



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

JANUARY 1986 VOL. 18 NO. 1.

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- Advance operational data for November 1985 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 4.3% over November 1984; year-to-date figures are up 5.1% p. 2
- Total aircraft movements reported by the towered airports decreased by 2.7% in the first seven months of 1985 as compared to the same period in 1984 p. 3
- Air passenger origin and destination data for the first quarter of 1985 indicate that 2.66 million passengers travelled on domestic scheduled services, up 4.0% compared to the first quarter of 1984; the number of passengers travelling between Canada and the United States dropped slightly to 1.59 million passengers, down 2.2% from the first quarter of 1984 pp. 4, 5
- Scheduled passenger traffic at the top thirty Canadian airports showed an increase of 8.4% in January 1985 compared to January in 1984 p. 6
- The volume of scheduled cargo service at the top thirty Canadian airports showed an increase of 13.8% for the first eight months of 1984 as compared to the same period in 1983 p. 7
- Special release: Passenger Traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by almost 34% in the first quarter 1985 relative to year earlier pp. 8-10

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

c 3

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

JANVIER 1986 VOL. 18 N° 1.

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en novembre 1985 s'est accru de 4.3% par rapport à novembre 1984; le total cumulatif pour l'année représente une augmentation de 5.1% p. 2
- Le nombre total de mouvements d'aéronefs déclarés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle a diminué de 2.7% au cours des sept premiers mois de 1985 comparativement à la même période en 1984 p. 3
- Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour le premier trimestre de 1985 indiquent que 2.66 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs à horaire fixe, soit une hausse de 4.0% par rapport au premier trimestre de 1984; le nombre de passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis totalisait 1.59 million, enregistrant une baisse de 2.2% par rapport au premier trimestre de 1984 pp. 4, 5
- Le trafic de passagers aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 8.4% en janvier 1985 comparativement à janvier 1984 p. 6
- Le volume de marchandises pour les services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 13.8% au cours des huit premiers mois de 1984 comparativement à la même période en 1983 p. 7
- Communiqué spécial: Le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaire des transporteurs locaux s'est accru de près de 34% au cours du premier trimestre de 1985 par rapport au premier trimestre de 1984 pp. 8-10

Adresse Postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, November
1985.

	November 1985 Novembre	Change over previous year %	Year-to- Date 1985 Variation par rapport à l'année précédente	Change over the same period of the previous year %	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
OPERATIONAL STATISTICS	'000		'000		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	3 016 841	4.3	43 547 508	5.1	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	105 628	3.9	1 066 647	5.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	53	10.4	604	6.2	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	261 645	8.7	3 172 683	6.3	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
FINANCIAL STATISTICS					STATISTIQUES FINANCIÈRES
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	322,553	3.9	4,258,124	8.8	\$ Total des recettes d'ex- ploitation
Total Operating Expenses \$	368,095	16.2	4,165,142	11.1	\$ Total des dépenses d'ex- ploitation
Total Interest Expenses \$	14,318	- 11.9	174,605	5.1	\$ Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

Level I includes: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

A comparison of the Level I year-to-date figures for November 1985 over November 1984 shows that all categories within unit toll and charter services have increased. The largest gain was in the hours flown category which increased by 6.2% over the previous.

The amount of turbo fuel consumed in the first eleven months of 1985 has shown a 6.3% increase over the corresponding period of the previous year.

A comparison of the year-to-date financial data for November 1985 over the corresponding period of the previous year shows that total operating revenues increased by 8.8%, while total operating expenses increased by 11.1%.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman, (819-997-6192).

Available on CANSIM: Matrix 385.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, novembre 1985.

	November 1985 Novembre	Change over previous year %	Year-to- Date 1985 Variation par rapport à l'année précédente	Change over the same period of the previous year %	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
OPERATIONAL STATISTICS	'000		'000		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passenger-kilometres	3 016 841	4.3	43 547 508	5.1	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	105 628	3.9	1 066 647	5.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises
Hours Flown	53	10.4	604	6.2	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	261 645	8.7	3 172 683	6.3	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
FINANCIAL STATISTICS					STATISTIQUES FINANCIÈRES
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	322,553	3.9	4,258,124	8.8	\$ Total des recettes d'ex- ploitation
Total Operating Expenses \$	368,095	16.2	4,165,142	11.1	\$ Total des dépenses d'ex- ploitation
Total Interest Expenses \$	14,318	- 11.9	174,605	5.1	\$ Total des frais d'intérêt

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Niveau I comprend: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Une comparaison des chiffres pour le total cumulatif de janvier à novembre 1985 avec la même période en 1984 démontre que toutes les catégories formant les services à taux unitaires et d'affrètement ont augmentées. La plus importante hausse fut enregistrée dans la catégorie heures de vol, qui a augmenté de 6.2%.

Pendant les onze premiers mois de 1985 la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée a connu une hausse de 6.3% comparativement à la même période l'année précédente.

Une comparaison des chiffres cumulatifs des données financières pour les onze premiers mois de l'année 1985 par rapport à la période correspondante de 1984 démontre que le total des recettes d'exploitation a augmenté de 8.8%, tandis que le total des dépenses d'exploitation s'est accru de 11.1%.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

Disponible dans la matrice 385.

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. July (Preliminary Data) and Year-To-Date 1985.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	% Change			
		July 1985	July 1985/1984	Year-to-Date 1985	Year-to-Date 1985/1984
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	juillet	% Variation juillet	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	25,204	10.7	165,534	12.5
2	Vancouver International BC - CB	24,262	11.8	135,998	5.9
3	Victoria International BC - CB	21,013	- 5.2	96,014	- 4.8
4	St. Hubert QUE	17,972	- 5.6	101,521	- 9.2
5	Calgary International ALTA - ALB	17,808	- 4.0	119,009	2.0
6	Toronto Island ONT	16,919	10.0	86,292	- 8.8
7	Ottawa International ONT	15,144	- 1.8	96,646	- 0.1
8	Buttonville ONT	15,095	- 12.1	85,466	- 20.6
9	Québec QUE	13,853	13.7	68,298	- 1.2
10	Langley BC - CB	13,556	29.4	64,639	6.4
11	Winnipeg International MAN	13,373	8.1	87,730	7.8
12	Montréal International QUE	13,240	- 10.9	87,671	- 6.6
13	North Bay ONT	13,131	- 11.4	45,678	- 24.0
14	St. Andrews MAN	12,532	9.8	62,279	- 1.6
15	Edmonton Municipal ALTA - ALB	12,528	0.8	74,645	- 8.4
16	St. Honoré QUE	12,017	- 11.6	43,343	- 6.6
17	Boundary Bay BC - CB	11,765	- 4.7	64,141	12.6
18	Springbank ALTA - ALB	11,645	10.0	76,124	7.3
19	London ONT	11,526	- 18.4	58,540	- 25.5
20	Moncton NB	10,641	15.2	43,016	- 0.3
21	Villeneuve ALTA - ALB	10,220	- 1.6	54,975	- 2.1
22	Saskatoon SASK	9,896	21.9	62,228	- 3.5
23	Oshawa ONT	9,881	- 5.0	50,464	- 16.1
24	Hamilton City ONT	9,836	- 17.1	68,595	- 8.9
25	Pitt Meadows BC - CB	8,872	- 22.8	51,227	- 21.5
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		351,929	- 0.2	1,950,073	- 4.0
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		526,228	- 2.7	2,967,500	- 3.9

The table above provides total movements (itinerant and local) at the top 25 Transport Canada airports for July and year-to-date, 1985.

The 61 Transport Canada towered airports reported a decrease of 2.7% in total movements during the month of July, from 541,033 (1984) to 526,228 (1985). For July 1985 Lester B. Pearson, Vancouver and Calgary, accounted for 20.1% of the total itinerant movements, while St. Hubert, St. Honoré and Langley handled 15.2% of the total local movements. Pearson International has led the itinerant and total aircraft movement categories from January through July, while Springbank recorded the most local movements in January, with St. Hubert leading this category from February to July.

For the year-to-date total, these airports observed a 3.9% drop in movements, from 3,088,387 in 1984, to 2,967,500 in 1985.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, juillet (données préliminaires) et cumulatif 1985.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	% Change			
		July 1985	July 1985/1984	Year-to-Date 1985	Year-to-Date 1985/1984
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	juillet	% Variation juillet	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	25,204	10.7	165,534	12.5
2	Vancouver International BC - CB	24,262	11.8	135,998	5.9
3	Victoria International BC - CB	21,013	- 5.2	96,014	- 4.8
4	St. Hubert QUE	17,972	- 5.6	101,521	- 9.2
5	Calgary International ALTA - ALB	17,808	- 4.0	119,009	2.0
6	Toronto Island ONT	16,919	10.0	86,292	- 8.8
7	Ottawa International ONT	15,144	- 1.8	96,646	- 0.1
8	Buttonville ONT	15,095	- 12.1	85,466	- 20.6
9	Québec QUE	13,853	13.7	68,298	- 1.2
10	Langley BC - CB	13,556	29.4	64,639	6.4
11	Winnipeg International MAN	13,373	8.1	87,730	7.8
12	Montréal International QUE	13,240	- 10.9	87,671	- 6.6
13	North Bay ONT	13,131	- 11.4	45,678	- 24.0
14	St. Andrews MAN	12,532	9.8	62,279	- 1.6
15	Edmonton Municipal ALTA - ALB	12,528	0.8	74,645	- 8.4
16	St. Honoré QUE	12,017	- 11.6	43,343	- 6.6
17	Boundary Bay BC - CB	11,765	- 4.7	64,141	12.6
18	Springbank ALTA - ALB	11,645	10.0	76,124	7.3
19	London ONT	11,526	- 18.4	58,540	- 25.5
20	Moncton NB	10,641	15.2	43,016	- 0.3
21	Villeneuve ALTA - ALB	10,220	- 1.6	54,975	- 2.1
22	Saskatoon SASK	9,896	21.9	62,228	- 3.5
23	Oshawa ONT	9,881	- 5.0	50,464	- 16.1
24	Hamilton City ONT	9,836	- 17.1	68,595	- 8.9
25	Pitt Meadows BC - CB	8,872	- 22.8	51,227	- 21.5
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		351,929	- 0.2	1,950,073	- 4.0
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		526,228	- 2.7	2,967,500	- 3.9

Le tableau ci-dessus présente les totaux pour les mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 aéroports les plus achalandés de Transports Canada pour le mois de juillet 1985 ainsi que le cumulatif de 1985.

Le nombre de mouvements rapporté pour les 61 aéroports de Transport Canada enregistrait une baisse de 2.7%, passant de 541,033 mouvements en juillet 1984 à 526,228 mouvements en juillet 1985. Les aéroports Lester B. Pearson, Vancouver Int'l et Calgary Int'l se sont accaparés 20.1% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports St. Hubert, St. Honoré et Langley accaparaient 15.2% des mouvements locaux. L'aéroport Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global et itinérant pour la période de janvier à juillet, alors que l'aéroport de Springbank s'est classé le premier dans le trafic local pour le mois de janvier et St. Hubert a dominé cette catégorie de février à juillet.

Le total cumulatif des mouvements pour ces aéroports montre une baisse de 3.9%, le nombre de mouvements ayant passé de 3,088,387 en 1984 à 2,967,500 en 1985.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - First Quarter 1985. Preliminary Data.

Rank	City Pair	1st Quarter 1985 1er trimestre	1st Quarter 1984 1er trimestre	% Change 1985/1984 Variation en %
1	Montréal - Toronto	286,750	260,320	10.2
2	Ottawa - Toronto	168,420	164,600	2.3
3	Toronto - Vancouver	99,260	100,090	- 0.8
4	Calgary - Edmonton	92,670	96,270	- 3.7
5	Calgary - Vancouver	88,830	89,730	- 1.0
6	Calgary - Toronto	83,730	76,030	10.1
7	Edmonton - Vancouver	74,470	75,640	- 1.5
8	Toronto - Winnipeg	62,090	58,580	6.0
9	Edmonton - Toronto	52,930	49,850	6.2
10	Halifax - Toronto	50,430	45,580	10.6
11	Thunder Bay - Toronto	42,440	41,320	2.7
12	Kelowna - Vancouver	41,400	29,270	41.4
13	Vancouver - Winnipeg	35,610	34,260	3.9
14	Prince George - Vancouver	27,830	26,840	3.7
15	Sault Ste Marie - Toronto	26,930	26,330	2.3
16	Calgary - Winnipeg	26,650	27,070	- 1.6
17	Halifax - Montréal	26,440	23,760	11.3
18	Montréal - Vancouver	25,660	25,920	- 1.0
19	Toronto - Windsor	24,850	17,510	41.9
20	Montréal - Québec	23,850	23,030	3.6
21	Halifax - St. John's	22,410	18,570	20.7
22	Québec - Toronto	21,970	21,800	0.8
23	Ottawa - Vancouver	21,370	22,730	- 6.0
24	Sudbury - Toronto	21,240	16,980	25.1
25	Halifax - Ottawa	19,880	19,740	0.7
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		1,468,110	1,391,820	5.5
Total of all cities/Total pour toutes les villes		2,664,550	2,563,280	4.0

Air passenger origin and destination data indicate that over 2.6 million passengers travelled on domestic scheduled services during the first quarter of 1985, up 4.0% overall compared to the figure recorded for the first quarter of 1984. Within the top twenty-five city-pairs, considerable fluctuations were recorded; variations ranged from -6.0% to 41.9%.

Several city-pairs recorded significant percentage increases in passengers carried, largely due to the introduction of new services. Toronto-Windsor recorded a 41.9% increase in passengers, reflecting the introduction of a new service by Nordair in November 1984. The 41.4% increase in scheduled passenger traffic for Kelowna-Vancouver is the result of increased competition between the domestic scheduled and domestic charter services. Sudbury-Toronto also recorded a large percentage increase in passengers (25.1%) reflecting a new service offered by Air Ontario in September 1984.

Further information is available in the Statistics Canada publication Air Passenger Origin and Destination - Domestic Report (51-204) or by contacting Ms. K. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 3.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - Premier trimestre 1985. Données préliminaires.

Rank	City Pair	1st Quarter 1985 1er trimestre	1st Quarter 1984 1er trimestre	% Change 1985/1984 Variation en %
1	Montréal - Toronto	286,750	260,320	10.2
2	Ottawa - Toronto	168,420	164,600	2.3
3	Toronto - Vancouver	99,260	100,090	- 0.8
4	Calgary - Edmonton	92,670	96,270	- 3.7
5	Calgary - Vancouver	88,830	89,730	- 1.0
6	Calgary - Toronto	83,730	76,030	10.1
7	Edmonton - Vancouver	74,470	75,640	- 1.5
8	Toronto - Winnipeg	62,090	58,580	6.0
9	Edmonton - Toronto	52,930	49,850	6.2
10	Halifax - Toronto	50,430	45,580	10.6
11	Thunder Bay - Toronto	42,440	41,320	2.7
12	Kelowna - Vancouver	41,400	29,270	41.4
13	Vancouver - Winnipeg	35,610	34,260	3.9
14	Prince George - Vancouver	27,830	26,840	3.7
15	Sault Ste Marie - Toronto	26,930	26,330	2.3
16	Calgary - Winnipeg	26,650	27,070	- 1.6
17	Halifax - Montréal	26,440	23,760	11.3
18	Montréal - Vancouver	25,660	25,920	- 1.0
19	Toronto - Windsor	24,850	17,510	41.9
20	Montréal - Québec	23,850	23,030	3.6
21	Halifax - St. John's	22,410	18,570	20.7
22	Québec - Toronto	21,970	21,800	0.8
23	Ottawa - Vancouver	21,370	22,730	- 6.0
24	Sudbury - Toronto	21,240	16,980	25.1
25	Halifax - Ottawa	19,880	19,740	0.7
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		1,468,110	1,391,820	5.5
Total of all cities/Total pour toutes les villes		2,664,550	2,563,280	4.0

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe s'est élevé à plus de 2.6 millions pendant le premier trimestre de 1985, soit une hausse de 4.0% par rapport au nombre enregistré au cours du premier trimestre de 1984. D'importantes fluctuations furent enregistrées pour les vingt-cinq principales paires de villes, les variations se chiffrent entre -6.0% et 41.9%.

Plusieurs paires de villes enregistraient d'importantes augmentations en pourcentage quant au nombre de passagers transportés et ce, due à une majeure partie à l'introduction de nouveaux services. Toronto-Windsor enregistrait une augmentation de 41.9% de passagers, due principalement à l'introduction par Nordair d'un nouveau service en Novembre 1984. La situation compétitive qui existe entre les services intérieurs à horaire fixe et les services d'affrètements pour le trafic de passagers Kelowna-Vancouver a créé une augmentation de 41.4% du trafic entre ces deux villes. L'importante augmentation de passagers en pourcentage (25.1%) enregistrée pour la paire de villes Sudbury-Toronto peut s'expliquer en partie par l'introduction d'un nouveau service offert par Air Ontario en Septembre 1984.

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada, Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic intérieur (51-204) ou en communiquant avec M. M. Burchell (819-997-9198).

TABLE 4.

Scheduled Canada-United States Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - First Quarter 1985. Preliminary Data.

Rank	City Pair Paire de villes	1st Quarter 1985 1er trimestre	1st Quarter 1984 1er trimestre	% Change 1st Quarter 1985/1984 Variation en % 1er trimestre
1	Toronto - New York	131,300	135,630	- 3.2
2	Montréal - New York	71,260	70,410	1.2
3	Montréal - Miami	52,250	53,440	- 2.2
4	Toronto - Chicago	49,660	46,360	7.1
5	Toronto - Miami	44,430	46,070	- 3.6
6	Toronto - Tampa/St. Petersburg	40,500	46,960	- 13.8
7	Toronto - Los Angeles	39,830	35,330	12.7
8	Toronto - Boston	32,360	31,570	2.5
9	Vancouver - Los Angeles	31,870	35,410	- 10.0
10	Montréal - Ft. Lauderdale	28,430	30,540	- 6.9
11	Montréal - Boston	24,460	25,810	- 5.2
12	Calgary - Los Angeles	23,790	19,990	19.0
13	Toronto - San Francisco/Oakland	23,280	22,500	3.5
14	Vancouver - San Francisco/Oakland	22,870	21,270	7.5
15	Montréal - Tampa/St. Petersburg	21,810	21,570	1.1
16	Toronto - Detroit	19,970	16,080	24.2
17	Edmonton - Los Angeles	18,820	15,560	21.0
18	Vancouver - Hawaii	18,610	38,130	- 51.2
19	Toronto - Washington/Baltimore	18,010	16,530	9.0
20	Montréal - Chicago	16,350	14,110	15.9
21	Toronto - Ft. Lauderdale	15,220	18,240	- 16.6
22	Toronto - Philadelphia	15,220	13,630	11.7
23	Toronto - Dallas/Ft. Worth	15,100	13,350	13.1
24	Toronto - Cleveland	13,600	12,580	8.1
25	Montréal - Los Angeles	12,740	12,350	3.2
Total of above cities/Total pour les villes ci-haut		801,740	813,420	- 1.4
Total of all cities/Total pour toutes les villes		1,589,420	1,625,410	- 2.2

Preliminary air passenger origin and destination data indicate that 1,589,420 passengers travelled on scheduled services between Canada and the United States during the first quarter of 1985, down slightly (-2.2%) from the first quarter of 1984. Notwithstanding this drop, traffic was still up (6.7%) from the 1,489,830 passengers recorded for the first quarter of 1983.

Vancouver-Hawaii recorded the largest change (-51.2%) in volume of passengers, dropping from 38,130 passengers for the first quarter of 1984 to 18,610 passengers for the first quarter of 1985. Since 1975, first quarter traffic for Vancouver-Hawaii has averaged 40,000 passengers, peaking in 1978 at 45,000 passengers. However, from 1978 to 1983, a decreasing trend can be discerned in first quarter traffic with a low of 13,350 passengers recorded in 1983. The fluctuations noted since 1983 have been due to the entry and exit of carriers.

For further information see the Statistics Canada publication Air Passenger Origin and Destination -- Canada - United States Report (51-205) or contact Ms. R. Davidson (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, passagers - Premier trimestre 1985. Données préliminaires.

Selon les données préliminaires sur l'origine et la destination des passagers aériens, 1,589,420 passagers ont voyagé sur des vols à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis au cours du premier trimestre de 1985, ce qui représente une légère baisse (- 2.2%) par rapport au premier trimestre de 1984. Malgré cette baisse, le trafic était toujours à la hausse (6.7%) par rapport aux 1,489,830 passagers enregistrés pour le premier trimestre de 1983.

La paire de villes Vancouver-Hawaii a enregistré la plus importante diminution (-51.2%) du volume de passagers, passant de 38,130 passagers pour le premier trimestre de 1984 à 18,610 passagers pour le premier trimestre de 1985. Depuis 1975, le trafic du premier trimestre pour Vancouver-Hawaii se chiffrait en moyenne à 40,000 passagers, atteignant un sommet en 1978, avec 45,000 passagers. Cependant, de 1978 à 1983, une tendance à la baisse s'est manifestée quant au trafic enregistré pour le premier trimestre; 13,350 passagers, ce qui constitue le plus bas nombre, fut enregistré en 1983. Les fluctuations notées depuis 1983 furent attribuables aux entrées et sorties des transporteurs.

On peut se procurer de l'information supplémentaire dans la publication de Statistique Canada, Origine et destination des passagers aériens - Rapport sur le trafic Canada - États-Unis (51-205) ou en communiquant avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 5.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, January 1985 (Advance Data) and
Previous Year.

Airports - Aéroports	January	January	% Change
	1985	1984	January 1985/1984
	janvier	janvier	Variation en % janvier
Calgary International ALTA - ALB	273,592	251,658	8.7
Charlottetown PEI - IPE	10,352	9,673	7.0
Edmonton International ALTA - ALB	134,105	130,883	2.5
Edmonton Municipal ALTA - ALB	68,103	61,608	10.5
Fort St. John BC - CB	11,270	10,440	8.0
Fredericton NB	14,830	12,726	16.5
Gander International NFLD - TN	9,341	8,781	6.4
Halifax International NS - NE	115,942	98,936	17.2
Kamloops BC - CB	11,153	9,789	13.9
Kelowna BC - CB	30,585	24,108	26.9
Lester B. Pearson International ONT	991,058	877,946	12.9
Mirabel International QUE	87,536	81,471	7.4
Moncton NB	16,790	14,981	12.1
Montréal International QUE	417,125	396,753	5.1
Ottawa International ONT	152,054	146,102	4.1
Prince George BC - CB	18,044	17,188	5.0
Québec QUE	37,644	34,724	8.4
Regina SASK	45,361	44,427	2.1
Saint John NB	14,114	11,975	17.9
Saskatoon SASK	44,275	42,196	4.9
Sault Ste. Marie ONT	13,887	12,646	9.8
Sept Iles QUE	12,076	11,707	3.2
St. John's NFLD - TN	38,471	31,802	21.0
Sudbury ONT	10,525	11,242	- 6.4
Sydney NS - NE	11,280	10,001	12.8
Thunder Bay ONT	30,686	27,186	12.9
Vancouver International BC - CB	428,513	416,663	2.8
Victoria International BC - CB	20,860	26,247	- 20.5
Windsor ONT	17,333	12,760	35.8
Winnipeg International MAN	155,024	145,055	6.9
Total above airports/Aéroports ci-dessus	3,241,929	2,991,674	8.4

The upward trend in airport activity for 1984 continued to be reflected in the January 1985 data with the total number of scheduled passengers that enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports increasing 8.4% over the same month a year earlier. Lester B. Pearson continued to rank first with 991,058 passengers, an increase of 12.9%.

During January 1985, 28 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 2.1% at Regina to 35.8% at Windsor. The significant increase at Windsor can be explained largely by the introduction of a new service by Nordair in November 1984. The decrease reported at Victoria International is attributable to the performance of some services, previously operated by CP Air and Pacific Western Airlines, by a Level II carrier which is not covered in the survey.

For further information, please contact Miss L. Di Pietro (819-997-1386).

TABLEAU 5.

Services à horaire fixe - Passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, janvier 1985 (données provisoires) et année précédente.

La tendance à la hausse enregistrée dans les statistiques sur l'activité aéroportuaire en 1984 s'est reflétée dans les données de janvier 1985 alors que le nombre total de passagers, utilisant des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'est accru de 8.4% par rapport au mois correspondant une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 991,058 passagers, soit une hausse de 12.9%.

Au cours de janvier 1985, 28 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 2.1% à Regina à 35.8% à Windsor. L'augmentation significative notée à Windsor s'explique en grande partie par l'introduction d'un nouveau service par Nordair en novembre 1984. La baisse rapportée à l'aéroport international de Victoria est attribuable à l'exploitation de certains services, exploités auparavant par CP Air et Pacific Western Airlines, par un transporteur de niveau II qui ne fait pas partie de l'enquête.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Pietro (819-997-1386).

TABLE 6.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Cargo. July, August and January-August 1984 (Advance Data) and Previous Year.

Rank Rang	Airports Aéroports	July	August	Jan.-August	Jan.-August	% change
		1984	1984	1984	1983	Jan.-August 1984/1983
		juillet	août	jan.-août	jan.-août	Variation en %
		(000 Kg)	(000 Kg)	(000 Kg)	(000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	17 647	17 321	139 618	118 439	17.9
2	Vancouver International BC - CB	7 170	7 107	53 118	47 502	11.8
3	Mirabel International QUE	6 277	6 213	49 736	44 378	12.1
4	Calgary International ALTA - ALB	2 961	3 173	22 704	18 933	19.9
5	Montréal International QUE	2 888	3 007	22 497	20 127	11.8
6	Edmonton International ALTA - ALB	2 307	2 550	18 176	18 164	0.1
7	Winnipeg International MAN	1 652	1 957	14 807	14 771	0.2
8	Halifax International NS - NE	1 497	1 433	11 760	8 958	31.3
9	St. Johns NFLD - TN	553	607	5 301	4 999	6.0
10	Ottawa International ONT	416	443	3 289	3 138	4.8
11	Frobisher Bay NWT - TNO	228	170	1 541	1 345	14.6
12	Norman Wells NWT - TNO	163	169	1 406	1 088	29.2
13	Sept Iles QUE	145	145	1 233	743	66.0
14	Regina SASK	148	183	1 206	1 005	20.0
15	Saskatoon SASK	143	171	1 169	1 163	0.5
16	Edmonton Municipal ALTA - ALB	140	172	1 164	1 320	- 11.8
17	Québec QUE	157	135	1 102	776	42.0
18	Yellowknife NWT - TNO	126	150	1 068	1 093	- 2.3
19	Goose Bay NFLD - TN	137	84	952	453	110.2
20	Fort St. John BC - CB	131	120	910	942	- 3.4
21	Thunder Bay ONT	103	106	799	684	16.8
22	Inuvik NWT - TNO	125	114	798	990	- 19.4
23	Resolute Bay NWT - TNO	92	84	755	903	- 16.4
24	Charlottetown PEI - IPE	59	58	730	782	- 6.6
25	Moncton NB	101	100	706	670	5.4
26	Stephenville NFLD - TN	76	36	660	451	46.3
27	Whitehorse YT	131	124	658	613	7.3
28	Fort Chimo QUE	92	129	658	603	9.1
29	Kelowna BC - CB	80	83	622	510	22.0
30	Saint John NB	36	60	619	522	18.6
Total above airports/Aéroports ci-dessus		45 781	46 204	359 762	316 065	13.8

During the first eight months of 1984, the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 359 762 000 kilograms, representing an increase of 13.8% over the same period a year earlier. Lester B. Pearson continued to rank first with 139 618 000 kilograms, an increase of 17.9%.

During this period, 24 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.1% at Edmonton International to 110.2% at Goose Bay. The fluctuations at airports located in the Atlantic provinces can be explained largely by the reduction or suspension of Eastern Provincial's operations in the first two quarters of 1983 due to a labour dispute whereas the significant increase at Sept Iles is due to a reporting adjustment to include the operations of Régionair as a result of its integration with Québecair.

For further information, please contact Miss L. Di Piétre (819-997-1386).

TABLEAU 6.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises débarquées et embarquées. Juillet, août et janvier-août 1984 (données provisoires) et année précédente.

Au cours des huit premiers mois de 1984, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'est élevé à 359 762 000 kilogrammes, ce qui représentait une hausse de 13.8% par rapport à la période correspondante une année plus tôt. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 139 618 000 kilogrammes, soit une hausse de 17.9%.

Durant cette période, 24 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.1% à l'aéroport international d'Edmonton à 110.2% à Goose Bay. Les variations notées aux aéroports situés dans les provinces de l'Atlantique s'expliquent en grande partie par la réduction ou la suspension des opérations d'Eastern Provincial durant le conflit de travail qui a sévi pendant les deux premiers trimestres de 1983 tandis que l'importante augmentation à Sept Iles est due à un ajustement dans la déclaration des données pour inclure les opérations de Régionair suite à son intégration avec Québecair.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piétre (819-997-1386).

SPECIAL RELEASE

LOCAL CARRIERS/MON-SCHEDULED UNIT TOLL SERVICES - PASSENGER TRAFFIC, PRELIMINARY STATISTICS, FIRST QUARTER 1985.

Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by almost 34% in the first quarter 1985 relative to a year earlier. Table 7 provides a sectoral distribution of the traffic. For the first quarter 1985, domestic intraprovincial operations (which represent over 86% of the total) increased by about 31% over the previous year while domestic interprovincial operations (which constitute slightly less than 8% of the total) increased almost 19% during the same period. Transborder sector operations showed a substantial gain of 146% in passenger volume over the previous year and increased its share of the total traffic from 3.0% in the first quarter 1984 to 5.4% in 1985.

In the special release of annual 1984 statistics on Local Carrier Passenger Traffic (see Service Bulletin vol. 17, no. 8 pp. 9-11), it was indicated that the level of service in 1984 already reflected the transfer of certain services previously operated by Level I carriers and reported on other market and traffic surveys conducted by the Aviation Statistics Centre. Thus, the increases registered in the 1st quarter 1985 are due largely to the entry of new carriers and the expansion of existing domestic and transborder services.

The results for 1985 reflect policy revisions during 1984 (see New Canadian Air Policy - Transport Canada, May 10, 1984) which provided for the removal of certain license restrictions and lower barriers to the entry of new carriers. As well, the agreement reached in August 1984 between Canada and the United States on a revised regulatory framework for regional, local and commuter services constitutes significant factor in the developments in the transborder sector.

TABLE 7

Local Carriers/Non-Scheduled Unit Toll Services - Passengers by Sector of Operation, Preliminary Data, First Quarter 1985

Sector of Operation	Total Outbound & Inbound Passengers (000)			Share of Total %		Secteur d'opération	
	Nombre total passagers entrant et sortant			Pourcentage du total			
	1st Qtr. 1985 1er trim.	1st Qtr. 1984 1er trim.	% Change 1985/1984 % Variation	1985	1984		
Domestic -Intraprovincial	921.1	701.6	31.3	86.8	88.3	Intérieurs -intraprovincial	
Domestic -Interprovincial	82.4	69.3	18.9	7.8	8.7	Intérieurs -interprovincial	
Transborder/ -International	57.6	23.4	146.1	5.4	3.0	Transfrontalier/ international	
Total	1,061.0	794.4	33.6	100.0	100.0	Total	

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL

TRANSPORTEURS LOCAUX/SERVICES NON-RÉGULIERS À TAUX UNITAIRE - TRAFIC DE PASSAGERS, DONNÉES PRÉLIMINAIRES, PREMIER TRIMESTRE 1985.

Le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaire des transporteurs locaux s'est accru de près de 34% au cours du premier trimestre de 1985 par rapport au premier trimestre de 1984. Le tableau 7 présente une distribution du trafic par secteur. Pendant le premier trimestre de 1985, les opérations intérieures intraprovinciales (lesquelles représentent plus de 86% du total) ont augmenté d'approximativement 31% par rapport à l'année précédente alors que les opérations intérieures interprovinciales (lesquelles constituent près de 8% du total) s'accroissaient de presque 19% pendant la même période. Les opérations du secteur transfrontalier ont enregistré un accroissement substantiel de 146% du volume de passagers par rapport à l'année précédente, s'accaparant ainsi une part accrue du trafic total, laquelle passait de 3.0% pour le premier trimestre de 1984 à 5.4% pour 1985.

Dans la parution spéciale des statistiques sur le trafic de passagers des transporteurs locaux (voir le Bulletin de service, vol. 17, no. 8 pp. 9-11) on mentionnait que le niveau de service pour 1984 peut s'expliquer en partie par le transfert de certains services antérieurement opérés par les transporteurs de niveau I et déclarés sur d'autres enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation. C'est donc que l'augmentation enregistrée au premier trimestre de 1985 peut s'expliquer largement par l'entrée de nouveaux transporteurs et par l'expansion des services transfrontaliers et intérieurs déjà en place.

Les résultats pour 1985 sont le reflet de révisions des politiques au cours de 1984 (voir Nouvelle politique aérienne du Canada - Transports Canada, le 10 mai 1984) lesquelles autorisaient le retrait de certaines restrictions de permis et abaissaient les obstacles à l'implantation de nouveaux services. L'accord établit entre le Canada et les États-Unis en août 1984 portant sur un cadre de réglementation revisée des services régionaux, locaux et de navette constitue également un facteur significatif des développements du secteur transfrontalier.

TABLEAU 7

Transporteurs locaux/services non-réguliers à taux unitaire - Passagers par secteur d'opération, données préliminaires, premier trimestre 1985

Table 8 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin/destination, while Table 9 displays passenger volume by site for sites with more than 2,000 passengers during the first quarter of 1985.

According to the data presented in Table 8, the top two provinces (Ontario and British Columbia) together accounted for more than 64% of the total traffic in the first quarter 1985 compared to 57% in the same quarter a year earlier. Table 8 also shows considerable variation among the provinces and territories in the relative changes between first quarter in 1984 and 1985; particularly noteworthy are increases of 45% and 56% for British Columbia and Ontario, respectively.

TABLE 8

Local Carriers/Non-Scheduled Unit Toll Services - Passengers by Province/Territory, Preliminary Data 1985.

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound & Inbound Passengers		% Change 1985/1984 % Variation	Province/Territoire d'origine/destination
	Nombre total passagers entrant et sortant 1st Qtr. 1985 1er trim.	1st Qtr. 1984 1er trim.		
NEWFOUNDLAND	13,371	12,246	9.2	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	1,516	1,498	1.2	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	514	951	- 46.0	NOUVEAU BRUNSWICK
QUEBEC	76,863	69,316	10.9	QUÉBEC
ONTARIO	385,213	246,241	56.4	ONTARIO
MANITOBA	46,984	54,571	- 13.9	MANITOBA
SASKATCHEWAN	28,394	23,204	22.4	SASKATCHEWAN
ALBERTA	154,458	130,685	18.2	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	300,474	206,779	45.3	COLombie BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	5,314	4,863	9.3	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	48,013	43,986	9.2	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	1,061,114	794,340	33.6	TOTAL CANADA

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4 "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be underestimated. For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-6173).

La ventilation des données par province ou territoire d'origine/destination figure au tableau 8, alors que le tableau 9 présente le volume du trafic par site pour les sites ayant enregistré plus de 2,000 passagers au premier trimestre de 1985.

Selon les données du tableau 8, les deux provinces principales (l'Ontario et la Colombie Britannique) constituent ensemble plus que 64% du trafic total au premier trimestre de 1985 comparativement à environ 57% l'année précédente. Le tableau 8 indique aussi un écart considérable parmi les provinces et les territoires dans les variations relatives entre le premier trimestre de 1984 et 1985, notamment les augmentations de 45% et 56% enregistrées pour la Colombie-Britannique et l'Ontario, respectivement.

TABLEAU 8

Transporteurs locaux/services non-réguliers à taux unitaire - Nombre de passagers par province/territoire, Données préliminaires 1985.

Province/Territoire d'origine/destination	Total Outbound & Inbound Passengers		% Change 1985/1984 % Variation	Province/Territoire d'origine/destination
	Nombre total passagers entrant et sortant 1st Qtr. 1985 1er trim.	1st Qtr. 1984 1er trim.		
TERRE-NEUVE	13,371	12,246	9.2	TERRE-NEUVE
NOUVELLE-ÉCOSSE	1,516	1,498	1.2	NOUVELLE-ÉCOSSE
NOUVEAU BRUNSWICK	514	951	- 46.0	NOUVEAU BRUNSWICK
QUÉBEC	76,863	69,316	10.9	QUÉBEC
ONTARIO	385,213	246,241	56.4	ONTARIO
MANITOBA	46,984	54,571	- 13.9	MANITOBA
SASKATCHEWAN	28,394	23,204	22.4	SASKATCHEWAN
ALBERTA	154,458	130,685	18.2	ALBERTA
COLombie BRITANNIQUE	300,474	206,779	45.3	COLombie BRITANNIQUE
TERRITOIRE DU YUKON	5,314	4,863	9.3	TERRITOIRE DU YUKON
TERRITOIRES DU NORD-OUEST	48,013	43,986	9.2	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	1,061,114	794,340	33.6	TOTAL CANADA

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'Etat 4 du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III, et IV (pour leurs services à classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-estimée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-6173).

TABLE 9

System Origin & Destination: Site Summary Statistics - Local Carriers/Non-Scheduled Unit Toll Services, Preliminary Data 1985.

Site Site	Total Outbound plus Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 1st Qtr. 1985/1st Qtr. 1984 % Variation
	1st Qtr. 1985	1st Qtr. 1984	
Baie Comeau QUE	6,090	4,291	41.9
Calgary, ALTA-ALB	35,004	29,898	17.1
Comox BC-CB	x	x	
Edmonton ALTA-ALB ³	40,611	32,673	24.3
Fort McMurray ALTA-ALB	4,470	5,167	- 13.5
Frobisher Bay NWT-TNO	4,302	4,120	4.4
Gatineau QUÉ.	4,112	4,513	- 8.9
Grand Prairie ALTA-ALB	17,372	16,574	4.8
Inuvik NWT-TNO	4,939	4,481	10.2
Kamloops BC-CB	5,688	1,098	418.0
Kapuskasing ONT	4,629	3,921	18.1
Kelowna BC-CB	8,473	6,559	29.2
Kenora ONT	6,150	2,914	111.1
Kingston ONT	4,534	2,765	64.0
Lethbridge ALTA-ALB	24,823	24,188	2.6
London ONT	44,024	38,600	14.1
Medicine Hat ALTA-ALB	11,957	11,015	8.6
Montréal QUÉ. ⁴	23,883	21,299	12.1
Moosonee ONT	5,953	5,535	7.5
Nanaimo BC-CB ⁵	23,027	15,579	47.8
North Bay ONT	7,007	4,252	64.8
Ottawa ONT ¹	56,926	22,932	148.2
Peace River ALTA-ALB	6,502	3,356	93.7
Powell River BC-CB	4,532	5,914	-23.4
Port Hardy BC-CB	x	x	
Prince Rupert BC-CB	8,814	8,476	4.0
Québec QUÉ.	7,477	7,555	- 1.0
Rankin Inlet NWT-TNO	4,059	3,797	6.9
Red Lake ONT	5,101	3,610	41.3
Regina SASK ⁶	10,451	8,516	22.7
Sarnia ONT	13,775	11,862	16.1
Saskatoon SASK ⁶	11,820	8,774	34.7
Sault Ste. Marie ONT	4,947	4,906	0.8
Sioux Lookout ONT	8,744	7,578	15.4
Sudbury ONT	19,273	9,090	112.0
Thompson MAN	5,168	6,598	- 21.7
Thunder Bay ONT	15,080	13,173	14.5
Timmins ONT	17,408	10,770	61.6
Toronto Island ONT	26,151	5,617	365.6
Toronto ONT ¹	88,598	53,266	66.3
Vancouver BC-CB ¹	116,831	74,167	57.5
Vancouver Harbour BC-CB	12,299	14,405	- 14.6
Victoria BC-CB ²	73,302	52,317	40.1
Windsor ONT	4,711	2,728	72.7
Winnipeg MAN ¹	17,799	14,963	19.0
Yellowknife NWT-TNO	9,257	8,822	4.9
TOTAL ABOVE AIRPORTS ⁷			
TOTAL AÉROPORTS CI-DESSUS ⁷	836,073	602,634	38.7
OTHERS/AUTRES	225,041	191,706	17.4
GRAND TOTAL	1,061,114	794,340	33.6

1. Data are for international airport at respective site.
 2. Victoria comprises Victoria International and Victoria Harbour.
 3. Data are for Edmonton Municipal airport.
 4. Montréal comprises Montreal International (Dorval) and Mirabel International.
 5. Comprises Nanaimo Harbour and Cassidy.
 6. Data for Regina and Saskatoon exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services.
 7. Excludes airports for which data are confidential.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 9

Origine et destination de réseaux: Données sommaires par site - Transporteurs locaux/services non-réguliers à taux unitaire, données préliminaires 1985.

1010552709

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTIQUES CANADIENNES BIBLIOTHÈQUE

1. Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
 2. Victoria comprend Victoria International et Victoria Harbour.
 3. Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton.
 4. Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.
 5. Comprend Nanaimo Harbour et l'aéroport de Cassidy.
 6. Les données pour Régina et Saskatoon excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaire (lignes principales et services internationaux).
 7. Exclus les aéroports pour lesquels les données sont confidentielles.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.