



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division



Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

AUGUST 1985 VOL. 17 NO. 7.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- The number of passenger-kilometres continued to grow in June 1985 compared to June 1984, increasing by 7.1%. p. 2.
- Lester B. Pearson airport handled the greatest number of aircraft movements at Canadian airport for the 18th consecutive month in March 1985. p. 3.
- Total annual average employment by Level I air carriers in 1984 was 0.5% lower than in 1983, Wardair and C.P. Air recorded the largest decreases. p. 4.
- During the first ten months of 1984, the passenger traffic at the top thirty Canadian airports increased by 7.7% over the same period in 1983. p. 6.
- Ottawa-Vancouver was the city-pair that recorded the largest percentage increase (24.4%) in traffic volume during the first six months of 1984 compared to the same period in 1983. p. 7.
- Montréal-Washington, D.C. is back in the top twenty-five most travelled city-pairs between Canada and United-States. p. 8.
- Total consumption of fuel (turbine fuel and gasoline) by Canadian air carriers decreased by 5.8% in 1983 over 1982. p. 9.

Postal Address: Ottawa, Canada K1A 0N9

AOÛT 1985 VOL. 17 N° 7.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAISSANTS

- Le nombre de passagers-kilomètres a continué de s'accroître en juin 1985 comparativement à juin 1984, augmentant de 7.1%. p. 2.
- On a enregistré le plus grand nombre de mouvements d'aéronefs à l'aéroport Lester B. Pearson pour le 18ème mois consécutif en mars 1985. p. 3.
- La moyenne annuelle des effectifs totaux des transporteurs aériens de niveau I a été de 0.5% inférieure en 1984 par rapport à 1983, Wardair et C.P. Air ont enregistré les baisses les plus marquées. p. 4.
- Au cours des dix premiers mois de 1984, le trafic passagers aux trente principaux aéroports a augmenté de 7.7% par rapport à la même période en 1983. p. 6.
- La paire de ville Ottawa-Vancouver a enregistré la plus forte hausse de trafic (24.4%) durant les six premiers mois de 1984 comparativement à la même période en 1983. p. 7.
- La liaison Montréal-Washington D.C. figure de nouveau parmi les vingt-cinq paires de villes les plus fréquentées entre le Canada et les États-Unis. p. 8.
- La consommation totale de carburant (à turbomoteur ou d'essence) par les transporteurs aériens canadiens a baissé de 5.8% en 1983 par rapport à 1982. p. 9.

Adresse postale: Ottawa, Canada K1A 0N9

Table 1.

**Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, June
1985.**

Tableau 1.

**Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, juin 1985.**

| | June | Change over | Year-to- | Change over | |
|---------------------------------------|---|--------------------|---|--|---|
| | | previous year | | the same period of the previous year | |
| 1985 | % | 1985 | % | | |
| Juin | Variation par rapport à l'année précédente | Année à ce jour | Variation par rapport à la même période l'année précédente | | |
| OPERATIONAL STATISTICS | '000 | | '000 | | STATISTIQUES DES OPÉRATIONS |
| UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES | | | | | SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT |
| Passenger-kilometres | 4 394 356 | 7.1 | 23 063 242 | 8.2 | Passagers-kilomètres |
| Goods Tonne-kilometres | 100 790 | 8.3 | 574 940 | 9.3 | Tonnes-kilomètres de mar- chandises |
| Hours Flown | 56 | 7.7 | 322 | 5.2 | Heures de vol |
| ALL OPERATIONS* | | | | | ENSEMBLE DES OPÉRATIONS* |
| Litres of Turbo Fuel Consumed | 303 803 | 7.4 | 1 688 491 | 6.8 | Consommation de carburant à turbomoteurs-litres |
| FINANCIAL STATISTICS | | | | | STATISTIQUES FINANCIÈRES |
| ALL OPERATIONS* | | | | | ENSEMBLE DES OPÉRATIONS* |
| Total Operating Revenues \$ | 449,029 | 14.4 | 2,262,328 | 12.7 | Total des recettes d'ex- ploitation \$ |
| Total Operating Expenses \$ | 382,855 | 9.3 | 2,196,709 | 10.5 | Total des dépenses d'ex- ploitation \$ |
| Total Interest Expenses \$ | 16,824 | 8.7 | 96,172 | 12.9 | Total des frais d'intérêt \$ |

* Includes statistics for unit toll and charter services as well as other auxiliary carrier operations.

The number of passenger-kilometres and goods tonne-kilometres registered in June 1985 by the seven major Canadian airlines increased by 7.1% and 8.3% respectively as compared to the number reported in June 1984. The number of hours flown was 7.7% higher in June 1985 than a year earlier while the consumption of turbo fuel rose by 7.4% during the same period.

Advance financial statistics for June 1985 showed a 9.3% gain in total operating expenses with total interest expenses increasing by 8.7%. Total operating revenues were 14.4% higher in June 1985 than the same month the previous year.

Year-to-date operational and financial statistics all posted increases in June 1985 compared to a year earlier, with gains ranging from 5.2% in the number of hours flown to 12.9% for total interest expenses.

These advance statistics are gathered from a telephone survey of Level I air carriers (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair). For further information, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-996-6184).

* Inclue des statistiques pour les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires des transporteurs.

Le nombre de passagers-kilomètres et de tonnes kilomètres de marchandises enregistré par les sept principaux transporteurs aériens canadiens a augmenté de respectivement 7.1% et 8.3% comparativement aux chiffres rapportés en juin 1984. Le nombre d'heures de vol a été de 7.7% supérieure en juin 1985 à ce qu'on a rapporté un an plus tôt tandis que la consommation de carburant à turbomoteurs s'est accrue de 7.4% durant la même période.

Les statistiques financières provisoires pour juin 1985 ont indiqué une hausse de l'ordre de 9.3% du total des dépenses d'exploitation, les frais d'intérêt s'accroissant à eux seuls de 8.7%. Le total des recettes d'exploitation a augmenté de 14.4% en juin 1985 par rapport au mois correspondant l'année précédente.

Les statistiques des opérations et des finances pour l'années à ce jour ont toutes indiqué des accroissements en juin 1985 par rapport à l'année précédente, ces gains s'échelonnant de 5.2% pour le nombre d'heures de vol à 12.9% pour le total des frais d'intérêt.

Ces statistiques provisoires sont compilées à partir d'une enquête téléphonique auprès des principaux transporteurs aériens du niveau I (Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair). Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-996-6184).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Airports. March and First Quarter, 1985.

| Rank Rang | Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada | March 1985 Mars | First Quarter 1985 1er trimestre | % Change 1st Qtr. 85/1st Qtr. 84 % Variation 1er trim. 85/1er trim. 84 |
|--|--|-----------------------|--|---|
| | | | | |
| 1 | Lester B. Pearson International ONT | 23,337 | 66,572 | 11.7 |
| 2 | Vancouver International BC - CB | 18,685 | 47,956 | - 0.9 |
| 3 | Calgary International ALTA - ALB | 17,626 | 48,332 | 1.9 |
| 4 | St. Hubert QUE | 15,315 | 32,531 | - 14.8 |
| 5 | Ottawa International ONT | 14,106 | 37,325 | - 0.4 |
| 6 | Victoria International BC - CB | 13,209 | 32,186 | - 11.6 |
| 7 | Winnipeg International MAN | 12,893 | 35,290 | 9.1 |
| 8 | Springbank ALTA - ALB | 12,477 | 29,671 | - 0.8 |
| 9 | Montréal International QUE | 12,235 | 34,659 | - 2.5 |
| 10 | Edmonton Municipal ALTA - ALB | 12,081 | 31,298 | - 4.2 |
| 11 | Buttonville ONT | 11,977 | 26,625 | - 27.0 |
| 12 | Hamilton City ONT | 11,608 | 24,247 | - 10.3 |
| 13 | Toronto Island ONT | 10,795 | 25,376 | - 27.5 |
| 14 | St. Andrews MAN | 10,624 | 21,723 | - 11.5 |
| 15 | Québec QUE | 10,518 | 22,813 | 5.0 |
| 16 | Saskatoon SASK | 10,271 | 23,273 | - 20.0 |
| 17 | Thunder Bay ONT | 9,492 | 24,699 | 8.7 |
| 18 | Villeneuve ALTA - ALB | 9,384 | 20,496 | - 3.6 |
| 19 | London ONT | 9,302 | 20,446 | - 32.2 |
| 20 | Langley BC - CB | 9,165 | 20,974 | - 10.0 |
| 21 | Boundary Bay BC - CB | 9,154 | 21,022 | 18.0 |
| 22 | Abbotsford BC - CB | 9,054 | 22,111 | - 2.8 |
| 23 | Pitt Meadows BC - CB | 8,894 | 17,482 | - 29.8 |
| 24 | Regina SASK | 7,374 | 16,941 | - 29.5 |
| 25 | Edmonton International ALTA - ALB | 7,274 | 19,573 | 0.9 |
| Total of above airports/Aéroports ci-dessus | | 296,850 | 723,621 | - 7.2 |
| Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61) | | 423,956 | 1,046,331 | - 7.7 |

The table above provides total movements (itinérant and local) at the top 25 Transport Canada airports for March and First Quarter, 1985. Of the top 25 airports, 17 reported an increase in total movements for March, 1985 over March, 1984. Among these was Lester B. Pearson which handled the greatest number of movements for the 18th consecutive month.

The 61 Transport Canada airports reported an increase of 1.2% in total movements during the month of March, from 418,845 (March, 1984) to 423,956 (March, 1985). Of the March, 1985 total, Lester B. Pearson, Vancouver International and Calgary, accounted for 23.7% of the total itinerant movements, while St. Hubert, Springbank and St. Andrews handled 15.4% of the total local movements.

The following factors should be noted:

- The data for March, 1985 are preliminary.
- The ranking is based on the March, 1985 figures.

For further information please contact Mr. J. Bekooy (819 997-6190) or Mr. R. Lund (819 997-6177).

TABLEAU 2.

Nombre total de mouvements d'aéronefs aux 25 plus importants aéroports de Transports Canada - Mars et premier trimestre 1985.

Le tableau ci-dessus présente les totaux pour les mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 aéroports les plus achalandés de Transports Canada pour le mois de mars 1985 ainsi que pour le premier trimestre de 1985. Des 25 aéroports listés, 17 d'entre eux ont rapporté une hausse du nombre de mouvements en mars 1985 par rapport au mois de mars 1984. L'aéroport de Lester B. Pearson a enregistré le plus grand nombre de mouvements pour le 18ième mois consécutif.

Les 61 aéroports de Transports Canada ont rapportés une hausse de 1.2%, passant de 418,845 mouvements en mars 1984 à 423,956 mouvements en mars 1985. Les aéroports de Lester B. Pearson, Vancouver International et Calgary se sont accaparés 23.7% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports de St. Hubert, Springbank et St-Andrews ont fait de même dans le cas des mouvements locaux, avec 15.4%.

Les facteurs suivants sont à noter:

- Les données pour le mois de mars 1985 sont préliminaires.
- Le rang attribué à chacun des aéroports a été établi sur la base des résultats obtenus en mars 1985.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819 997-6190) ou M. R. Lund (819 997-6177).

TABLE 3: Preliminary Statistics on Employment by Canadian Air Carriers, Level I, 1983-1984

TABLEAU 3: Statistiques préliminaires sur les effectifs des transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1983-1984

| Carrier Transporteur | 1984 Average Number of Employees Nombre moyen d'employés | 1983 Average Number of Employees Nombre moyen d'employés | % Change 1984/1983 Variation en % 1984/83 |
|-------------------------|--|--|--|
| Air Canada | 21,552 | 21,287 | 1.2 |
| C.P. Air | 7,554 | 7,957 | - 5.1 |
| Eastern Provincial | 892 | 696 | 28.2 |
| Nordair | 1,314 | 1,258 | 4.5 |
| Pacific Western | 2,944 | 3,092 | - 4.8 |
| Québecair | 849 | 724 | 17.3 |
| Wardair | 1,235 | 1,494 | - 17.3 |
| TOTAL | 36,340 | 36,508 | - 0.5 |

Preliminary statistics on employment collected under the Quarterly Survey on Civil Aviation show that total annual average employment by the seven major Canadian air carriers in 1984, decreased slightly by 0.5% or 168 persons from 1983 and totaled 36,340 employees. Of this number, Air Canada averaged 21,552 persons employed in 1984 or 59.3% of the total labor force of the Level I air carriers, representing the largest employer followed by C.P. Air which had 7,554 employees listed on its payroll in 1984 or 20.8% of the Level I total.

As per individual company data, Eastern Provincial and Québecair recorded the largest increases in terms of their average number of employees in 1984 compared to 1983, with gains of 28.2% (or 196 employees) and 17.3% (or 125 employees) respectively. The pilots and machinists strike at Eastern Provincial at the beginning of 1983 and the integration of Régionair and Québecair activities in the third quarter of 1983 may have contributed to these rises. On the other hand, the largest decreases were reported by Wardair and C.P. Air which reported reduction of 17.3% and 5.1% respectively in their staff.

In terms of the category of employment, increases in the average number of employees were registered in the pilots and co-pilots group and other personnel group (both up 3.0%), aircraft and traffic servicing group (+ 1.1%), and other flight personnel group (+ 0.7%) while decreases were posted in the general management and administration group (down 14.3%) and in the maintenance labour group (- 2.6%).

(Continued on next page.)

Les statistiques préliminaires sur la moyenne annuelle des effectifs totaux des principaux transporteurs aériens canadiens recueillies à partir de l'enquête trimestrielle sur l'aviation civile indiquent une légère diminution de l'ordre de 0.5% ou 168 personnes de 1983 à 1984 dans le nombre d'employés qui s'est ainsi chiffré à 36,340 employés. De ce nombre, Air Canada à elle seule a employé en moyenne 21,552 personnes en 1984 ou 59.3% de toute la main-d'œuvre des transporteurs aériens de niveau I et a ainsi représenté le plus gros employeur, suivi de C.P. Air qui a rapporté 7,554 employés à son service en 1984 ou 20.8% du total du niveau I.

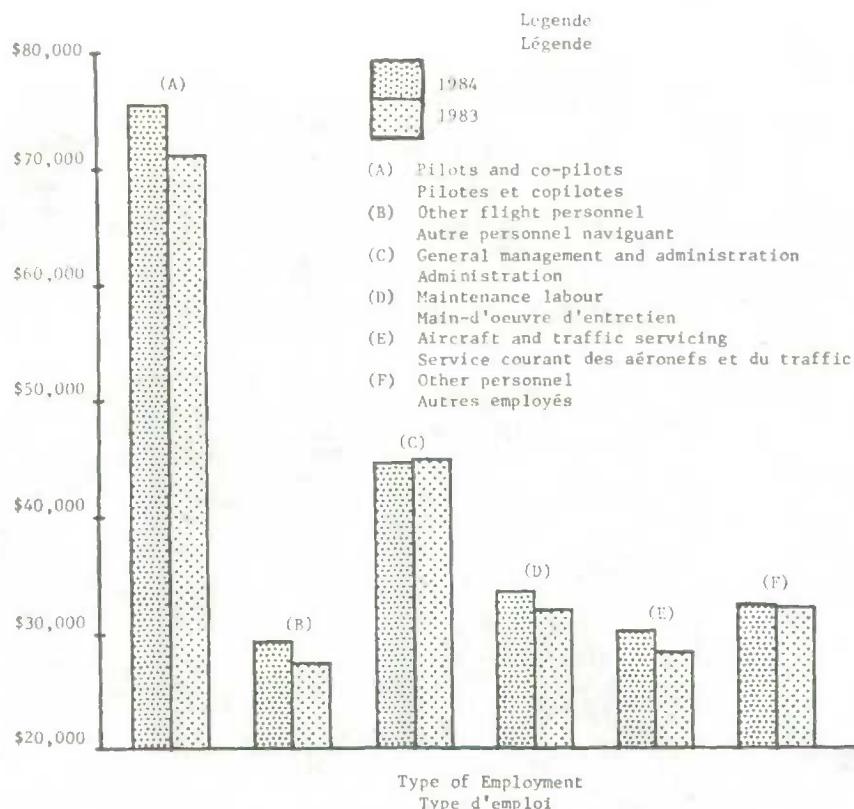
Selon les données pour chacune des compagnies, Eastern Provincial et Québecair ont enregistré les hausses les plus importantes du nombre moyen d'employés en 1984 comparativement à 1983, avec des gains respectifs de 28.2% (ou 196 employés) et 17.3% (ou 125 employés). La grève des pilotes et des mécaniciens à Eastern Provincial au début de 1983 et l'intégration des activités de Québecair et Régionair au troisième trimestre de 1983 sont susceptibles d'avoir favorisé ces accroissements. Les diminutions les plus marquées ont d'autre part été rapportées par Wardair et C.P. Air qui ont signalé des réductions de respectivement 17.3% et 5.1% de leur personnel.

En terme des catégories d'emploi, on a constaté des augmentations du nombre moyen d'employés chez les groupes de pilotes et copilotes et d'autres employés (en hausse de 3.0% dans les deux cas), de service courant des aéronefs et du trafic (+ 1.1%) et d'autre personnel naviguant (+ 0.7%) tandis que des diminutions ont été indiquées pour les groupes de l'administration (en baisse de 14.3%) et de la main-d'œuvre d'entretien (- 2.6%).

(suite à la page suivante.)

Figure 1: Average Annual Salaries in the Air Transport Industry, Level I Carriers, 1983-1984

Figure 1: Salaires annuels moyens dans l'industrie du transport aérien, transporteurs de niveau I, 1983-1984



Total salaries paid by the seven major Canadian air carriers rose by 4.4% in 1984 as compared to 1983 and totalled \$1,286.0 million. Air Canada and C.P. Air had the largest outlay with \$724.8 million and \$258.8 million respectively, together contributing 79.4% of the total wages paid in 1984 by the seven largest carriers. Their share amounted to 79.9% in 1983.

The total salaries and wages paid in 1984 by the carriers represented 31.3% of the carriers total operating expenses for that year, a slight decrease as compared to 32.0% recorded in 1983.

With the exception of general management and administration personnel category who registered a slight decrease in average annual salary in 1984 compared to 1983 (down 0.4%), all categories of employment in the air transport industry covered by the quarterly survey on Civil Aviation, showed increases ranging from 1.2% for other personnel to 6.6% for aircraft and traffic servicing personnel (see figure above).

For further information, please contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-997-6182).

Le total des salaires payés par les sept principaux transporteurs aériens canadiens a augmenté de 4.4% en 1984 comparativement à 1983 pour ainsi totaliser \$1,286.0 millions. Air Canada et C.P. Air ont déboursé les sommes les plus importantes avec des montants respectifs de \$724.8 millions et \$258.8 millions, contribuant de la sorte à 79.4% du total des salaires payés en 1984 par les sept plus gros transporteurs. Cette part s'est chiffrée à 79.9% en 1983.

Le total des salaires payés en 1984 par les sept transporteurs représentait près de 31.3% des dépenses d'exploitation totales enregistrées la même année, soit une légère baisse comparativement à la proportion de 32.0% en 1983.

A l'exception du personnel d'administration qui a connu une légère baisse de l'ordre 0.4% de leur salaire annuel moyen en 1984 comparativement à 1983, toutes les catégories d'emploi reliées à l'industrie du transport aérien couvertes par l'enquête trimestrielle sur l'aviation civile ont indiqué des hausses s'échelonnant de 1.2% pour les autres employés à 6.6% pour le personnel des services courants des aéronefs et du trafic (voir la figure ci-dessus).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-997-6182).

TABLE 4.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, October and January-October 1984
(Advanced Data) and Previous Year.

| Airports | October | Jan.-Oct. | October | Jan.-Oct. | % Change |
|--|-----------|------------|-----------|------------|--|
| | 1984 | 1984 | 1983 | 1983 | Jan.-Oct. 1984/1983 |
| | Aéroports | Octobre | Jan.-Oct. | Octobre | Variation en % Jan.-Oct. 1984/1983 |
| Calgary International ALTA - ALB | 303,849 | 3,064,496 | 284,891 | 2,955,918 | 3.7 |
| Charlottetown PEI - IPE | 12,948 | 141,074 | 9,931 | 117,429 | 20.1 |
| Edmonton International ALTA - ALB | 148,823 | 1,564,820 | 143,406 | 1,519,139 | 3.0 |
| Edmonton Municipal ALTA - ALB | 67,666 | 601,980 | 62,290 | 605,813 | - 0.6 |
| Fort St John BC - CB | 13,287 | 118,861 | 10,573 | 122,673 | - 3.1 |
| Fredericton NB | 17,614 | 169,165 | 14,931 | 133,610 | 26.6 |
| Gander International NFLD - TN | 10,612 | 121,830 | 10,170 | 106,694 | 14.2 |
| Halifax International NS - NE | 142,245 | 1,361,336 | 120,706 | 1,157,914 | 17.6 |
| Kamloops BC - CB | 12,423 | 117,662 | 12,565 | 125,093 | - 5.9 |
| Kelowna BC - CB | 28,872 | 264,428 | 25,358 | 265,600 | - 0.4 |
| Lester B. Pearson International ONT | 1,154,228 | 11,068,856 | 1,032,501 | 10,083,922 | 9.8 |
| Mirabel International QUE | 89,054 | 1,032,925 | 89,541 | 982,025 | 5.2 |
| Moncton NB | 19,067 | 188,152 | 16,801 | 171,583 | 9.7 |
| Montréal International QUE | 486,670 | 4,704,563 | 435,833 | 4,286,175 | 9.8 |
| Ottawa International ONT | 177,244 | 1,669,730 | 166,040 | 1,485,301 | 12.4 |
| Prince George BC - CB | 21,413 | 178,009 | 18,496 | 183,232 | - 2.9 |
| Québec QUE | 47,977 | 446,062 | 41,129 | 386,926 | 15.8 |
| Regina SASK | 50,198 | 485,107 | 46,011 | 454,074 | 6.8 |
| Saint John NB | 17,715 | 143,021 | 14,801 | 136,472 | 4.8 |
| Saskatoon SASK | 49,409 | 472,571 | 44,035 | 432,272 | 9.3 |
| Sault Ste. Marie ONT | 15,051 | 140,362 | 13,506 | 121,596 | 15.4 |
| Sept Iles QUE | 14,546 | 135,996 | 12,130 | 112,129 | 21.3 |
| St. Johns NFLD - TN | 45,135 | 423,740 | 37,266 | 388,110 | 9.2 |
| Sudbury ONT | 12,213 | 119,251 | 11,773 | 112,872 | 5.6 |
| Sydney NS - NE | 12,782 | 124,940 | 10,983 | 117,110 | 6.7 |
| Thunder Bay ONT | 35,322 | 322,060 | 30,324 | 287,138 | 12.2 |
| Vancouver International BC - CB | 486,534 | 5,124,421 | 459,347 | 4,877,219 | 5.1 |
| Victoria International BC - CB | 27,424 | 283,704 | 28,907 | 381,931 | - 25.7 |
| Windsor ONT | 18,032 | 154,113 | 14,150 | 142,420 | 8.2 |
| Winnipeg International MAN | 176,788 | 1,735,081 | 161,796 | 1,634,693 | 6.1 |
| Total above airports/Aéroports ci-dessus | 3,715,141 | 36,480,316 | 3,380,191 | 33,887,083 | 7.7 |

During the month of October 1984, the total number of scheduled passengers that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports showed an increase of 9.9% over October 1983. During the first ten months of 1984, the passenger traffic at these airports totalled 36,480,316, up 7.7% over the same period a year earlier.

During this period, 24 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 3.0% at Edmonton International to over 26.0% at Fredericton. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute whereas the increase at Sept-Iles is due to the integration of Québecair and Régionair's operations on July 1, 1983. The decrease reported at Victoria is attributable to the performance of some services, previously operated by CP Air, by a Level II carrier which is not covered in the survey. For further information, please contact Miss L. Di Pietro (819-997-1386).

TABLEAU 4.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, octobre et janvier-octobre 1984 (données provisoires) et année précédente.

| Airports | October | Jan.-Oct. | October | Jan.-Oct. | % Change |
|--|-----------|------------|-----------|------------|--|
| | 1984 | 1984 | 1983 | 1983 | Jan.-Oct. 1984/1983 |
| | Aéroports | Octobre | Jan.-Oct. | Octobre | Variation en % Jan.-Oct. 1984/1983 |
| Calgary International ALTA - ALB | 303,849 | 3,064,496 | 284,891 | 2,955,918 | 3.7 |
| Charlottetown PEI - IPE | 12,948 | 141,074 | 9,931 | 117,429 | 20.1 |
| Edmonton International ALTA - ALB | 148,823 | 1,564,820 | 143,406 | 1,519,139 | 3.0 |
| Edmonton Municipal ALTA - ALB | 67,666 | 601,980 | 62,290 | 605,813 | - 0.6 |
| Fort St John BC - CB | 13,287 | 118,861 | 10,573 | 122,673 | - 3.1 |
| Fredericton NB | 17,614 | 169,165 | 14,931 | 133,610 | 26.6 |
| Gander International NFLD - TN | 10,612 | 121,830 | 10,170 | 106,694 | 14.2 |
| Halifax International NS - NE | 142,245 | 1,361,336 | 120,706 | 1,157,914 | 17.6 |
| Kamloops BC - CB | 12,423 | 117,662 | 12,565 | 125,093 | - 5.9 |
| Kelowna BC - CB | 28,872 | 264,428 | 25,358 | 265,600 | - 0.4 |
| Lester B. Pearson International ONT | 1,154,228 | 11,068,856 | 1,032,501 | 10,083,922 | 9.8 |
| Mirabel International QUE | 89,054 | 1,032,925 | 89,541 | 982,025 | 5.2 |
| Moncton NB | 19,067 | 188,152 | 16,801 | 171,583 | 9.7 |
| Montréal International QUE | 486,670 | 4,704,563 | 435,833 | 4,286,175 | 9.8 |
| Ottawa International ONT | 177,244 | 1,669,730 | 166,040 | 1,485,301 | 12.4 |
| Prince George BC - CB | 21,413 | 178,009 | 18,496 | 183,232 | - 2.9 |
| Québec QUE | 47,977 | 446,062 | 41,129 | 386,926 | 15.8 |
| Regina SASK | 50,198 | 485,107 | 46,011 | 454,074 | 6.8 |
| Saint John NB | 17,715 | 143,021 | 14,801 | 136,472 | 4.8 |
| Saskatoon SASK | 49,409 | 472,571 | 44,035 | 432,272 | 9.3 |
| Sault Ste. Marie ONT | 15,051 | 140,362 | 13,506 | 121,596 | 15.4 |
| Sept Iles QUE | 14,546 | 135,996 | 12,130 | 112,129 | 21.3 |
| St. Johns NFLD - TN | 45,135 | 423,740 | 37,266 | 388,110 | 9.2 |
| Sudbury ONT | 12,213 | 119,251 | 11,773 | 112,872 | 5.6 |
| Sydney NS - NE | 12,782 | 124,940 | 10,983 | 117,110 | 6.7 |
| Thunder Bay ONT | 35,322 | 322,060 | 30,324 | 287,138 | 12.2 |
| Vancouver International BC - CB | 486,534 | 5,124,421 | 459,347 | 4,877,219 | 5.1 |
| Victoria International BC - CB | 27,424 | 283,704 | 28,907 | 381,931 | - 25.7 |
| Windsor ONT | 18,032 | 154,113 | 14,150 | 142,420 | 8.2 |
| Winnipeg International MAN | 176,788 | 1,735,081 | 161,796 | 1,634,693 | 6.1 |
| Total above airports/Aéroports ci-dessus | 3,715,141 | 36,480,316 | 3,380,191 | 33,887,083 | 7.7 |

Au cours du mois d'octobre 1984, le nombre total de passagers, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 9.9% par rapport à octobre 1983. Durant les dix premiers mois de 1984, le trafic passagers à ces aéroports se chiffrait à 36,480,316, une hausse de 7.7% par rapport à la période correspondante une année plus tôt.

Au cours de cette période, 24 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'inscrivant de 3.0% à l'aéroport international d'Edmonton à plus de 26.0% à Fredericton. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983 tandis que l'augmentation à Sept-Iles est dû à l'intégration des opérations de Québecair et Régionair le 1er juillet 1983. La baisse rapportée à l'aéroport de Victoria est attribuable à l'exploitation de certains services, exploités auparavant par CP Air, par un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme L. Di Pietro (819-997-1386).

TABLE 5.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Second Quarter 1984. Preliminary Data

| Rank | City Pair | 2nd Quarter 1984 2ième trimestre | 2nd Quarter 1983 2ième trimestre | Jan.-June 1984 jan.-juin | % Change Jan.-June 1984/1983 Variation en % jan.-juin |
|---|---------------------------|--|--|--------------------------------|--|
| Rang | Paire de villes | | | | |
| 1 | Montréal - Toronto | 277,540 | 251,250 | 537,860 | 9.4 |
| 2 | Ottawa - Toronto | 166,610 | 147,070 | 331,210 | 14.3 |
| 3 | Toronto - Vancouver | 132,480 | 137,560 | 232,570 | 6.2 |
| 4 | Calgary - Vancouver | 114,480 | 118,240 | 204,210 | 0.0 |
| 5 | Calgary - Toronto | 106,230 | 104,690 | 182,260 | 8.9 |
| 6 | Calgary - Edmonton | 91,760 | 101,550 | 188,030 | - 8.9 |
| 7 | Edmonton - Vancouver | 91,330 | 92,110 | 166,970 | 0.9 |
| 8 | Toronto - Winnipeg | 84,500 | 84,160 | 143,080 | 4.5 |
| 9 | Edmonton - Toronto | 74,470 | 73,110 | 124,320 | 7.1 |
| 10 | Halifax - Toronto | 62,160 | 51,290 | 107,740 | 20.4 |
| 11 | Vancouver - Winnipeg | 47,580 | 48,060 | 81,840 | 5.4 |
| 12 | Thunder Bay - Toronto | 43,990 | 42,600 | 85,310 | 7.6 |
| 13 | Montréal - Vancouver | 42,630 | 45,200 | 68,550 | 2.1 |
| 14 | Calgary - Winnipeg | 32,540 | 32,930 | 59,610 | 0.5 |
| 15 | Ottawa - Vancouver | 31,310 | 24,810 | 54,040 | 24.4 |
| 16 | Halifax - Montréal | 30,810 | 26,010 | 54,570 | 9.8 |
| 17 | Calgary - Montréal | 30,490 | 29,170 | 47,630 | 6.3 |
| 18 | Kelowna - Vancouver | 29,900 | 30,040 | 59,170 | 0.9 |
| 19 | Prince George - Vancouver | 27,440 | 30,130 | 54,280 | - 5.4 |
| 20 | Québec - Toronto | 27,000 | 25,440 | 48,800 | 12.4 |
| 21 | St. John's - Toronto | 25,180 | 21,450 | 40,790 | 19.9 |
| 22 | Halifax - Ottawa | 24,830 | 21,450 | 44,570 | 17.9 |
| 23 | Edmonton - Winnipeg | 24,320 | 21,360 | 44,790 | 15.7 |
| 24 | Montréal - Québec | 24,260 | 21,200 | 47,290 | 17.7 |
| 25 | Ottawa - Winnipeg | 23,920 | 20,730 | 40,530 | 12.9 |
| Total of above cities/Total pour les villes ci-haut | | 1,667,760 | 1,601,610 | 3,050,020 | 6.9 |
| Total of all cities/Total pour toutes les villes | | 3,099,250 | 2,971,090 | 5,662,530 | 6.4 |

For the first six months of 1984 compared to 1983, an increase of 6.4% (338,800 passengers) was recorded in the total number of passengers carried on domestic scheduled services. Ottawa-Vancouver showed the largest percentage increase (24.4%) for the first six months of 1984 compared to 1983. Of the top twenty-five city-pairs, Calgary-Edmonton (-8.9%) and Prince George-Vancouver (-5.4%), showed the only decreases in year-to-date traffic volumes.

Comparing the second quarter of 1984 with that of 1983, eight of the top twenty-five city-pairs showed decreases in traffic volumes. Halifax-St. John's was the only city-pair in the top twenty-five in the second quarter of 1983 (ranked 23rd) that dropped out of the top twenty-five in the second quarter of 1984. Ottawa-Winnipeg (ranked 25th) appeared in the top twenty-five city-pairs for the first time in several years.

Further information is available in the Statistics Canada publication "Air Passenger Origin and Destination - Domestic Report" (51-204, \$47) or by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 5.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - deuxième trimestre 1984. Données préliminaires

| Rank | City Pair | 2nd Quarter 1984 2ième trimestre | 2nd Quarter 1983 2ième trimestre | Jan.-June 1984 jan.-juin | % Change Jan.-June 1984/1983 Variation en % jan.-juin |
|---|---------------------------|--|--|--------------------------------|--|
| Rang | Paire de villes | | | | |
| 1 | Montréal - Toronto | 277,540 | 251,250 | 537,860 | 9.4 |
| 2 | Ottawa - Toronto | 166,610 | 147,070 | 331,210 | 14.3 |
| 3 | Toronto - Vancouver | 132,480 | 137,560 | 232,570 | 6.2 |
| 4 | Calgary - Vancouver | 114,480 | 118,240 | 204,210 | 0.0 |
| 5 | Calgary - Toronto | 106,230 | 104,690 | 182,260 | 8.9 |
| 6 | Calgary - Edmonton | 91,760 | 101,550 | 188,030 | - 8.9 |
| 7 | Edmonton - Vancouver | 91,330 | 92,110 | 166,970 | 0.9 |
| 8 | Toronto - Winnipeg | 84,500 | 84,160 | 143,080 | 4.5 |
| 9 | Edmonton - Toronto | 74,470 | 73,110 | 124,320 | 7.1 |
| 10 | Halifax - Toronto | 62,160 | 51,290 | 107,740 | 20.4 |
| 11 | Vancouver - Winnipeg | 47,580 | 48,060 | 81,840 | 5.4 |
| 12 | Thunder Bay - Toronto | 43,990 | 42,600 | 85,310 | 7.6 |
| 13 | Montréal - Vancouver | 42,630 | 45,200 | 68,550 | 2.1 |
| 14 | Calgary - Winnipeg | 32,540 | 32,930 | 59,610 | 0.5 |
| 15 | Ottawa - Vancouver | 31,310 | 24,810 | 54,040 | 24.4 |
| 16 | Halifax - Montréal | 30,810 | 26,010 | 54,570 | 9.8 |
| 17 | Calgary - Montréal | 30,490 | 29,170 | 47,630 | 6.3 |
| 18 | Kelowna - Vancouver | 29,900 | 30,040 | 59,170 | 0.9 |
| 19 | Prince George - Vancouver | 27,440 | 30,130 | 54,280 | - 5.4 |
| 20 | Québec - Toronto | 27,000 | 25,440 | 48,800 | 12.4 |
| 21 | St. John's - Toronto | 25,180 | 21,450 | 40,790 | 19.9 |
| 22 | Halifax - Ottawa | 24,830 | 21,450 | 44,570 | 17.9 |
| 23 | Edmonton - Winnipeg | 24,320 | 21,360 | 44,790 | 15.7 |
| 24 | Montréal - Québec | 24,260 | 21,200 | 47,290 | 17.7 |
| 25 | Ottawa - Winnipeg | 23,920 | 20,730 | 40,530 | 12.9 |
| Total of above cities/Total pour les villes ci-haut | | 1,667,760 | 1,601,610 | 3,050,020 | 6.9 |
| Total of all cities/Total pour toutes les villes | | 3,099,250 | 2,971,090 | 5,662,530 | 6.4 |

Le nombre total de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe s'est accru de 6.4% (338,800 passagers) au cours des six premiers mois de 1984 par rapport à la même période en 1983. Ottawa-Vancouver a enregistré la plus importante augmentation en pourcentage (24.4%) pour les premiers six mois de 1984 par rapport à 1983. Des vingt-cinq principales paires de villes, Calgary-Edmonton (- 8.9%) et Prince George-Vancouver (- 5.4%) furent les seules à enregistrer une diminution de trafic pour la première moitié de l'année 1984.

Pendant le deuxième trimestre de 1984, huit des vingt-cinq principales paires de villes ont connu une baisse de trafic par rapport au deuxième trimestre de 1983. La paire de villes Halifax-St-John's (classée 23ème) fut la seule paire de villes qui figura parmi les vingt-cinq principales paires de villes au deuxième trimestre de 1983 à ne plus apparaître parmi les vingt-cinq principales paires au deuxième trimestre de 1984, faisant ainsi place à Ottawa-Winnipeg (classée 25ème), qui était disparue des vingt-cinq premières positions depuis plusieurs années.

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada, "Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic intérieur" (51-204, \$47) ou en communiquant avec M. G. Baldwin (819-997-1388).

TABLE 6.

Scheduled Canada-United States Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Second Quarter 1984. Preliminary Data

| Rank | City Pair | 2nd Quarter 1984 2ième trimestre | 2nd Quarter 1983 2ième trimestre | Jan.-June 1984 jan.-juin | % Change Jan.-June 1984/1983 Variation en % jan.-juin |
|---|------------------------------|--|--|--------------------------------|--|
| 1 | Toronto - New-York | 172,840 | 150,660 | 308,470 | 20.1 |
| 2 | Montréal - New-York | 86,170 | 82,950 | 156,580 | 8.9 |
| 3 | Toronto - Chicago | 61,190 | 54,390 | 107,550 | 15.4 |
| 4 | Vancouver - Los Angeles | 49,030 | 42,750 | 84,440 | 9.1 |
| 5 | Toronto - Boston | 47,660 | 42,280 | 79,230 | 12.7 |
| 6 | Toronto - Los Angeles | 39,610 | 42,040 | 74,940 | - 9.9 |
| 7 | Montréal - Boston | 37,290 | 30,420 | 63,100 | 16.7 |
| 8 | Vancouver - San Francisco(1) | 34,500 | 31,180 | 55,770 | 4.9 |
| 9 | Toronto - San Francisco(1) | 31,220 | 31,050 | 53,720 | - 2.2 |
| 10 | Montréal - Miami | 29,720 | 25,630 | 83,160 | - 1.1 |
| 11 | Toronto - Miami | 29,330 | 26,410 | 75,400 | - 1.9 |
| 12 | Toronto - Tampa(2) | 28,590 | 26,210 | 75,550 | 0.0 |
| 13 | Toronto - Washington(3) | 25,880 | 21,410 | 42,410 | 15.8 |
| 14 | Calgary - Los Angeles | 24,460 | 21,710 | 44,450 | 5.7 |
| 15 | Montréal - Ft. Lauderdale | 23,280 | 20,300 | 53,820 | 4.9 |
| 16 | Toronto - Detroit | 21,740 | 17,630 | 37,820 | 28.5 |
| 17 | Montréal - Chicago | 21,660 | 18,880 | 35,770 | 9.7 |
| 18 | Toronto - Philadelphia | 19,220 | 18,030 | 32,850 | 3.8 |
| 19 | Vancouver - Hawaii | 18,040 | 9,130 | 56,170 | 149.8 |
| 20 | Montréal - Los Angeles | 17,780 | 16,230 | 30,130 | 4.1 |
| 21 | Toronto - Dallas/Ft. Worth | 17,100 | 14,310 | 30,450 | 24.1 |
| 22 | Toronto - Cleveland | 15,830 | 14,210 | 28,410 | 12.8 |
| 23 | Montréal - Tampa(2) | 15,600 | 15,120 | 37,170 | - 4.9 |
| 24 | Montréal - Washington(3) | 14,990 | 12,100 | 23,180 | 20.6 |
| 25 | Toronto - Ft. Lauderdale | 14,320 | 12,920 | 32,560 | 0.5 |
| Total of above cities/Total pour les villes ci-haut | | 897,050 | 797,950 | 1,703,100 | 10.7 |
| Total of all cities/Total pour toutes les villes | | 1,798,180 | 1,610,350 | 3,423,590 | 10.4 |

(1) San Francisco includes Oakland.

(2) Tampa includes St. Petersburg.

(3) Washington includes Baltimore.

During the first six months of 1984, the total number of passengers carried on transborder scheduled services increased to 3,423,590, a 10.4% increase relative to the same period of 1983.

Comparing the second quarter of 1984 with the second quarter of 1983, Vancouver-Hawaii and Montréal-Washington/Baltimore were the only new city-pairs in the top twenty-five. Montréal-Washington/Baltimore appeared for the first time since the fourth quarter of 1982. Vancouver-Hawaii again showed a large percentage increase, as it did in the first quarter of 1984 compared to 1983, as a result of the new service that commenced in December 1983.

Further information is available in the Statistics Canada publication "Air Passenger Origin and Destination -- Canada - United States Report" (51-205, \$74) or by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 6.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, passagers - deuxième trimestre 1984. Données préliminaires

| Rank | Paire de villes | 2nd Quarter 1984 2ième trimestre | 2nd Quarter 1983 2ième trimestre | Jan.-June 1984 jan.-juin | % Change Jan.-June 1984/1983 Variation en % jan.-juin |
|---|------------------------------|--|--|--------------------------------|--|
| 1 | Toronto - New-York | 172,840 | 150,660 | 308,470 | 20.1 |
| 2 | Montréal - New-York | 86,170 | 82,950 | 156,580 | 8.9 |
| 3 | Toronto - Chicago | 61,190 | 54,390 | 107,550 | 15.4 |
| 4 | Vancouver - Los Angeles | 49,030 | 42,750 | 84,440 | 9.1 |
| 5 | Toronto - Boston | 47,660 | 42,280 | 79,230 | 12.7 |
| 6 | Toronto - Los Angeles | 39,610 | 42,040 | 74,940 | - 9.9 |
| 7 | Montréal - Boston | 37,290 | 30,420 | 63,100 | 16.7 |
| 8 | Vancouver - San Francisco(1) | 34,500 | 31,180 | 55,770 | 4.9 |
| 9 | Toronto - San Francisco(1) | 31,220 | 31,050 | 53,720 | - 2.2 |
| 10 | Montréal - Miami | 29,720 | 25,630 | 83,160 | - 1.1 |
| 11 | Toronto - Miami | 29,330 | 26,410 | 75,400 | - 1.9 |
| 12 | Toronto - Tampa(2) | 28,590 | 26,210 | 75,550 | 0.0 |
| 13 | Toronto - Washington(3) | 25,880 | 21,410 | 42,410 | 15.8 |
| 14 | Calgary - Los Angeles | 24,460 | 21,710 | 44,450 | 5.7 |
| 15 | Montréal - Ft. Lauderdale | 23,280 | 20,300 | 53,820 | 4.9 |
| 16 | Toronto - Detroit | 21,740 | 17,630 | 37,820 | 28.5 |
| 17 | Montréal - Chicago | 21,660 | 18,880 | 35,770 | 9.7 |
| 18 | Toronto - Philadelphia | 19,220 | 18,030 | 32,850 | 3.8 |
| 19 | Vancouver - Hawaii | 18,040 | 9,130 | 56,170 | 149.8 |
| 20 | Montréal - Los Angeles | 17,780 | 16,230 | 30,130 | 4.1 |
| 21 | Toronto - Dallas/Ft. Worth | 17,100 | 14,310 | 30,450 | 24.1 |
| 22 | Toronto - Cleveland | 15,830 | 14,210 | 28,410 | 12.8 |
| 23 | Montréal - Tampa(2) | 15,600 | 15,120 | 37,170 | - 4.9 |
| 24 | Montréal - Washington(3) | 14,990 | 12,100 | 23,180 | 20.6 |
| 25 | Toronto - Ft. Lauderdale | 14,320 | 12,920 | 32,560 | 0.5 |
| Total of above cities/Total pour les villes ci-haut | | 897,050 | 797,950 | 1,703,100 | 10.7 |
| Total of all cities/Total pour toutes les villes | | 1,798,180 | 1,610,350 | 3,423,590 | 10.4 |

(1) San Francisco inclue Oakland.

(2) Tampa inclue St. Petersburg.

(3) Washington inclue Baltimore.

Au cours des six premiers mois de 1984, le nombre total de passagers voyageant sur des services transfrontaliers à horaire fixe se chiffrait à 3,423,590, une hausse de 10.4% par rapport à la même période en 1983.

Les paires de villes Vancouver-Hawaii et Montréal-Washington/Baltimore se classaient parmi les vingt-cinq principales paires de villes au deuxième trimestre de 1984 alors qu'elles n'y figuraient pas au deuxième trimestre de 1983. Montréal-Washington/Baltimore n'avait pas figuré au rang des vingt-cinq principales paires de villes depuis le quatrième trimestre de 1982. Vancouver-Hawaii a enregistré une importante augmentation en pourcentage au deuxième trimestre de 1984 par rapport à la même période l'année précédente, répétant ainsi ce qui s'était passé au premier trimestre de 1984, et ce, en raison d'un nouveau service qui a commencé en décembre 1983.

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada, "Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic Canada-États-Unis" (51-205, \$74) ou en communiquant avec M. G. Baldwin (819-997-1388).

TABLE 7: Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III, 1983

TABLEAU 7: Consommation de carburant - Transporteur aériens canadiens des niveaux I, II et III, 1983

| 1983 | | | | | | | |
|----------------------|-------------|----------|-----------|-------------|---------------------|------------------------------|--|
| Type of Fuel and Oil | Level I | | Level III | | % Change 1983/82 | Type de carburant et d'huile | |
| | Niveau I | | Niveau II | | | | |
| | '000 | '000 | '000 | '000 | | Variation en % 1983/82 | |
| Turbine Fuel L | 3 106 033.9 | 65 425.0 | 162 813.3 | 3 334 272.2 | - 5.3 | L Carburant turbomoteur | |
| Cost \$ | 994,791.6 | 25,890.5 | 67,259.3 | 1,087,941.3 | - 6.0 | \$ Coûts | |
| Gasoline L | - | 7 825.1 | 41 839.3 | 49 664.4 | 0.6 | L Essence | |
| Cost \$ | - | 4,375.1 | 20,510.9 | 24,886.0 | 14.0 | \$ Coûts | |
| Turbine Oil L | 335.1 | 21.3 | 106.6 | 463.1 | - 10.9 | L Huile à turbines | |
| Cost \$ | 1,365.5 | 112.0 | 607.7 | 2,085.2 | - 18.1 | \$ Coûts | |
| Piston Oil L | - | 255.6 | 509.3 | 764.9 | 24.3 | L Huile à moteur à piston | |
| Cost \$ | - | 317.3 | 798.7 | 1,116.0 | 14.1 | \$ Coûts | |

Following declines of 2.5% and 5.5% in the number of passenger kilometres and hours flown in 1983 over 1982, total consumption of fuel uplifted inside and outside of Canada by the major Canadian air carriers (of Levels I, II and III) amounted to 3 383.9 million litres in 1983, representing a decrease of 5.9% when compared to 1982. Turbine fuel accounted for most of the drop with a decrease of 5.9% to 3 334.3 million litres while the total quantity of gasoline used was only 0.6% higher than the previous year with 49 664.4 thousand litres.

Consumption of piston oil (764.9 thousand litres) was 24.3% higher in 1983 than 1982 while there was a 10.9% drop in consumption of turbine oil (to 463.1 thousand litres) during the same period.

The total cost of fuel and oil purchased in 1983 by air carriers of Levels I to III, decreased by 5.6% over the previous year, the drop being mainly attributable to the 6.0% decrease in cost of turbine fuel. The total cost of gasoline rose by 14.0% from 1982 to 1983 and was totally offset at the total level by the decrease in cost of turbine fuel which represents a considerably larger volume of the total quantity of fuel consumed by the carriers of Levels I, II and III.

Level I carriers remained the largest users of turbine fuel with 93.2% of the total quantity consumed in 1983 (compared to 93.9% in 1982) while level III carriers were the largest consumers of gasoline with 84.2% of the total (up from 80.2% in 1982).

For further information, order the Statistics Canada publication "Air Carrier Operations in Canada" for the fourth quarter of 1983 (51-002, \$29.00) or contact Mr. J. Bekooy (819-997-6190) or Mr. J.-P. Simard (819-997-6182).

Suite aux baisses de 2.5% et 5.5% du nombre de passagers kilomètres et d'heures de vol en 1983 par rapport à 1982, la consommation totale de carburant chargé au Canada et à l'étranger par les principaux transporteurs aériens canadiens (des niveaux I, II et III) a diminué de 5.9% en 1983 comparativement à 1982 et s'est chiffrée à 3 383.9 millions de litres. La baisse a été principalement causée par la diminution de 5.9% du carburant à turbomoteur utilisé (3 334.3 millions de litres) tandis que la quantité d'essence consommée n'a augmenté que de 0.6% par rapport à l'année précédente, s'établissant à 49 664.4 milliers de litres.

La consommation d'huile à piston en 1983 (soit 764.9 milliers de litres) a été de 24.3% supérieure à ce qu'on a rapporté en 1982 tandis que la consommation d'huile à turbines a chuté de 10.9% durant la même période (463.1 milliers de litres).

Le coût total des achats d'huile et de carburant par les transporteurs aériens des niveaux I à III a baissé de 5.6% par rapport à l'année précédente. Cette diminution a été principalement attribuable à une chute de 6.0% des coûts de carburants à turbomoteur. Le coût total de l'essence s'est accru de 14.0% de 1982 à 1983 mais a été complètement contrecarré par la baisse des coûts de carburant à turbomoteurs qui constitue un plus large volume de la consommation totale de carburants des transporteurs de niveaux I, II et III.

Les transporteurs de niveau I sont demeurés les plus importants utilisateurs de carburant à turbomoteur avec 93.2% de la quantité totale consommée en 1983 (comparativement à 93.9% en 1982) tandis que les transporteurs de niveau III ont été les principaux consommateurs d'essence avec 84.2% du total (en hausse par rapport à 80.2% enregistré en 1982).

Pour plus d'information, commander la publication de Statistique Canada intitulée "Opérations des transporteurs aériens du Canada" pour le quatrième trimestre de 1983 (51-002, \$29.00) ou communiquer avec M. J. Bekooy (819-997-6190) ou M. J.-P. Simard (819-997-6182).

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010552694