



Statistics Canada / Statistique Canada

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports



JULY 1985 VOL. 17 NO. 6.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for May 1985 show that passenger-kilometres for major air carriers increased 8.4% over May 1984 p. 2.
- ° Total aircraft movements at airports with towers declined 8.2% and 16.2 in January and February 1985 respectively over the same months in 1984 p. 3.
- ° Passenger traffic at the top thirty Canadian airports showed an increase of 7.3% in the 3rd quarter 1984 relative to the previous year p. 4.
- ° Charter passenger traffic between Canada and Europe rose 11.0% during the 3rd quarter 1984 compared to the same period in 1983 p. 5.
- ° Special Review: Charter passenger-kilometres and goods tonne-kilometres for Canadian air carriers for 1981, 1982 and 1983 p. 6.

Postal Address: Ottawa, Canada K1A 0N9

JUILLET 1985 VOL. 17 N° 6.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en mai 1985 s'est accru de 8.4% par rapport à mai 1984 p. 2.
- ° Le nombre total de mouvements d'aéronefs aux aéroports dotés d'une tour de contrôle a connu une baisse de respectivement 8.2% et 16.2% en janvier et février 1985, par rapport à janvier et février 1984 p. 3.
- ° Le trafic passager aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 7.3% pendant le 3^{ème} trimestre 1984 relativement au 3^{ème} trimestre 1983 p. 4.
- ° Pour le 3^{ème} trimestre 1984, le nombre de passagers de vols d'affrètement entre le Canada et l'Europe a augmenté de 11.0% par rapport au 3^{ème} trimestre 1983 p. 5.
- ° Revue spéciale: Passagers-kilomètres et tonnes-kilomètres de marchandises pour les services d'affrètement des transporteurs aériens canadiens 1981, 1982 et 1983 p. 6.

Adresse postale: Ottawa, Canada K1A 0N9

Table 1.

Operational and Financial Advance Statistics for Major Canadian Airlines, Level I, May 1985.

Tableau 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, mai 1985.

	May 1985 Mai	Change over previous year %	Year-to- Date 1985 Année à ce jour	Change over the same period of the previous year %	Change over the same period of the previous year %
		Variation par rapport à l'année précédente		Variation par rapport à la même période l'année précédente	
OPERATIONAL STATISTICS	'000		'000		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	3 940 390	+ 10.9	18 668 974	+ 8.4	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	97 489	+ 6.2	474 150	+ 9.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	55	+ 7.8	266	+ 5.1	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	290 545	+ 11.7	1 384 717	+ 6.7	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
FINANCIAL STATISTICS					STATISTIQUES FINANCIÈRES
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	393,522	+ 13.8	1,813,297	+ 12.4	Total des recettes d'ex- ploitation \$
Total Operating Expenses \$	375,278	+ 10.2	1,813,854	+ 10.6	Total des dépenses d'ex- ploitation \$
Total Interest Expenses \$	17,264	+ 16.5	79,880	+ 14.6	Total des frais d'intérêt \$

Advance operational statistics for major Canadian airlines showed the number of passenger-kilometres recorded in May 1985 increasing by 10.9% compared to the same month the previous year while goods tonne-kilometres were 6.2% higher than the figure reported a year earlier. The number of hours flown and litres of turbo fuel consumed increased by 7.8% and 11.7% respectively during the same period.

Advance financial statistics for May 1985 showed a 10.2% gain in total operating expenses, with total interest expenses 16.5% higher than May 1984. Total operating revenues increased by 13.8% in May 1985 relative to May 1984.

All year-to-date operational and financial statistics posted increases in May 1985, with gains ranging from 5.1% in the number of hours flown to 14.6% for total interest expenses.

These advance statistics are gathered from a telephone survey of Level I air carriers (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair). For further information, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-996-6184).

* Includes statistics for unit toll and charter services as well as other auxiliary carrier operations.

Les statistiques provisoires sur les opérations des principaux transporteurs aériens canadiens ont indiqué une hausse de 10.9% du nombre de passagers-kilomètres en mai 1985 comparativement au mois correspondant l'an passé tandis que le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises s'est accru de 6.2% par rapport au chiffre rapporté un an plus tôt. Le nombre d'heures de vol et de litres de carburant à turbomoteurs consommés a augmenté de respectivement 7.8% et 11.7% durant la même période.

Les statistiques financières provisoires pour mai 1985 ont montré une hausse de l'ordre de 10.2% du total des dépenses d'exploitation, les frais d'intérêt s'accroissent à eux seuls de 16.5% par rapport à mai 1984. Le total des recettes d'exploitation a augmenté de 13.8% en mai 1985 par rapport à mai 1984.

Les statistiques des opérations et des finances pour l'année à ce jour ont toutes indiqué des hausses en mai 1985, les gains s'échelonnant de 5.1% pour le nombre d'heures de vol à 14.6% pour le total des frais d'intérêt.

Ces statistiques provisoires sont compilées à partir d'une enquête téléphonique auprès des principaux transporteurs aériens du niveau I (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair). Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-997-6184).

* Inclue des statistiques pour les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires des transporteurs.

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Airports. January-February, 1985.

Rank	Airports - Transport Canada Towers
Rang	Aéroports - Tours de Transport Canada
1	Lester B. Pearson International ONT
2	Vancouver International BC - CB
3	Calgary International ALTA - ALB
4	Winnipeg International MAN
5	Montreal International QUE
6	Ottawa International ONT
7	Victoria International BC - CB
8	Edmonton Municipal ALTA - ALB
9	St. Hubert QUE
10	Thunder Bay ONT
11	Springbank ALTA - ALB
12	Buttonville ONT
13	Toronto Island ONT
14	Langley BC - CB
15	Boundary Bay BC - CB
16	Abbotsford BC - CB
17	Hamilton City ONT
18	Saskatoon SASK
19	Quebec QUE
20	St. Andrews MAN
21	Edmonton International ALTA - ALB
22	London ONT
23	Pitt Meadows BC - CB
24	Sault Ste. Marie ONT
25	St. Honoré QUE
	Total of above Airports/Aéroports ci-dessus
	Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)

TABLEAU 2.

Nombre total de mouvements d'aéronefs aux 25 plus importants aéroports de Transports Canada. janvier-février, 1985.

January 1985	% Change Jan. 85/Jan. 84	February 1985	% Change Feb. 85/Feb. 84
Janvier	% Variation Jan. 85/Jan. 84	Février	% Variation Fév. 85/Fév. 84
22,974	+ 13.6	20,261	+ 7.4
13,685	- 6.4	15,406	+ 6.2
16,181	+ 10.6	14,525	- 14.3
11,197	+ 4.7	11,200	+ 5.7
11,469	+ 0.8	10,955	- 3.9
12,286	- 0.2	10,933	- 5.0
8,163	- 26.4	10,814	- 6.7
10,092	+ 4.9	9,125	- 18.9
8,725	- 15.7	8,491	- 32.5
7,383	- 3.7	7,824	+ 9.9
10,030	+ 22.7	7,164	- 42.9
7,514	- 23.3	7,134	- 38.1
7,788	- 27.4	6,793	- 41.8
5,148	- 8.6	6,661	- 8.4
5,260	+ 7.7	6,608	+ 27.8
6,587	+ 17.0	6,470	- 3.7
6,301	- 23.1	6,338	- 35.5
6,682	- 24.7	6,320	- 38.9
6,256	- 6.9	6,039	- 12.8
5,148	- 34.1	5,951	- 29.0
6,477	+ 9.0	5,822	- 8.8
5,704	- 49.5	5,440	- 45.8
3,237	- 50.0	5,351	- 32.7
3,847	- 11.2	5,127	+ 1.5
634	+ 61.7	4,952	- 11.9
208,768	- 8.2	211,704	- 16.2
313,273	- 7.3	309,102	- 17.9

The table above provides total movements (itinerant and local) at the top 25 Transport Canada airports for January and February, 1985. The 61 Transport Canada airports reported a decrease of 12.9% in year-to-date movements, from 714,267 (Jan.-Feb., 1984) to 622,375 (Jan.-Feb., 1985).

Le tableau ci-haut présente le nombre total de mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 principaux aéroports de Transports Canada pour janvier et février, 1985. Au cours de ces deux mois, le nombre de mouvements pour les 61 aéroports de Transports Canada a enregistré une baisse de 12.9% par rapport aux mois correspondant l'année précédente, ceux-ci passant de 714,267 (jan.-fév. 1984) à 622,375 (jan.-fév. 1985).

The following factors should be noted:

Les facteurs suivants devraient être notés:

- ° The data for January and February, 1985 are preliminary.
- ° The ranking is based on the February, 1985 figures.

- ° Les données pour le mois de janvier et février 1985 sont préliminaires.
- ° Le rang attribué à chacun des aéroports a été établi sur la base des résultats pour février 1985.

For further information please contact Mr. J. Bekooy (819 997-6190) or Mr. R. Lund (819 997-6177).

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819 997-6190) ou M. R. Lund (819 997-6177).

TABLE 3.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus Deplaned Passengers at Major Canadian Airports, July, August, September and Third Quarter 1984 (Advanced Data) and Previous Year.

Airports	July	August	September	Third Quarter	% Change 3rd Quarter 1984/1983
Aéroports	Juillet	Août	Septembre	Troisième trimestre	Variation en % 3ième trimestre 1984/1983
Calgary International ALTA - ALB	361,613	381,166	311,124	1,053,903	+ 3.0
Charlottetown PEI - IPE	19,798	21,635	13,916	55,349	+ 20.4
Edmonton International ALTA - ALB	185,631	202,211	150,036	537,878	+ 2.8
Edmonton Municipal ALTA - ALB	51,831	56,469	58,857	167,157	+ 0.4
Fort St John BC - CB	12,886	14,305	12,650	39,841	- 0.5
Fredericton NB	20,670	20,925	15,666	57,261	+ 15.6
Gander International NFLD - TN	15,526	15,988	12,034	43,548	+ 4.0
Halifax International NS - NE	163,557	182,534	138,839	484,930	+ 11.4
Kamloops BC - CB	12,289	12,862	11,128	36,279	- 11.3
Kelowna BC - CB	29,503	32,709	25,917	88,129	- 2.0
Lester B. Pearson International ONT	1,215,547	1,343,984	1,126,219	3,685,750	+ 10.5
Mirabel International QUE	136,182	137,119	119,749	393,050	+ 6.0
Moncton NB	22,297	22,437	17,802	62,536	+ 7.4
Montréal International QUE	497,504	537,844	461,629	1,496,977	+ 11.3
Ottawa International ONT	151,263	167,220	157,863	476,346	+ 11.7
Prince George BC - CB	17,463	17,964	18,064	53,491	- 3.3
Québec QUE	45,942	49,938	45,874	141,754	+ 21.1
Regina SASK	50,433	53,112	46,865	150,410	+ 5.5
Saint John NB	10,484	18,370	17,139	45,993	- 4.4
Saskatoon SASK	50,072	52,520	44,659	147,251	+ 8.5
Sault Ste. Marie ONT	13,584	15,152	13,171	41,907	+ 11.6
Sept Iles QUE	15,032	17,072	14,461	46,565	+ 8.3
St. Johns NFLD - TN	51,365	56,666	44,031	152,062	+ 8.1
Sudbury ONT	11,760	12,979	11,415	36,154	+ 6.4
Sydney NS - NE	16,071	17,224	12,554	45,849	+ 3.0
Thunder Bay ONT	32,079	35,392	33,543	101,014	+ 14.6
Vancouver International BC - CB	603,177	670,559	532,799	1,806,535	+ 4.6
Victoria International BC - CB	30,251	34,688	25,705	90,644	- 28.7
Windsor ONT	16,552	17,584	16,036	50,172	+ 6.0
Winnipeg International MAN	193,719	205,675	167,057	566,451	+ 3.3
Total above airports/Aéroports ci-dessus	4,054,081	4,424,303	3,676,802	12,155,186	+ 7.3

The upward trend in airport activity statistics for first and second quarters 1984 was also reflected in the third quarter 1984 data, with the total number of scheduled passengers that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports increasing 7.3% over the same period a year earlier. During the third quarter 1984 the passenger traffic at these airports totalled 12,155,186. Lester B. Pearson continued to rank first with 3,685,750, an increase of 10.5%.

During this period, 24 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.4% at Edmonton Municipal to over 21.0% at Québec. The above table indicates that airports located in British Columbia, except Vancouver International, showed decreases. The notable decrease reported at Victoria International is attributable to the performance of some services, previously operated by CP Air, by a Level II carrier which is not covered in the survey.

For further information, please contact Miss L. Di Piétro (819-997-1386).

TABLEAU 3.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, juillet, août, septembre et troisième trimestre 1984 (données provisoires) et année précédente.

Airports	July	August	September	Third Quarter	% Change 3rd Quarter 1984/1983
Aéroports	Juillet	Août	Septembre	Troisième trimestre	Variation en % 3ième trimestre 1984/1983
Calgary International ALTA - ALB	361,613	381,166	311,124	1,053,903	+ 3.0
Charlottetown PEI - IPE	19,798	21,635	13,916	55,349	+ 20.4
Edmonton International ALTA - ALB	185,631	202,211	150,036	537,878	+ 2.8
Edmonton Municipal ALTA - ALB	51,831	56,469	58,857	167,157	+ 0.4
Fort St John BC - CB	12,886	14,305	12,650	39,841	- 0.5
Fredericton NB	20,670	20,925	15,666	57,261	+ 15.6
Gander International NFLD - TN	15,526	15,988	12,034	43,548	+ 4.0
Halifax International NS - NE	163,557	182,534	138,839	484,930	+ 11.4
Kamloops BC - CB	12,289	12,862	11,128	36,279	- 11.3
Kelowna BC - CB	29,503	32,709	25,917	88,129	- 2.0
Lester B. Pearson International ONT	1,215,547	1,343,984	1,126,219	3,685,750	+ 10.5
Mirabel International QUE	136,182	137,119	119,749	393,050	+ 6.0
Moncton NB	22,297	22,437	17,802	62,536	+ 7.4
Montréal International QUE	497,504	537,844	461,629	1,496,977	+ 11.3
Ottawa International ONT	151,263	167,220	157,863	476,346	+ 11.7
Prince George BC - CB	17,463	17,964	18,064	53,491	- 3.3
Québec QUE	45,942	49,938	45,874	141,754	+ 21.1
Regina SASK	50,433	53,112	46,865	150,410	+ 5.5
Saint John NB	10,484	18,370	17,139	45,993	- 4.4
Saskatoon SASK	50,072	52,520	44,659	147,251	+ 8.5
Sault Ste. Marie ONT	13,584	15,152	13,171	41,907	+ 11.6
Sept Iles QUE	15,032	17,072	14,461	46,565	+ 8.3
St. Johns NFLD - TN	51,365	56,666	44,031	152,062	+ 8.1
Sudbury ONT	11,760	12,979	11,415	36,154	+ 6.4
Sydney NS - NE	16,071	17,224	12,554	45,849	+ 3.0
Thunder Bay ONT	32,079	35,392	33,543	101,014	+ 14.6
Vancouver International BC - CB	603,177	670,559	532,799	1,806,535	+ 4.6
Victoria International BC - CB	30,251	34,688	25,705	90,644	- 28.7
Windsor ONT	16,552	17,584	16,036	50,172	+ 6.0
Winnipeg International MAN	193,719	205,675	167,057	566,451	+ 3.3
Total above airports/Aéroports ci-dessus	4,054,081	4,424,303	3,676,802	12,155,186	+ 7.3

La tendance à la hausse enregistrée dans les statistiques sur l'activité aéroportuaire pour les premier et deuxième trimestres de 1984 s'est reflétée dans les données du troisième trimestre de 1984 alors que le nombre total de passagers, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 7.3% par rapport au trimestre correspondant une année plus tôt. Durant le troisième trimestre 1984, le trafic passagers à ces aéroports se chiffrait à 12,155,186. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 3,685,750, soit une hausse de 10.5%.

Durant cette période, 24 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'inscrivant de 0.4% à l'aéroport municipal d'Edmonton à plus de 21.0% à Québec. Le tableau ci-dessus indique que tous les aéroports situés en Colombie-Britannique, à l'exception de l'aéroport international de Vancouver, ont enregistré des baisses. La baisse notable rapportée à l'aéroport international de Victoria est attribuable à l'exploitation de certains services, exploités auparavant par CP Air, par un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piétro (819-997-1386).

TABLE 4.

International Charter Passengers, by Region. Preliminary Data, Third Quarter 1984 and Previous Year.

Region	Third Quarter 1984 Troisième trimestre	Third Quarter 1983 Troisième trimestre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Europe (1)	529,697	477,179	+ 11.0	Europe(1)
Southern (2)	56,614	55,203	+ 2.6	Sud (2)
United States (3)	185,798	197,485	- 5.9	États-Unis (3)
Total	772,109	729,867	+ 5.8	Total

(1) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).

(2) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands [except Puerto Rico] Mexico, Central America and South America).

(3) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

During the third quarter of 1984, the number of international charter passengers totalled 772,109, up 5.8% from the third quarter of 1983. Traffic between Canada and Europe accounted for most of this increase offsetting the 5.9% decrease in traffic to/from the United States. Traffic to/from the major European points increased in the third quarter of 1984 compared to the third quarter of 1983 (England, 3.6% increase; Scotland, 14.6%; Italy, 12.9%; France, 52.7%) except for Germany which reversed the trend with an 8.1% decrease in traffic. Charter travel between Canada and England ranked first, followed by France during the third quarter 1984.

International charter traffic increased at the major Canadian airports except Vancouver, Dorval, Ottawa and Winnipeg which showed a combined decrease of 23,237 passengers. The increases at Lester B. Pearson, Mirabel and Calgary were the most significant. During the third quarter of 1984, the number of international charter passengers totalled 446,840 passengers at Lester B. Pearson, 64,378 at Mirabel and 46,237 at Calgary, up 7.7%, 57.4% and 10.9% respectively compared to the third quarter of 1983. The increase in charter traffic at Mirabel during the third quarter of 1984 reinforced the increasing trend shown during the first and second quarters of 1984. The number of international charter passengers registered at Mirabel for the first nine months of 1984 totalled 253,252, up 68.4% compared to the same period in 1983.

For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-6173).

TABLEAU 4.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Données préliminaires, troisième trimestre 1984 et année précédente.

Region	Third Quarter 1984 Troisième trimestre	Third Quarter 1983 Troisième trimestre	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Europe (1)	529,697	477,179	+ 11.0	Europe(1)
Southern (2)	56,614	55,203	+ 2.6	Sud (2)
United States (3)	185,798	197,485	- 5.9	États-Unis (3)
Total	772,109	729,867	+ 5.8	Total

(1) Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores).

(2) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes [excepté Porto Rico] le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).

(3) Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Pendant le troisième trimestre de 1984, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux totalisait 772,109, en hausse de 5.8% par rapport au troisième trimestre de 1983. La majeure partie de l'augmentation est attribuable à l'accroissement du trafic entre le Canada et l'Europe, lequel vient contrecarrer la baisse de 5.9% de trafic à partir de/vers les États-Unis. Le trafic à partir de/vers les principaux points européens s'est accru au troisième trimestre de 1984 par rapport au troisième trimestre de 1983 (Angleterre, 3.6% d'augmentation; Ecosse, 14.6%; Italie, 12.9%; France, 52.7%) à l'exception de l'Allemagne qui s'enregistre une réduction de 8.1% de son trafic. Le nombre des affrètements entre le Canada et l'Angleterre occupait la première position suivit de la France pendant le troisième trimestre de 1984.

Le trafic des vols d'affrètement internationaux a augmenté aux principaux aéroports canadiens à l'exception de Vancouver, Dorval, Ottawa et Winnipeg qui ont enregistré une diminution globale de 23,237 passagers. Les augmentations à Lester B. Pearson, Mirabel et Calgary étaient des plus significatives. Pendant le troisième trimestre de 1984, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux totalisait 446,840 passagers à Lester B. Pearson, 64,378 à Mirabel et 46,237 à Calgary, en hausse de 7.7%, 57.4% et 10.9% respectivement par rapport au troisième trimestre de 1983. L'augmentation des affrètements à Mirabel pendant le troisième trimestre de 1984 vient renforcer la tendance à la hausse notée au cours du premier et deuxième trimestres de 1984. Le nombre des passagers des vols d'affrètement internationaux enregistré à Mirabel pour les neuf premiers mois de 1984 totalisait 253,252, en hausse de 68.4% par rapport à la même période en 1983.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-6173).

Special Review: Charter Passenger-Kilometres and Goods Tonne-Kilometres, Canadian Carriers

Table II-1 contains previously unpublished data on charter activity as performed by aircraft weighing over 35,000 lbs. and operated by Canadian carriers.

The data are presented in response to requests from several users and represent a continuation of the series published up to and including 1980 in Statistics Canada Catalogue No. 51-002, Air Carrier Operations in Canada.

It should be noted that the sources for the data for the Level I carriers included International Civil Aviation Organization publications and source documents. Data for Level II and III Carriers were estimated from the Aviation Statistics Centre's Charter and Civil Aviation Surveys.

Over the three year period, passenger-kilometres (PK) performed increased by 12.7%. It will be noted that the contributions of Level I carriers to the totals were 96.2%, 92.1% and 90.6% respectively in 1981, 1982 and 1983.

Over the same period, goods tonne-kilometres (GTK) performed decreased by 27.0%. The contributions of Level I carriers to the totals were 55.1%, 46.0% and 31.4% respectively in 1981, 1982 and 1983. However a large increase was experienced in Level III where the GTK performed by these carriers (operating mainly in the domestic sector) increased 135.3% between 1981 and 1982 and a further 146.3% between 1982 and 1983.

Table II-1

Canadian Air Carriers - Charter Services, 1981, 1982 and 1983.

Revue spéciale: Passagers-kilomètres des vols d'affrètement et tonnes-kilomètres de marchandises, transporteurs canadiens

Le tableau II-1 contient des données non-publiées antérieurement sur les vols d'affrètement de transporteurs canadiens utilisant des aéronefs d'un poids supérieur à 35,000 livres.

Ces données sont présentées en réponse aux requêtes de nombreux utilisateurs et représentent la continuation des séries publiées jusqu'en 1980 dans la publication de Statistique Canada n°. 51-002, "Opérations des transporteurs aériens au Canada".

Les données pour les transporteurs de niveau I ont été compilées à partir des publications de l'Organisation de l'aviation civile internationale et de documents originaux. Les données des transporteurs de niveau II et III sont estimées à partir des enquêtes sur l'aviation civile et les vols affrétés du Centre des statistique de l'aviation.

Sur une période de trois ans, le nombre de passagers-kilomètres (PK) s'est accru de 12.7%. On peut également noter que les transporteurs de niveau I ont contribué à respectivement 96.2% , 92.1% et 90.6% des totaux de 1981, 1982 et 1983.

Sur la même période, le nombre de tonnes-kilomètres de marchandises (TKM) a diminué de 27.0%. Les transporteurs de niveau I ont contribué à 55.1%, 46.0% et 31.4% des totaux de 1981, 1982 et 1983 respectivement. Cependant, le nombre de TKM enregistré par les transporteurs de niveau III (opérant principalement à l'intérieur du Canada) a connu une forte hausse et s'est accru de 135.3% entre 1981 et 1982 et de 146.3% entre 1982 et 1983.

Tableau II-1

Transporteurs aériens canadiens - Services d'affrètement, 1981, 1982 et 1983.

	Passenger-Kilometres			Goods Tonne-Kilometres			
	Passagers-kilomètres			Tonnes-kilomètres de marchandises			
	1981	1982	1983	1981	1982	1983	
	(000)			(000)			
Level I							Niveau I
Air Canada	607 350	1 331 370	928 869	31 806	15 320	9 984	Air Canada
C.P. Air	1 438 863	1 753 780	1 713 176	1 552	1 360	1 882	C.P. Air
Eastern Provincial	48 779	33 774	28 003	-	-	-	Eastern Provincial
Nordair	661 237	635 979	801 348	424	345	-	Nordair
Pacific Western Airlines	1 140 218	723 266	833 497	26 157	20 516	14 715	Pacific Western Airlines
Quebecair	445 622	231 718	54 870	-	-	9	Québecair
Wardair	5 614 864	6 025 282	6 201 628	4 060	-	-	Wardair
Total	9 250 553	10 753 109	10 561 391	63 999	37 541	26 590	Total
Level II	154 650	345 458	482 458	47 790	33 944	33 277	Niveau II
Level III	233 469	570 348	616 024	4 285	10 084	24 834	Niveau III
Total, Levels I, II and III	10 345 052	11 650 975	11 659 873	116 074	81 569	84 701	Total, Niveaux I, II et III

Over the five year period 1979-1983, charter PK performed in the international sector remained relatively stable. A low of 9.2 billion PK was recorded in 1981 and a high of 10.7 billion PK was recorded in 1982. These trends can be seen in Figure I-1.

Over the same period, substantial growth was recorded in the domestic sector. In 1979, 472 571 thousand charter PK were performed. This increased 186.2% to 1 352 533 thousand PK in 1983. Over the period, the domestic share of the total market rose from 4.6% in 1979 to 11.6% in 1983. This change is shown in Figure I-2.

De 1979 à 1983, le nombre de PK des vols d'affrètements internationaux est demeuré relativement, stable enregistrant son plus bas niveau en 1981 avec 9.2 milliards de PK et son plus haut en 1982 avec 10.7 milliards de PK. La figure I-1 illustre ces tendances.

Pour les mêmes cinq années, le secteur des affrètements intérieurs a connu une croissance substantielle. En 1979, on a enregistré 472 571 milliers de PK sur des vols d'affrètement intérieurs. Ce nombre s'est accru de 186.2% pour totaliser 1 352 533 milliers en 1983. En conséquence, la part de marché du secteur des affrètements intérieurs s'est accru de 4.6% en 1979 à 11.6% en 1983. La figure I-2 illustre ce changement.

Figure I-1
Canadian Air Carriers
Charter Services, 1979-1983
International Passenger-Kilometres (000's)

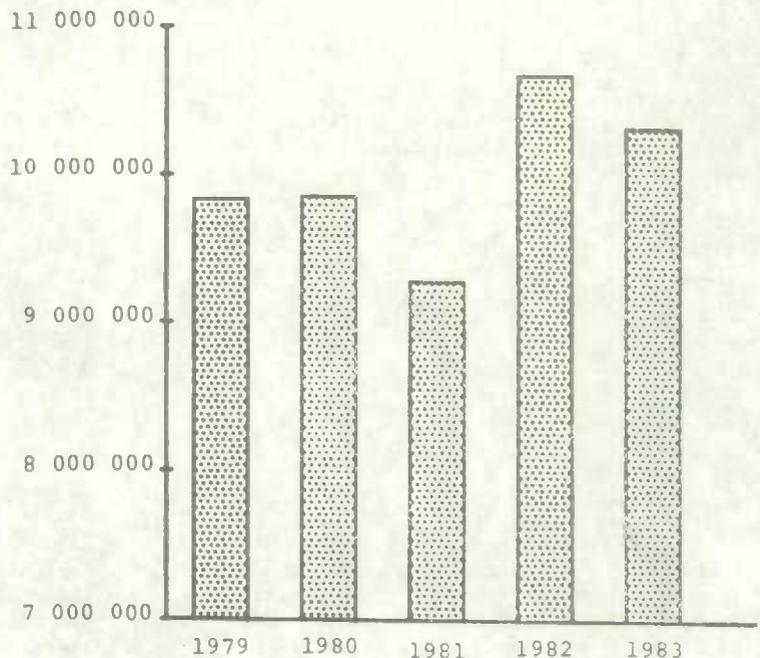


Figure I-1
Transporteurs aériens canadiens
Services d'affrètement, 1979-1983
Passagers-kilomètres (000's)
Services internationaux

Figure I-2
Canadian Air Carriers
Charter Services, 1979-1983
Domestic Passenger-Kilometres (000's)

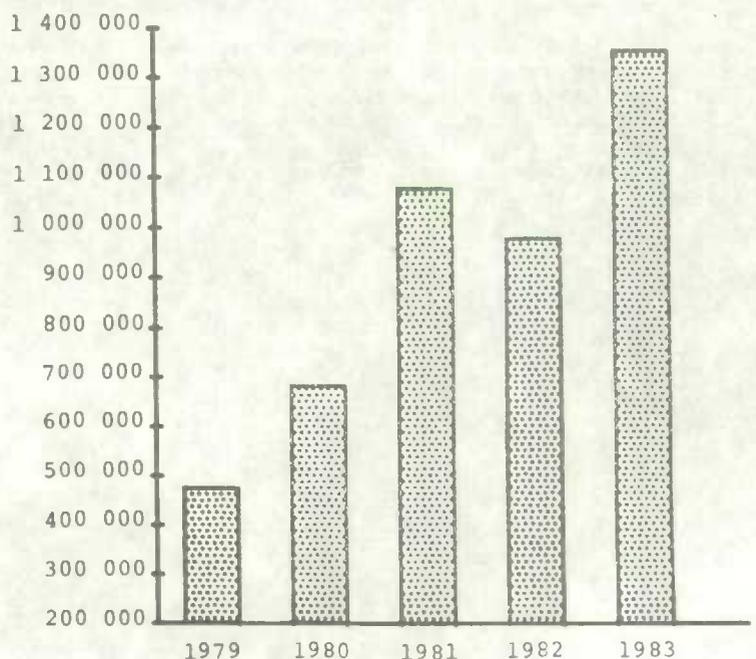


Figure I-2
Transporteurs aériens canadiens
Services d'affrètement, 1979-1983
Passagers-kilomètres (000's)
Services intérieurs



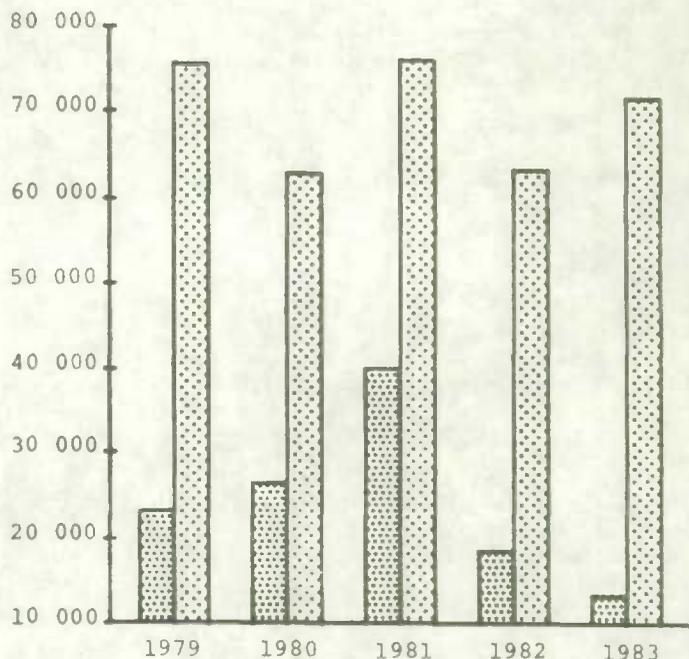
1010552691

Figure I-3
Canadian Air Carriers
Charter Services, 1979-1983
Goods Tonne-Kilometres (000's)
Domestic and International Services

Figure I-3
Transporteurs aériens canadiens
Services d'affrètement, 1979-1983
Tonnes-kilomètres de marchandises (000's)
Services intérieurs et internationaux

 Domestic
Intérieurs

 International
Internationaux



International charter GTK peaked in 1981 at 39 921 thousand. However the international share of the total market was recorded at 23.5% in 1979 and only 15.6% in 1983.

Over the period, domestic charter GTK performed remained relatively stable, peaking in 1981 at 76 153 thousand and recording a low of 63 173 thousand in 1982.

For further information, contact Mr. Doug Rankin (819-997-6183).

Le nombre de TKM des vols d'affrètement internationaux a atteint un sommet en 1981 avec 39 921 milliers. Cependant la part de marché du secteur des affrètements internationaux est passée de 23.5% en 1979 à seulement 15.6% en 1983.

Le nombre de TKM des vols d'affrètement intérieurs est demeurée relativement stable durant cette période, enregistrant son plus bas niveau en 1982 avec 63 173 milliers et un sommet en 1981, avec 76 153 milliers.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. Doug Rankin (819-997-6183).