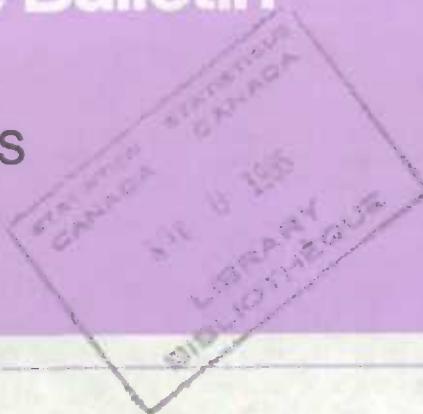



 Statistics  
Canada Statistique  
Canada

# Service Bulletin

## Aviation Statistics Centre

Transportation Division



# Bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

OCTOBER 1985 VOL. 17 NO. 9.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada  
\$9.50/\$95.00 Other Countries

### HIGHLIGHTS

- Year-to-date advance operational data for August 1985 shows that the goods tonne-kilometres increased by 7.6% over the same period of 1984. .... p. 2
- The number of registered commercial aircraft and licensed pilots have shown decreases of 14.2% and 6.4% respectively from 1981 to 1985. .... p. 3
- The number of fixed wing charter and specialty hours flown by Level III, IV and V Canadian air carriers have shown a decrease of 4.1% in 1984 as compared to 1983. .. p. 7
- The number of charter and specialty hours flown by Canadian helicopter operators have shown a decline of 2.9% in 1984 when compared to 1983. .... p. 8
- Seasonal variations in the principal domestic short haul (Montréal-Toronto) and long haul (Toronto-Vancouver) markets are highlighted for the years 1980 to 1984 p. 9
- In 1984, passengers travelling on domestic scheduled services increased by 5.7%, recording 11,884,310 passengers while the number of passengers travelling between Canada and the United States reached 6,864,500 up 8.3% over the 1983 figure. .... pp. 10-11
- The volume of scheduled cargo service at the top thirty Canadian airports showed an increase of 15.3% for the first quarter 1984 as compared to the same period of 1983 ..... p. 12

OCTOBRE 1985 VOL. 17 N° 9.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada  
\$9.50/\$95.00 Autres pays

### POINTS SAILLANTS

- Les tonnes-kilomètres de marchandises enregistrées pour la période janvier à août 1985 ont augmenté de 7.6% par rapport à la période correspondante une année plus tôt ..... p. 2
- Le nombre d'aéronefs commerciaux enregistrés et de pilotes licenciés ont enregistré des baisses respectives de 14.2% et 6.4% entre 1981 et 1985. .... p. 3
- Les transporteurs aériens canadiens des niveaux III, IV et V qui ont offert des vols d'affrètements et des vols spécialisés par aéronefs à voilure fixe ont enregistré 4.1% moins d'heures de vol en 1984 comparativement à 1983 ..... p. 7
- Le nombre d'heures de vol effectué par les opérateurs d'hélicoptères au Canada a diminué de 2.9% en 1984 par rapport à 1983 ..... p. 8
- Les variations saisonnières pour les principaux marchés de court-courrier (Montréal-Toronto) et de long-courrier (Toronto-Vancouver) sont mises en relief pour la période 1980-1984 ..... p. 9
- En 1984, 11,884,310 passagers ont voyagé sur des services intérieurs à horaire fixe, soit une hausse de 5.7%, tandis que 6,864,500 passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis, soit une hausse de 8.3% par rapport à 1983 ..... pp. 10-11
- Le volume de marchandises pour les services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 15.3% durant le premier trimestre de 1984 comparativement à la même période en 1983 ..... p. 12

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

Adresse Postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics  
for Major Canadian Airlines, Level I, August  
1985.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les  
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,  
niveau I, août 1985.

	August 1985 Août	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Year to Date 1985 Année à ce jour	Change over the same period of the previous year % Variation par rapport à la même période l'année précédente	
OPERATIONAL STATISTICS	'000		'000		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
<b>UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES</b>					
Passenger-kilometres	5 094 937	3.2	32 925 777	6.0	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	93 555	3.7	763 275	7.6	Tonnes-kilomètres de marchandises
Hours Flown	59	5.4	441	5.8	Heures de vol
<b>ALL OPERATIONS*</b>					
Litres of Turbo Fuel Consumed	327 533	3.9	2 341 530	6.0	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
<b>FINANCIAL STATISTICS</b>					
<b>ALL OPERATIONS*</b>					
Total Operating Revenues \$	472,239	5.2	3,163,006	9.9	Total des recettes d'exploitation \$
Total Operating Expenses \$	402,217	4.5	3,005,572	9.2	Total des dépenses d'exploitation \$
Total Interest Expenses \$	16,283	- 0.3	128,438	9.2	Total des frais d'intérêt \$

Level I includes: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

Niveau I comprend: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

A comparison of the Level I year-to-date figures for August 1985 over August 1984 shows that all categories within unit toll and charter services have increased. The largest increase was in goods tonne-kilometres which reported a 7.6% rise over the previous year-to-date figures.

Une comparaison des chiffres pour le total cumulatif de janvier à août 1985 avec la même période en 1984 démontre que toutes les catégories formant les services à taux unitaires et d'affrètement ont augmentées. La plus grande hausse fut dans la catégorie tonnes-kilomètres de marchandises qui a augmenté de 7.6%.

The number of hours flown (Unit Toll and Charter) have risen by 5.8% over the previous year-to-date figures, while the amount of turbo fuel consumed has risen by 6.0% over the same period.

Le nombre d'heures de vol (Services à taux unitaires et d'affrètement) ont haussé de 5.8% en comparaison avec les chiffres de l'année dernière, ainsi qu'il y eu une augmentation de 6.0% pour le carburant à turbo moteurs pour la même période.

A comparison of the year-to-date financial data for August 1985 over the corresponding period of the previous year shows that total operating revenues increased by 9.9%, while total operating expenses increased by 9.2%.

Une comparaison des chiffres cumulatifs des données financières pour les neuf premiers mois de l'année 1985 par rapport à la période correspondante de 1984 démontre que le total des recettes d'exploitation a augmenté de 9.9%, tandis que le total des dépenses d'exploitation s'est accru 9.2%.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, (819-207-6122).

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, (819-207-6190).

TABLE 2

AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA\*.

	1981	1982	1983	1984	1985**	
<b>Commercial</b>						<b>Commercial</b>
Aeroplanes	4,853	4,268	4,360	4,223	4,185	Avions
Helicopters	1,174	1,148	1,093	1,008	984	Hélicoptères
Total Commercial	6,027	5,416	5,453	5,231	5,169	Total Commercial
Private	15,585	15,930	16,073	16,009	16,019	Privé
Ultra Light	973	1,039	1,202	1,971	2,153	Ultra-Léger
State	212	218	216	211	209	État
<b>TOTAL</b>	<b>22,797</b>	<b>22,603</b>	<b>22,944</b>	<b>23,422</b>	<b>23,550</b>	<b>TOTAL</b>

\* Excludes aircraft registered as restricted, amateur build and experimental.

\*\* As of June 30, 1985; prior years as of December 31.

Source: Transport Canada: Summary of the Canadian Civil Aircraft Register.

The total number of registered commercial aircraft decreased by 14.2% or 858 units between 1981 and June 1985.

TABLEAU 2

AÉRONEFS ENREGISTRÉS AU CANADA\*.

\* Exclus les aéronefs immatriculés pour utilisation restreinte, pour des fins expérimentales, et de construction amateur.

\*\* En date du 30 juin 1985; pour les autres années en date du 31 décembre.

Source: Transports Canada: Sommaire de l'enregistrement des aéronefs civils.

Le nombre total d'aéronefs commerciaux enregistrés a chuté de 14.2% ou 858 unités entre 1981 et juin 1985.

TABLE 3

PERSONNEL LICENSES IN CANADA\*

As of July 1.	1981	1982	1983	1984	1985	En date du 1 <sup>er</sup> juillet
<b>Pilots</b>						<b>Pilotes</b>
Private	41,198	40,254	39,883	38,792	37,629	Privé
Commercial	9,981	9,628	9,632	9,136	8,818	Commercial
Airline Transport	5,943	6,179	6,262	6,309	6,464	Transporteurs
Helicopter Commercial	1,877	2,209	2,367	2,350	2,295	Hélicoptère Commercial
Total Pilots	58,999	58,270	58,144	56,587	55,206	Total pilotes
Air Traffic Controllers	1,922	1,933	1,944	1,879	1,805	Contrôleurs du trafic aérien
Aircraft Maintenance Engineers	5,880	6,375	6,373	6,573	6,554	Ingénieurs à l'entretien d'aéronefs
Navigators	136	133	127	123	113	Navigateurs
Flight Engineers	179	183	193	212	250	Ingénieurs de vol
<b>TOTAL</b>	<b>67,116</b>	<b>66,894</b>	<b>66,781</b>	<b>65,374</b>	<b>63,928</b>	<b>TOTAL</b>

\* Excludes glider, gyroplane and free balloon pilots, student permits and private helicopter pilots.

Source: Transport Canada - Summary of Personnel Licences.

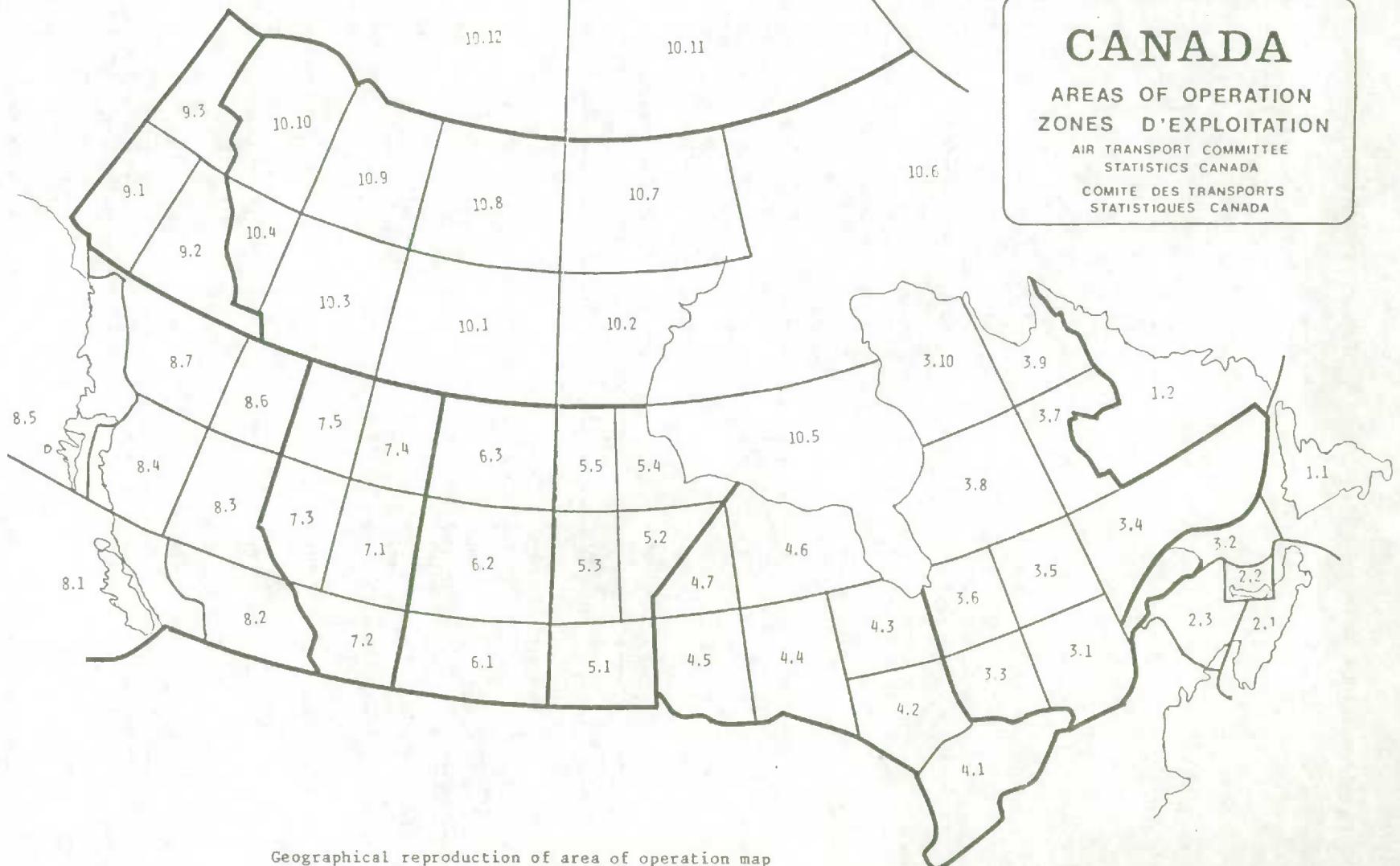
The total number of licensed pilots fell by 3,793 or 6.4% between 1981 and 1985. Most of this decrease involved private pilots whose number dropped by 3,569 or 8.7%. For further information, please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

\* Exclus les pilotes de planeur, d'autogruie, de ballon libre, les permis d'élèves et les pilotes privés d'hélicoptères.

Source: Transports Canada - Sommaire des Licences du Personnel.

Le nombre total des pilotes licenciés a diminué de 3,793 ou 6.4% de 1981 à 1985. Cette baisse est attribuable principalement au groupe des pilotes privés qui a chuté de 3,569 ou 8.7%. Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

**CANADA**  
AREAS OF OPERATION  
ZONES D'EXPLOITATION  
AIR TRANSPORT COMMITTEE  
STATISTICS CANADA  
COMITE DES TRANSPORTS  
STATISTIQUES CANADA



Geographical reproduction of area of operation map

Reproduction géographique de la carte des zones d'exploitation

**GEOGRAPHICAL DESCRIPTION OF AREA OF OPERATION  
MAP**

**AREA REFERENCE**

1. NEWFOUNDLAND & LABRADOR
  - 1.1 Newfoundland and Islands
  - 1.2 Coast of Labrador and Islands
2. MARITIME PROVINCES
  - 2.1 Nova Scotia
  - 2.2 Prince Edward Island
  - 2.3 New Brunswick
3. QUEBEC
  - 3.1 Southern Quebec - Quebec City
  - 3.2 Gaspé, South Shore & Madgalen Is.
  - 3.3 Southwestern Quebec
  - 3.4 North Shore & Anticosti Is.
  - 3.5 Central Quebec - Lac St-Jean
  - 3.6 Western Québec
  - 3.7 East Central Quebec
  - 3.8 West Central Quebec - James/Hudson Bay
  - 3.9 Northeastern Quebec - Ungava Bay
  - 3.10 Northwestern Quebec - Hudson Strait
4. ONTARIO
  - 4.1 Southern Ontario - Toronto
  - 4.2 North Central Ontario - Georgian Bay
  - 4.3 Northeastern Ontario - James Bay
  - 4.4 Northern Ontario - Lake Superior
  - 4.5 Northern Ontario - Lake of the Woods
  - 4.6 Northern Ontario - Hudson/James Bay
  - 4.7 Northwestern Ontario
5. MANITOBA
  - 5.1 Southern Manitoba - Winnipeg
  - 5.2 East Central Manitoba
  - 5.3 West Central Manitoba
  - 5.4 Northeastern Manitoba - Hudson Bay
  - 5.5 Northwestern Manitoba
6. SASKATCHEWAN
  - 6.1 Southern Saskatchewan - Regina
  - 6.2 Central Saskatchewan
  - 6.3 Northern Saskatchewan
7. ALBERTA
  - 7.1 East Central Alberta - Edmonton
  - 7.2 Southern Alberta
  - 7.3 West Central Alberta
  - 7.4 Northeastern Alberta
  - 7.5 Northwestern Alberta
8. BRITISH COLUMBIA
  - 8.1 Southwestern British Columbia - Victoria - Vancouver Islands
  - 8.2 Southeastern British Columbia
  - 8.3 South Interior British Columbia
  - 8.4 Central British Columbia - The Coast
  - 8.5 West Coast British Columbia
  - 8.6 Northeastern British Columbia
  - 8.7 Northwestern British Columbia
9. YUKON TERRITORY
  - 9.1 Southwestern Yukon - Whitehorse
  - 9.2 Southeastern Yukon
  - 9.3 Northern Yukon

**DESCRIPTION GÉOGRAPHIQUE DES SECTEURS D'OPÉRATIONS**

**SECTEURS DE RÉFÉRENCE**

1. TERRE-NEUVE & LABRADOR
  - 1.1 Terre-Neuve et les îles
  - 1.2 Côte du Labrador et les îles
2. PROVINCES MARITIMES
  - 2.1 Nouvelle-Écosse
  - 2.2 Île-du-Prince-Édouard
  - 2.3 Nouveau-Brunswick
3. QUÉBEC
  - 3.1 Sud du Québec - Ville de Québec
  - 3.2 Gaspé, Côte Sud et îles de la Madeleine
  - 3.3 Sud-Ouest du Québec
  - 3.4 Côte Nord et Île d'Anticosti
  - 3.5 Centre du Québec - Lac St-Jean
  - 3.6 Ouest du Québec
  - 3.7 Centre-Est du Québec
  - 3.8 Centre-Ouest du Québec - Baie James - Baie d'Hudson
  - 3.9 Nord-Est du Québec - Baie d'Ungava
  - 3.10 Nord-Ouest du Québec - Détrict d'Hudson
4. ONTARIO
  - 4.1 Sud de l'Ontario - Toronto
  - 4.2 Centre-Nord de l'Ontario - Baie Georgienne
  - 4.3 Nord de l'Ontario - Baie James
  - 4.4 Nord de l'Ontario - Lac Supérieur
  - 4.5 Nord de l'Ontario - Lac Des Bois
  - 4.6 Nord de l'Ontario - Baie James - Baie d'Hudson
  - 4.7 Nord-Ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
  - 5.1 Sud du Manitoba - Winnipeg
  - 5.2 Centre-Est du Manitoba
  - 5.3 Centre-Ouest du Manitoba
  - 5.4 Nord-Est du Manitoba - Baie d'Hudson
  - 5.5 Nord-Ouest du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
  - 6.1 Sud de la Saskatchewan - Régina
  - 6.2 Centre de la Saskatchewan
  - 6.3 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
  - 7.1 Centre Est de l'Alberta - Edmonton
  - 7.2 Sud de l'Alberta
  - 7.3 Centre-Ouest de l'Alberta
  - 7.4 Nord-Est de l'Alberta
  - 7.5 Nord-Ouest de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
  - 8.1 Sud-Ouest de la Colombie-Britannique - Victoria - îles de Vancouver
  - 8.2 Sud-Est de la Colombie-Britannique
  - 8.3 Intérieur-Sud de la Colombie-Britannique
  - 8.4 Centre de la Colombie-Britannique - la Côte
  - 8.5 Côte Ouest de la Colombie-Britannique
  - 8.6 Nord-Est de la Colombie-Britannique
  - 8.7 Nord-Ouest de la Colombie-Britannique
9. TERRITOIRE DU YUKON
  - 9.1 Sud-Ouest du Yukon - Whitehorse
  - 9.2 Sud-Est du Yukon
  - 9.3 Nord du Yukon

## 10. NORTHWEST TERRITORIES

- 10.1 South Central N.W.T. - Yellowknife
- 10.2 Southeastern N.W.T. - Hudson Bay
- 10.3 Southwestern N.W.T.
- 10.4 Northern Mackenzie-Yukon Boundary
- 10.5 Islands of Hudson Bay and James Bay
- 10.6 Eastern N.W.T. - Baffin
- 10.7 Northeastern N.W.T.
- 10.8 North Central N.W.T.
- 10.9 Northwestern N.W.T. - Great Bear
- 10.10 Western N.W.T. - Mackenzie Delta
- 10.11 Eastern Franklin District
- 10.12 Western Franklin District

The area of operation map and the geographical description of this map are to be used in conjunction with tables 4 and 5. Table 4 shows the number of charter and specialty hours flown for fixed wing aircraft from Level III, IV and V air carriers. Table 5 shows the number of charter and specialty hours flown by all commercial helicopters in Canada. Please refer to the map and geographical description in order to define the statistical area shown on tables 4 and 5.

Summary of 1984 Fixed Wing Hours Flown - Table 4

The number of charter and specialty hours flown by Canadian air carriers in Level III, IV and V has shown a drop of 4.1% in 1984 compared to 1983. This drop is due to the 13.2% decrease in specialty hours flown from 521,880 hours in 1983 to 453,140 hours in 1984. On the other hand, charter hours have shown a 4.4% increase from 553,606 hours in 1983 to 578,063 hours in 1984.

Summary of 1984 Helicopter Hours Flown - Table 5

Canadian air carriers flew a total of 328,378 helicopter hours in 1984, a drop of 2.9% or 9,889 hours compared to the 1983 total. This drop was evident in both the charter and specialty categories which showed decreases of 2.4% and 8.7% respectively.

For further information on the area of operation map and the following two statistical tables, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192), Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

x Confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## 10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST

- 10.1 Centre-Sud des T.N.-O. - Yellowknife
- 10.2 Sud-Est des T.N.-O. - Baie d'Hudson
- 10.3 Sud-Ouest des T.N.-O.
- 10.4 Nord du District de Mackenzie-Frontière du Yukon
- 10.5 Les îles de la Baie James et de la Baie d'Hudson
- 10.6 Nord-Est des T.N.-O. - Baie de Baffin
- 10.7 Nord-Est des T.N.-O.
- 10.8 Centre-Nord des T.N.-O.
- 10.9 Nord-Ouest des T.N.-O. - Great Bear
- 10.10 Ouest des T.N.-O. - Delta de Mackenzie
- 10.11 Est du District de Franklin
- 10.12 Ouest de District de Franklin

La carte des zones d'exploitation et sa description géographique doivent être utilisées en conjonction avec les tableaux 4 et 5. Le tableau 4 montre le nombre d'heures de vol parcouru par les aéronefs à voilure fixe pour les transporteurs des niveaux III, IV et V pour les vols par affrètement et spécialisés. Le tableau 5 présente le nombre d'heures de vol parcouru par les hélicoptères commerciaux du Canada pour les vols par affrètement et spécialisés. Prière de se référer à la carte et à sa description géographique afin de définir le secteur statistique indiqué dans les tableaux 4 et 5.

Sommaire des heures de vol pour 1984 par les aéronefs à voilure fixe - Tableau 4

Les transporteurs aériens canadiens des niveaux III, IV, V qui ont offert des vols d'affrètement et des vols spécialisés ont enregistré 4.1% moins d'heures de vol en 1984 comparativement à 1983. Cette baisse est attribuable à la diminution de 13.2% pour les heures de vol dans la catégorie spécialisée qui ont chuté de 521,880 heures en 1983 à 453,140 heures en 1984. D'autre part, les heures de vol par affrètement montrent une hausse de 4.4% soit 553,606 heures en 1983 à 578,063 heures en 1984.

Sommaire des heures de vol par hélicoptères pour 1984 - Tableau 5

Les transporteurs aériens ont effectué un total de 328,378 heures de vol par hélicoptères en 1984, soit une baisse de 2.9% ou 9,889 heures comparativement au total de 1983. Cette baisse fut démontrée dans les catégories des vols d'affrètement et des vols spécialisés qui ont enregistré des diminutions respectives de 2.4% et 8.7%.

Pour de plus amples renseignements concernant la carte d'exploitation ainsi que les deux tableaux de données statistiques, prière de communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190) Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

x Confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE 4

FIXED WING HOURS FLOWN, BY AREA OF OPERATION  
AND AIRCRAFT WEIGHT GROUPINGS, LEVEL III, IV  
AND V 1984

TABLEAU 4

HEURES DE VOLLS PAR AÉRONEFS À VOILIURE FIXE, PAR SECTEUR ET  
PAR GROUPES D'AVION SELON LE POIDS, NIVEAUX III, IV ET V  
1984

Statistical Area	Fixed Wing Aircraft Weighing 2000 kg. or less			Fixed Wing Aircraft weighing over 2000 kg.		
	Aéronefs à voilure fixe, dont le poids est inférieur ou égal à 2000 kg.		Total	Aéronefs à voilure fixe, dont le poids est supérieur à 2000 kg.		Total
Secteur statistique	Charter Hours	Specialty Hours		Charter Hours	Specialty Hours	
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisées	Total	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisées	Total
1.1 Nfld./T.N.	3,223	2,421	5,644	8,251	1,171	9,422
1.2	992	56	1,048	6,705	25	6,730
2.1 N.S./N.E.	2,143	3,751	5,894	3,753	1,076	4,829
2.2 P.E.I./I.-P.-É.	342	1,434	1,776	416	836	1,252
2.3 N.B./N.B.	6,104	18,553	24,657	1,410	3,828	5,238
3.1 Quebec	11,785	44,788	56,573	25,691	2,662	28,353
3.2	758	2,265	3,023	3,415	251	3,666
3.3	3,650	3,883	7,533	10,205	206	10,411
3.4	3,763	4,966	8,729	11,672	-	11,672
3.5	2,232	1,135	3,367	8,434	24	8,458
3.6	187	576	763	1,569	816	2,385
3.7	432	-	432	5,195	150	5,345
3.8	x	x	1,338	1,987	-	1,987
3.9	x	x	768	4,354	-	4,354
3.10	x	x	408	x	x	2,222
4.1 Ontario	10,381	142,476	152,857	28,932	2,868	31,800
4.2	5,089	14,733	19,822	9,568	1,114	10,682
4.3	1,549	325	1,874	5,192	159	5,351
4.4	4,627	8,336	12,963	8,849	1,208	10,057
4.5	9,534	1,762	11,296	22,903	924	23,827
4.6	x	x	2,019	1,427	-	1,427
4.7	6,202	442	6,644	8,574	21	8,595
5.1 Manitoba	5,858	19,455	25,313	13,344	562	13,906
5.2	6,315	75	6,390	4,427	120	4,547
5.3	10,769	755	11,524	9,703	112	9,815
5.4	948	-	948	4,230	-	4,230
5.5	1,106	210	1,316	1,604	-	1,604
6.1 Saskatchewan	3,950	14,300	18,250	7,826	1,024	8,850
6.2	4,871	11,427	16,298	8,853	324	9,177
6.3	8,560	135	8,695	13,423	176	13,599
7.1 Alberta	9,301	22,457	31,758	18,651	2,414	21,065
7.2	6,312	31,747	38,059	16,158	3,004	19,162
7.3	2,780	7,160	9,940	2,930	547	3,477
7.4	4,930	1,135	6,065	3,539	106	3,645
7.5	6,504	2,556	9,060	3,879	378	4,257
8.1 B.C./C.B.	11,877	32,628	44,505	14,575	2,050	16,625
8.2	2,526	7,873	10,399	2,146	1,286	3,432
8.3	2,248	4,744	6,992	1,459	1,085	2,544
8.4	2,383	769	3,152	2,909	20	2,929
8.5	849	380	1,229	3,573	614	4,187
8.6	1,910	170	2,080	2,275	37	2,312
8.7	1,868	229	2,097	2,187	13	2,200
9.1 Yukon	3,375	1,019	4,394	4,932	15	4,947
9.2	963	-	963	916	1	917
10.1 N.W.T./T.N.-O.	5,154	16	5,170	14,618	586	15,204
10.2	481	-	481	2,423	-	2,423
10.3	6,077	-	6,077	6,059	244	6,303
10.4	x	x	2,164	x	x	1,158
10.5	-	-	-	118	-	118
10.7	-	-	-	x	x	119
10.8	x	x	136	-	-	-
10.10	4,119	-	4,119	7,337	79	7,416
10.11	-	-	-	564	-	564
10.12	x	x	148	-	-	-
Outside Canada/Hors Canada	1,291	6,605	7,896	25,137	2,221	27,358
TOTAL	196,267	418,783	615,050	381,796	34,357	416,153
GRAND TOTAL/TOTAL GLOBAL:		Charter Hours	578,063	Heures des vols d'affrètement		
		Specialty Hours	453,140	Heures des vols spécialisées		
		TOTAL	1,031,203	TOTAL		

TABLE 5

HELICOPTERS HOURS FLOWN, BY AREA OF OPERATION  
AND AIRCRAFT WEIGHT GROUPINGS, 1984

TABLEAU 5

HEURES DE VOLS PAR HÉLICOPTÈRES, PAR SECTEUR ET PAR GROUPE D'AVION SELON LE POIDS, 1984

Statistical Area Secteur statistique	Helicopters weighing 2000 kg. or less			Helicopters weighing over 2000 kg.		
	Hélicoptères dont le poids est inférieur ou égal à 2000 kg.			Hélicoptères dont le poids est supérieur à 2000 kg.		
	Charter Hours Heures des vols d'affrètement	Specialty Hours Heures des vols spécialisés	Total	Charter Hours Heures des vols d'affrètement	Specialty Hours Heures des vols spécialisés	Total
1.1 Nfld./T.N.	11,504	-	11,504	4,974	-	4,974
1.2	7,825	1	7,826	234	-	234
2.1 N.S., P.E.I., N.B./ N.É., I.-P.-É., N.B.	431	291	722	6,016	-	6,016
2.2	-	-	-	-	-	-
2.3	2,825	26	2,851	3	-	3
3.1 Quebec	7,584	1,163	8,747	-	-	-
3.2	487	-	487	-	-	-
3.3	1,698	-	1,698	-	-	-
3.4	11,302	-	11,302	2	-	2
3.5	1,247	-	1,247	-	-	-
3.6	256	-	256	-	-	-
3.7	228	-	228	-	-	-
3.8	15,773	-	15,773	730	-	730
3.9	25	-	25	-	-	-
3.10	959	-	959	-	-	-
4.1 Ontario	3,258	2,204	5,462	1,148	159	1,307
4.2	4,911	2,034	6,945	64	-	64
4.3	6,267	872	7,139	390	-	390
4.4	3,351	50	3,401	1,474	-	1,474
4.5	2,236	-	2,236	986	-	986
4.6	96	-	96	7	-	7
5.1 Manitoba	1,074	2,994	4,068	607	-	607
5.2	164	520	684	13	-	13
5.3	9,503	-	9,503	449	-	449
5.4	174	-	174	-	-	-
6.1 Saskatchewan	114	83	197	102	-	102
6.2	4,810	301	5,111	1,757	58	1,815
6.3	1,538	75	1,613	435	5	440
7.1 Alberta	5,997	713	6,710	1,680	210	1,890
7.2	5,673	816	6,489	418	22	440
7.3	6,988	542	7,530	1,119	39	1,158
7.4	3,919	246	4,165	591	153	744
7.5	16,891	23	16,914	1,435	89	1,524
8.1 B.C./C.B.	15,538	7,691	23,229	970	380	1,350
8.2	12,842	969	13,811	3,082	149	3,231
8.3	13,208	330	13,538	2,326	3	2,329
8.4	8,899	218	9,117	145	60	205
8.5	50	-	50	21	-	21
8.6	7,558	102	7,660	314	-	314
8.7	4,629	1,030	5,190	29	421	450
9.1 Yukon	4,880	-	4,880	326	-	326
9.2	2,949	100	3,049	89	660	749
9.3	229	-	229	11	-	11
10.1 N.W.T./T.N.-O.	8,257	215	8,472	5,152	23	5,175
10.2	1,878	-	1,878	-	-	-
10.3	10,516	2	10,518	782	9	791
10.4	234	-	234	85	-	85
10.6	7	-	7	112	-	112
10.7	184	-	184	25	-	25
10.8	5	-	5	18	-	18
10.9	96	-	96	11	-	11
10.10	4,236	2	4,238	3,365	3	3,368
10.11	201	-	201	40	-	40
10.12	503	-	503	194	-	194
Outside Canada/Hors Canada	6,460	-	6,460	18,061	63	18,124
TOTAL	242,467	23,163	266,080	58,792	2,506	62,298
GRAND TOTAL/TOTAL GLOBAL:		Charter Hours Heures des vols d'affrètement	302,259		Heures des vols d'affrètement	
		Specialty Hours Heures des vols spécialisées	26,119		Heures des vols spécialisées	
		TOTAL	328,378		TOTAL	

**LONG HAUL AND SHORT HAUL DOMESTIC ORIGIN AND DESTINATION, MAJOR CITY-PAIRS, SCHEDULED AND CHARTER SERVICES, 1980-1984**

Figures 1 and 2 illustrate the number of passengers carried on domestic scheduled and charter services for the principal short haul and long haul markets in Canada, respectively.

The short-haul Montréal-Toronto market, with its large business passenger component, shows seasonal variations but with moderate swings from the peak to the lowest volume quarters. During the five year period 1980-1984, the range from peak to trough each year averaged approximately 37,000 passengers.

The Toronto-Vancouver market shows a very different pattern. The range between the third quarter peak and the first quarter trough averaged 100,000 passengers during 1980-1984. Advanced booking and inclusive tour charter traffic is important in this market especially in the third quarter. The growth in charter traffic has offset the decline in scheduled traffic since 1981.

For further information please contact Mr. G. Baldwin (819-997-6190).

**ORIGINE ET DESTINATION DES VOYAGES INTÉRIEURS DE LONG-COURRIER ET DE COURT-COURRIER, PRINCIPALES PAIRES DE VILLES, SERVICES À HORAIRE FIXE ET NOLISÉS, 1980-1984**

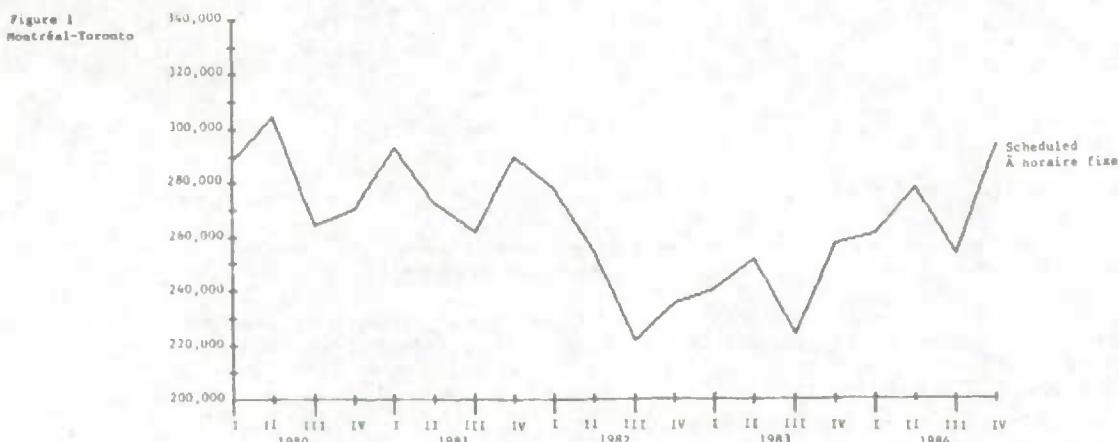
Les figures 1 et 2 illustrent le nombre de passagers transportés sur des services intérieurs à horaire fixe et nolisés pour les principaux marchés de court-courrier et de long-courrier au Canada, respectivement.

Le marché de court-courrier Montréal-Toronto, caractérisé par une forte composante de gens d'affaires, accuse des variations saisonnières, mais des oscillations modérées entre le trimestre ayant enregistré le volume le plus élevé de passagers et celui ayant affiché le volume le plus faible. Durant la période 1980-1984, l'écart entre les périodes de pointe et les périodes creuses, se chiffrait en moyenne à approximativement 37,000 passagers par année.

Le marché de Toronto-Vancouver présente un schéma très différent. L'écart entre le troisième trimestre qui constitue la période de pointe et le premier trimestre qui constitue la période creuse se chiffrait en moyenne à 100,000 passagers par année au cours de la période 1980-1984. Le trafic d'affrètement à réservation anticipée et pour voyage tout compris est important dans ce marché spécialement durant le troisième trimestre. Depuis 1981, la croissance dans le trafic d'affrètement a compensé le déclin dans le trafic à horaire fixe.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

PASSAGERS - PASSAGERS



PASSAGERS - PASSAGERS

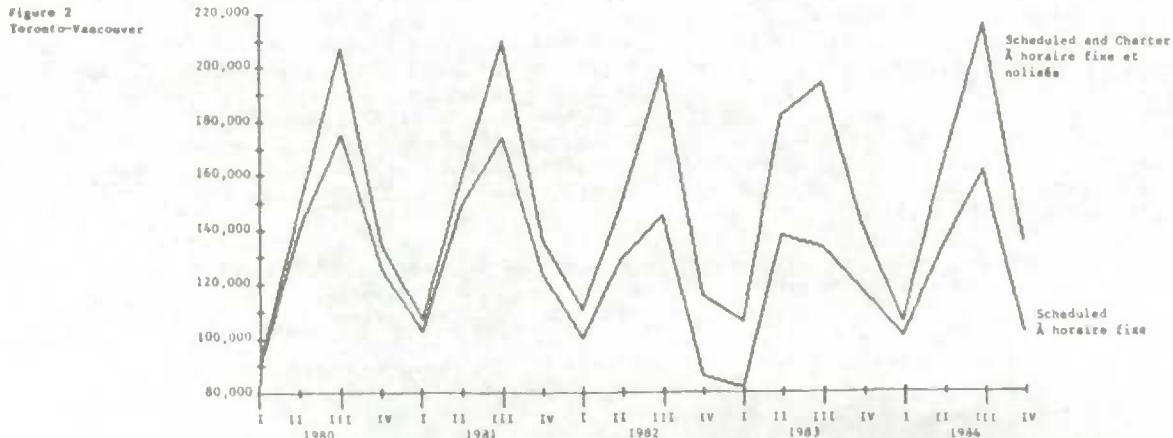


TABLE 6.

Scheduled Domestic - Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter and Annual 1984. Preliminary Data.

Rank	City Pair	4 <sup>th</sup> Quarter 1984	Annual 1984	% Change 1984/1983
Rang	Paire de villes	4 <sup>ie</sup> me trimestre	Annuel	Variation en %
1	Montréal - Toronto	293,660	1,084,900	11.6
2	Ottawa - Toronto	159,440	623,710	11.9
3	Toronto - Vancouver	101,770	495,260	5.5
4	Calgary - Vancouver	116,360	436,810	- 0.6
5	Calgary - Toronto	91,630	395,720	2.0
6	Calgary - Edmonton	98,000	362,100	- 6.9
7	Edmonton - Vancouver	91,880	353,100	0.2
8	Toronto - Winnipeg	78,750	305,410	2.1
9	Edmonton - Toronto	65,080	273,530	3.2
10	Halifax - Toronto	68,040	244,740	20.3
11	Vancouver - Winnipeg	43,110	178,920	- 0.6
12	Thunder Bay - Toronto	44,460	172,050	3.5
13	Montréal - Vancouver	31,060	149,130	4.1
14	Calgary - Winnipeg	34,850	128,430	2.8
15	Kelowna - Vancouver	39,810	127,780	2.2
16	Halifax - Montréal	31,940	117,590	10.9
17	Prince George - Vancouver	32,200	111,800	- 2.8
18	Ottawa - Vancouver	25,230	109,910	10.2
19	Calgary - Montréal	22,280	105,320	- 2.7
20	Edmonton - Winnipeg	28,070	97,330	16.0
21	Sault Ste Marie - Toronto	24,610	97,280	9.9
22	Québec - Toronto	24,730	97,200	18.6
23	St. John's - Toronto	22,280	96,110	14.5
24	Halifax - St. John's	26,570	92,210	10.6
25	Halifax - Ottawa	23,480	91,290	13.0
Total of above cities / Total pour les villes ci-haut		1,619,290	6,347,630	3.3
Total of all cities / Total pour toutes les villes		3,051,770	11,884,310	5.7

Ranking is based on annual data.

Preliminary annual data indicate that 11,884,310 passengers travelled on domestic scheduled services in 1984, up 5.7% from the 1983 figure of 11,242,020 passengers.

Montréal-Toronto registered the largest increase in passenger volume in 1984, recording 1,084,900 passengers, up 11.6% over the 1983 figure. The largest percentage increases in passengers were recorded for Halifax-Toronto and Québec-Toronto with 20.3% and 18.6% respectively. The 1984 traffic for Halifax-Toronto increased by 41,270 passengers, Québec-Toronto recorded an increase of 15,210 passengers. The largest percentage decrease in passengers was recorded for Calgary-Edmonton, dropping 6.9% from the 388,880 passengers recorded in 1983.

For further information see the 1984 Statistics Canada publication Air Passenger Origin and Destination - Domestic Report (51-204, \$47) scheduled for release in November 1985 or contact Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 6.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - Quatrième trimestre et annuel 1984. Données préliminaires.

Les rangs sont basés sur les données annuelles.

Les données annuelles préliminaires indiquent que 11,884,310 passagers ont voyagé sur des services intérieurs à horaire fixe en 1984, en hausse de 5.7% par rapport au nombre de passagers (11,242,020) enregistré en 1983.

Montréal-Toronto a enregistré la plus importante augmentation en 1984, avec 1,084,900 passagers soit une hausse de 11.6% par rapport au nombre de passagers enregistrés en 1983. Les plus importantes augmentations en pourcentage ont été enregistrées pour Halifax-Toronto et Québec-Toronto avec des hausses respectives de 20.3% et de 18.6%. Le trafic de 1984 pour Halifax-Toronto a augmenté de 41,270 passagers, tandis que Québec-Toronto a enregistré une augmentation de 15,210 passagers. La plus importante diminution en pourcentage a été enregistrée pour Calgary-Edmonton, alors que le trafic de passagers (388,880) enregistré en 1983 subissait une baisse de 6.9%.

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic intérieur (51-204, \$47), dont la parution est prévue pour novembre 1985 ou en communiquant avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 7.

Scheduled Canada - United States Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter and Annual 1984. Preliminary Data

Rank	City Pair	4th Quarter 1984	Annual 1984	% Change 1984/1983
Rang	Paire de villes	4ième trimestre	Annuel	Variation en %
1	Toronto - New York	156,640	624,340	11.5
2	Montréal - New York	88,020	330,210	16.1
3	Toronto - Chicago	56,610	222,350	13.1
4	Vancouver - Los Angeles	36,160	176,330	1.0
5	Toronto - Boston	43,900	172,850	7.8
6	Montréal - Miami	50,400	160,730	2.3
7	Toronto - Los Angeles	38,940	147,470	- 8.6
8	Toronto - Miami	41,320	137,440	5.6
9	Montréal - Boston	32,920	133,420	7.7
10	Vancouver - San Francisco/Oakland	27,380	128,870	2.4
11	Toronto - Tampa/St. Petersburg	32,180	124,910	3.1
12	Toronto - San Francisco/Oakland	28,200	109,170	- 1.8
13	Montréal - Ft. Lauderdale	29,120	101,760	- 2.1
14	Vancouver - Hawaii	21,300	90,500	89.4
15	Toronto - Washington/Baltimore	23,210	90,110	14.6
16	Calgary - Los Angeles	20,990	87,110	- 0.3
17	Toronto - Detroit	19,210	78,170	33.9
18	Montréal - Chicago	17,480	75,520	5.3
19	Toronto - Philadelphia	18,920	71,390	14.5
20	Montréal - Tampa/St. Petersburg	18,360	69,550	0.6
21	Toronto - Cleveland	15,760	62,780	16.7
22	Toronto - Dallas/Ft. Worth	16,620	61,110	17.2
23	Montréal - Los Angeles	15,330	60,010	- 5.1
24	Toronto - Ft. Lauderdale	14,510	56,860	7.9
25	Edmonton - Los Angeles	13,440	53,500	- 15.5
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		876,920	3,426,460	8.1
Total of all cities/Total pour toutes les villes		1,674,920	6,864,550	8.3

Ranking is based on annual data.

The number of passengers that travelled on scheduled services between Canada and the United States increased by 8.3% for 1984 compared to 1983. Toronto-New York showed the largest increase in passenger volume recording 624,340 passengers in 1984. Vancouver-Hawaii recorded the largest percentage increase in passengers (89.4%). A new carrier commenced service between Vancouver and Hawaii in December 1983. Toronto-Detroit, ranked seventeenth, showed a 33.9% increase in passengers increasing from 58,390 passengers in 1983 to 78,170 passengers in 1984.

The largest decrease in passenger volume was recorded for Toronto-Los Angeles which showed a decrease of 13,790 passengers from the 1983 figures. The largest relative decrease in passengers (-15.5%) was recorded for Edmonton-Los Angeles which dropped from 63,320 passengers in 1983 to 53,500 passengers in 1984.

For further information see the 1984 Statistics Canada publication Air Passenger Origin and Destination - Canada - United States Report (51-205, \$74) scheduled for release in November 1985 or contact Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 7.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, passagers - Quatrième trimestre et annuel 1984. Données préliminaires.

Les rangs sont basés sur les données annuelles.

Le nombre de passagers qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des services à horaire fixe a augmenté de 8.3% en 1984 par rapport à 1983. Toronto-New York a enregistré la plus importante augmentation en nombre de passagers avec 624,340 passagers en 1984. Vancouver-Hawaii, classée 14<sup>me</sup>, a enregistré la plus importante augmentation en pourcentage avec 89.4%. Un nouveau transporteur a débuté un service entre Vancouver et Hawaii en décembre 1983. Toronto-Detroit, classée 17<sup>me</sup>, a enregistré une hausse de 33.9%, passant de 58,390 passagers en 1983 à 78,170 passagers en 1984.

Toronto-Los Angeles a montré la diminution la plus marquée du nombre de passagers ayant enregistré 13,790 passagers de moins qu'en 1983. La plus importante diminution relative (-15.5%) était enregistrée pour Edmonton-Los Angeles, alors que le nombre de passagers passait de 63,320 en 1983 à 53,500 en 1984.

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic Canada-États-Unis (51-205, \$74), dont la parution est prévue pour novembre 1985 ou en communiquant avec M. M. Burchell (819-997-0198).



TABLE 8.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Cargo, First Quarter 1984 (Advanced Data) and Previous Year.

Rank Rang	Airports Aéroports	1st Quarter 1984 1er Trimestre	1st Quarter 1983 1er Trimestre	% Change 1st Quarter 1984/1983 Variation en % 1er Trimestre
		(000 Kg)	(000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	50 014	42 746	17.0
2	Vancouver International BC - CB	18 954	16 317	16.2
3	Mirabel International QUE	18 050	16 006	12.8
4	Montréal International QUE	7 905	7 047	12.2
5	Calgary International ALTA - ALB	7 820	6 912	13.1
6	Edmonton International ALTA - ALB	6 338	5 964	6.3
7	Winnipeg International MAN	5 685	5 046	12.7
8	Halifax International NS - NE	3 970	2 862	38.7
9	St. John's NFLD - TN	2 088	1 730	20.7
10	Ottawa International ONT	1 079	1 062	1.6
11	Norman Wells - NWT - TNO	556	364	52.7
12	Frobisher Bay NWT - TNO	532	374	42.2
13	Saskatoon SASK	454	434	4.6
14	Sept Iles QUE	421	198	112.6
15	Regina SASK	414	365	13.4
16	Edmonton Municipal ALTA - ALB	402	523	- 23.1
17	Charlottetown PEI - IPE	401	434	- 7.6
18	Goose Bay NFLD - TN	390	225	73.3
19	Yellowknife NWT - TNO	362	376	- 3.7
20	Fort St. John BC - CB	315	310	1.6
21	Québec QUE	313	225	39.1
22	Iles de la Madeleine QUE	308	310	- 0.6
23	Saint John NB	306	213	43.7
24	Stephenville NFLD - TN	292	185	57.8
25	Resolute Bay NWT - TNO	269	289	- 6.9
26	Thunder Bay ONT	259	243	6.6
27	Inuvik NWT - TNO	252	310	- 18.7
28	Victoria International BC - CB	250	285	- 12.3
29	Kelowna BC - CB	221	147	50.3
30	Fort Chimo QUE	190	211	- 10.0
Total above airports/Aéroports ci-dessus		128 810	111 713	15.3

During the first quarter 1984, the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports based on cargo traffic was 128 810 000 kilograms, representing an increase of 15.3% over first quarter 1983 traffic.

During this period, 22 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 1.6% at both Ottawa International and Fort St. John to 112.6% at Sept Iles. The significant increase at Sept Iles is due to the integration of Québecair and Régionair's operations on July 1, 1983 whereas the fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute. The decrease reported at Victoria is partially attributable to the performance of some services, previously operated by CP Air, by a level II carrier which is not covered in the survey.

For further information, please contact Miss L. Di Pietro (819-997-1386).

TABLEAU 8.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises débarquées et embarquées, premier trimestre 1984 (données provisoires) et année précédente.

Durant le premier trimestre de 1984, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens selon le trafic de marchandises s'élevait à 128 810 000 kilogrammes, ce qui représentait une hausse de 15.3% par rapport au trafic du premier trimestre de 1983.

Durant cette période, 22 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 1.6% à l'aéroport international d'Ottawa et à Fort St. John à 112.6% à Sept Iles. L'importante augmentation à Sept Iles est due à l'intégration des opérations de Québecair et Régionair le 1er juillet 1983 tandis que les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983. La baisse rapportée à l'aéroport de Victoria est attribuable en partie à l'exploitation de certains services, exploités auparavant par CP Air, par un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme L. Oi Pietro (819-997-1386).