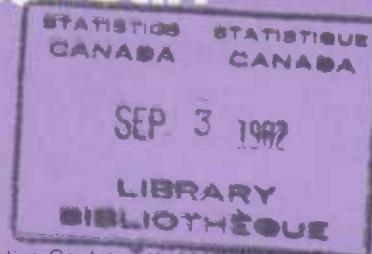




Service Bulletin

Aviation Statistics Centre



Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Vol. 14 No. 8

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction.....</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics-Level I, May 1982-1981	2
2. Distribution of Aircraft Itinerant Movements at Transport Canada Tower controlled Airports by Type of Power Plants, 1969-1981	3
3. Level I Air Carrier Operating Financial Statistics and Ratios April-June 1981	4
4. Summary of International Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues, April-June 1981	5
5. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination, 1st Quarter 1980 and 1981	6

August 1982

Price — Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 a year/par année
Other Countries — Autres pays, \$1.80, \$18.00 a year/par année

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Redigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 14 No. 8

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction.....</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens-niveau I, mai 1982-1981	2
2. Repartition des mouvements itinérants d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada par groupe motopropulseurs, 1969-1981	3
3. Transporteurs Canadiens du niveau I, Statistiques d'exploitation, financières et rapports, avril-juin 1981	4
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteurs vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus, avril-juin	5
5. Origine et destination des passagers aériens sur vol à horaire fixe, trafic intérieur, 1 ^{er} trimestre, 1980 et 1981	6

Août 1982

TABLE 1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics. - Level I

TABLEAU 1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens. - Niveau I

	May - 1982	Mai - 1981	
	(Thousands - En milliers)		
<u>Unit Toll and Charter Services</u>			<u>Services à taxe unitaire et d'affrètement</u>
Enplaned Passengers	1,870	2,118	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,198,531	2,345,964	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3 538 095	3 775 359	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	64,262	74,168	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	29 149	33 641	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	48,334	50,516	Tonnes-milles de marchandises
Goods Ton-kilometres	70 566	73 753	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>			<u>Divers</u>
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	53	53	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	62,445	64,679	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	283 875	294 036	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>			<u>Statistiques financières</u>
Total Operation Revenues	\$ 316,422	320,503	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 333,983	304,219	\$ Total des dépenses d'exploitation

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 2. Distribution of Aircraft Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plants, 1969-1981.

TABLEAU 2. Répartition des mouvements itinérants d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada par groupe motopropulseur, 1969-1981.

Year	No. of Airports Surveyed	Total Movements	Aeroplanes			Other Aircraft	
	Année	No. d'aéroports recensés	Total des mouvements	Avions	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
1969	(46)	1,820,505	362,977	286,702	1,111,377	57,125	2,324
1970	(47)	1,889,693	440,533	264,913	1,119,486	63,618	1,143
1971	(53)	1,999,938	481,982	247,205	1,198,464	69,988	2,299
1972	(55)	2,243,754	547,885	234,818	1,351,175	92,042	8,834
1973	(56)	2,586,625	661,967	235,825	1,584,255	99,720	4,858
1974	(57)	2,539,541	734,675	234,495	1,465,022	100,837	4,512
1975	(60)	2,993,399	781,390	246,825	1,833,301	127,471	4,412
1976	(60)	3,038,271	786,097	249,911	1,850,500	148,530	3,233
1977	(59)	3,227,647	771,114	287,841	2,044,785	158,704	5,203
1978	(60)	3,408,224	805,344	295,919	2,107,432	192,578	6,951
1979	(61)	3,645,105	871,227	326,645	2,227,003	214,339	5,891
1980	(61)	3,697,530	907,360	340,858	2,202,581	242,193	4,538
1981	(60)	3,569,176	905,319	357,174	2,052,138	248,537	6,008

Note: An itinerant movement is an aircraft arrival from or departure to a point outside the circuit of the reporting airport. It also covers a movement in which the aircraft leaves the vicinity of the reporting airport and returns without landing at another station.

Nota: Un mouvement itinérant est une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu situé en dehors du champ de l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Level I Canadian Air Carrier (1)
Operating Financial Statistics and Ratios

	1981	1980
	April - June	April - June
	Avril - Juin	Avril - Juin

Operating Statistics

Unit Toll and Charter Statistics

Enplaned Passengers	'000	6,393	6,183
Passenger-miles	"	7,049,265	6,179,109
Passenger-kilometres	"	11 344 692	9 944 040
² Goods (pounds)	"	171,717	154,561
² Goods (kilograms)	"	77 889	83 762
Goods ton-miles	"	156,293	147,522
Goods ton-kilometres	"	228 188	215 381
Miles flown	"	61,990	57,615
Kilometres flown	"	99 763	92 720
Hours flown	'000	164,099	157,652

Financial Statistics

Total Operating Revenues	\$ '000	973,969	760,478
Total Operating Expenses	"	925,660	716,139
Operating Income (loss)	"	48,309	44,339
Interest Expense	"	34,176	23,722
Net income after taxes	\$ '000	27,774	23,272

General Statistics

Personnel			
Flying		9,419	8,527
Other		31,447	30,188
Salaries and Wages	\$ '000	275,750	232,052
Turbo Fuel Consumed (gallons)	'000	197,580	182,512
Turbo Fuel Consumed (litres)	'000	898 218	829 714
Turbo Fuel Value	\$ '000	259,361	169,683

Industry Ratios

Ton-miles per employee		21.074	19.872
Ton-kilometres per employee		30 768	29 012
Ton-miles per turbo fuel gallon		4.36	4.19
Ton-kilometres per turbo fuel litre		1.40	1.35
Revenue per ton-mile	\$	1.13	0.99
Revenue per ton-kilometre	\$	0.77	0.68
Expenses per ton-mile	\$	1.07	0.94
Expenses per ton-kilometre	\$	0.74	0.64
Turbo Fuel cost per gallon	\$	1.31	0.93
Turbo Fuel cost per litre	\$	0.29	0.20

(1) Level I Canadian Air Carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Wardair. Please note that Wardair was not a Level I air carrier prior to 1981 and is therefore not included in the 1980 data.

(1) Transporteurs canadiens du niveau I comprennent Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Wardair. Prière de noter que Wardair n'était pas inclus dans les transporteurs du niveau I avant 1981 et par conséquent n'est pas inclus dans les données de 1980.

(2) Goods includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

(2) Marchandises comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLEAU 3. Transporteurs canadiens du niveau 1 (1)
Statistiques d'exploitation, financières et rapports

	1981	1980	
	April - June	April - June	
	Avril - Juin	Avril - Juin	
<u>Statistiques d'exploitation</u>			
<u>Services à taxe unitaire et d'affrètement</u>			
Passagers embarqués			
Passagera-milles			
Passagers-kilomètres			
² Marchandises (livres)			
² Marchandises (kilogrammes)			
Marchandises tonnes-milles			
Marchandises tonnes-kilomètres			
Milles parcourus			
Kilomètres parcourus			
Heures de vol			
<u>Statistiques financières</u>			
Recettes totales d'exploitation			
Dépenses totales d'exploitation			
Revenu (perte) d'exploitation			
Dépenses d'intérêt			
Revenu net après impôts			
<u>Statistiques générales</u>			
Personnel			
de vol			
Autres			
Traitements et salaires			
Carburant turbo-moteur utilisé (gallons)			
Carburant turbo-moteur utilisé (litres)			
Valeur carburant			
<u>Rapports sur l'industrie</u>			
Tonnes-milles par employé			
Tonnes-kilomètres par employé			
Tonnes-milles par gallon de carburant turbo-moteur			
Tonnes-kilomètres par litre de carburant turbo-moteur			
Recette par tonne-mille			
Recette par tonne-kilomètre			
Dépenses par tonne-mille			
Dépenses par tonne-kilomètre			
Coût du carburant turbo-moteur par gallon			
Coût de carburant turbo-moteur par litre			

(1) Level I Canadian Air Carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Wardair. Please note that Wardair was not a Level I air carrier prior to 1981 and is therefore not included in the 1980 data.

(1) Transporteurs canadiens du niveau I comprennent Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Wardair. Prière de noter que Wardair n'était pas inclus dans les transporteurs du niveau I avant 1981 et par conséquent n'est pas inclus dans les données de 1980.

(2) Goods includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

(2) Marchandises comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

TABLE 4. Summary of International Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

April to June 1981

TABLEAU 4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

Avril à Juin 1981

	Canadian Origin								Foreign Origin								Total								
	Pass. Seats Load Rev.				Pass. Seats Load Rev.				Pass. Seats Load Rev.				Pass. Seats Load Rev.				Pass. Seats Load Rev.				Pass. Seats Load Rev.				
	Flts.	Trips	Avail.	Factor (\$000)	Flts.	Trips	Avail.	Factor (\$000)	Flts.	Trips	Avail.	Factor (\$000)	Flts.	Trips	Avail.	Factor (\$000)	Flts.	Trips	Avail.	Factor (\$000)	Flts.	Trips	Avail.	Factor (\$000)	
	Origine canadienne								Origine étrangère								Total								
	Sièges Coef. Rev.				Sièges Coef. Rev.				Sièges Coef. Rev.				Sièges Coef. Rev.				Sièges Coef. Rev.				Sièges Coef. Rev.				
	Vols	Pass.	Disp.	Remp.	Vols	Pass.	Disp.	Remp.	Vols	Pass.	Disp.	Remp.	Vols	Pass.	Disp.	Remp.	Vols	Pass.	Disp.	Remp.	Vols	Pass.	Disp.	Remp.	
Air Canada	149	20,258	27,970	72	2,850	8	537	914	59	181	157	20,795	28,884	72	3,031										
CP Air	592	55,221	67,842	81	8,322	259	30,400	37,106	82	8,255	851	85,621	104,948	82	16,577										
Eastern Provincial Airway	101	10,217	11,267	91	1,255	0	0	0	0	0	101	10,217	11,267	91	1,255										
Exeaire Aviation Ltd.	91	281	654	43	130	4	6	26	23	11	95	287	680	42	141										
Great Lakes Airlines	9	390	495	79	12	0	0	0	0	0	9	390	495	79	12										
International Jet Air Ltd.	14	48	126	38	112	0	0	0	0	0	14	48	126	38	112										
Nordair	595	68,693	72,590	95	6,211	3	240	476	50	26	598	68,933	73,066	94	6,237										
Pacific Western Airlines	535	54,699	62,489	88	3,938	0	0	0	0	0	535	54,699	62,489	88	3,938										
Quebecair	427	37,977	50,928	75	3,514	0	0	0	0	0	427	37,977	50,928	75	3,514										
Skycharter (Malton) Ltd.	38	158	266	59	59	0	0	0	0	0	38	158	266	59	59										
Wardair	1,192	171,278	243,652	70	33,507	913	85,844	113,896	75	25,253	2,105	257,122	357,548	72	58,760										
Worldways Airlines	26	2,226	2,388	93	399	4	168	200	84	16	30	2,394	2,588	93	415										
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,769	421,446	540,667	78	60,309	1,191	117,195	152,618	77	33,742	4,960	538,641	693,285	78	94,051										
Air Florida	72	9,216	9,216	100	647	0	0	0	0	0	72	9,216	9,216	100	647										
Air Jamaica	0	0	0	0	0	1	401	420	95	66	1	401	420	95	66										
British Air Tours Ltd.	30	3,208	3,898	82	617	44	5,265	5,746	92	1,143	74	8,473	9,644	88	1,760										
British West Indian Airways	0	0	0	0	0	1	138	164	84	45	1	138	164	84	45										
Capitol International Air	2	504	504	100	145	2	504	504	100	80	4	1,008	1,008	100	225										
Finnair Oy	2	239	278	86	103	4	735	752	98	252	6	974	1,030	95	355										
Irish International Airlines	0	0	0	0	0	8	2,652	2,873	92	731	8	2,652	2,873	92	731										
Laker Airways	52	8,293	9,985	83	3,267	52	5,881	7,955	74	2,616	104	14,174	17,940	79	5,883										
Lot Polish Airlines	2	326	336	97	123	14	2,062	2,352	88	861	16	2,388	2,688	89	984										
Ozark Air Lines	2	82	200	41	20	2	81	200	41	29	4	163	400	41	49										
Sterling Airways	10	1,512	1,822	83	378	0	0	0	0	0	10	1,512	1,822	83	378										
Trans International Airlines	5	1,204	1,204	100	288	0	0	0	0	0	5	1,204	1,204	100	288										
U.S. Air	85	9,038	9,460	96	1,104	0	0	0	0	0	85	9,038	9,460	96	1,104										
United Airlines	8	1,481	1,904	78	308	23	3,633	4,382	83	666	31	5,114	6,286	81	974										
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	270	35,103	38,807	90	7,000	151	21,352	25,348	84	6,489	421	56,455	64,155	88	13,489										
GRAND TOTAL	4,039	456,549	579,474	79	67,309	1,342	138,547	177,966	78	40,231	5,381	595,096	757,440	79	107,540										

For further information on the above table, please contact Miss. K. Davidson or Mr. M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819)997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec Mlle. K. Davidson ou M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819)997-1986.



1010552615

TABLE 5. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 1st Quarter 1980 and 1981

TABLEAU 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur - 1^{er} trimestre, 1980 et 1981

Rank	City Pair	1980		1981		% Change
		1st Quarter	Year-to-date	1st Quarter	Year-to-date	
Rang	Paire de Ville	1 ^{er} trimestre	Depuis le début de l'année	1 ^{er} trimestre	Depuis le début de l'année	Variation %
1	Montréal-Toronto	288,500	2,88,500	292,300	292,300	1.3
2	Calgary-Edmonton	188,600	188,600	185,770	185,770	- 1.5
3	Ottawa-Toronto	149,430	149,430	149,480	149,480	0.0
4	Toronto-Vancouver	91,240	91,240	102,370	102,370	12.2
5	Calgary-Vancouver	93,350	93,350	102,100	102,100	9.4
6	Edmonton-Vancouver	85,390	85,390	85,610	85,610	0.3
7	Calgary-Toronto	69,990	69,990	84,010	84,010	20.0
8	Toronto-Winnipeg	59,800	59,800	61,540	61,540	2.9
9	Edmonton-Toronto	51,940	51,940	57,050	57,050	9.8
10	Thunder Bay-Toronto	47,330	47,330	41,720	41,720	- 11.9
11	Halifax-Toronto	44,760	44,760	40,980	40,980	- 8.4
12	Montréal-Québec	33,720	33,720	40,960	40,960	21.5
13	Vancouver-Winnipeg	37,710	37,710	38,980	38,980	3.4
14	Prince George-Vancouver	50,870	50,870	38,240	38,240	- 24.8
15	Montréal-Vancouver	28,740	28,740	29,770	29,770	3.6
16	Sault Ste. Marie-Toronto	28,760	28,760	29,530	29,530	2.7
17	Montréal-Saguenay	20,200	20,200	29,230	29,230	44.7
18	Calgary-Winnipeg	30,180	30,180	28,590	28,590	- 5.3
19	Halifax-Montréal	26,650	26,650	28,520	28,520	7.0
20	Kelowna-Vancouver	39,760	39,760	27,650	27,650	- 30.5
21	Edmonton-Winnipeg	22,490	22,490	23,710	23,710	5.4
22	Sudbury-Toronto	26,880	26,880	23,680	23,680	- 11.9
23	Toronto-Windsor	29,990	29,990	22,250	22,250	- 25.8
24	Québec-Toronto	23,240	23,240	21,240	21,240	- 8.6
25	Calgary-Montréal	18,860	18,860	20,300	20,300	7.6
Total		1,588,380	1,588,380	1,605,580	1,605,580	1.1
Total All Cities						
Total pour toutes les villes		3,144,430	3,144,430	3,028,650	3,028,650	- 3.7

The air carriers participating in the O & D Survey are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines and Quebecair.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines et Québecair.

The percentages shown are based on year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.

Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

For further information on the above table, please contact K. Tieman Carrillo or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec K. Tieman Carrillo ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.