



# Service Bulletin

## Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

# Bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

MAY 1985 VOL. 17 NO. 4.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada  
\$9.50/\$95.00 Other Countries

### HIGHLIGHTS

- Advance operational data for February 1985 show that passenger-kilometres for major carriers increased 6.5% over February 1984 while year-to-date figures were up 7.8%. Goods tonne-kilometres for February 1985 were 9.5% higher than 1984 bringing the year-to-date increase to 10.3% ..... p 2.
- According to Civil Aviation statistics, the number of Canadian air carriers operating in 1983 totalled 793, an increase of 8.5% over the previous year ..... p 3.
- Charter passenger traffic between Canada and other countries decreased 5.0% during the 2nd quarter 1984 compared to the same period in 1983 ..... p 4.
- Passenger traffic at the top thirty Canadian airports in April 1984 showed a 7.5% increase over April 1983; traffic for the first four months of 1984 was up 8.5% over 1983 ..... p 5.
- Aircraft Movement statistics for the period 1979-1984 indicate a decrease in activity in the light and heavy aircraft weight groups ..... p 6.
- Data collected by the Aviation Statistics Centre show a 13.0% drop between 1979 and 1983 in total hours flown in Canada by Canadian registered aircraft ..... p 7.

MAI 1985 VOL. 17 NO 4.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada  
\$9.50/\$95.00 Autres pays

STATISTICS STATISTIQUES  
CANADA CANADA

JUN 1985

### LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

- |  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|
- Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en février 1985 s'est accru de 6.5% par rapport à février 1984 tandis que les chiffres à ce jour ont enregistré une hausse de 7.8%. Les tonnes-kilomètres de marchandises pour février 1985 ont augmenté de 9.5% par rapport à 1984 portant la hausse à ce jour à 10.3% ..... p 2.
  - Selon les statistiques sur l'aviation civile, le nombre de transporteurs aériens canadiens opérant en 1983 totalisent 793, soit une hausse 8.5% par rapport à l'année précédente ..... p 3.
  - Pour le 2ième trimestre 1984, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux a diminué de 5.0% par rapport au 2ième trimestre 1983 ..... p 4.
  - Le trafic passager aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 7.5% en avril 1984 relativement à avril 1983; les chiffres pour les premiers quatre mois de 1984 indiquent une hausse de 8.5% par rapport à 1983 ..... p 5.
  - Les statistiques sur les mouvements d'aéronefs pour la période 1979-1984 indiquent que les appareils dans les groupes de poids légers et lourds ont subi une baisse d'activité ..... p 6.
  - Selon des données recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation, il y a eu une baisse de 13.0% entre 1979 et 1983 dans les heures totales de vol par les aéronefs enregistrés au Canada ..... p 7.

### RECENT RELEASES

- Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report 1983 (Cat. No. 51-204).

### MISES EN CIRCULATION RÉCENTES

- Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur 1983 (no. 51-204 au catalogue).

Postal Address: Ottawa, Canada K1A 0N9.

Adresse postale: Ottawa, Canada K1A 0N9.

ESTATE OF  
CLARENCE ADAMS  
1991-1992  
VOLUME  
SUBSCRIPTION

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics  
for Major Canadian Airlines, Level I, February  
1985.

	February	Change over previous year 1985 %	Year to Date 1985	Change over the same period of the previous year %	
	Février	Variation par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation par rapport à la même période l'année précédente	
<b>OPERATIONAL STATISTICS</b>	'000		'000		<b>STATISTIQUES DES OPÉRATIONS</b>
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	3 319 720	+ 6.5	6 873 663	+ 7.8	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	89 525	+ 9.5	175 934	+ 10.3	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	49	+ 0.0	102	+ 3.0	Heures de vol
<b>ALL OPERATIONS*</b>					<b>ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*</b>
Litres of Turbo Fuel Consumed	254 725	+ 3.2	528 981	+ 4.4	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<b>FINANCIAL STATISTICS</b>					<b>STATISTIQUES FINANCIÈRES</b>
<b>ALL OPERATIONS*</b>					<b>ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*</b>
Total Operating Revenues \$	320,517	+ 9.3	651,564	+ 10.8	Total des recettes d'ex- ploitation \$
Total Operating Expenses \$	334,813	+ 6.6	691,573	+ 9.5	Total des dépenses d'ex- ploitation \$
Total Interest Expenses \$	13,927	+ 5.2	29,670	+ 8.1	Total des frais d'intérêt \$

Advance operational statistics for major Canadian airlines showed the number of passenger-kilometres recorded in February 1985 increasing by 6.5% as compared to the same month last year; Goods tonne-kilometres were 9.5% higher. The number of hours flown in February 1985 remained virtually unchanged over the previous year while the total consumption of turbo fuel registered an increase of 3.2% during the same period. Year-to-date changes are of approximately the same magnitude, with the exception of the number of hours flown which increased by 3.0% compared to the first two months of 1984.

Advance financial statistics for February 1985 posted a 9.3% rise in total operating revenues when compared to the same month the previous year while total operating expenses were 6.6% higher. Total interest expenses incurred by major air carriers increased by 5.2% in February 1985 relative to February 1984.

These advance statistics are gathered from a telephone survey of Level I air carriers (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair). For further information, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-997-6184).

\* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, février 1985.

Les statistiques provisoires des opérations des principaux transporteurs aériens canadiens ont montré un accroissement de l'ordre de 6.5% du nombre de passagers-kilomètres en février 1985 comparativement au mois correspondant l'an passé tandis que le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises a pour sa part augmenté de 9.5%. Le nombre d'heures de vol enregistré en février 1985 est demeuré virtuellement inchangé comparativement à février 1984 tandis que la consommation totale de carburant à turbomoteur s'est accrue de 3.2% durant la même période. Les variations des données pour l'année à ce jour sont approximativement de même ampleur, à l'exception du nombre d'heures de vol qui a augmenté de 3.0% comparativement aux deux premiers mois de 1984.
Les statistiques financières provisoires pour février 1985 ont indiqué une hausse de 9.3% du total des recettes d'exploitation comparativement à la valeur rapportée pour le même mois l'année précédente tandis que le total des dépenses d'exploitation a pour sa part enregistré une hausse de 6.6%. Le total des frais d'intérêt encourus par les principaux transporteurs s'est accru de 5.2% en février 1985 par rapport à février 1984.
Ces statistiques provisoires sont compilées à partir d'une enquête téléphonique auprès des principaux transporteurs aériens du niveau I (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair). Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-997-6184).

\* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

TABLE 2.

Operating Statistics - Canadian Air Carriers  
Levels I to V, 1983.

TABLEAU 2.

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I à V, 1983.

	1983	1982	% Change	Variation en %	STATISTIQUES D'EXPLOITATION
			1983/1982		
<b>OPERATING STATISTICS</b>					
Number of Carriers	793	731	+ 8.5		Nombre de transporteurs inclus
UNIT TOLL SERVICES	'000	'000			SERVICES À TAUX UNITAIRES
Passenger-kilometres	31 709 869.0	32 527 862.6	- 2.5		Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	975 862.3	918 860.3	+ 6.2		Tonne-kilomètre de marchandises
Hours Flown	691.6	727.7	- 5.0		Heures de vol
Flight Departures	589.9	602.1	- 2.0		Départs de vol
CHARTER SERVICES					SERVICES D'AFFRÈTEMENT
Passengers	4,130.3	3,714.3	+ 11.2		Passagers
Goods Carried (kg.)	142 016.9	133 249.6	+ 6.6		Marchandises transportées (kg.)
Hours Flown	990.7	1,060.6	- 6.6		Heures de vols
SPECIALTY FLYING SERVICES					SERVICES DE VOLSPÉCIALISÉS
Hours Flown - Training	381.7	426.2	- 10.4		Heures d'entraînement de vol
Hours Flown - Other Specialty	171.2	239.3	- 28.5		Heures d'autres vols spécialisés

The number of Canadian air carriers of Levels I to V that operated in 1983 with a valid license issued by the Canadian Transport Commission, increased by 8.5% as compared to the previous year and totalled 793 carriers. This gain was attributed to the addition of 43 new carriers to the Level IV and 19 to the Level V while there was no change recorded in the number of carriers of Levels I to III.

The number of passenger-kilometres registered by air carriers providing unit-toll services dropped by 2.5% in 1983 as compared to 1982 while, on the other hand, the number of goods tonne-kilometres registered a 6.2% rise. The number of hours flown by carriers providing unit-toll services decreased by 5.0% in 1983 over the previous year and seems to be consistent with the 2.0% decline recorded in the number of flight departures.

The number of passengers and the quantity of goods carried in 1983 by carriers providing charter services, increased by 11.2% and 6.6% respectively when compared to 1982. The number of hours flown in supplying charter services dropped by 6.6% while the number of hours flown in training and other specialty flying services followed the same downward trend and decreased by 10.4% and 28.5% respectively.

For further information, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-997-6184).

Le nombre de transporteurs aériens canadiens des niveaux I à V en possession d'un permis valide émis par la Commission canadienne des transports qui ont opéré en 1983, s'est accru de 8.5% comparativement à l'année précédente et s'est chiffré à 793. L'addition de 43 nouveaux transporteurs au niveau IV et de 19 au niveau V a contribué à cet accroissement tandis qu'aucun changement n'a été enregistré quant au nombre de transporteurs des niveaux I à III.

Le nombre de passagers-kilomètres rapporté par les transporteurs aériens qui offrent des services à taux unitaires a chuté de 2.5% en 1983 comparativement à 1982 tandis que le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises s'est accru de 6.2%. Les transporteurs aériens qui ont offert des services à taux unitaires en 1983 ont enregistré 5.0% moins d'heures de vol que l'année précédente ce qui semble en accord avec la baisse de 2.0% du nombre de départs de vol.

Le nombre de passagers et la quantité de marchandises transportés par les transporteurs à titre de service d'affrètement se sont accrues de 11.2% et 6.6% respectivement par rapport à 1982. Le nombre d'heures de vols rapportées à titre de service d'affrètement a diminué de 6.6%, alors que le nombre d'heures de vol pour l'entraînement et pour d'autres vols spécialisés a suivi la même tendance, soit des baisses de respectivement 10.4% et 28.5%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-997-6184).

TABLE 3.

International Charter Passengers, by Region.  
Preliminary Data, Second Quarter 1984 and  
Previous Year.

Region	Second Quarter 1984 Deuxième trimestre	Second Quarter 1983 Deuxième trimestre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Europe (1)	266,370	294,996	- 9.7	Europe(1)
Southern (2)	105,300	113,897	- 7.5	Sud (2)
United States (3)	328,485	328,147	+ 0.1	États-Unis (3)
Total	700,155	737,040	- 5.0	Total

(1) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).

(2) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands [except Puerto Rico] Mexico, Central America and South America).

(3) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

International charter traffic dropped 5% during the second quarter of 1984 compared to the same period in 1983, decreasing from 737,040 to 700,155 passengers. European and Southern destinations showed a reduction in traffic while traffic to the United States remained at its 1983 level.

Traffic to the three major European destinations based on second quarter 1983 data (England, Scotland and Germany) dropped from 224,796 to 182,437 passengers, a decrease of 19% relative to the previous year. Traffic to England, Scotland and Germany accounted for 76.2% of the total traffic to Europe in the second quarter of 1983 compared to 68.5% for the same period in 1984. However, the increase in traffic for other European destinations including France, Netherlands, Yugoslavia, Spain, Azores, Italy and Denmark partly compensated for this decrease. Poland and Sweden, not served during the second quarter of 1983, were included in the European destinations for the second quarter of 1984 while Greece, Rumania, the USSR and Switzerland were not served during this period.

International charter traffic decreased at all major Canadian airports except Mirabel, Dorval, Quebec and Victoria. The decreases at Lester B. Pearson and Vancouver were most significant. During the second quarter of 1984, the number of international charter passengers totalled 364,202 at Lester B. Pearson and 99,157 at Vancouver, down 7% and 19.5% respectively compared to the second quarter of 1983. The 38.7% increase in traffic (13,629 passengers) registered at Mirabel for the second quarter of 1984 over the previous year was the highest of all Canadian airports, with its market share for that period increasing from 4.8% in 1983 to 7.0% in 1984.

For further information, please contact  
Mrs. A. MacDonald (819-997-6173).

TABLEAU 3.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Données préliminaires, deuxième trimestre 1984 et année précédente.

(1) Europe (inclusant l'Islande, le Groenland et les Açores).
(2) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes [excepté Porto Rico] le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
(3) Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Le trafic international des vols d'affrètement a baissé de 5% durant le deuxième trimestre de 1984 par rapport à la même période en 1983, passant de 737,040 à 700,155 passagers. La réduction du trafic a affecté les destinations européennes et du sud tandis que le trafic vers les États-Unis a maintenu son niveau de 1983.

Le trafic vers les trois principales destinations européennes d'après les données du deuxième trimestre de 1983, (soit l'Angleterre, l'Ecosse, et l'Allemagne) est passé de 224,796 à 182,437 passagers soit une baisse de 19% par rapport à l'année précédente. Le trafic vers l'Angleterre, l'Ecosse et l'Allemagne représentait 76.2% du trafic total vers l'Europe au deuxième trimestre de 1983 alors que pour la même période en 1984, ce pourcentage diminuait à 68.5%. Cependant, l'augmentation de trafic enregistrée pour d'autres destinations européennes incluant la France, les Pays-Bas, la Yougoslavie, l'Espagne, les Açores, l'Italie et le Danemark a eu pour effet de compenser en partie cette réduction. Les services vers la Suède et la Pologne étaient disponibles au deuxième trimestre de 1984 contrairement au deuxième trimestre de l'année précédente alors que les services vers la Grèce, la Roumanie, l'URSS et la Suisse n'étaient pas offerts au deuxième trimestre de 1984.

Le trafic international des vols d'affrètement a diminué aux principaux aéroports canadiens à l'exception de Mirabel, Dorval, Québec et Victoria. Les diminutions enregistrées à Lester B. Pearson et Vancouver étaient des plus significatives. Pendant le deuxième trimestre de 1984, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux totalisait 364,202 à Lester B. Pearson et 99,157 à Vancouver, en baisse de 7% et 19.5% respectivement par rapport au deuxième trimestre de 1983. La hausse de 38.7% du trafic (13,629 passagers) à Mirabel au deuxième trimestre de 1984 par rapport au deuxième trimestre de l'année précédente représentait l'augmentation la plus importante enregistrée aux aéroports canadiens. Aussi le part du marché pour Mirabel durant cette période s'est accrue à 7.0% par rapport à 4.8% l'année précédente.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-6173).

TABLE 4.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus  
Deplaned Passengers at Major Canadian  
Airports, April and January - April 1984  
(Advanced Data) and Previous Year.

TABLEAU 4.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, avril et janvier - avril 1984 (données provisoires) et année précédente.

Airports Aéroports	April	Jan.-Apr.	April	Jan.-Apr.	% Change Jan.-Apr. 1984/1983
	1984	1984	1983	1983	-
	avril	jan.-avr.	avril	jan.-avr.	Variation en % jan.-avr. 1984/1983
Calgary International ALTA - ALB	293,776	1,078,778	274,832	1,018,338	+ 5.9
Charlottetown PEI - IPE	11,893	45,831	9,982	37,903	+20.9
Edmonton International ALTA - ALB	151,917	561,524	146,232	531,369	+ 5.7
Edmonton Municipal ALTA - ALB	57,411	245,755	60,532	250,569	- 1.9
Fort St John BC - CB	10,486	42,700	11,454	46,944	- 9.0
Fredericton NB	15,750	57,250	11,163	41,471	+38.1
Gander International NFLD - TN	15,444	41,884	9,642	32,051	+30.7
Halifax International NS - NE	127,544	447,939	98,488	356,207	+25.8
Kamloops BC - CB	11,700	44,685	11,853	45,878	- 2.6
Kelowna BC - CB	24,188	95,454	25,080	97,490	- 2.1
Lester B. Pearson International ONT	1,050,226	3,876,721	985,887	3,553,973	+ 9.1
Mirabel International QUE	86,960	333,693	82,813	321,179	+ 3.9
Moncton NB	17,907	66,082	16,695	59,073	+11.9
Montréal International QUE	458,760	1,737,101	428,665	1,622,003	+ 7.1
Ottawa International ONT	165,339	646,488	145,459	566,943	+14.0
Prince George BC - CB	17,435	68,551	18,833	71,125	- 3.6
Québec QUE	40,993	159,366	37,456	141,884	+12.3
Regina SASK	49,580	185,688	44,629	171,448	+ 8.3
Saint John NB	14,240	53,541	12,106	45,674	+17.2
Saskatoon SASK	47,410	180,072	41,107	161,444	+11.5
Sault Ste. Marie ONT	14,243	54,885	11,631	46,243	+18.7
Sept Iles QUE	12,660	45,718	9,229	35,084	+30.3
St Johns NFLD - TN	37,617	134,783	34,510	121,843	+10.6
Sudbury ONT	11,474	46,011	11,078	43,895	+ 4.8
Sydney NS - NE	11,289	42,361	9,957	38,886	+ 8.9
Thunder Bay ONT	31,588	119,503	27,157	107,464	+11.2
Vancouver International BC - CB	484,018	1,788,316	457,656	1,640,590	+ 9.0
Victoria International BC - CB	31,403	113,192	39,862	145,074	-22.0
Windsor ONT	14,293	53,361	12,935	51,185	+ 4.3
Winnipeg International MAN	164,518	624,908	152,261	571,142	+ 9.4
Total above airports/Aéroports ci-dessus	3,482,062	12,992,141	3,239,184	11,974,372	+ 8.5

The upward trend in airport activity statistics for first quarter 1984 was also reflected in the April 1984 data, with the total number of scheduled passengers that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports increasing 7.5% over April 1983. During the first four months of 1984, the passenger traffic at these airports totalled 12,992,141, up 8.5% over the same period a year earlier. Lester B. Pearson continued to rank first with 3,876,721 passengers, an increase of 9.1%.

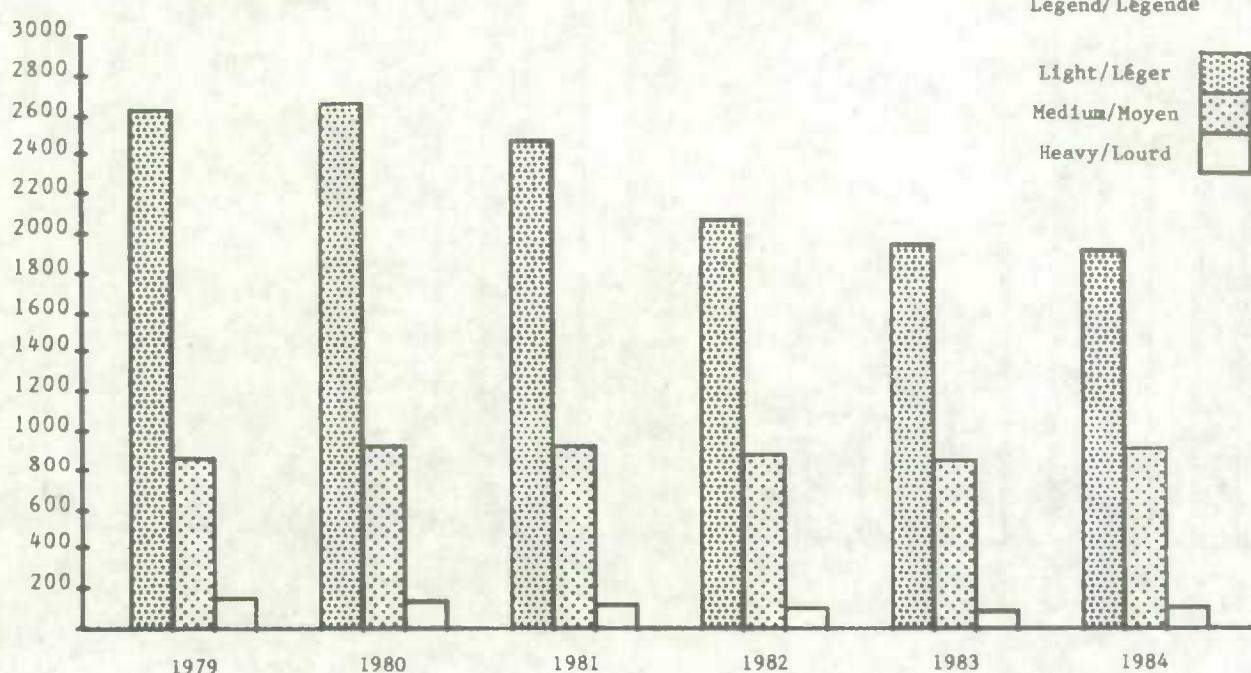
During these four months, 24 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 3.9% at Mirabel to over 38% at Fredericton. In addition to Fredericton, the most notable increases were recorded at Gander, 30.7% (+ 60% in April 1984 compared to April 1983) and Sept-Iles, 30.3%. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute whereas the increase at Sept-Iles is due to the integration of Quebecair and Regionair's operations on July 1, 1983. The decrease reported at Victoria (- 22%) is attributable to the transfer of some services, previously operated by CP Air, to a Level II carrier which is not covered in the survey. For further information, please contact Miss L. Di Piétre (819-997-1386).

La tendance à la hausse enregistrée dans les statistiques sur l'activité aéroportuaire pour le premier trimestre de 1984 s'est reflétée dans les données d'avril 1984 alors que le nombre total de passagers, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 7.5% par rapport à avril 1983. Durant les quatre premiers mois de 1984, le trafic passagers à ces aéroports se chiffrait à 12,992,141, une hausse de 8.5% par rapport à la période correspondante une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 3,876,721 passagers, soit une hausse de 9.1%.

Durant ces quatre mois, 24 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'établissant de 3.9% à Mirabel à plus de 38% à Fredericton. Outre Fredericton, les augmentations les plus notables ont été signalées à Gander, 30.7% (+ 60% en avril 1984 comparativement à avril 1983) et Sept-Iles, 30.3%. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui sévit pendant les deux premiers trimestres de 1983 tandis que l'augmentation à Sept-Iles est dû à l'intégration des opérations de Quebecair et Regionair le 1er juillet 1983. La baisse rapportée à l'aéroport de Victoria (- 22%) est attribuable au transfert de certains services, exploités auparavant par CP Air, à un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piétre (819-997-1386).

FIGURE 1

Itinerant aircraft movements by weight group from 1979 to 1984 (000's)



An examination of aircraft movements by light, medium and heavy aircraft weight groups from 1979 to 1984 reveals that two of the three groups have shown decreases in activity. The light aircraft category (0-5 670 kgs) has shown a decrease of 27.6% from 2,626,699 movements in 1979 to 1,901,295 movements in 1984. The medium aircraft weight group (5 671-136 000 kgs) was the only group to show an increase from 1979 (854,407 movements) to 1984 (912,574 movements) a 6.8% rise in activity. In contrast, the heavy aircraft weight group (136 001 kgs and over) has shown the largest drop of 29.2% from 163,949 movements in 1979 to 116,043 movements in 1984.

Note:

- o 1984 figures are preliminary.

For further information please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. D. Chapman (819-997-6192).

FIGURE 1

Mouvements itinérants d'aéronefs par groupe de poids de 1979 à 1984 (000's)

Legend/Légende

Light/Léger	
Medium/Moyen	
Heavy/Lourd	

Un examen des mouvements d'aéronefs par groupe de poids des appareils légers, moyens et lourds, à partir de 1979 jusqu'à 1984 démontre que deux des trois groupes ont subi une baisse d'activité. La catégorie des appareils légers (0-5 670 kgs) a diminué de 27.6%, c'est-à-dire de 2,626,699 mouvements en 1979 à 1,901,295 mouvements en 1984. Le groupe d'appareils moyens (5 671-136 000 kgs) fut le seul à démontré une augmentation d'activité avec 854,407 mouvements en 1979 et 912,574 mouvements en 1984, soit une hausse de 6.8%. Par contre, le groupe d'appareils lourds (136 000 kgs ou plus) a subi la plus grande baisse c'est-à-dire 29.2% passant de 163,949 mouvements en 1979 à 116,043 mouvements en 1984.

Nota:

- o Les chiffres pour 1984 sont provisoires.

Pour de plus amples renseignements prière de communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. D. Chapman (819-997-6192).



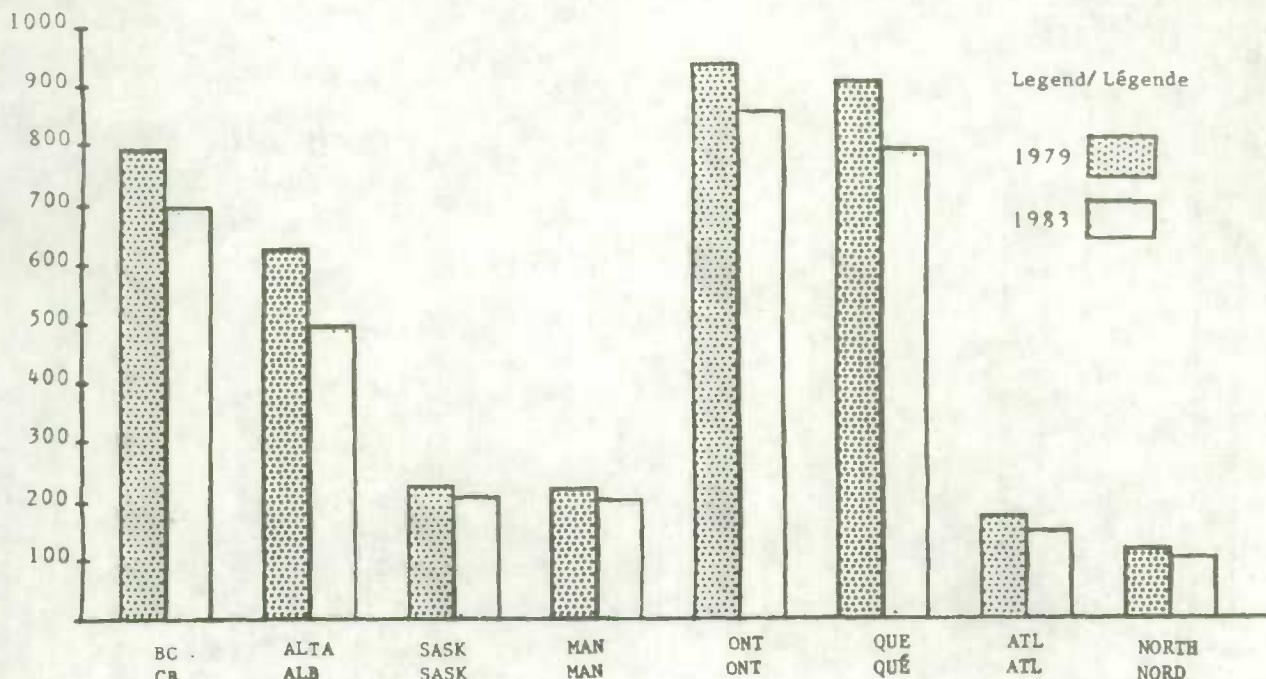
1010552685

FIGURE 2

FIGURE 2

## Aircraft Hours Flown for 1979 and 1983 (000's)

## Heures de vols par les aéronefs pour 1979 et 1983 (000's)



In comparing the total hours flown in Canada by Canadian registered aircraft for the years 1979 and 1983 there has been a 13.0% drop in hours flown from 3,960,780 hours in 1979 to 3,447,277 hours in 1983. This decrease in activity was reflected to varying degrees in all of the provinces and territories. In 1983, as in 1979, Ontario, Quebec and British Columbia reported the highest levels of activity with 845,428, 783,750 and 788,774 hours flown respectively. Of the other provinces and territories Alberta, the Atlantic Provinces and the North have shown the greatest decline in activity with decreases of 26.9%, 18.0%, and 17.8% respectively. Manitoba, Saskatchewan and Ontario recorded the lowest percentage decreases over the period with drops of 12.5%, 11.4% and 9.5% respectively.

## Note:

- o ATL includes New Brunswick, Nova Scotia, Newfoundland, and Prince Edward Island.
- o NORTH includes the Northwest Territories and Yukon.

For further information please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des totaux des heures de vols réalisées par les aéronefs enregistrés au Canada pour les années 1979 et 1983 démontre qu'il y a eu une baisse de 13.0% des heures de vol qui ont chuté de 3,960,780 heures en 1979 à 3,447,277 heures en 1983. Cette baisse d'activité fut ressentie dans toutes les provinces ainsi que dans les territoires. Pour 1983, comme en 1979 les activités les plus élevées furent rapportées par l'Ontario, le Québec et la Colombie Britannique avec 845,428, 783,750 et 788,774 heures de vols respectivement. De tout les autres provinces et territoires, l'Alberta, les provinces Atlantiques et le Nord ont subi le plus gros déclin d'activités avec des baisses de 26.9%, 18.0%, et 17.8% respectivement. Le Manitoba, la Saskatchewan et l'Ontario ont enregistré des baisses de l'ordre de 12.5%, 11.4% et 9.5% respectivement.

## Nota:

- o ATL comprend le Nouveau Brunswick, la Nouvelle-Écosse, Terre-Neuve, et l'Île-du-Prince-Édouard.
- o NORD comprend le Territoire du Nord-Ouest et le Yukon.

Pour de plus amples renseignements prière de communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. D. Chapman (819-997-6192).