CATALOGUE 51-004 C.3

Price — Prix: $4.20 per year/par année

Statistics Canada Statistique Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
MAY 7 1979
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

Vol. 11, No. 4

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movements statistics in Table 1 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers. Data in the remaining tables are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when inquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables	
1. Aircraft Movement Statistics, January 1979	2
2. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination, Fourth Quarter 1977 and 1978	3
3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, November 1978	4
4. Top Twenty-Five Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non Revenue): September 1978 With Comparative Data For September 1977	5

Vol. 11, n° 4

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin proviennent de différentes sources. Le captage des données sur le mouvement des aéronefs au Tableau 1 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada. Par contre, les données des autres tableaux sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux	
1. Statistique relative au mouvement des aéronefs, janvier 1979	2
2. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe, quatrième trimestre 1977 et 1978	3
3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux, novembre 1978	4
4. Classement des vingt-cinq premiers aéroports selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: septembre 1978 avec données comparatives pour septembre 1977	5

5-3512-501

April 1979

Avril 1979

275 SLATER, OTTAWA, ONTARIO K1A 0N9

TABLE 1. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

TABLEAU 1. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS / AÉROPORTS	TOTAL JAN. 1978 JAN.	JAN. 1979 GRAND TOTAL	RANK / RANG	JAN ITINERANT / ITINÉRANTS	RANK / RANG	LOCAL / LOCAUX	RANK / RANG	R-88 * / P-88 *
ABBOTSFORD	7462	9299	17	4167	13	5132	16	292
BAIE COMEAU	1865	1861	54	1414	49	447	52	22
BRANDON	5362	7762	21	1652	42	6110	11	131
BUTTONVILLE	12379	9139	18	2329	30	6810	9	158
CALGARY INTERNATIONAL	13648	17444	3	12216	5	5228	15	330
CASTLEGAR	4060	2287	50	843	59	1444	42	3
CHARLOTTETOWN	1570	1677	55	920	57	757	48	33
EDMONTON INTERNATIONAL	6640	7342	24	4806	11	2536	31	856
EDMONTON MUNICIPAL	11378	14320	7	13146	3	1174	46	356
FORT ST. JOHN	2890	5917	29	3572	19	2345	35	184
FREDERICTON	6092	7512	22	1992	33	5520	14	142
GANDER INTERNATIONAL	2384	1607	56	1459	48	148	56	42
GOOSE BAY(1)	1357	1134	59	1064	53	70	58	10
GRANDE PRAIRIE	2745	4237	39	2717	27	1520	40	182
HALIFAX INTERNATIONAL	5674	5359	34	3504	20	1855	37	135
HAMILTON CITY	10057	10463	15	2887	24	7576	7	202
INUVIK	1567	1260	58	973	56	287	54	160
KAMLOOPS	4570	3523	44	1903	37	1620	38	25
KELOWNA	3713	4752	37	1972	35	2780	29	108
LANGLEY	11224	12539	10	3927	15	8612	5	87
LETHBRIDGE	3209	4086	40	1618	43	2468	33	102
LONDON	7346	7843	20	3005	22	4838	17	189
MIRABEL INTERNATIONAL	4425	5025	36	3623	17	1402	44	544
MONCTON	6485	5819	30	2356	29	3463	24	45
MONTREAL INTERNATIONAL	11607	12481	11	12356	4	125	57	733
NORTH BAY	5777	5474	33	2800	25	2674	30	24
OSHAWA	6995	6690	27	1981	34	4709	18	347
OTTAWA INTERNATIONAL	13344	13375	9	6734	8	6641	10	121
PENTICTON	3383	5680	31	1667	41	4013	20	52
PITT MEADOWS	11935	15729	5	4323	12	11406	2	200
PRINCE GEORGE	3809	3640	43	2084	32	1556	39	35
QUEBEC	6339	8901	19	5399	10	3502	25	147
REGINA	7501	7414	23	3582	18	3832	22	24
SAINT JOHN	2568	2108	53	1326	50	782	47	55
SASKATOON	8069	9751	16	4024	14	5727	12	25
SAULT STE. MARIE	4489	5193	35	1855	38	3338	26	10
SEPT-ILES	4095	4244	38	2790	26	1454	41	59
SPRINGBANK	9635	16543	4	3665	16	12878	1	196
ST. ANDREWS	15094	12463	12	2975	23	9488	3	58
ST. CATHARINES	3727	3747	42	881	58	2866	28	154
ST. HONORÉ	2786	3501	45	986	55	2515	32	10
ST. HUBERT	9332	13815	8	5534	9	8281	6	267
ST. JEAN	2120	3119	46	1151	52	1968	36	341
ST. JOHN'S	4353	4075	41	1571	44	2504	34	60
SUDBURY	4889	3097	47	1675	40	1422	43	120
SYDNEY	1153	1086	60	728	60	358	53	4
THOMPSON	2136	2203	51	1537	45	666	50	66
THUNDER BAY	7868	7056	26	3059	21	3997	21	51
TORONTO INTERNATIONAL	18364	19258	1	18712	1	546	51	695
TORONTO ISLAND	9485	7179	25	1484	47	5695	13	457
VAL D'OR	2189	1278	57	1060	54	218	55	49
VANCOUVER HARBOUR	1268	2664	48	2606	28	58	59	411
VANCOUVER INTERNATIONAL	13629	17504	2	17495	2	9	60	1652
VICTORIA INTERNATIONAL	10976	14603	6	7540	7	7063	8	1050
VILLENEUVE	6856	11246	14	2118	31	9128	4	266
WATERLOO-WELLINGTON	6589	6217	28	1785	39	4432	19	94
WHITEHORSE	2991	2628	49	1227	51	1401	45	29
WINDSOR	3457	5607	32	1953	36	3654	23	107
WINNIPEG INTERNATIONAL	10672	11755	13	8429	6	3326	27	118
YELLOWKNIFE	2003	2191	52	1523	46	668	49	38
1979 TOWERS 60 TOURS		425722		218680		207042		
1978 TOWERS 59 TOURS		377748		188994		188754		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

(1) JANUARY 1978 DATA FOR GOOSE BAY ARE THOSE REPORTED AS DND TOWER AND THEREFORE NOT INCLUDED IN TOTAL FOR THAT MONTH.

(1) LES DONNÉES DE JANVIER 1978 POUR GOOSE BAY SONT CELLES RAPPORTÉES AU MIN. DÉF. NAT.; IL EN RÉSULTE DONC QU'ELLES NE SONT PAS INCLUSES DANS LE TOTAL POUR CE MOIS.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOOY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOOY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 2. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 4th Quarter, 1977 and 1978

Tableau 2. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 4ième trimestre, 1977 et 1978

Rank – Rang	City Pair – Paire de Ville	1977 4th Quarter – 4ième trimestre	1977 Year-to-Date – Depuis le début de l'année	1978 4th Quarter – 4ième trimestre	1978 Year-to-Date – Depuis le début de l'année	% Change – Variation %
1	Montréal - Toronto	227,890	924,140	255,100	948,720	2.7
2	Calgary - Edmonton	129,560	478,770	146,930	551,310	15.2
3	Ottawa - Toronto	123,150	487,000	136,100	513,070	5.4
4	Calgary - Vancouver	69,240	278,800	86,260	319,710	14.7
5	Toronto - Vancouver	66,030	288,740	77,880	347,370	20.3
6	Edmonton - Vancouver	63,470	247,740	76,020	277,550	12.0
7	Toronto - Winnipeg	55,380	231,410	69,130	251,530	8.7
8	Calgary - Toronto	46,170	193,160	59,180	240,660	24.6
9	Edmonton - Toronto	37,730	153,330	47,710	195,660	27.6
10	Halifax - Toronto	38,640	156,640	44,600	176,740	12.8
11	Thunder Bay - Toronto	36,140	151,020	44,140	165,270	9.4
12	Kelowna - Vancouver	32,480	116,560	35,870	131,550	12.9
13	Montréal - Québec	29,040	115,390	35,640	128,420	11.3
14	Vancouver - Winnipeg	29,190	117,510	35,410	135,720	15.5
15	Prince George - Vancouver	31,460	110,040	34,810	125,990	14.5
16	Calgary - Winnipeg	23,240	91,640	27,110	97,070	5.9
17	Halifax - Montréal	24,910	103,420	25,800	102,860	- 0.5
18	Toronto - Windsor	22,120	88,250	24,800	95,330	8.0
19	Montréal - Vancouver	23,160	103,540	24,760	122,460	18.3
20	Montréal - Saguenay	16,340	66,080	23,380	82,760	25.2
21	Sudbury - Toronto	20,720	84,630	23,230	88,480	4.5
22	Edmonton - Winnipeg	18,050	72,520	22,240	81,220	12.0
23	Sault-Ste-Marie - Toronto	21,730	84,760	21,670	86,280	1.8
24	Edmonton - Fort McMurray	18,420	95,770	21,170	80,160	- 16.3
25	Kamloops - Vancouver	18,440	69,570	19,600	70,030	0.7
	Total	1,222,700	4,910,430	1,418,540	5,415,920	10.3
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	2,562,370	10,265,460	2,912,790	11,374,670	10.8

Notes: The air carriers participating in the O & D Surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

The percentages shown are based on year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.

The following events affected the year-to-date figures for 1977 and 1978:

1. Labour problems with pilots and ground personnel forced Air Canada to shut down all operations from August 25 to September 5, 1978. During the shutdown, C.P. Air maintained service on the transcontinental route and Transair, by special authorization, served Saskatchewan.
2. The Canadian air traffic controllers were on strike from August 7th to 11th, 1977. Work slow-downs and work-to-rule hampered services throughout September and October 1977.
3. Nordair pilots were on strike from October 24th to October 28th 1978.
4. Unusually high traffic between Edmonton and Fort McMurray in 1977 due to activities in the Alberta "Tar Sands" has resulted in a decrease in traffic for 1978.
5. High increases between some city-pairs reflect the introduction of deep discount fares.

There was a 10.8% increase in Pure Domestic Origin and Destination passengers in 1978 over comparable data for 1977. The data for 1977 over the 1976 figures showed a decrease of 0.1%.

Notes: Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pecific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1977 et 1978:

1. Des problèmes de main-d'oeuvre au sein des pilotes et des préposés aux opérations au sol ont obligé Air Canada à fermer les portes du 25 août au 5 septembre 1978. Durant ce temps, C.P. Air a opéré le service transcontinental et Transair, avec autorisation spéciale, a desservi la Saskatchewan.
2. Les contrôleurs de l'air du Canada ont été en grève du 7 au 11 août 1977. Des ralentissements volontaires et des grèves du zèle ont entravé les services durant septembre et octobre 1977.
3. Les pilotes de Nordair ont été en grève du 24 au 28 octobre 1978.
4. Les hausses exceptionnelles de trafic entre Edmonton et Fort McMurray en 1977 par suite de l'activité accrue dans les "Tar Sands" d'Alberta ont eu pour effet d'apporter un fléchissement dans le trafic de 1978.
5. Les hausses élevées dans certaines paires de ville sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte.

On constate une augmentation de 10.8% dans les statistiques d'origine et destination des passagers sur vols entièrement domestiques entre les données pour l'année 1978 et les données comparables pour 1977. On montrait une baisse en 1977 de 0.1% comparativement aux chiffres de 1976.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986. - Pour de plus amples informations prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

Table 3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux (Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

	November 1978 Novembre								
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1) — Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	Nov. 1977 Nov. Total	Jan.-Nov. 1978 Janv.-Nov. Total	Jan.-Nov. 1977 Janv.-Nov. Total	% change — Variation en % 1978 cum. V's 1977 cum.	
	(Thousands - En milliers)								
Operating Statistics:									**Exploitation:**
Unit Toll									Taxe unitaire
Passengers	828	175	367	1,370	1,269	16,929	16,131	+ 4.9	Passagers
Passenger-miles	739,270	263,829	106,101	1,109,200	1,011,769	16,724,240	15,655,120	+ 6.8	Passagers-milles
Passenger-kilometres	1 189 707	424 581	170 748	1 785 036	1 628 240	26 914 320	25 193 785	+ 6.8	Passagers-kilomètres
Passenger ton-miles	73,927	26,383	10,610	110,920	101,177	1,672,424	1,565,512	+ 6.8	Passagers, tonnes-milles
Passenger tonne-kilometres	107 928	38 517	15 490	161 935	147 711	2 441 627	2 285 542	+ 6.8	Passagers, tonnes-kilomètres
Goods ton-miles(3)	27,654	8,525	2,841	39,020	36,994	379,908	343,689	+ 10.5	Marchandises, tonnes-milles(3)
Goods tonne-kilometres(3)	40 375	12 447	4 147	56 969	54 011	554 666	501 786	+ 10.5	Marchandises, tonnes-kilomètres(3)
Mail ton-miles	5,606	2,657	501	8,764	9,117	71,867	73,042	- 1.6	Courrier, tonnes-milles
Mail tonne-kilometres	8 184	3 880	731	12 795	13 310	104 925	106 641	- 1.6	Courrier, tonnes-kilomètres
Total ton-miles	107,187	37,565	13,952	158,704	147,288	2,124,199	1,982,243	+ 7.2	Total, tonnes-milles
Total tonne-kilometres	156 487	54 844	20 368	231 699	215 032	3 101 218	2 893 969	+ 7.2	Total, tonnes-kilomètres
Charter									Affrètements
Passengers	10	4	58	72	60	1,473	1,251	+ 17.7	Passagers
Passenger-miles	27,153	4,978	89,892	122,023	98,617	2,934,234	2,670,057	+ 9.9	Passagers-milles
Passenger-kilometres	43 697	8 011	144 663	196 371	158 704	4 722 063	4 296 923	+ 9.9	Passagers-kilomètres
Passenger ton-miles	2,715	498	8,989	12,202	9,862	293,423	267,006	+ 9.9	Passagers, tonnes-milles
Passenger tonne-kilometres	3 964	727	13 124	17 815	14 397	428 378	389 810	+ 9.9	Passagers, tonnes-kilomètres
Goods ton-miles	801	—	1,693	2,494	5,921	40,654	52,250	- 22.2	Marchandises, tonnes-milles
Goods tonne-kilometres	1 170	—	2 472	3 642	8 645	59 355	76 285	- 22.2	Marchandises, tonnes-kilomètres
Total ton-miles	3,516	498	10,682	14,696	15,783	334,077	319,256	+ 4.6	Total, tonnes-milles
Total tonne-kilometres	5 134	727	15 596	21 457	23 042	487 733	466 095	+ 4.6	Total, tonnes-kilomètres
Fuel Consumption:									**Consommation de carburant:**
Turbo fuel Gal.	31,163	9,942	8,413	49,518	46,829	610,148	604,892	+ 0.9	Carburant-turbomoteurs Gal.
Litres	141 671	45 196	38 246	225 113	212 889	2 773 794	2 749 899	+ 0.9	Litres
$	19,344	6,440	5,997	31,781	26,817	365,912	324,747	+ 12.7	$
Gasoline Gal.	—	—	30	30	26	317	340	- 6.8	Essence Gal.
Litres	—	—	134	134	118	1 441	1 546	- 6.8	Litres
$	—	—	39	39	34	418	449	- 6.9	$
Employment:									**Emploi:**
Average No. of employees	20.6	7.0	6.0	33.6	32.9	33.3	33.0	+ 0.9	Nombre moyen d'employés
Salaries and wages $	37,983	12,468	9,793	60,244	51,702	617,997	575,614	+ 7.4	Traitements et salaires $
Statement of Income:									**État du revenu:**
Operating Revenues $	95,073	28,758	27,533	151,364	133,295	1,988,522	1,756,837	+ 13.2	Recettes d'exploitation $
Operating Expenses $	104,438	32,997	28,915	166,350	139,685	1,837,683	1,617,473	+ 13.6	Dépenses d'exploitation $
Operating Income (Loss -) $	9,365-	4,239-	1,382-	14,986-	6,390-	150,839	139,364		Revenu (perte -) d'exploitation $
Reported Net Income (Loss -) after taxes $	1,734-	2,323-	1,336-	5,393-	6,075-	79,852	31,627		Revenu net déclaré (perte -) après impôts $

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair, Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus de 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(3) Freight, express, excess baggage. -- Fret, messageries, excédent de bagages.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 4. Top Twenty-Five Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): September 1978 with comparative data for September 1977.

Tableau 4. Classement des vingt-cinq premiers aéroports selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Septembre 1978 avec données comparatives pour septembre 1977.

		September 1978 – Septembre 1978	September 1977 – Septembre 1977	% Change – Différence
1.	Toronto International	933,614	936,481	- 0.3
2.	Vancouver International	473,248	454,572	4.1
3.	Montreal International	463,983	466,672	- 0.5
4.	Calgary International	242,111	236,129	2.5
5.	Winnipeg International	161,696	171,941	- 6.0
6.	Edmonton International	137,609	137,647	NIL
7.	Ottawa International	123,738	135,109	- 8.4
8.	Halifax International	116,508	124,254	- 6.2
9.	Mirabel International	117,782	114,951	2.5
10.	Edmonton Municipal	61,574	62,904	- 2.1
11.	Quebec	50,789	51,574	- 1.5
12.	Victoria International	42,067	41,549	1.2
13.	St. John's Nfld.	41,832	39,743	5.3
14.	Regina	34,967	41,082	- 14.9
15.	Thunder Bay	28,964	32,838	- 11.8
16.	Saskatoon	28,636	34,399	- 16.8
17.	Kelowna, B.C.	23,822	23,730	0.4
18.	Prince George, B.C.	22,387	20,704	8.1
19.	Sept Isles, P.Q.	19,568	20,476	- 4.4
20.	Windsor	19,988	21,217	- 5.8
21.	Fort St. John, B.C.	19,457	15,639	24.4
22.	Kamloops, B.C.	16,301	19,231	- 15.2
23.	Moncton, N.B.	15,939	18,285	- 12.8
24.	Sydney, N.S.	15,369	15,459	- 0.6
25.	Saint John, N.B.	15,812	14,349	10.2

Note: Air Canada operations were suspended between August 25, 1978 and September 5, 1978 due to a labour dispute involving ground personnel. This is reflected by decreased activity at the airports served by this carrier.

Note: Il y a eu suspension des opérations d'Air Canada du 25 août 1978 au 5 septembre 1978 à cause d'un conflit de travail avec le personnel non navigant. Ceci occasionna une réduction des services aux aéroports desservis par ce transporteur.

For further information concerning this table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez contacter M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (819) 997-1986.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010552507