unités impériales)

June 1978 Juin

Air Canada	CP Air	June 1978 Juin				% change					
		Five regional carriers(1)		Total(2)	June	Jan.-June	Jan.-June	Variation			
		Cinq	transporteurs		— Juin 1977	— Janv.-Juin 1978	— Janv.-Juin 1977	en % 1978 cum. V's 1977 cum.			
		régionaux(1)			Total	Total	Total	V's 1977 cum.			
(Thousands - En milliers)											
<b>Operating Statistics:</b>											
<b>Unit Toll</b>											
Passengers .....	1,025	248	414	1,687	1,568	9,041	8,616	+ 4.9	Taxe unitaire		
Passenger-kilometres .....	1 915 901	705 572	207 808	2 829 281	2 520 610	14 054 350	13 207 594	+ 6.4	Passagers		
Passenger tonne-kilometres ...	173 808	64 008	18 852	256 668	228 666	1 274 990	1 198 173	+ 6.4	Passagers-kilomètres		
Goods tonne-kilometres (freight, express, excess baggage) ...	36 513	11 287	4 221	52 021	45 139	296 714	265 113	+ 11.9	Passagers, tonnes-kilomètres		
Mail tonne-kilometres .....	6 481	3 175	636	10 292	9 623	59 115	56 208	+ 5.2	Marchandises, tonnes-kilomètres (fret), messageries, excédent de bagages)		
Total tonne-kilometres .....	216 802	78 470	23 709	318 981	283 428	1 630 819	1 519 494	+ 7.3	Courrier, tonnes-kilomètres		
Total, tonnes-kilomètres											
<b>Charter</b>											
Passengers .....	12	23	71	106	82	858	751	+ 14.2	Affrètements		
Passenger-kilometres .....	59 149	135 057	224 682	418 888	352 229	2 613 232	2 367 221	+ 10.4	Passagers		
Passenger tonne-kilometres ...	5 366	12 252	20 383	38 001	31 954	237 068	214 750	+ 10.4	Passagers-kilomètres		
Goods tonne-kilometres .....	2 296	—	2 779	5 075	8 398	35 348	39 346	- 10.2	Passagers, tonnes-kilomètres		
Total tonne-kilometres .....	7 662	12 252	23 162	43 076	40 352	272 416	254 096	+ 7.2	Marchandises, tonnes-kilomètres		
Total, tonnes-kilomètres											
<b>Fuel Consumption:</b>											
Turbo fuel Litres .....	159 814	61 036	48 343	269 193	250 832	1 497 584	1 477 947	+ 1.3	Conommation de carburant:		
Turbo fuel \$ .....	20,519	8,049	6,650	35,218	29,487	191,897	169,446	+ 13.2	Carburant pour turbomoteurs Litres		
Gasoline Litres .....	—	—	127	127	156	716	930	- 23.0	Carburant pour turbomoteurs \$		
Gasoline \$ .....	—	—	36	36	46	208	270	- 23.0	Essence Litres		
Essence \$											
<b>Employment:</b>											
Average No. of employees ....	20.7	7.0	6.0	33.7	33.0	33.0	33.0	0.0	Emploi:		
Salaries and wages \$ .....	36,480	11,437	9,967	57,884	52,309	331,045	307,659	+ 7.6	Nombre moyen d'employés		
Traitements et salaires \$											
<b>Statement of Income:</b>											
Operating Revenues .....	130,004	43,002	31,564	204,570	171,798	1,042,929	911,671	+ 14.4	Etat du revenu:		
Operating Expenses .....	125,196	35,531	29,791	190,518	148,427	975,025	865,356	+ 12.7	Recettes d'exploitation		
Operating Income (Loss -) ....	4,808	7,471	1,773	14,052	23,371	67,904	46,315		Dépenses d'exploitation		
Reported Net Income (Loss -) after taxes .....	5,489	3,416	1,352	10,257	11,286	29,824	158		Revenu (perte -) d'exploitation		
Revenu net déclaré (perte -) après impôts											

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.



1010552498

- 6 -

Table 5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 2nd Quarter, 1977 and 1978

Tableau 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 2<sup>ème</sup> trimestre, 1977 et 1978

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1977		1978		% Change Variation %
		2nd Quarter 2 <sup>ème</sup> trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	2nd Quarter 2 <sup>ème</sup> trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	150,020	255,780	157,520	271,550	6.2
2	Montreal - New York	89,020	156,220	93,250	173,460	11.0
3	Toronto - Chicago	54,780	92,840	53,510	95,200	2.5
4	Vancouver - Los Angeles	35,140	69,860	39,210	72,760	4.2
5	Montreal - Miami	37,730	143,900	38,770	138,520	- 3.7
6	Toronto - Los Angeles	29,580	60,220	35,560	70,190	16.6
7	Toronto - Boston	29,730	49,600	33,670	54,680	10.2
8	Montreal - Boston	28,320	50,990	32,510	56,480	10.8
9	Toronto - Tampa/St. Petersburg	24,300	85,550	31,400	93,250	9.0
10	Toronto - Miami	24,800	84,500	31,310	100,510	18.9
11	Vancouver - San Francisco	30,880	51,730	30,780	51,310	- 0.8
12	Vancouver - Honolulu	18,740	57,480	25,220	70,220	22.2
13	Montreal - Fort Lauderdale	14,440	51,400	20,070	61,070	18.8
14	Toronto - San Franciaco	22,090	39,820	19,800	34,930	- 12.3
15	Toronto - Washington/Baltimore	19,740	33,190	19,600	33,670	1.4
16	Toronto - Detroit/Ann Arbor	19,120	33,770	19,570	35,580	5.4
17	Montreal - Chicago	20,190	33,410	19,190	34,070	2.0
18	Toronto - Cleveland	16,900	30,370	17,110	31,730	4.5
19	Toronto - Philadelphia	14,860	24,840	15,410	28,200	13.5
20	Montreal - Los Angeles	13,380	25,330	14,980	28,720	13.4
21	Toronto - Honolulu	12,730	38,730	13,750	45,670	17.9
22	Montreal - Washington/Baltimore	12,680	21,800	13,670	23,220	6.5
23	Vancouver - Seattle	10,510	18,840	13,610	22,820	21.1
24	Montreal - Philadelphia	10,500	19,290	12,250	21,480	11.4
25	Toronto - Las Vegas	7,790	17,160	11,660	25,780	50.2
TOTAL		747,970	1,546,620	813,380	1,675,070	8.3
Total All Cities - Total pour toutes les villes		1,472,770	3,087,300	1,602,940	3,391,660	9.9

Note: The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air service is formed.

The following events affected the year-to-date figures for 1977 and 1978:

1. The scheduled Toronto-Las Vegas Origin and Destination passengers rose by 50.2% in the first two quarters of 1978 over comparable data for 1977. However, the International Air Charter passengers between Toronto and Las Vegas decreased by 46.6% for the same period. The diversion of traffic from charter to scheduled services was a result of new discount fares on the scheduled services.
2. CP Air re-introduced direct scheduled flights between Toronto and Honolulu in 1977.
3. Hughes Airwest introduced a new service between Calgary and Las Vegas on September 15, 1977.
4. High increases between some city-pairs reflect the introduction of deep discount fares.

Nota: Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe effectués entre le Canada et les États-Unis.

Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1977 et 1978:

1. Les passagers d'origine et destination à horaire fixe entre Toronto et Las Vegas ont augmenté de 50.2% entre les données des deux premiers trimestres 1978 et les données comparables pour 1977. Cependant, les passagers sur vols d'affrètement internationaux entre Toronto et Las Vegas ont accusé une baisse de 46.6% pour la même période. La déviation du trafic des vols d'affrètement aux vols à horaire fixe est due à de nouveaux prix d'escompte sur vols à horaire fixe.
2. CP Air a recommandé à opérer des vols directs à horaire fixe entre Toronto et Honolulu au cours de 1977.
3. Hughes Airwest a instauré un nouveau service entre Calgary et Las Vegas le 15 septembre 1977.
4. Les hausses élevées entre certaines paires de villes sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986 - Pour plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.