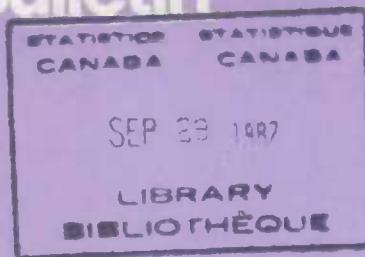




Statistics Canada Statistique Canada

# Service Bulletin

## Aviation Statistics Centre



Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

# Bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 14, No. 9

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYSummary

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics—Level I, June 1982-1981	2
2. Level I Canadian Air Carrier Operating Financial Statistics and Ratios, October-December 1981-1980	3
3. Level I Canadian Air Carrier Operating Financial Statistics and Ratios, July-September 1981-1980	4
4. Summary of International Passengers Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues July-September 1981	5
5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 1st Quarter 1980-1981	6

September 1982

Vol. 14, № 9

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADASommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la pluspart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens niveau I, juin 1982-1981	2
2. Transporteurs Canadiens du niveau I, Statistiques d'exploitation, financières et rapports, octobre-décembre 1981-1980	3
3. Transporteurs Canadiens du niveau I, Statistiques d'exploitation, financières et rapports, juillet-septembre 1981-1980	4
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus, juillet-septembre 1981	5
5. Origine et destination de passagers aériens sur vol à horaire fixe, Canada-Etats-Unis 1 <sup>er</sup> trimestre 1980-1981	6

Septembre 1982

TABLE 1. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 1. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	June 1982	Juin 1981	
	(Thousands - En milliers)		
<u>Unit Toll and Charter Services</u>			<u>Service à taxe unitaire et d'affrètement</u>
Enplaned Passengers	1,947	2,346	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,455,691	3,049,180	Passagers-milles
Passenger-kilometres	3 951 942	4 907 045	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	54,822	46,361	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	24 868	21 029	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	48,365	48,580	Tonnes-milles de marchandises
Goods Ton-kilometres	70 612	70 927	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>			<u>Divers</u>
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	53	62	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	75,399	76,866	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	342 769	349 437	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>			<u>Statistiques financières</u>
Total Operating Revenues	\$ 349,273	\$ 391,130	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	\$ 315,537	\$ 352,661	\$ Total des dépenses d'exploitation

Level I includes - Niveau I comprend - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Messrs J. Bekooy or R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 2. Level I Canadian Air Carrier (1)  
Operating Financial Statistics and Ratios

	October-December 1981	Octobre-décembre 1980	
<b>Operating Statistics</b>			
<b>Unit Toll and Charter Statistics</b>			
Enplanned Passengers	'000	5,712	5,402
Passenger-miles	"	5,928,221	5,156,300
Passenger-kilometres	"	9 540 548	8 298 260
<sup>2</sup> Goods (pounds)	"	177,200	167,839
<sup>2</sup> Goods (kilograms)	"	80 376	76 131
Goods ton-miles	"	169,734	157,412
Goods ton-kilometres	"	247 812	229 822
Miles flown	"	59,442	54,808
Kilometres flown	'000	95 662	88 205
Hours flown		157,276	149,730
<b>Financial Statistics</b>			
Total Operating Revenues	\$'000	905,982	720,376
Total Operating Expenses	"	933,271	755,669
Operating Income (loss)	"	- 27,289	- 35,294
Interest Expense	"	38,897	26,866
Net income after taxes	\$'000	- 32,599	- 8,912
<b>General Statistics</b>			
Personnel			
Flying		9,396	8,378
Other		31,518	29,942
Salaries and Wages	\$'000	296,816	250,010
Turbo Fuel Consumed (gallons)	'000	182,280	168,029
Turbo Fuel Consumed (litres)	'000	828 663	763 873
Turbo Fuel Value	\$'000	254,205	170,973
<b>Industry Ratios</b>			
Ton-miles per employee		18,638	17,564
Ton-kilometres per employee		27 211	25 643
Ton-miles per turbo fuel gallon		4.18	4.01
Ton-kilometres per turbo fuel litre		1.34	1.29
Revenue per ton-mile	\$	1.19	1.07
Revenue per ton-kilometre	\$	0.81	0.73
Expenses per ton-mile	\$	1.22	1.12
Expenses per ton-kilometre	\$	0.84	0.77
Turbo Fuel cost per gallon	\$	1.39	1.02
Turbo Fuel cost per litre	\$	0.31	0.22
<b>Statistiques d'exploitation</b>			
<b>Services à taxe unitaire et d'affrètement</b>			
Passagers embarqués			
Passagers-milles			
Passagers-kilomètres			
<sup>2</sup> Marchandises (livres)			
<sup>2</sup> Marchandises (kilogrammes)			
Marchandises tonnes-milles			
Marchandises tonnes-kilomètres			
Milles parcourus			
Kilomètres parcourus			
Heures de vol			
<b>Statistiques financières</b>			
Recettes totales d'exploitation			
Dépenses totales d'exploitation			
Revenu (perte) d'exploitation			
Dépenses d'intérêt			
Revenu net après impôts			
<b>Statistiques générales</b>			
Personnel			
de vol			
Autres			
Traitements et salaires			
Carburant turbo-moteur utilisé (gallons)			
Carburant turbo-moteur utilisé (litres)			
Valeur carburant			
<b>Rapports sur l'industrie</b>			
Tonnes-milles par employé			
Tonnes-kilomètres par employé			
Tonnes-milles par gallon de carburant turbo-moteur			
Tonnes-kilomètres par litre de carburant turbo-moteur			
Recette par tonne-mille			
Recette par tonne-kilomètre			
Dépenses par tonne-mille			
Dépenses par tonne-kilomètre			
Coût du carburant turbo-moteur par gallon			
Coût de carburant turbo-moteur par litre			

(1) Level I Canadian Air Carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Wardair. Please note that Wardair was not a Level I air carrier prior to 1981 and is therefore not included in the 1980 data.

(1) Transporteurs canadiens du niveau I comprennent Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Wardair. Prière de noter que Wardair n'était pas inclus dans les transporteurs du niveau I avant 1981 et par conséquent n'est pas inclus dans les données de 1980.

(2) Goods includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

(2) Marchandises comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Level I Canadian Air Carrier (1)  
Operating Financial Statistics and Ratios

	July-September 1981	Juillet-septembre 1980	
<b>Operating Statistics</b>			<b>Statistiques d'exploitation</b>
<b>Unit Toll and Charter Statistics</b>			<b>Services à taxe unitaire et d'affrètement</b>
Enplaned Passengers	'000	6,845	6,639
Passenger-miles	"	8,674,655	7,703,183
Passenger-kilometres	"	13,960,504	12,397,071
<sup>2</sup> Goods (pounds)	"	155,772	157,134
<sup>2</sup> Goods (kilograms)	"	70,657	71,275
Goods ton-miles	"	153,534	146,763
Goods ton-kilometres	"	224,159	214,274
Miles flown	"	68,246	63,865
Kilometres flown	'000	109,831	102,780
Hours flown	"	178,978	169,823
<b>Financial Statistics</b>			<b>Statistiques financières</b>
Total Operating Revenues	\$ '000	1,139,104	946,195
Total Operating Expenses	"	1,040,954	796,288
Operating Income (loss)	"	98,151	149,907
Interest Expense	"	36,786	24,797
Net income after taxes	\$ '000	49,896	80,641
<b>General Statistics</b>			<b>Statistiques générales</b>
Personnel			Personnel
Flying		9,673	8,758
Other		31,659	30,266
Salaries and Wages	\$ '000	287,770	241,595
Turbo Fuel Consumed (gallons)	'000	219,400	204,318
Turbo Fuel Consumed (litres)	'000	997,414	928,849
Turbo Fuel Value	\$ '000	306,242	197,033
<b>Industry Ratios</b>			<b>Rapports sur l'industrie</b>
Ton-miles per employee		24,702	23,500
Ton-kilometres per employee		36,065	34,310
Ton-miles per turbo fuel gallon		4.65	4.49
Ton-kilometres per turbo fuel litre		1.49	1.44
Revenue per ton-mile	\$	1.12	1.03
Revenue per ton-kilometre	\$	0.76	0.71
Expenses per ton-mile	\$	1.02	0.87
Expenses per ton-kilometre	\$	0.70	0.59
Turbo Fuel cost per gallon	\$	1.40	0.96
Turbo Fuel cost per litre	\$	0.31	0.21

TABLEAU 3. Transporteurs canadiens du niveau 1 (1)  
Statistiques d'exploitation, financières  
et rapports

**Statistiques d'exploitation**

**Services à taxe unitaire et d'affrètement**

Passagers embarqués  
Passagers-milles  
Passagers-kilomètres  
<sup>2</sup>Marchandises (livres)  
<sup>2</sup>Marchandises (kilogrammes)  
Marchandises tonnes-milles  
Marchandises tonnes-kilomètres  
Milles parcourus  
Kilomètres parcourus  
Heures de vol

**Statistiques financières**

Recettes totales d'exploitation  
Dépenses totales d'exploitation  
Revenu (perte) d'exploitation  
Dépenses d'intérêt  
Revenu net après impôts

**Statistiques générales**

Personnel  
de vol  
Autres  
Traitements et salaires  
Carburant turbo-moteur utilisé (gallons)  
Carburant turbo-moteur utilisé (litres)  
Valeur carburant

**Rapports sur l'industrie**

Tonnes-milles par employé  
Tonnes-kilomètres par employé  
Tonnes-milles par gallon de carburant turbo-moteur  
Tonnes-kilomètres par litre de carburant turbo-moteur  
Recette par tonne-mille  
Recette par tonne-kilomètre  
Dépenses par tonne-mille  
Dépenses par tonne-kilomètre  
Coût du carburant turbo-moteur par gallon  
Coût de carburant turbo-moteur par litre

(1) Level I Canadian Air Carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Wardair. Please note that Wardair was not a Level I air carrier prior to 1981 and is therefore not included in the 1980 data.

(1) Transporteurs canadiens du niveau I comprennent Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Wardair. Prière de noter que Wardair n'était pas inclus dans les transporteurs du niveau I avant 1981 et par conséquent n'est pas inclus dans les données de 1980.

(2) Goods includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

(2) Marchandises comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Summary of International Passenger Charters by Carrier  
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

July to September 1981

TABLEAU 4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur  
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

Juillet à Septembre 1981

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Pass. Flts.	Seats Trips	Load Avail.	Rev. Factor (\$000)		Pass. Flts.	Seats Trips	Load Avail.	Rev. Factor (\$000)		Pass. Flts.	Seats Trips	Load Avail.	Rev. Factor (\$000)	
	Origine canadienne					Origine étrangère					Total				
	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	73	10,066	20,666	49	1,652	14	1,006	1,923	52	432	87	11,072	22,589	49	2,084
CP Air	649	43,525	51,320	85	9,474	544	68,469	81,283	84	20,124	1,193	111,994	132,603	84	29,598
Eastern Provincial Airway	7	361	791	46	70	0	0	0	0	0	7	361	791	46	70
Execaire Aviation Ltd.	44	147	311	47	59	2	9	14	64	2	46	156	325	48	61
Great Lakes Airlines	2	110	110	100	4	1	40	55	73	2	3	150	165	91	6
International Jet Air Ltd.	10	18	90	20	93	0	0	0	0	0	10	18	90	20	93
Nordair	622	67,898	77,707	87	6,307	2	120	238	50	16	624	68,018	77,945	87	6,323
Pacific Western Airlines	224	24,947	26,912	93	1,455	0	0	0	0	0	224	24,947	26,912	93	1,455
Quebecair	339	28,036	40,579	69	2,903	0	0	0	0	0	339	28,036	40,579	69	2,903
Skycharter (Malton) Ltd.	32	104	224	46	39	0	0	0	0	0	32	104	224	46	39
Wardair	1,476	126,011	168,971	75	27,250	1,444	178,410	219,579	81	49,097	2,920	304,421	388,550	78	76,347
Worldways Airlines	92	12,088	15,344	79	4,095	5	200	250	80	15	97	12,288	15,594	79	4,110
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,570	313,311	403,025	78	53,401	2,012	248,254	303,342	82	69,688	5,582	561,565	706,367	80	123,089
Air Jamaica	0	0	0	0	0	8	2,835	2,933	97	481	8	2,835	2,933	97	481
Alitalia Airlines	2	542	542	100	203	0	0	0	0	0	2	542	542	100	203
American Cyanamid Co.	0	0	0	0	0	2	13	24	54	23	2	13	24	54	23
British Air Tours Ltd.	69	6,773	7,245	93	611	117	14,229	14,868	96	1,458	186	21,002	22,113	95	2,069
British West Indian Airways	1	123	164	75	40	0	0	0	0	0	1	123	164	75	40
Capitol International Air	11	2,772	2,772	100	658	8	2,016	2,016	100	497	19	4,788	4,788	100	1,155
Executive Air Fleet Corp.	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56	26
Finnair Oy	3	976	1,021	96	413	6	1,112	1,128	99	414	9	2,088	2,149	97	827
Irish International Airlines	0	0	0	0	0	24	9,816	9,816	100	2,341	24	9,816	9,816	100	2,341
Laker Airways	94	13,545	14,150	96	4,663	94	16,278	16,900	96	5,623	188	29,823	31,050	96	10,286
LOT Polish Airlines	0	0	0	0	0	8	1,144	1,344	85	492	8	1,144	1,344	85	492
Ozark Air Lines	1	40	80	50	7	6	292	600	49	58	7	332	680	49	65
Ports of Call Travel Club	0	0	0	0	0	9	1,289	1,468	88	254	9	1,289	1,468	88	254
Reeve Aleutian Airways	0	0	0	0	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0
Sterling Airways	23	2,497	2,780	90	607	20	1,936	2,030	95	437	43	4,433	4,810	92	1,044
Trans International Airlines	2	508	508	100	192	12	3,048	3,048	100	743	14	3,556	3,556	100	935
Trans World Airlines	0	0	0	0	0	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20
U.S. Air	52	5,248	5,720	92	354	0	0	0	0	0	52	5,248	5,720	92	354
United Airlines	2	363	476	76	71	30	5,538	5,712	97	948	32	5,901	6,188	95	1,019
Wright Air Lines	0	0	0	0	0	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	261	33,391	35,467	94	7,824	352	59,772	62,191	96	13,826	613	93,163	97,658	95	21,650
GRAND TOTAL	3,831	346,702	438,492	79	61,225	2,364	308,026	365,533	84	83,514	6,195	654,728	804,025	81	144,739

For further information on the above table, please contact Miss. K. Davidson or Mr. M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819)997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec Mme. K. Davidson ou M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819)997-1986.



1010552618

TABLE 5. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin & Destination, 1st Quarter 1980 and 1981

TABLEAU 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 1er trimestre, 1980 et 1981

Rank	City Pair	1980		1981		% Change
		1st Quarter 1er trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	1st Quarter 1er trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	140,070	140,070	142,140	142,140	1.5
2	Montreal - Miami	99,790	99,790	96,180	96,180	- 3.6
3	Montreal - New York	81,800	81,800	72,020	72,020	- 12.0
4	Toronto - Tampa/St. Petersburg	70,610	70,610	59,630	59,630	- 15.6
5	Toronto - Miami	60,260	60,260	59,260	59,260	- 1.7
6	Montreal - Fort Lauderdale	53,550	53,550	52,330	52,330	- 2.3
7	Toronto - Los Angeles	42,740	42,740	45,920	45,920	7.4
8	Toronto - Chicago	42,930	42,930	44,880	44,880	4.5
9	Vancouver - Los Angeles	40,330	40,330	36,360	36,360	- 9.8
10	Toronto - Fort Lauderdale	31,760	31,760	34,520	34,520	8.7
11	Vancouver - Honolulu	42,310	42,310	34,510	34,510	- 18.4
12	Toronto - San Francisco	26,340	26,340	32,520	32,520	23.5
13	Montreal - Boston	26,620	26,620	28,380	28,380	6.6
14	Calgary - Los Angeles	27,520	27,520	27,450	27,450	- 0.3
15	Toronto - Las Vegas	22,440	22,440	27,380	27,380	22.0
16	Toronto - Boston	26,540	26,540	26,200	26,200	- 1.3
17	Vancouver - San Francisco	24,780	24,780	23,550	23,550	- 5.0
18	Montreal - Tampa/St. Petersburg	20,070	20,070	22,840	22,840	13.8
19	Toronto - Honolulu	11,290	11,290	19,230	19,230	70.3
20	Edmonton - Los Angeles	17,480	17,480	17,320	17,320	- 0.9
21	Montreal - Chicago	14,940	14,940	16,710	16,710	11.8
22	Toronto - Washington/Baltimore	15,920	15,920	16,430	16,430	3.2
23	Montreal - Los Angeles	15,860	15,860	15,400	15,400	- 2.9
24	Ottawa - Miami	13,080	13,080	14,450	14,450	10.5
25	Toronto - Detroit/Ann Arbor	16,720	16,720	14,200	14,200	- 15.1
	Total	985,750	985,750	979,810	979,810	- 0.6
	Total All Cities					
	Total pour toutes les villes	1,965,050	1,965,050	1,960,340	1,960,340	- 0.2

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed. The percentages shown are based on the year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.

Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis. Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

For further information on the above table, please contact K. Tieman Carrillo or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec K. Tieman Carrillo ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.