



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission



DOES NOT CIRCULATE

BULLETIN DE RÉFÉRENCE

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

VOL. 16, NO. 9

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Introduction

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Air Carrier Fare Basis Statistics - Scheduled Services, Level I Carriers Domestic Passengers: Distribution by Fare Type Group & Traffic Category based on Flight Coupon Origin & Destination Preliminary Estimates 1983, Quarterly & Annual, with Associated Coefficient of Variation shown in Parentheses ().	2
2. Aircraft Fleet, by Weight Group - Canadian Commercial Air Carriers (as at January 15, 1983).	6
3. Average Number of Employees and Pilots - Salaries and Wages Paid - Level I Carriers - 1982 and 1983.	7
4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Replaned Passengers (Revenue and Non- Revenue): Scheduled Services - Fourth Quarter 1983 and 1982 - Preliminary Figures in 1983.	8
5. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I July 1984.	9

September 1984

VOL. 16, NO. 9

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Introduction

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportant à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Statistiques sur la base tarifaire des transporteurs aériens - services réguliers, transporteurs de niveau I. Passagers secteur intérieur: réparti- tion par groupe tarifaire et catégorie de trafic selon l'origine et la desti- nation du coupon de vol. Données préliminaires 1983 trimestrielles et annuelles, coefficient de variation indiqué entre parenthèses ().	2
2. Flotte d'aéronefs, par groupe de poids - Transporteurs aériens commerciaux du Canada (en date du 15 janvier 1983).	6
3. Nombre moyen d'employés et de pilotes - Traitements et salaires payés - Trans- porteurs de Niveau I - 1982 et 1983.	7
4. Classement des dix premières aéroports canadiennes selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Quatrième Trimestre 1983 et 1982 - Chiffres préliminaires pour 1983.	8
5. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I Juillet 1984.	9

Septembre 1984

TABLE 1. AIR CARRIER FARE BASIS STATISTICS - SCHEDULED SERVICES, LEVEL I CARRIERS
DOMESTIC PASSENGERS: DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP & TRAFFIC CATEGORY BASED ON FLIGHT COUPON ORIGIN & DESTINATION
PRELIMINARY ESTIMATES 1983, QUARTERLY & ANNUAL, WITH ASSOCIATED COEFFICIENT OF VARIATION SHOWN IN PARENTHESES ()

TABLEAU 1. STATISTIQUES SUR LA BASE TARIFAIRES DES TRANSPORTEURS AÉRIENS - SERVICES RÉGULIERS, TRANSPORTEURS DE NIVEAU I
PASSAGERS SECTEUR INTÉRIEUR: RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRES ET CATÉGORIE DE TRAFIC SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION
COUPON DE VOL
DONNÉES PRÉLIMINAIRES 1983, TRIMESTRIELLES ET ANNUELLES, COEFFICIENT DE VARIATION INDUIT EN PARENTHESES ()

PASSENGERS PASSAGERS	I DISTRIBUTION BY FARE TYPE GROUP RÉPARTITION PAR GROUPE TARIFAIRES I				TOTAL SECTEUR INTÉRIEUR
	000's	FULL FARE PLEIN TARIF	DISCOUNTED FARE TARIF RÉDUIT	OTHER AUTRE	
<u>TOTAL DOMESTIC</u>					
FIRST QUARTER	3,112.1 (3.9)	57.2% (4.8)	36.8% (5.5)	6.0% (21.6)	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	3,837.6 (2.4)	50.9% (2.1)	44.5% (2.1)	4.6% (7.1)	DEUXIÈME TRIMESTRE
THIRD QUARTER	3,998.7 (1.2)	43.9% (3.1)	49.8% (2.6)	6.3% (8.4)	TROISIÈME TRIMESTRE
FOURTH QUARTER	3,427.0 (3.7)	49.2% (5.2)	47.9% (5.2)	3.0% (5.7)	QUATRIÈME TRIMESTRE
ANNUAL	14,375.3 (1.4)	49.9% (2.0)	45.1% (1.9)	5.0% (6.6)	ANNUEL
<u>INTRAPROVINCIAL</u>					
FIRST QUARTER	939.9 (2.8)	67.0% (4.0)	28.5% (7.2)	4.5% (23.3)	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	1,033.1 (2.0)	66.1% (1.6)	30.6% (3.3)	3.3% (9.3)	DEUXIÈME TRIMESTRE
THIRD QUARTER	967.1 (2.0)	58.9% (2.1)	36.2% (3.3)	4.9% (11.5)	TROISIÈME TRIMESTRE
FOURTH QUARTER	949.8 (4.2)	63.0% (4.4)	34.4% (7.8)	2.6% (6.8)	QUATRIÈME TRIMESTRE
ANNUAL	3,890.0 (1.4)	63.8% (1.6)	32.4% (2.8)	3.8% (8.0)	ANNUEL
<u>INTERPROVINCIAL SHORT HAUL</u>					
FIRST QUARTER	817.7 (2.6)	59.6% (3.9)	33.9% (5.6)	6.5% (15.9)	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	950.3 (2.1)	55.1% (2.0)	39.8% (2.7)	5.0% (5.8)	DEUXIÈME TRIMESTRE
THIRD QUARTER	932.5 (1.0)	49.6% (2.7)	43.3% (2.7)	7.1% (7.8)	TROISIÈME TRIMESTRE
FOURTH QUARTER	870.8 (3.2)	53.7% (5.4)	42.6% (6.7)	3.6% (4.9)	QUATRIÈME TRIMESTRE
ANNUAL	3,571.3 (1.2)	54.4% (1.8)	40.1% (2.3)	5.6% (3.2)	ANNUEL
<u>INTERPROVINCIAL LONG HAUL</u>					
FIRST QUARTER	1,172.6 (6.3)	45.6% (6.0)	46.7% (4.5)	7.7% (23.7)	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	1,652.5 (3.1)	36.8% (2.9)	57.5% (1.5)	5.7% (7.6)	DEUXIÈME TRIMESTRE
THIRD QUARTER	1,880.9 (2.2)	30.9% (4.2)	61.9% (2.0)	7.2% (8.3)	TROISIÈME TRIMESTRE
FOURTH QUARTER	1,447.2 (6.2)	35.0% (6.5)	62.0% (3.6)	3.0% (7.9)	QUATRIÈME TRIMESTRE
ANNUAL	6,153.2 (1.9)	36.3% (2.5)	57.8% (1.4)	5.9% (7.0)	ANNUEL
<u>NORTHERN SERVICES</u>					
FIRST QUARTER	181.8 (5.6)	70.6% (4.2)	28.1% (9.8)	1.2% (17.9)	PREMIER TRIMESTRE
SECOND QUARTER	201.7 (2.4)	68.4% (1.3)	30.7% (2.8)	0.9% (7.4)	DEUXIÈME TRIMESTRE
THIRD QUARTER	218.3 (3.2)	64.3% (1.8)	34.3% (3.4)	1.4% (9.3)	TROISIÈME TRIMESTRE
FOURTH QUARTER	159.1 (6.0)	69.8% (4.2)	29.1% (10.0)	1.1% (6.4)	QUATRIÈME TRIMESTRE
ANNUAL	760.9 (2.2)	68.0% (1.5)	30.8% (3.2)	1.2% (5.8)	ANNUEL
<u>SERVICES SECTEUR DU NORD</u>					

Note: Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

Note: Du fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composants.

AIR CARRIER FARE BASIS SURVEY:
INAUGURAL RELEASE

1983 PRELIMINARY STATISTICS

SURVEY CONCEPTS

The accompanying table provides preliminary estimates for 1983 on fare type utilization by air passengers on scheduled services operated within Canada by Level I carriers (including domestic portions of international flights).

These estimates are derived from sampled flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey which was instituted in January 1983. For 1983, five Level I air carriers reported data on the survey: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair and Pacific Western Airlines.

For this survey, carriers report passenger volume and revenue by fare code and coupon origin and destination (O & D). Coupon O & D refers to the point of enplanement and the point of deplanement covered by one flight coupon. A flight coupon is a coupon in an airline ticket, issued for transportation, which contains the itinerary of the passengers but is valid only for carriage between the passenger's point of enplanement and deplanement on a single flight as noted on the coupon. (Thus, for a trip involving one or more air carriers participating on the survey, a passenger would be counted each time a flight coupon was "lifted" from the ticket, i.e., each time a flight connection occurred within the itinerary covered by the ticket.) The flight coupon also includes the fare basis code, the class of service, stopover code, carrier, date of travel, flight number and applicable fare.

ENQUÊTE SUR LA BASE TARIFAIRES
DES TRANSPORTEURS AÉRIENS: NOUVELLE SÉRIE

STATISTIQUES PRÉLIMINAIRES 1983

CONCEPTS DE L'ENQUÊTE

Le tableau ci-joint présente des estimations préliminaires pour 1983 sur la répartition des passagers par groupe tarifaire pour les services aériens intérieurs à horaire fixe exploités par les transporteurs de niveau I (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux).

Ces estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueilli par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens; cette enquête est en vigueur depuis janvier 1983. Pour l'année 1983, cinq transporteurs du niveau I ont participé à l'enquête: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair et Pacific Western Airlines.

Pour cette enquête, les transporteurs fournissent des données sur le nombre de passagers et le revenu selon le code tarifaire ainsi que l'origine et la destination du coupon de vol. L'origine et la destination du coupon de vol se définissent comme le point d'embarquement et le point de débarquement d'après un coupon de vol. Le coupon de vol est un coupon d'un billet, émis pour le transport, renfermant l'itinéraire du passager et valable seulement pour l'acheminement entre le point d'embarquement et de débarquement du passager pour un seul vol comme l'indique le coupon. (Donc, pour un itinéraire qui comprend un ou plusieurs transporteurs participants à l'enquête, un passager serait comptabilisé chaque fois qu'un coupon serait prélevé du billet, c'est-à-dire, chaque fois qu'une correspondance aurait lieu sur le parcours régit par le billet). Le coupon de vol comprend également le code de la base tarifaire, la classe de service, le code d'arrêt, le transporteur, la date du voyage, le numéro du vol et le tarif applicable.

FARE TYPES

Fare codes reported by the carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the table:

- FULL FARE comprises First Class and full fare Regular Economy.
- DISCOUNTED FARE includes the various discount fares such as Charter Class, Seat Sales, Advance Purchase Excursion, Group, Family Plan Dependents, Senior Citizen, Youth, etc.
- OTHER represents Industry and Agency Discount fares, Military, as well as Unknown fare codes.

GROUPES TARIFAIRES

Les codes tarifaires rapportés par les transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans le tableau:

- PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe et les pleins tarifs de classe économique.
- TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs Noliprix, vente spéciale, excursion, familial, âge d'or, jeunesse, groupe etc.
- AUTRE comprend les tarifs utilisés par les agents de voyages, le personnel des compagnies aériennes, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.

TRAFFIC CATEGORIES

Traffic categories are defined as follows: TOTAL DOMESTIC consists of all city-pairs for which both the coupon origin and coupon destination are within Canada; this category represents the aggregation of INTRAPROVINCIAL, INTERPROVINCIAL and NORTHERN SERVICES.

INTRAPROVINCIAL refers to city-pairs for which both the coupon origin and coupon destination are within the same province (except for services specified under NORTHERN SERVICES).

INTERPROVINCIAL refers to city-pairs for which the coupon origin and coupon destination are not in the same province (except for services specified under NORTHERN SERVICES). This category is subdivided into SHORT HAUL and LONG HAUL. SHORT HAUL represents distances of less than 800 kilometres; LONG HAUL represents distances of 800 kilometres or more.

CATÉGORIES DE TRAFIC

Les catégories de trafic se définissent comme suit: TOTAL-SECTEUR INTÉRIEUR comprend toutes les paires de villes pour lesquelles l'origine et la destination, d'après le coupon de vol, se trouvent à l'intérieur du Canada; cette catégorie représente l'agrégation des catégories INTRAPROVINCIAL, INTERPROVINCIAL et SERVICES SECTEUR DU NORD.

INTRAPROVINCIAL se réfère aux paires de villes pour lesquelles l'origine ainsi que la destination, d'après le coupon de vol, se trouvent à l'intérieur de la même province (sauf pour les services assignés au SECTEUR DU NORD).

INTERPROVINCIAL se réfère aux paires de villes pour lesquelles l'origine et la destination, d'après le coupon de vol, figurent dans différentes provinces (sauf pour les services assignés au SECTEUR DU NORD). Cette catégorie est répartie entre COURT-COURRIER et LONG-COURRIER. COURT-COURRIER représente des parcours inférieurs à 800 kilomètres tandis que LONG-COURRIER représente des parcours de 800 kilomètres ou

NORTHERN SERVICES are defined as follows: services operated by Level I air carriers within the region designated as "Regulated Zone" and between points in this region and other points in Canada. The "Regulated Zone" (defined in the New Canadian Air Policy, Transport Canada, May 1984) comprises the portion of Canada North of the 50th parallel from the Atlantic Ocean to the Ontario-Manitoba border, North of the diagonal line from this point of intersection to the intersection of the 55th parallel and the Manitoba-Saskatchewan border, and North of the 55th parallel from that point to the Pacific Ocean.

SERVICES SECTEUR DU NORD se définissent comme suit: les services exploités par les transporteurs de niveau I à l'intérieur de la région désignée comme "Zone Réglementée" et entre les points dans cette région et autres points au Canada. La "Zone Réglementée" (définie dans la Nouvelle Politique Aérienne du Canada, Transports Canada, mai 1984) comprend le territoire canadien au nord du 50e parallèle, de l'Atlantique à la frontière Ontario-Manitoba, de là en direction nord à partir d'une ligne diagonale jusqu'à l'intersection du 55e parallèle et de la frontière Manitoba-Saskatchewan et au nord du 55e parallèle jusqu'au Pacifique.

RELIABILITY OF ESTIMATES

The measure of reliability for each estimate is indicated by the associated COEFFICIENT OF VARIATION. The coefficient of variation is the ratio of the estimate's standard error (i.e. square root of its variance) to the estimate itself, expressed as a percentage. Estimates with a coefficient of less than 10 can be generally considered to be reliable from a sampling point of view.

For further information, please contact Mr. E. Di Sanza, Senior Statistician - Fare Analysis, Aviation Statistics Centre, Transportation & Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (tel.: 819-997-1385).

FIABILITÉ DES ESTIMATIONS

L'indice de fiabilité pour chaque estimation est indiqué par le COEFFICIENT DE VARIATION respectif. Le coefficient de variation représente le ratio de l'écart type de l'estimation (c'est-à-dire la racine carrée de la variance) sur l'estimation propre, exprimé en pourcentage. Les estimations avec un coefficient inférieur à 10 peuvent être considérées comme fiables en termes d'échantillonage.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. E. Di Sanza, Statisticien principal, Analyse des tarifs, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (tel.: 819-997-1385).

Table 2. Aircraft Fleet, by Weight Group - Canadian Commercial Air Carriers
(as at January 15, 1983)

Tableau 2. Flotte d'aéronefs, par groupe de poids - Transporteurs aériens commerciaux du Canada (en date du 15 janvier 1983)

Aircraft Weight Group Groupe d'aéronefs	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs				Total
	Owned Possédés	Capital Leased	Operational Leased	Location Acquisition Loués	
Fixed Wing:					
À voilure fixe: FA	1,692	67	469		2,228
FB	671	30	161		862
FC	388	16	106		510
FD	135	0	12		147
FE	46	11	8		65
FF	112	16	2		130
FG	68	1	9		78
FH	27	5	11		43
TOTAL	3,139	146	778		4,063
Helicopters:					
Hélicoptères: RA	524	34	198		756
RB	9	0	9		18
RC	59	5	18		82
RD	12	0	1		13
TOTAL	604	39	226		869

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. N. Farinaccio, (819) 997-1385, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. G. Régimbald, (819) 997-1385, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

TABLE 3. AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES AND PILOTS - SALARIES AND WAGES PAID
LEVEL I CARRIERS

TABLEAU 3. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ET DE PILOTES - TRAITEMENTS ET SALAIRES PAYÉS
TRANSPORTEURS DE NIVEAU I

1982 ET/AND 1983

Carrier Transporteur	Year Année	Employees Total Employés	Payroll Total Liste de paye	All Pilots Tous les pilotes	Pilots Payroll Liste de paye des pilotes
Air Canada	1982	22,943	\$ 722,095,307	1,857	\$ 120,065,843
	1983	21,287	724,756,574	1,820	120,574,738
CP Air	1982	8,830	256,287,788	636	47,382,807
	1983	7,957	258,763,213	569	46,729,116
PWA	1982	3,445	122,154,011	351	26,987,170
	1983	3,092	113,568,275	310	25,937,659
Nordair	1982	1,286	32,138,157	164	9,595,330
	1983	1,258	44,446,478	158	11,830,389
Quebecair	1982	743	22,733,388	82	4,944,475
	1983	724	22,612,410	84	4,463,838
EPA	1982	860	24,712,695	101	5,601,975
	1983	696	22,994,665	82	4,508,141
Wardair	1982	1,691	45,856,440	109	8,722,002
	1983	1,494	44,300,398	104	8,373,776

NOTES: 1. 1982 Data include Nordair's Maintenance Labour and Traffic Servicing Personnel on strike from August 1982 to December 1982.

Les données de 1982 contiennent la main-d'œuvre d'entretien et le personnel du service du trafic de Nordair, qui étaient en grève à partir du mois d'août 1982 jusqu'au mois de décembre 1982.

2. 1983 Data include EPA pilots and co-pilots on strike from January to June 1983.

Les données de 1983 contiennent les pilotes et les co-pilotes d'EPA, qui étaient en grève à partir du mois de janvier jusqu'au mois de juin 1983.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, or Mr. N. Farinaccio, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. G. Régimbald, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-1385.

Table 4 . Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - Fourth Quarter 1983 and 1982 - Preliminary Figures in 1983.

Tableau 4 . Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Quatrième Trimestre 1983 et 1982 - Chiffres préliminaires pour 1983.

	<u>Fourth Quarter 1983</u>	<u>Fourth Quarter 1982</u>	<u>% Change</u>
	<u>Quatrième trimestre 1983</u>	<u>Quatrième trimestre 1982</u>	<u>Déférence</u>
Toronto International	2,956,700	2,610,683	13.3
Vancouver International	1,374,200	1,202,023	14.3
Montreal International	1,272,900	1,181,912	7.7
Calgary International	862,100	772,925	11.5
Winnipeg International	498,300	418,439	19.1
Ottawa International	475,100	407,327	16.6
Edmonton International	436,200	404,325	7.9
Halifax International	358,400	313,843	14.2
Mirabel International	219,900	202,577	8.6
Edmonton Municipal	187,900	188,228	- 0.2

For further information concerning the above table, please contact Miss Lisa Di Pietro, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière de communiquer avec Mme Lisa Di Pietro, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (819) 997-1986.

TABLE 5. Major Airlines Advance Operational and Financial Statistics - Level I

TABLEAU 5. Statistiques opérationnelles et financières sur les principaux transporteurs aériens - Niveau I

	1984 July Juillet	1984 Jan.-July Jan.-Juillet	1983 Jan.-July Jan.-Juillet	Change % Variation	
(Thousands - En milliers)					
<u>Unit Toll and Charter Services</u>					
Enplaned Passengers	2,120	13,101	12,159	+ 7.8	Passagers embarqués
Passenger-miles	2,986,582	16,237,434	15,169,764	+ 7.0	Passagers-milles
Passenger-kilometres	4 806 439	26 131 617	24 413 367	+ 7.0	Passagers-kilomètres
Enplaned Pounds of Goods	73,549	494,413	458,225	+ 7.9	Marchandises embarquées - livres
Enplaned Kilograms of Goods	33 362	224 264	207 847	+ 7.9	Marchandises embarquées - kilogrammes
Goods Ton-miles	64,130	424,281	368,449	+ 15.2	Tonnes-milles de marchandises
Goods Tonne-kilometres	93 629	619 440	537 924	+ 15.2	Tonnes-kilomètres de marchandises
<u>Miscellaneous</u>					
Hours Flown (Unit Toll and Charter)	55	361	345	+ 4.6	Heures de vol - Service à taxe unitaire et d'affrètement
Gallons of Turbo Fuel Consumed	68,722	416,558	403,071	+ 3.4	Carburant à turbo moteurs - gallons
Litres of Turbo Fuel Consumed	312 416	1 893 712	1 832 400	+ 3.4	Carburant à turbo moteurs - litres
<u>Financial Statistics</u>					
Total Operating Revenues \$	422,719	2,429,397	2,219,948	+ 9.4	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses \$	377,574	2,368,386	2,243,101	+ 5.6	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses \$	16,042	101,243	77,600	+ 30.5	\$ Frais d'intérêt

Level I includes/Niveau I comprend: - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and/et Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. N. Farinaccio, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, s.v.p. communiquer avec M. J. Bekooy ou M. N. Farinaccio, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

STATISTICS CANADA LIBRARY

BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010537011