



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

NOVEMBER 1985 VOL. 17 NO. 10.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- Advance operational data for September 1985 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 1.8% over September 1984; year-to-date figures are up 5.5% p. 2
- Total aircraft movements reported by the towered airports decreased by 4.2% in the first six months of 1985 as compared to the same period in 1984. p. 3
- Preliminary statistics for the first quarter of 1985 indicate that international air charter passengers travelling between Canada and the southern region increased by 16.6% over the first quarter of 1984. p. 4
- Key indicators on the operations of Level I air carriers in 1984 showed increases ranging from 3.6% (for hours flown) to 19.2% (for passengers carried) as compared to 1983. pp. 5-6
- The volume of scheduled cargo service at the top thirty Canadian airports showed an increase of 14.9% for the first five months of 1984 as compared to the same period in 1983 p. 7
- Long-term trends in scheduled revenue passenger traffic at major Canadian airports are highlighted for the period 1966 to 1984 p. 8

NOTE

Data in Tables 9 and 10 of Vol. 17, No. 8 (September 1985) are presented in terms of "000's" of passengers. Users are asked to note that the figures shown represent actual volume of passenger traffic.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

NOVEMBRE 1985 VOL. 17 N° 10.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en septembre 1985 s'est accru de 1.8% par rapport à septembre 1984; le total cumulatif pour l'année représente une augmentation de 5.5%. p. 2
- Le nombre total de mouvements d'aéronefs déclarés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle a diminué de 4.2% au cours des six premiers mois de 1985 comparativement à la même période en 1984. p. 3
- Les données préliminaires pour le premier trimestre de 1985 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les services d'affrètement internationaux entre le Canada et la région du sud a augmenté de 16.6% par rapport au premier trimestre de 1984. p. 4
- Les indices-clé pour les opérations de 1984 des transporteurs de niveau I indiquent des augmentations variant de 3.6% (pour les heures de vol) à 19.2% (pour les passagers) comparativement à 1983. pp. 5-6
- Le volume de marchandises pour les services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 14.9% au cours des cinq premiers mois de 1984 comparativement à la même période en 1983 p. 7
- Les tendances à long terme dans le trafic de passagers payants utilisant des services à horaire fixe aux principaux aéroports canadiens sont mises en relief pour la période 1966-1984. p. 8

NOTA

Les données aux tableaux 9 et 10 du Vol. 17, n° 8 (septembre 1985) sont présentées en terme de "000's" de passagers. Les usagers sont priés de noter que les chiffres représentent le volume actuel de trafic passager.

Adresse Postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I,
September 1985.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, septembre 1985.

	September 1985 septembre	Change over previous year %	Year to Date 1985 Année à ce jour	Change over the same period of the previous year %	
		Variation par rapport à l'année précédente		Variation par rapport à la même période l'année précédente	
OPERATIONAL STATISTICS	'000		'000		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	4 072 566	1.8	36 998 336	5.5	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	97 421	2.2	860 737	6.9	Tonnes-kilomètres de marchandises
Hours Flown	56	7.7	497	5.7	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	293 385	5.6	2 634 051	5.8	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
FINANCIAL STATISTICS					STATISTIQUES FINANCIÈRES
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	397,963	5.4	3,560,969	9.4	Total des recettes d'exploitation \$
Total Operating Expenses \$	385,151	14.4	3,390,723	9.7	Total des dépenses d'exploitation \$
Total Interest Expenses \$	14,845	- 5.9	143,284	7.4	Total des frais d'intérêt \$

* Includes statistics for unit toll and charter services as well as other auxiliary carrier operations.

The number of passenger-kilometres and goods tonne-kilometres registered in September 1985 by the seven major Canadian airlines increased by 1.8% and 2.2% respectively as compared to the number reported for September 1984. The number of hours flown was 7.7% higher in September 1985 than a year earlier while the consumption of turbo fuel rose by 5.6% during the same period.

Advance financial statistics for September 1985 showed a 14.4% increase in total operating expenses with total interest expenses decreasing by 5.9%. Total operating revenues were 5.4% higher in September 1985 than the same month the previous year.

Year-to-date operational and financial statistics all posted increases in September 1985 compared to a year earlier, ranging from 5.5% in the number of passenger-kilometres to 9.7% for total operating expenses.

For further information please contact Mr. D. Chapman, (819- 997-6192).

* Inclus des statistiques pour les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires des transporteurs.

Le nombre de passagers-kilomètres et de tonnes kilomètres de marchandises enregistré par les sept principaux transporteurs aériens canadiens a augmenté de respectivement 1.8% et 2.2% comparativement aux chiffres rapportés en septembre 1984. Le nombre d'heures de vol a été de 7.7% supérieur en septembre 1985 à ce qui a été rapporté un an plus tôt tandis que la consommation de carburant à turbo-moteurs s'est accrue de 5.6% durant la même période.

Les statistiques financières provisoires pour septembre 1985 ont indiqué une hausse de l'ordre de 14.4% du total des dépenses d'exploitation, les frais d'intérêt décroissant à eux seuls de 5.9%. Le total des recettes d'exploitation a augmenté de 5.4% en septembre 1985 par rapport au mois correspondant l'année précédente.

Les statistiques des opérations et des finances pour l'année à ce jour ont toutes indiqué des accroissements en septembre 1985 par rapport à l'année précédente, ces gains s'échelonnant de 5.5% pour le nombre de passagers-kilomètres à 9.7% pour le total des frais d'intérêt.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. June (Preliminary Data) and Year-To-Date 1985.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	June 1985 juin	% Change June 1985/1984 % Variation juin	Year-to-Date 1985 Cumulatif	% Change Year-to-Date 1985/1984 % Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	24,507	13.1	140,330	12.9
2	Vancouver International BC - CB	22,264	8.3	111,734	4.7
3	Buttonville ONT	17,457	- 15.8	70,371	- 22.3
4	St. Hubert QUE	17,442	- 8.5	83,547	- 10.0
5	Calgary International ALTA - ALB	17,081	- 3.3	101,201	3.2
6	Toronto Island ONT	15,640	0.8	69,373	- 12.5
7	Ottawa International ONT	14,231	- 7.3	81,502	0.2
8	Victoria International BC - CB	13,221	- 11.3	75,000	- 4.8
9	Montréal International QUE	13,172	- 14.5	74,431	- 5.8
10	Hamilton City ONT	13,046	0.9	58,759	- 7.4
11	Winnipeg International MAN	12,551	- 2.1	74,351	7.8
12	Edmonton Municipal ALTA - ALB	11,953	- 4.0	67,388	- 2.5
13	Springbank ALTA - ALB	10,957	8.1	64,479	6.8
14	Québec QUE	10,217	- 21.2	54,443	- 4.5
15	Boundary Bay BC - CB	9,851	- 0.3	52,376	17.5
16	Saskatoon SASK	9,037	- 0.9	52,332	- 7.2
17	Langley BC - CB	9,011	7.6	51,083	1.6
18	London ONT	8,909	- 31.8	47,003	- 27.1
19	Thunder Bay ONT	8,898	26.9	51,648	9.6
20	Abbotsford BC - CB	8,856	3.4	51,027	2.1
21	Oshawa ONT	8,845	- 26.7	40,583	- 18.5
22	Waterloo-Wellington ONT	8,156	- 8.1	38,214	- 2.0
23	St. Andrews MAN	8,080	- 6.8	49,745	- 4.7
24	Pitt Meadows BC - CB	8,050	- 18.7	42,355	- 21.2
25	Goose Bay NFLD - T.-N.	7,961	28.3	17,767	10.1
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		309,393	- 4.4	1,621,042	- 3.1
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		470,548	- 5.0	2,441,054	- 4.2

The table above provides total movements (itinerant and local) at the top 25 Transport Canada airports for June and year-to-date, 1985.

The 61 Transport Canada towered airports reported a decrease of 5.0% in total movements during the month of June, from 495,157 (1984) to 470,548 (1985). Of the June, 1985 total, Lester B. Pearson, Vancouver and Calgary, accounted for 20.8% of the total itinerant movements, while St. Hubert, Buttonville and Toronto Island handled 16.9% of the total local movements.

For the year-to-date total, these airports observed a 4.2% drop in movements, from 2,547,354 in 1984, to 2,441,054 in 1985. Decreases occurred during four of the six months, with a notable 17.9% drop in February, when nine of the top 25 airports reported between 29.0% and 45.8% fewer movements than during February, 1984.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 premiers aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, juin (données préliminaires) et cumulatif 1985.

Rank	Aéroports - Tours de Transports Canada	June 1985 juin	% Change June 1985/1984 % Variation juin	Year-to-Date 1985 Cumulatif	% Change Year-to-Date 1985/1984 % Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	24,507	13.1	140,330	12.9
2	Vancouver International BC - CB	22,264	8.3	111,734	4.7
3	Buttonville ONT	17,457	- 15.8	70,371	- 22.3
4	St. Hubert QUE	17,442	- 8.5	83,547	- 10.0
5	Calgary International ALTA - ALB	17,081	- 3.3	101,201	3.2
6	Toronto Island ONT	15,640	0.8	69,373	- 12.5
7	Ottawa International ONT	14,231	- 7.3	81,502	0.2
8	Victoria International BC - CB	13,221	- 11.3	75,000	- 4.8
9	Montréal International QUE	13,172	- 14.5	74,431	- 5.8
10	Hamilton City ONT	13,046	0.9	58,759	- 7.4
11	Winnipeg International MAN	12,551	- 2.1	74,351	7.8
12	Edmonton Municipal ALTA - ALB	11,953	- 4.0	67,388	- 2.5
13	Springbank ALTA - ALB	10,957	8.1	64,479	6.8
14	Québec QUE	10,217	- 21.2	54,443	- 4.5
15	Boundary Bay BC - CB	9,851	- 0.3	52,376	17.5
16	Saskatoon SASK	9,037	- 0.9	52,332	- 7.2
17	Langley BC - CB	9,011	7.6	51,083	1.6
18	London ONT	8,909	- 31.8	47,003	- 27.1
19	Thunder Bay ONT	8,898	26.9	51,648	9.6
20	Abbotsford BC - CB	8,856	3.4	51,027	2.1
21	Oshawa ONT	8,845	- 26.7	40,583	- 18.5
22	Waterloo-Wellington ONT	8,156	- 8.1	38,214	- 2.0
23	St. Andrews MAN	8,080	- 6.8	49,745	- 4.7
24	Pitt Meadows BC - CB	8,050	- 18.7	42,355	- 21.2
25	Goose Bay NFLD - T.-N.	7,961	28.3	17,767	10.1
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		309,393	- 4.4	1,621,042	- 3.1
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		470,548	- 5.0	2,441,054	- 4.2

Le tableau ci-dessus présente les totaux pour les mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 aéroports les plus achalandés de Transports Canada pour le mois de juin 1985 ainsi que le cumulatif de 1985.

Les 61 aéroports de Transports Canada ont rapporté une baisse de 5.0%, passant de 495,157 mouvements en juin 1984 à 470,548 mouvements en juin 1985. Les aéroports de Lester B. Pearson, Vancouver et Calgary se sont accaparés 20.8% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports de St. Hubert, Buttonville et Toronto Island ont fait de même dans la classe des mouvements locaux, avec 16.9%.

Le total cumulatif des mouvements pour ces aéroports montre une baisse de 4.2%, le nombre de mouvements ayant passé de 2,547,354 en 1984 à 2,441,054 en 1985. Des diminutions furent notées durant quatre des six mois avec une chute notable de 17.9% durant le mois de février lorsque neuf des 25 aéroports ont rapporté des baisses variant entre 29.0% et 45.8% comparativement à février 1984.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

International Charter Passengers, by Region,
Preliminary Data, First Quarter 1985 and 1984.

Region	First Quarter		% Change 1st Quarter 1985/1984	Région
	1985	Premier trimestre		
Asia(1)	701		-	Asie(1)
Europe(2)	36,984		35,952	Europe(2)
Southern(3)	499,233		428,301	Sud(3)
United States(4)	761,656		715,336	États-Unis(4)
Total	1,298,574		1,179,589	Total
(1) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).				(1) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
(2) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).				(2) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
(3) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands [except Puerto Rico], Mexico, Central America and South America).				(3) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes [excepté Puerto Rico], le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
(4) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).				(4) Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Preliminary first quarter 1985 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 1,298,574 passengers, up 10.1% from the figure recorded for the same quarter last year. Approximately 60% of this increase was due to higher traffic between Canada and the southern region, while higher traffic between Canada and the United States accounted for 39% of the total increase. Florida, Mexico and Hawaii were the most popular places for travel, recording 371,150 passengers, 232,429 passengers and 161,367 passengers, respectively. During this quarter, new charter services were operated to Caracas and Porlamar, Venezuela; Rio de Janeiro, Brazil; St. Maarten, Netherland Antilles and Cienfuegos, Cuba.

The increase in international charter traffic was primarily reflected at three Canadian airports. Lester B. Pearson recorded an increase of 108,846 passengers (21.5%), Mirabel showed an increase of 28,627 passengers (71.6%) and Winnipeg, an increase of 9,918 passengers (23.4%). Calgary and Dorval showed the largest decreases in traffic, with 15,661 passengers (-19.7%) and 13,251 passengers (-11.5%), respectively.

Special tabulations displaying origin and destination detail for the international and domestic charter data are available on request (\$50.00 per quarter or annual report). For information contact Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 3.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Données préliminaires, premier trimestre 1985 et 1984.

Region	First Quarter		% Change 1st Quarter 1985/1984	Région
	1985	Premier trimestre		
Asia(1)	701		-	Asie(1)
Europe(2)	36,984		35,952	Europe(2)
Southern(3)	499,233		428,301	Sud(3)
United States(4)	761,656		715,336	États-Unis(4)
Total	1,298,574		1,179,589	Total
(1) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).				(1) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
(2) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).				(2) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
(3) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands [except Puerto Rico], Mexico, Central America and South America).				(3) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes [excepté Puerto Rico], le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
(4) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).				(4) Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les données préliminaires pour le premier trimestre de 1985 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les services d'affrètement commerciaux internationaux totalisait 1,298,574, en hausse de 10.1% par rapport au nombre de passagers enregistré pour le même trimestre l'année précédente. Environ 60% de cet accroissement était dû à l'augmentation du trafic entre le Canada et la région du Sud, alors que l'augmentation du trafic entre le Canada et les États-Unis représentait 39% de l'augmentation totale. La Floride, le Mexique et Hawaii étaient les destinations de voyage les plus populaires, enregistrant respectivement 371,150 passagers, 232,429 passagers et 161,367 passagers. Pendant ce trimestre, des destinations additionnelles étaient desservies par de nouveaux services d'affrètement à savoir, Caracas et Porlamar, Venezuela; Rio de Janeiro, Brésil; St. Maarten, Antilles Néerlandaises et Cienfuegos, Cuba.

Le trafic des vols d'affrètement internationaux a augmenté principalement à trois aéroports canadiens. Lester B. Pearson a enregistré une augmentation de 108,846 passagers (21.5%), Mirabel a montré une hausse de 28,627 passagers (71.6%) et Winnipeg, une augmentation de 9,918 passagers (23.4%). Calgary et Dorval, avec des baisses respectives de 15,661 passagers (-19.7%) et 13,251 passagers (-11.5%), ont enregistré les diminutions les plus significatives.

Des totalisations présentant des données détaillées sur l'origine et la destination des vols d'affrètement intérieurs et internationaux sont disponibles sur demande (\$50.00 pour chaque rapport trimestriel ou annuel). Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

Level I Canadian Air Carriers, Unit Toll and
Charter Operating Services, Preliminary
Statistics Annual 1984

TABLEAU 4.

Transporteurs canadiens du niveau I, Statistiques préliminaires d'exploitation des services à taux unitaires et d'affrètement annuelle 1984

	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	Nordair Ltd.		
Operating Statistics			Statistiques d'exploitation			
Unit Toll Services			Services à taux unitaires			
Passengers	'000	12,964	3,495	952	727	Passagers
Passenger-kilometres	'000	20 995 754	10 232 852	643 295	530 207	Passagers-kilomètres
Available Seat-kilometres	'000	31 087 882	14 614 497	1 129 917	...	Sièges-kilomètres disponibles
Passenger Load Factor %		67.54	70.02	56.93	...	Coefficient de remplissage
Cargo and Mail (Kg)	'000	257 814	72 176	8 261	12 743	Cargaison et courrier
Passenger Tonne-kilometres	'000	2 099 575	1 023 285	64 329	53 021	Tonnes-kilomètres de passagers
Goods Tonne-kilometres	'000	721 503	325 186	6 606	22 467	Tonnes-kilomètres de marchandises
Total Tonne-kilometres	'000	2 821 078	1 348 471	70 935	75 488	Total des tonnes-kilomètres
Available Tonne-kilometres	'000	4 721 748	2 140 386	105 874	...	Tonnes-kilomètres disponibles
Hours Flown	'000	317	102	29	16	Heures de vol
Flight Departures	'000	165	44	28	24	Départs de vol
Kilometres Flown	'000	200 449	68 835	12 408	12 818	Kilomètres parcourus
Unit Toll Revenues (\$)	'000	2,221,293	861,123	91,020	98,714	Recettes de service à taux unitaires
Charter Services			Services d'affrètement			
Hours Flown	'000	11	7	1	15	Heures de vol
Passengers	'000	399	279	15	409	Passagers
Goods (Kg)	'000	1 789	22	-	3,981	Marchandises (kilogrammes)
	Pacific Western	Quebecair	Wardair	Total		
Operating Statistics			Statistiques d'exploitation			
Unit Toll Services			Services à taux unitaires			
Passengers	'000	2,841	600	-	21,579	Passagers
Passenger-kilometres	'000	1 428 320	279 710	-	34 110 138	Passagers-kilomètres
Available Seat-kilometres	'000	2 817 493	398 250	-	50 048 039	Sièges-kilomètres disponibles
Passenger Load Factor %		50.69	70.23	-	68.15	Coefficient de remplissage
Cargo and Mail (Kg)	'000	25 443	4 847	-	381 284	Cargaison et courrier
Passenger Tonne-kilometres	'000	142 832	27 971	-	3 411 013	Tonnes-kilomètres de passagers
Goods Tonne-kilometres	'000	21 526	2 645	-	1 099 933	Tonnes-kilomètres de marchandises
Total Tonne-kilometres	'000	164 358	30 616	-	4 510 946	Total des tonnes-kilomètres
Available Tonne-kilometres	'000	325 302	51 848	-	7 345 158	Tonnes-kilomètres disponibles
Hours Flown	'000	40	16	-	520	Heures de vol
Flight Departures	'000	59	21	-	341	Départs de vol
Kilometres Flown	'000	23 328	6 436	-	324 274	Kilomètres parcourus
Unit Toll Revenues (\$)	'000	247 350	58 337	-	3 577 837	Recettes de service à taux unitaires
Charter Services			Services d'affrètement			
Hours Flown	'000	15	7	27	83	Heures de vol
Passengers	'000	404	117	1 219	2 842	Passagers
Goods (Kg)	'000	13 768	21	5 085	24 666	Marchandises (kilogrammes)

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman, (819-997-6192).

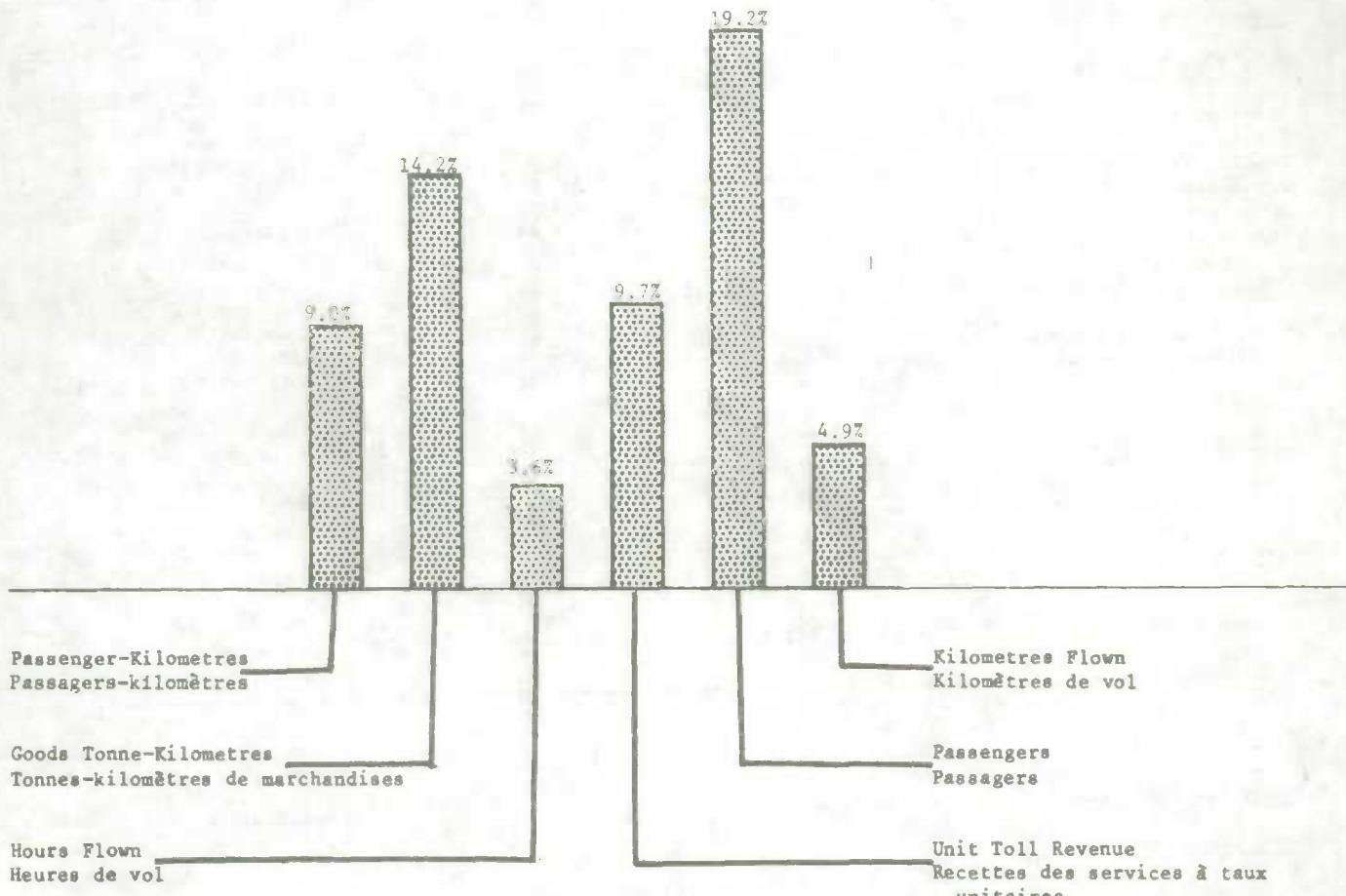
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau,
prière de communiquer avec M. G. Baldwin, (819-997-6190).

TABLE 5.

Major Airlines Unit Toll Operational and Financial Indicators - Level I, Percentage Change, 1984 Over Previous Year.

TABLEAU 5.

Indices opérationnels et financiers des services à taux unitaires pour les principaux transporteurs aériens - Niveau I, pourcentage de variation, 1984 par rapport à l'année précédente.



A comparison of the key indicators for 1984 with 1983 Level I Unit Toll air carriers indicates that all of these variables showed increases ranging from 3.6% to 19.2%.

Goods tonne-kilometres showed a marked increase of 14.2% in 1984 when compared to 1983. The number of passenger-kilometres and passengers carried followed the same upward trend with increases of 9.0% and 19.2% respectively over the same period.

The number of hours flown by the Level I air carriers represented an increase of 3.6% in 1984 over 1983. While the number of kilometres flown showed an increase of 4.9%.

The 1984 Unit Toll revenue reflects the same trend as the other variables, with an increase of 9.7% in 1984 as compared to the previous year.

Level I air carriers include Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair. For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman, (819-997-6192).

Une comparaison de quelques indices-clé pour les transporteurs de niveau I pour 1984 avec ceux pour 1983 indique des augmentations variant de 3.6% à 19.2%.

Les tonnes-kilomètres de marchandises ont démontré une augmentation de 14.2% en 1984 comparativement à 1983. Les passagers-kilomètres et les passagers ont suivi cette tendance avec des hausses de 9.0% et 19.2% respectivement pour la même période.

Le nombre d'heures de vol effectuées par les transporteurs aériens pour 1984, représente une augmentation de 3.6% par rapport à 1983, tandis que le nombre de kilomètres de vol a haussé de 4.9%.

Les recettes pour les services à taux unitaires pour 1984 reflètent la même tendance que les autres variables avec une hausse de 9.7% en 1984 comparativement à l'année précédente.

Les principaux transporteurs aériens du niveau I incluent Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair. Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, (819-997-6190).

TABLE 6.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Cargo, April, May and January-May 1984 (Advanced Data) and Previous Year.

Rank	Airports	April 1984 avril	May 1984 mai	Jan.-May 1984 jan.-mai	Jan.-May 1983 jan.-mai	% change Jan.-May 1984/1983 Variation en % jan.-mai
		(000 Kg)	(000 Kg)	(000 Kg)	(000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	17 271	18 516	85 801	73 080	17.4
2	Vancouver International BC - CB	6 244	6 658	31 856	28 143	13.2
3	Mirabel International QUE	6 140	6 504	30 694	26 772	14.7
4	Calgary International ALTA - ALB	2 731	3 033	13 584	11 639	16.7
5	Montréal International QUE	2 688	2 990	13 583	12 031	12.9
6	Edmonton International ALTA - ALB	2 100	2 420	10 858	10 505	3.4
7	Winnipeg International MAN	1 752	1 951	9 388	8 722	7.6
8	Halifax International NS - NE	1 359	1 686	7 015	5 100	37.6
9	St. Johns NFLD - TN	654	810	3 552	2 997	18.5
10	Ottawa International ONT	395	482	1 956	1 864	4.9
11	Frobisher Bay NWT - TNO	169	217	918	887	3.5
12	Norman Wells NWT - TNO	162	182	900	859	4.8
13	Sept Iles QUE	175	174	770	389	97.9
14	Regina SASK	142	164	720	620	16.1
15	Saskatoon SASK	129	136	719	732	- 1.8
16	Edmonton Municipal ALTA - ALB	144	159	705	842	- 16.3
17	Goose Bay NFLD - TN	119	151	660	367	79.8
18	Québec QUE	154	184	651	432	50.7
19	Yellowknife NWT - TNO	136	142	640	657	- 2.6
20	Charlottetown PEI-IPE	67	63	531	567	- 6.3
21	Fort St. John BC - CB	95	121	531	521	1.9
22	Saint John NB	96	71	473	325	45.5
23	Thunder Bay ONT	88	126	473	409	15.6
24	Resolute Bay NWT - TNO	102	93	464	571	- 18.7
25	Stephenville NFLD - TN	111	60	463	377	22.8
26	Inuvik NWT - TNO	95	104	451	516	- 12.6
27	Victoria International BC - CB	87	80	417	478	- 12.8
28	Iles de la Madeleine QUE	47	37	392	336	16.7
29	Kelowna BC - CB	72	87	380	285	33.3
30	Moncton NB	64	120	361	337	7.1
Total above airports/Aéroports ci-dessus		43 588	47 521	219 906	191 360	14.9

During the first five months of 1984, the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports, ranked by cargo traffic, was 219 906 000 kilograms, representing an increase of 14.9% over the same period a year earlier. Lester B. Pearson continued to rank first with 85 801 kilograms, an increase of 17.4%.

During this period, 23 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 1.9% at Fort St. John to 97.9% at Sept Iles. The significant increase at Sept Iles is due to the integration of Québecair and Régionair's operations on July 1, 1983 whereas the fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute.

For further information, please contact Miss L. Di Pietro (819-997-1386).

TABLEAU 6.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises débarquées et embarquées, avril, mai et janvier-mai 1984 (données provisoires) et année précédente.

Au cours des cinq premiers mois de 1984, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'élevait à 219 906 000 kilogrammes, ce qui représentait une hausse de 14.9% par rapport à la période correspondante une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 85 801 kilogrammes, soit une hausse de 17.4%.

Durant cette période, 23 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 1.9% à Fort St. John à 97.9% à Sept Iles. L'importante augmentation à Sept Iles est due à l'intégration des opérations de Québecair et Régionair le 1^{er} juillet 1983 tandis que les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme L. Di Pietro (819-997-1386).

1010552703

TABLE 7: Long-term trends in scheduled revenue passenger traffic at major Canadian airports, 1966-1984.

The activity at the major international airports of Toronto, Montréal (Dorval and Mirabel) and Vancouver has known significant fluctuations during the years 1966 to 1984, especially during the last decade. The long-term trends in the scheduled passenger traffic that enplaned and deplaned at these airports are shown in Figure 1.1. As illustrated in this figure, the evolution of traffic at Montréal and Toronto has been remarkably different from 1966 to 1984. During the late 1960's and the early 1970's, the passenger traffic at Montréal was about 80% of Toronto's traffic; by 1984, this proportion had decreased to 50%. During this period, the volume of passenger traffic at Vancouver converged more and more towards the level of traffic at Montréal, the ratio increasing from 0.5 to 0.9.

Figure 1.2 shows the trends in the annual changes (in percent) of the passenger traffic at these airports. This figure shows that the International Exposition at Montréal in 1967 had a significant impact on the passenger traffic at Dorval International Airport, the number of revenue passengers rising by 45.4% over 1966 traffic. Also, Figure 1.2 shows that in 1984, for the first time since the beginning of the 1980's, the passenger traffic increased at Toronto, Montréal (Dorval and Mirabel) and Vancouver airports. For further information please contact Miss. L. Di Piétre (819-997-1386).

Figure 1.1

Long-Term Trends in Passenger Air Traffic at Major Canadian Airports - Scheduled Services, 1966-1984

Figure 1.1

Tendances à long terme dans le trafic de passagers aériens aux principaux aéroports canadiens - Services à horaire fixe, 1966-1984

Figure 1.2

Annual Percentage Changes in Revenue Passenger Traffic - Scheduled Services, 1966-1984

Figure 1.2

Variations annuelles en pourcentage du trafic de passagers payants - Services à horaire fixe, 1966-1984

* 1984 data are preliminary

* Les données de 1984 sont préliminaires

TABLEAU 7: Tendances à long terme dans le trafic de passagers payants, utilisant des services à horaire fixe aux principaux aéroports canadiens, 1966-1984.

L'activité aux principaux aéroports internationaux de Toronto, Montréal (Dorval et Mirabel) et Vancouver a connu des fluctuations considérables durant les années 1966 à 1984, spécialement au cours de la dernière décennie. Les tendances annuelles à long terme dans le trafic de passagers payants, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués à ces aéroports sont présentées dans la figure 1.1. Tel que démontré dans cette figure, l'évolution du trafic de Montréal et de Toronto a connu des différences assez remarquables de 1966 à 1984. Alors qu'à la fin des années 1960 et au début des années 1970, le trafic de passagers de Montréal se chiffrait à 80% environ de celui de Toronto, cette proportion ne s'établissait plus qu'à 50% en 1984. Durant cette période, le volume du trafic de passagers de Vancouver a convergé de plus en plus vers le niveau du trafic de Montréal, alors que le ratio est passé de 0.5 à 0.9.

La figure 1.2 présente les tendances dans les variations annuelles (en pourcentage) du trafic de passagers à ces aéroports. Il est permis de constater dans cette figure que l'Exposition Internationale de Montréal en 1967 a eu un impact considérable sur le trafic de passagers à l'aéroport international de Dorval, le nombre de passagers payants augmentant de 45.4% par rapport au trafic de 1966. Également, on peut remarquer qu'en 1984, pour la première fois depuis le début des années 1980, le trafic de passagers s'est accru aux aéroports de Toronto, Montréal (Dorval et Mirabel) et Vancouver. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle. L. Di Piétre (819-997-1386).

