



# Service Bulletin

## Aviation Statistics Centre

Transportation Division

DECEMBER 1985 VOL. 17 NO. 11.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada  
\$9.50/\$95.00 Other Countries

**HIGHLIGHTS**

- Advance operational data for October 1985 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 5.2% over October 1984. Goods tonne-kilometres recorded a 2.9% decrease for the same period ..... p. 2
- Total operating revenues for level I air carriers was up 12.4% in the first six months of 1985 as compared to the same period in 1984. Operating expenses also increased (10.2%) over the same period. The result was an operating income of \$40.0 million for the first six months of 1985 ..... p. 3
- The volume of scheduled cargo service at the top thirty Canadian airports showed an increase of 14.9% for the first six months of 1984 as compared to the same period in 1983 ..... p. 10

**NOTE:**

November 1985 issue - Table 4 of Vol. 17 No. 10 - Data for Wardair's charter passenger statistics should read (in thousands) 1,499 instead of 1,219, this change is due to a revision in the preliminary data. This revision also changes the total charter passenger statistics for Level I carriers from 2,842 to 3,122.

**RECENT RELEASES**

- Air Carrier Operations in Canada, January-March 1984 (Cat. No. 51-002).
- Air Passenger Origin and Destination - Domestic Report 1984 (Cat. No. 51-204).
- Air Passenger Origin and Destination - Canada - United States Report 1984 (Cat. No. 51-205).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

# Bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

DÉCEMBRE 1985 VOL. 17 N° 11.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada  
\$9.50/\$95.00 Autres pays

**POINTS SAILLANTS**

- Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en octobre 1985 s'est accru de 5.2% par rapport à octobre 1984. Le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises a diminué de 2.9% pendant la même période ..... p. 2
- Le total des recettes d'exploitation des transporteurs de niveau I pour les premiers six mois de 1985 s'est accru de 12.4% comparativement à la même période de 1984. Pendant la même période, le total des dépenses d'exploitation a augmenté de 10.2%. Comme résultat, les transporteurs de niveau I ont enregistré des revenus d'exploitation évalués à \$40.0 millions pour les premiers six mois de 1985 ..... p. 3
- Le volume de marchandises pour les services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 14.9% au cours des six premiers mois de 1984 comparativement à la même période en 1983 ..... p. 10

**NOTA:**

Les usagers sont priés de noter un changement au tableau 4 du Vol. 17 N° 10 (novembre 1985). A cause d'une révision dans les statistiques préliminaires, le nombre de passagers (en milliers) voyageant sur les services d'affrètement de Wardair était de 1,499 au lieu de 1,219. Cette révision modifie le total du nombre de passagers pour les transporteurs du niveau I de 2,842 à 3,122.

**MISES EN CIRCULATION RÉCENTES**

- Opérations des transporteurs aériens au Canada, janvier-mars 1984 (n° 51-002 au catalogue).
- Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur 1984 (n° 51-204 au catalogue).
- Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic Canada - États-Unis 1984 (n° 51-205 au catalogue).

Adresse Postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics  
for Major Canadian Airlines, Level I,  
October 1985.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les  
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,  
niveau I, octobre 1985.

	October 1985 Octobre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Year to Date 1985 Année à ce jour	Change over the same period of the previous year % Variation par rapport à la même période l'année précédente	
	'000		'000		
<b>OPERATIONAL STATISTICS</b>					
<b>UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES</b>					
Passenger-kilometres	3 532 543	5.2	40 530 861	5.1	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	100 279	- 2.9	909 706	0.1	Tonnes-kilomètres de marchandises
Hours Flown	54	8.0	551	5.8	Heures de vol
<b>ALL OPERATIONS*</b>					
Litres of Turbo Fuel Consumed	278 821	8.6	2 913 390	6.2	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<b>FINANCIAL STATISTICS</b>					
<b>ALL OPERATIONS*</b>					
Total Operating Revenues \$	374,792	8.2	3,932,301	9.2	Total des recettes d'exploitation \$
Total Operating Expenses \$	407,150	19.2	3,707,096	8.0	Total des dépenses d'exploitation \$
Total Interest Expenses \$	17,017	3.1	160,286	6.9	Total des frais d'intérêt \$

\* Includes statistics for unit toll and charter services as well as other auxiliary carrier operations.

Advance operational data for October 1985 show that the number of passenger-kilometres increased by 5.2% over October 1984, while goods tonne-kilometres decreased by 2.9% over the same period. The number of hours flown was 8.0% higher in October 1985 than a year earlier and the consumption of turbo fuel rose by 8.6% during the same period.

Advance financial statistics for October 1985 show a 19.2% increase in total operating expenses with total interest expenses climbing by 3.1%. Total operating revenues were 8.2% higher in October 1985 than the same month the previous year.

Year-to-date operational and financial statistics all posted increases in October 1985 compared to a year earlier, ranging from 0.1% for goods tonne-kilometres to 9.2% for total operating revenues.

For further information please contact Mr. D. Chapman, (819- 997-6192).

\* Inclua des statistiques pour les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires des transporteurs.

Le statutaires provisoires sur les opérations pour octobre 1985 ont indiqué une hausse de l'ordre de 5.2% du nombre de passagers-kilomètres tandis que le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises a diminué de 2.9% durant la même période. Le nombre d'heures de vol a été de 8.0% supérieur en octobre 1985 à ce qui a été rapporté un an plus tôt tandis que la consommation de carburant à turbo-moteurs s'est accrue de 8.6% durant la même période.

Les statutaires financières provisoires pour octobre 1985 ont indiqué une hausse de l'ordre de 19.2% du total des dépenses d'exploitation, les frais d'intérêt croissant à eux seuls de 3.1%. Le total des recettes d'exploitation a augmenté de 8.2% en octobre 1985 par rapport au mois correspondant l'année précédente.

Les statutaires des opérations et des finances pour l'année à ce jour ont toutes indiqué des accroissements en octobre 1985 par rapport à l'année précédente, ces gains s'échelonnant de 0.1% pour les tonnes-kilomètres de marchandises à 9.2% pour le total des recettes d'exploitation.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, (819-997-6190).

**Statement Of Income, Canadian Level I Air Carriers, Advance Statistics, January-June 1985**

The following tables (Tables 2.1, 2.2 and 2.3) contain the advance financial results of Canadian Level I air carriers for the first six months of 1985.

For the period January to June, operating revenues in 1985 were recorded at \$2.24 billion, up 12.4% from \$1.99 billion in 1984.

During the same period, operating expenses rose 10.2% to \$2.20 billion. The result was an operating income of \$40.0 million in 1985 as compared to an operating loss of \$3.0 million over the same period in 1984. Net income (after miscellaneous adjustments and provision for Income Taxes) was \$8.7 million in 1985 compared to a net loss of \$24.5 million in 1984.

The financial results tend to reflect the healthy traffic increases of 8.2% for passenger-kilometres and 9.3% for goods tonne-kilometres experienced during the first half of 1985. (Service Bulletin Vol. 17 No. 7, Tableau 1).

Air Canada continued as the dominant carrier with 54.3% of the Level I operating revenues during the first six months of 1985, down from 55.3% in 1984.

In terms of the growth in Level I revenue when comparing the two periods, unit toll services rose 10.9% to \$1.86 billion in 1985 from \$1.68 billion in 1984. Meanwhile revenues for charter services grew 18.1% to \$307.0 million.

Québecair and Wardair increased their share of total operating revenues by almost one percent each, the largest increases among the carriers. In both cases, this was due to growth in their charter revenues. Québecair's charter revenues almost tripled from \$9.9 million to \$27.7 million. Wardair's charter revenues increased by \$28.3 million to \$164 million, slightly more than half (53.4%) of the Level I charter revenues.

For further information, please contact Mr. D. Chapman, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, (819-997-6192).

**Etat des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, statistiques provisoires, janvier-juin 1985**

Les résultats financiers des transporteurs aériens canadiens de niveau I pour les six premiers mois de 1985 sont présentés dans les tableaux 2.1, 2.2 et 2.3.

Le total des recettes d'exploitation pour la période de janvier à juin 1985 se chiffrait à \$2.24 milliards, comparativement à un total de \$1.99 milliard enregistré au cours de la même période en 1984, ce qui représentait une hausse de 12.4%.

Pendant la même période, le total des dépenses d'exploitation a augmenté de 10.2% pour atteindre \$2.20 milliards. Comme résultat, les transporteurs de niveau I ont enregistré des revenus d'exploitation évalués à \$40.0 millions en 1985, après avoir subi des pertes d'exploitation de \$3.0 millions en 1984. Le revenu net (après les divers ajustements et les provisions au titre d'impôt) s'élevait à \$8.7 millions pour les deux premiers trimestres de 1985 alors que la perte nette se chiffrait à \$24.5 millions pour cette période en 1984.

Les résultats financiers sont en accord avec les chiffres pour le trafic. Le nombre de passagers-kilomètres a enregistré une hausse de 8.2% et les tonnes-kilomètres de marchandises, une hausse de 9.3% au cours de la première moitié de l'année 1985. (Bulletin de service, Vol. 17, n° 7, Tableau 1).

Air Canada a continué à être le transporteur dominant au cours des six premiers mois de 1985, ayant enregistré 54.3% des recettes d'exploitation de tous les transporteurs du niveau I; en 1984, Air Canada avait enregistré 55.3% des recettes d'exploitation.

Une comparaison des recettes pour les différentes catégories de service enregistrées par les transporteurs de niveau I au cours des deux périodes concernées, démontre que les recettes pour les services à taux unitaires ont augmentées de 10.9% ayant passé de \$1.68 milliard en 1984 à \$1.86 milliard en 1985. Les recettes pour les services d'affrètement ont augmentées de 18.1% pour se chiffrer à \$307.0 millions.

Québecair et Wardair avec une hausse de 1% chacun de leur part du total des recettes d'exploitation, ont enregistré les plus fortes hausses parmi les transporteurs. Dans les deux cas, l'augmentation s'expliquait par la croissance des recettes des services d'affrètement. Les recettes de Québecair concernant les vols d'affrètement ont presque triplées passant de \$9.9 millions à \$27.7 millions. Les recettes des services d'affrètement de Wardair se sont accrues de \$28.3 millions pour atteindre \$164 millions, ce qui représentait un peu plus de la moitié (53.4%) des recettes des vols d'affrètement des transporteurs de niveau I.

Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (819-997-6190).

TABLE 2.1

## Statement of Income, Canadian Air Carriers, Level I, Advance Statistics, January-June 1985

	Total Jan-June 1984	Total Jan-June 1985	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
	jan-juin	jan-juin			
\$'000					
<b>Operating Revenues</b>					
Unit toll services	1,676,799	1,859,494	1,160,320	430,665	49,494
Charter and contract services	260,394	307,490	31,857	17,620	2,545
Other flying services	2,857	4,160	4	-	-
Incidental air transport related revenue - Net	53,033	69,571	23,520	27,076	378
<b>Total Operating Revenues</b>	<b>1,993,083</b>	<b>2,240,715</b>	<b>1,215,701</b>	<b>475,361</b>	<b>52,417</b>
<b>Operating Expenses</b>					
Maintenance - Ground property and equipment	20,128	24,854	11,489	5,752	4,042
Aircraft operations	736,201	806,331	415,707	153,868	20,140
Maintenance - flight equipment	209,642	220,126	131,070	35,004	5,014
General services and administration	905,501	1,008,929	557,199	239,351	24,428
Depreciation	124,570	140,507	89,957	29,417	2,148
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>1,996,042</b>	<b>2,200,747</b>	<b>1,205,422</b>	<b>463,392</b>	<b>55,772</b>
<b>Operating Income (Loss)</b>	<b>(2,959)</b>	<b>39,968</b>	<b>10,279</b>	<b>11,969</b>	<b>(3,355)</b>
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
Capital gains (losses) - Net	13,449	24,006	19,941	-	20
Interest and discount income	18,473	19,822	8,169	3,033	13
Interest expense - Long term debt and capital lease obligations	82,109	93,487	57,850	23,139	1,602
Interest expense - Other	3,771	2,826	-	1,747	631
Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	675	10,274	16,769	(8,384)	(70)
<b>Total Non-Operating Income (Expenses) - Net</b>	<b>(53,283)</b>	<b>(42,211)</b>	<b>(12,971)</b>	<b>(30,237)</b>	<b>(2,270)</b>
Income (Loss) before provision for income taxes	(56,242)	(2,243)	(2,692)	(18,268)	(5,625)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>	<b>(31,745)</b>	<b>(10,936)</b>	<b>(7,569)</b>	<b>(9,248)</b>	<b>(2,869)</b>
<b>Net Income (Loss)</b>	<b>(24,497)</b>	<b>8,693</b>	<b>4,877</b>	<b>(9,020)</b>	<b>(2,756)</b>

TABLEAU 2.1

Etats des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, Statistiques provisoires, janvier-juin 1985

Nordair	Pacific Western Airlines	Quebecair	Wardair	
\$'000				
57,697	130,980	30,338	-	<b>Recettes d'exploitation</b>
29,604	34,014	27,708	164,142	Services à taux unitaires
4,156	-	-	-	Services d'affrètement et à forfait
700	8,954	5,866	3,077	Autres services de vol
92,157	173,948	63,912	167,219	Services autres que ceux de vol - Nettes
				<b>Total, recettes d'exploitation</b>
\$'000				
1,149	398	1,519	505	<b>Dépenses d'exploitation</b>
37,911	63,125	25,543	90,037	Entretien - Propriété et équipement à terre
10,963	14,599	9,719	13,757	Opérations des aéronefs
35,552	82,392	23,036	46,971	Entretien - Équipement de vol
3,350	8,742	4,193	2,700	Services généraux et administration
88,925	169,256	64,010	153,970	Dépréciation
3,232	4,692	(98)	13,249	<b>Total des dépenses d'exploitation</b>
				Revenu (perte) d'exploitation
\$'000				
(100)	4,172	1	(28)	<b>Revenus (dépenses) autres que d'exploitation</b>
212	4,360	741	3,294	Gains (pertes) de capital - Nets
1,783	3,672	4,114	1,327	Revenus d'intérêts et d'escomptes
-	-	162	286	Intérêts payés - Dette à long terme et obligation de locations - acquisitions
70	522	138	1,229	Autres intérêts payés
(1,601)	5,382	(3,396)	2,882	Recettes (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes
1,631	10,074	(3,494)	16,131	<b>Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net</b>
750	-	-	8,000	Revenu (perte) avant provision pour l'impôt sur le revenu
881	10,074	(3,494)	8,131	<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>
				<b>Revenu net (perte)</b>

TABLE 2.2

## Statement of Income, Canadian Air Carriers, Level I, Advance Statistics, April-June 1985

	Total April-June 1984 avril-juin	Total April-June 1985 avril-juin	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
\$'000					
<b>Operating Revenues</b>					
Unit toll services	912,152	1,014,545	630,807	236,108	27,499
Charter and contract services	115,678	140,175	12,851	6,095	1,253
Other flying services	1,607	1,913	-	-	-
Incidental air transport related revenue - Net	26,800	41,204	15,234	14,941	189
<b>Total Operating Revenues</b>	<b>1,056,237</b>	<b>1,197,837</b>	<b>658,892</b>	<b>257,144</b>	<b>28,941</b>
<b>Operating Expenses</b>					
Maintenance - Ground property and equipment	9,693	13,507	6,661	2,864	2,187
Aircraft operations	373,827	407,127	212,960	76,462	10,530
Maintenance - flight equipment	106,066	107,317	63,993	17,366	2,302
General services and administration	469,327	531,474	294,258	126,703	12,959
Depreciation	63,859	72,554	45,833	15,662	1,060
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>1,022,772</b>	<b>1,131,979</b>	<b>623,705</b>	<b>239,057</b>	<b>29,038</b>
<b>Operating Income (Loss)</b>	<b>33,465</b>	<b>65,858</b>	<b>35,187</b>	<b>18,087</b>	<b>(97)</b>
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
Capital gains (losses) - Net	9,433	20,267	16,711	-	(3)
Interest and discount income	8,560	9,729	4,874	917	16
Interest expense - Long term debt and capital lease obligations	42,055	49,174	30,486	11,199	817
Interest expense - Other	1,803	1,790	-	1,262	375
Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	2,898	10,809	13,764	(4,200)	(154)
<b>Total Non-Operating Income (Expenses) - Net</b>	<b>(22,967)</b>	<b>(10,159)</b>	<b>4,863</b>	<b>(15,744)</b>	<b>(1,333)</b>
<b>Income (Loss) before provision for income taxes</b>	<b>10,498</b>	<b>55,699</b>	<b>40,050</b>	<b>2,343</b>	<b>(1,430)</b>
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>	<b>2,284</b>	<b>18,953</b>	<b>15,125</b>	<b>956</b>	<b>(730)</b>
<b>Net Income (Loss)</b>	<b>8,214</b>	<b>36,746</b>	<b>24,925</b>	<b>1,387</b>	<b>(700)</b>

TABLEAU 2.2

Etat des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, Statistiques provisoires, avril-juin 1985

Nordair	Pacific Western Airlines	Quebecair	Wardair	
\$'000				
				<b>Recettes d'exploitation</b>
32,096	71,544	16,491	-	Services à taux unitaires
12,887	10,921	13,126	83,042	Services d'affrètement et à forfait
1,913	-	-	-	Autres services de vol
430	4,135	4,839	1,436	Services autres que ceux de vol - Nettes
47,326	86,600	34,456	84,478	<b>Total, recettes d'exploitation</b>
				<b>Dépenses d'exploitation</b>
515	244	748	288	Entretien - Propriété et équipement à terre
18,831	29,077	12,898	46,369	Opérations des aéronefs
5,434	6,806	4,904	6,512	Entretien - Équipement de vol
17,844	41,129	12,502	26,079	Services généraux et administration
1,670	4,504	2,475	1,350	Dépréciation
44,294	81,760	33,527	80,598	<b>Total des dépenses d'exploitation</b>
3,032	4,840	929	3,880	Revenu (perte) d'exploitation
				<b>Revenus (dépenses) autres que d'exploitation</b>
(66)	3,652	1	(28)	Gains (pertes) de capital - Nets
95	1,840	342	1,645	Revenus d'intérêts et d'escomptes
893	1,846	3,284	649	Intérêts payés - Dette à long terme et obligation de locations - acquisitions
-	-	52	101	Autres intérêts payés
31	522	227	619	Recettes (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes
(833)	4,168	(2,766)	1,486	<b>Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net</b>
2,199	9,008	(1,837)	5,366	Revenu (perte) avant provision pour l'impôt sur le revenu
1,012	-	-	2,590	<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>
1,187	9,008	(1,837)	2,776	<b>Revenu net (perte)</b>

TABLE 2.3

## Statement of Income, Canadian Air Carriers, Level I, Advance Statistics, January-March 1985

	Total Jan-March 1984 jan-mars	Total Jan-March 1985 jan-mars	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
\$'000					
<b>Operating Revenues</b>					
Unit toll services	764,647	844,949	529,513	194,557	21,995
Charter and contract services	144,716	167,315	19,006	11,525	1,292
Other flying services	1,250	2,247	4	-	-
Incidental air transport related revenue - Net	26,233	28,367	8,286	12,135	189
<b>Total Operating Revenues</b>	<b>936,846</b>	<b>1,042,878</b>	<b>556,809</b>	<b>218,217</b>	<b>23,476</b>
<b>Operating Expenses</b>					
Maintenance - Ground property and equipment	10,435	11,347	4,828	2,888	1,855
Aircraft operations	362,374	399,204	202,747	77,406	9,610
Maintenance - flight equipment	103,576	112,809	67,077	17,638	2,712
General services and administration	436,174	477,455	262,941	112,648	11,469
Depreciation	60,711	67,953	44,124	13,755	1,088
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>973,270</b>	<b>1,068,768</b>	<b>581,717</b>	<b>224,335</b>	<b>26,734</b>
<b>Operating Income (Loss)</b>	<b>(36,424)</b>	<b>(25,890)</b>	<b>(24,908)</b>	<b>(6,118)</b>	<b>(3,258)</b>
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
Capital gains (losses) - Net	4,016	3,739	3,230	-	23
Interest and discount income	9,913	10,093	3,295	2,116	(3)
Interest expense - Long term debt and capital lease obligations	40,054	44,313	27,364	11,940	785
Interest expense - Other	1,968	1,036	-	485	256
Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	(2,223)	(535)	3,005	(4,184)	84
<b>Total Non-Operating Income (Expenses) - Net</b>	<b>(30,316)</b>	<b>(32,052)</b>	<b>(17,834)</b>	<b>(14,493)</b>	<b>(937)</b>
Income (Loss) before provision for income taxes	(66,740)	(57,942)	(42,742)	(20,611)	(4,195)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>	<b>(34,029)</b>	<b>(29,889)</b>	<b>(22,694)</b>	<b>(10,204)</b>	<b>(2,139)</b>
<b>Net Income (Loss)</b>	<b>(32,711)</b>	<b>(28,053)</b>	<b>(20,048)</b>	<b>(10,407)</b>	<b>(2,056)</b>

TABLEAU 2.3

Etats des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, Statistiques provisoires, janvier-mars 1985

Nordair	Pacific Western Airlines	Quebecair	Wardair	
\$'000				
				<b>Recettes d'exploitation</b>
25,601	59,436	13,847	-	Services à taux unitaires
16,717	23,093	14,582	81,100	Services d'affrètement et à forfait
2,243	-	-	-	Autres services de vol
270	4,819	1,027	1,641	Services autres que ceux de vol - Nettes
44,831	87,348	29,456	82,741	Total, recettes d'exploitation
				<b>Dépenses d'exploitation</b>
634	154	771	217	Entretien - Propriété et équipement à terre
19,080	34,048	12,645	43,668	Opérations des aéronefs
5,529	7,793	4,815	7,245	Entretien - Équipement de vol
17,708	41,263	10,534	20,892	Services généraux et administration
1,680	4,238	1,718	1,350	Dépréciation
44,631	87,496	30,483	73,372	Total des dépenses d'exploitation
200	(148)	(1,027)	9,369	Revenu (perte) d'exploitation
				<b>Revenus (dépenses) autres que d'exploitation</b>
(34)	520	-	-	Gains (pertes) de capital - Nets
117	2,520	399	1,649	Revenus d'intérêts et d'escomptes
890	1,826	830	678	Intérêts payés - Dette à long terme et obligation de locations - acquisitions
-	-	110	185	Autres intérêts payés
39	-	(89)	610	Recettes (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes
(768)	1,214	(630)	1,396	Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net
(568)	1,066	(1,657)	10,765	Revenu (perte) avant provision pour l'impôt sur le revenu
(262)	-	-	5,410	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)
(306)	1,066	(1,657)	5,355	Revenu net (perte)



1010552706

TABLE 3.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Cargo, June, Second Quarter and January-June 1984 (Advance Data) and Previous Year.

TABLEAU 3.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises débarquées et embarquées, juin, deuxième trimestre et janvier-juin 1984 (Données provisoires) et année précédente.

Rank Rang	Airports Aéroports	June	2nd Quarter	% change	Jan.-June	% change		
		1984	1984	2nd Quarter 1984/1983	1984	Jan.-June 1984/1983		
		juin	2ième trimestre	Variation en % 2ième trimestre	jan.-juin	Variation en % jan.-juin		
		(000 Kg)	(000 Kg)					
1	Lester B. Pearson International ONT	18 849	54 636	19.6	104 650	18.3		
2	Vancouver International BC - CB	6 985	19 887	9.8	38 841	12.8		
3	Mirabel International QUE	6 552	19 196	14.4	37 246	13.6		
4	Montreal International QUE	3 019	8 697	14.5	16 602	13.4		
5	Calgary International ALTA - AL8	2 986	8 750	22.8	16 570	18.1		
6	Edmonton International ALTA - ALB	2 461	6 981	- 3.5	13 319	0.9		
7	Winnipeg International MAN	1 810	5 513	- 5.0	11 198	3.2		
8	Halifax International NS - NE	1 815	4 860	33.5	8 830	35.8		
9	St. Johns NFLD - TN	589	2 053	0.7	4 141	9.9		
10	Ottawa International ONT	474	1 351	7.6	2 430	4.8		
11	Frobisher Bay NWT - TNO	225	611	9.3	1 143	22.5		
12	Norman Wells NWT - TNO	174	521	29.0	1 074	39.8		
13	Sept Iles QUE	173	522	75.2	943	90.1		
14	Regina SASK	155	461	17.6	875	15.6		
15	Saskatoon SASK	136	401	- 8.2	855	- 1.8		
16	Edmonton Municipal ALTA - ALB	147	450	- 9.1	852	- 16.3		
17	Quebec QUE	159	497	54.4	810	48.1		
18	Yellowknife NWT - TNO	152	430	- 2.0	792	- 2.8		
19	Goose Bay NFLD - TN	71	341	450.0	731	154.7		
20	Fort St. John BC - CB	128	344	- 3.9	659	- 1.3		
21	Charlottetown PEI - IPE	82	212	- 4.5	613	- 6.5		
22	Thunder Bay ONT	117	331	23.1	590	15.2		
23	Resolute Bay NWT - TNO	115	310	- 17.5	579	- 12.9		
24	Inuvik NWT - TNO	108	307	- 18.1	559	- 18.4		
25	Stephenville NFLD - TN	85	256	45.5	548	51.8		
26	Saint John NB	50	217	24.7	523	35.1		
27	Moncton NB	144	328	- 1.8	505	6.3		
28	Victoria International BC - CB	66	233	- 18.8	483	- 15.6		
29	Kelowna BC - CB	79	238	13.9	459	28.9		
30	Iles de la Madeleine QUE	50	134	362.0	442	30.4		
Total above airports/Aéroports ci-dessus		47 956	139 068	14.5	267 862	14.9		

During the first two quarters of 1984, the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 267 862 000 kilograms, representing an increase of 14.9% over the same period a year earlier. Lester B. Pearson continued to rank first with 104 650 000 kilograms, an increase of 18.3%.

During this period, 22 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.9% at Edmonton International to 154.7% at Goose Bay. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial's operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute whereas the significant increase at Sept Iles is due to the integration of Quebecair and Regionair's operations on July 1, 1983.

For further information, please contact Miss L. Di Piétre (819-997-1386).

Au cours des deux premiers trimestres de 1984, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'élevait à 267 862 000 kilogrammes, ce qui représentait une hausse de 14.9% par rapport à la période correspondante une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 104 650 000 kilogrammes, soit une hausse de 18.3%.

Durant cette période, 22 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.9% à l'aéroport international d'Edmonton à 154.7% à Goose Bay. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983 tandis que l'importante augmentation à Sept Iles est due à l'intégration des opérations de Quebecair et Régionair le 1er juillet 1983.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme L. Di Piétre (819-997-1386).