



# Service Bulletin

## Aviation Statistics Centre

Transportation Division



**NOT FOR LOAN  
NE S'EMPRUNTE PAS.**

# Bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 18, No. 11

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year  
Other Countries, \$9.50, \$95.00  
per year

### HIGHLIGHTS

- ° Advance year-to-date operational data for September 1986 shows that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 4.7% over the same period of 1985.
- ° Total aircraft movements at the Transport Canada tower controlled airports for the first seven months of 1986 has shown an increase of 3.0% over the same period of 1985.
- ° The Major Canadian air carriers report a loss of \$80.9 million in the first quarter of 1986 compared to a loss of \$28.0 million in the first quarter of 1985.
- ° Air passenger origin and destination data for the first half of 1986 indicate that 5.9 million passengers travelled on domestic scheduled services, up 1.9% compared to the same period of 1985.
- ° Charter passenger traffic between Canada and Southern destinations rose 11.2% during the first quarter of 1986 relative to the previous year.
- ° The volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the top thirty Canadian airports showed an increase of 1.5% for the second quarter of 1985 compared to the second quarter of 1984.

### RECENT RELEASES

- ° Air Carrier Traffic at Canadian Airports - First Quarter 1985 (Catalogue 51-005).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Vol. 18, N° 11

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année  
Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

### POINTS SAILLANTS

- ° Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 4.7% du nombre de passagers-kilomètres de janvier à septembre 1986 par rapport à la même période en 1985.
- ° Pour les sept premiers mois de 1986, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle augmentait de 3.0% par rapport à la même période en 1985.
- ° Les transporteurs canadiens ont enregistré une perte de \$80.9 millions au premier trimestre de 1986 par rapport à une perte de \$28.0 millions au premier trimestre de 1985.
- ° Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour les six premiers mois de 1986 indiquent que 5.9 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs à horaire fixe, soit une hausse de 1.9% par rapport à la même période en 1985.
- ° Pour le premier trimestre de 1986, le nombre de passagers des vols d'affrètements entre le Canada et le Sud a augmenté de 11.2% par rapport au premier trimestre de 1985.
- ° Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 1.5% au cours du deuxième trimestre de 1985 par rapport à la même période en 1984.

### MISE EN CIRCULATION

- ° Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Premier trimestre 1985 (n° 51-005 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

TABLE I.

Operational and Financial Advance Statistics  
for Major Canadian Airlines, Level I,  
September 1986

	September 1986	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1986		Percentage Change Year-to- Date	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage dans l'année à ce jour	'000	'000	Statistiques des opérations							
			STATISTIQUES PROVISOIRES SUR LES OPÉRATIONS ET LES FINANCES DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS CANADIENS, NIVEAU I, SEPTEMBRE 1986															
<b>Operational statistics</b>																		
Unit toll and charter services																		
Passengers - Unit Toll	1,849	11.2	15,786	4.3														
Passengers - Charter	157	-28.9	2,264	-16.2														
Passengers - Total	2,006	6.5	18,050	1.2														
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 722 946	18.2	30 726 210	11.1														
Passenger-kilometres - Charter	656 601	-28.9	8 002 133	-14.3														
Passenger-kilometres - Total	4 379 547	7.5	38 728 343	4.7														
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	90 883	1.3	796 369	-2.5														
Goods tonne-kilometres - Charter	6 526	-15.3	55 377	25.0														
Goods tonne-kilometres - Total	97 409	-	851 746	-1.0														
Hours Flown	57	1.8	529	6.4														
<b>ALL OPERATIONS*</b>																		
Litres of turbo fuel consumed	309 196	5.4	2 819 890	7.1														
<b>Financial Statistics</b>																		
ALL OPERATIONS*	\$'000		\$'000															
Operating Revenues - Unit Toll	398,885	15.5	3,263,447	9.3														
Operating Revenues - Charter	34,672	-25.1	374,359	-17.5														
Total Operating Revenues	451,276	13.4	3,756,919	5.6														
Total Operating Expenses	382,648	-0.7	3,539,832	4.4														
Total Interest Expenses	17,744	19.5	166,566	16.3														

\* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

Available on CANSIM: Matrix 385.

TABLEAU I.

Statistiques provisoires sur les opérations et les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau I, septembre 1986

	September 1986	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1986		Percentage Change Year-to- Date	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage dans l'année à ce jour	'000	'000	Statistiques des opérations							
			STATISTIQUES PROVISOIRES SUR LES OPÉRATIONS ET LES FINANCES DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS CANADIENS, NIVEAU I, SEPTEMBRE 1986															
<b>Services à taux unitaires et d'affrètement</b>																		
Passagers - Taux unitaires																		
Passagers - D'affrètements																		
Passagers - Total																		
Passagers-kilomètres - Taux unitaires																		
Passagers-kilomètres - D'affrètements																		
Passagers-kilomètres - Total																		
Tonnes-kilomètres de marchandises - Taux unitaires																		
Tonnes-kilomètres de marchandises - D'affrètements																		
Tonnes-kilomètres de marchandises - Total																		
Heures de vol																		
<b>ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*</b>																		
Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres																		
<b>Statistiques financières</b>																		
ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*																		
Recettes d'exploitation - Taux unitaires																		
Recettes d'exploitation - D'affrètements																		
Total des recettes d'exploitation																		
Total des dépenses d'exploitation																		
Total des frais d'intérêt																		

\* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique Ltée., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

A comparison of the Level I year-to-date figures for September 1986 over September 1985 shows that passengers, passenger-kilometres and hours flown increased by 1.2%, 4.7% and 6.4% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 1.0%.

The amount of turbo fuel consumed in the first three quarters of 1986 has shown an increase of 7.1% over the same period of the previous year.

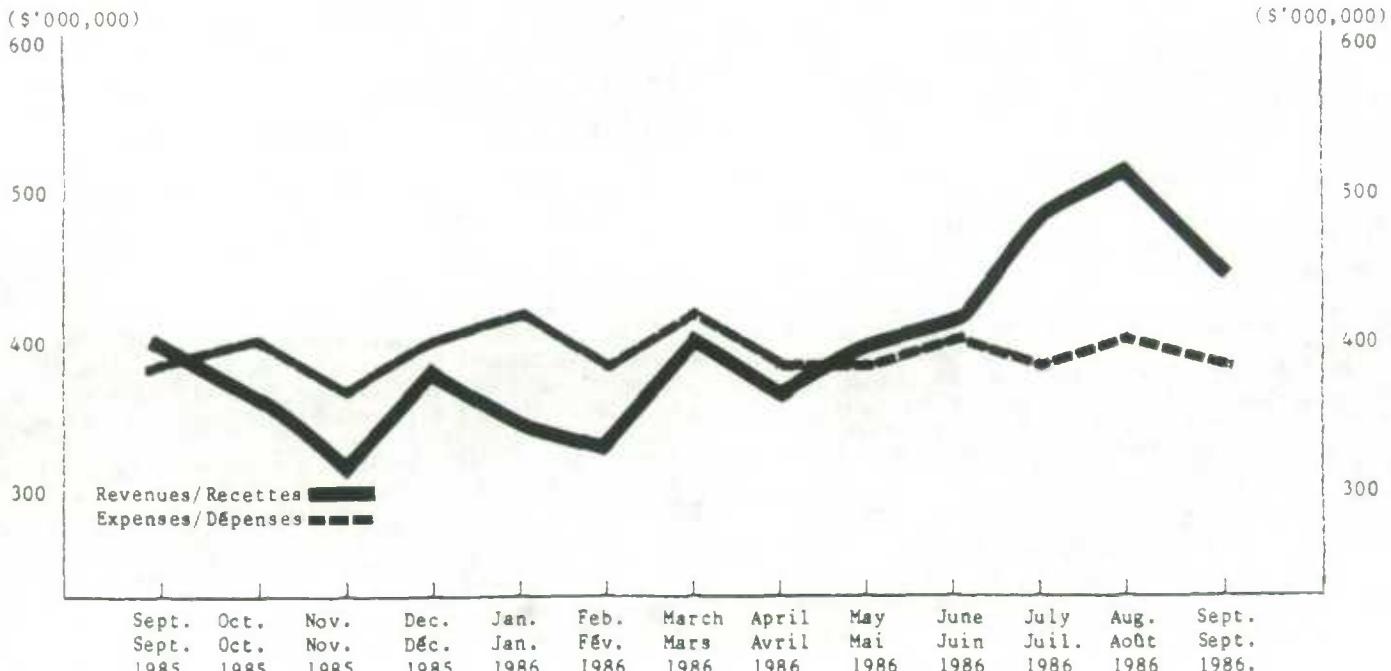
A comparison of the year-to-date financial data for September 1986 shows that all categories increased over September 1985 except for charter operating revenues which declined by 17.5%.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In September, the operating revenues of the Level I Air Carriers exceeded the operating expenses which resulted in an operating income of 68.6 million dollars.

Figure 1.1

**Comparison of Operating Revenues and Expenses from September 1985 to September 1986.**



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les neuf premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que, les passagers, passagers-kilomètres et les heures de vol enregistrés ont augmenté de 1.2%, 4.7% et 6.4% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 1.0%.

Pour les premiers neuf mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 7.1% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistrées des gains sauf les recettes d'exploitation d'affrètements qui ont diminué de 17.5%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En septembre, les recettes d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les dépenses d'exploitation générant ainsi un revenu d'exploitation de 68.6 millions de dollars.

Figure 1.1

**Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de septembre 1985 à septembre 1986.**

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. July and Year-to-Date, 1986.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	July 1986	% Change July 1986/1985	Year-to- Date 1986	% Change Year-to- Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Juillet	Variation en % Juillet	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Vancouver International BC - CB	28,564	17.7	160,006	17.7
2	Lester B. Pearson International ONT	25,567	1.3	173,288	4.7
3	Victoria International BC - CB	20,994	-0.1	108,068	12.6
4	Toronto Island ONT	19,088	12.9	100,886	16.9
5	Buttonville ONT	17,830	18.1	90,308	5.7
6	St. Honoré QUE	16,345	36.0	54,728	26.3
7	St. Hubert QUE	15,808	-12.0	97,139	-4.3
8	Calgary International ALTA - ALB	15,748	-11.6	105,950	-11.0
9	Ottawa International ONT	14,972	-1.1	96,629	-0.0
10	Montréal International QUE	14,500	9.5	91,523	4.4
11	Québec QUE	13,616	-1.7	67,041	-1.8
12	London ONT	13,131	13.9	60,388	3.1
13	Winnipeg MAN	12,992	-2.8	87,097	-0.7
14	North Bay ONT	12,917	-1.9	51,436	12.5
15	Langley BC - CB	12,158	-10.3	65,934	2.0
16	St. Andrews MAN	11,202	-10.8	57,936	-7.0
17	Edmonton Municipal ALTA - ALB	10,981	-12.3	76,280	-4.6
18	Boundary Bay BC - CB	10,891	-7.4	69,828	8.9
19	Hamilton City ONT	10,779	9.6	67,515	-1.6
20	Springbank ALTA - ALB	10,090	-13.4	70,385	-7.5
21	Moncton NB	9,886	-7.3	47,419	10.2
22	Pitt Meadows BC - CB	9,811	10.6	54,963	7.3
23	Regina SASK	9,229	16.9	48,730	6.7
24	Villeneuve ALTA - ALB	9,156	-10.4	54,551	-0.8
25	Oshawa ONT	8,893	-10.0	49,654	-1.6
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		355,148	1.5	2,007,682	3.5
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		531,741	1.0	3,056,581	3.0

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 1.0% in total movements during the month of July, from 526,350 (1985) to 531,741 (1986).

Substantial percentage increases were recorded for July in the itinerant class of operation at Windsor, Ont. (20.2%), Val D'Or, Que. (20.1%), Sault Ste. Marie, Ont. (18.4%) and Vancouver International, B.C. (17.7%).

Vancouver International recorded the most movements of all the towered airports in both June and July, 1986, prior to which Lester B. Pearson International had held the top ranking since September, 1983. Vancouver Harbour recorded an 81% increase in total movements from 4,097 in July 1985 to 7,414 in July, 1986. Local movements at the harbour airport increased from 209 to 3,056. Vancouver is the site of the 1986 World Exposition.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Juillet et cumulatif 1986.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	July 1986	% Change July 1986/1985	Year-to- Date 1986	% Change Year-to- Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Juillet	Variation en % Juillet	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Vancouver International BC - CB	28,564	17.7	160,006	17.7
2	Lester B. Pearson International ONT	25,567	1.3	173,288	4.7
3	Victoria International BC - CB	20,994	-0.1	108,068	12.6
4	Toronto Island ONT	19,088	12.9	100,886	16.9
5	Buttonville ONT	17,830	18.1	90,308	5.7
6	St. Honoré QUE	16,345	36.0	54,728	26.3
7	St. Hubert QUE	15,808	-12.0	97,139	-4.3
8	Calgary International ALTA - ALB	15,748	-11.6	105,950	-11.0
9	Ottawa International ONT	14,972	-1.1	96,629	-0.0
10	Montréal International QUE	14,500	9.5	91,523	4.4
11	Québec QUE	13,616	-1.7	67,041	-1.8
12	London ONT	13,131	13.9	60,388	3.1
13	Winnipeg MAN	12,992	-2.8	87,097	-0.7
14	North Bay ONT	12,917	-1.9	51,436	12.5
15	Langley BC - CB	12,158	-10.3	65,934	2.0
16	St. Andrews MAN	11,202	-10.8	57,936	-7.0
17	Edmonton Municipal ALTA - ALB	10,981	-12.3	76,280	-4.6
18	Boundary Bay BC - CB	10,891	-7.4	69,828	8.9
19	Hamilton City ONT	10,779	9.6	67,515	-1.6
20	Springbank ALTA - ALB	10,090	-13.4	70,385	-7.5
21	Moncton NB	9,886	-7.3	47,419	10.2
22	Pitt Meadows BC - CB	9,811	10.6	54,963	7.3
23	Regina SASK	9,229	16.9	48,730	6.7
24	Villeneuve ALTA - ALB	9,156	-10.4	54,551	-0.8
25	Oshawa ONT	8,893	-10.0	49,654	-1.6
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		355,148	1.5	2,007,682	3.5
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		531,741	1.0	3,056,581	3.0

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 531,741 en juillet 1986, soit une augmentation de 1.0% par rapport aux 526,350 mouvements enregistrés en juillet 1985.

Des augmentations substantielles du pourcentage furent rapportées en juillet pour la classe des opérations itinérantes à Windsor, Ont. (20.2%), Val D'Or, Qué. (20.1%), Sault Ste. Marie, Ont. (18.4%) et Vancouver International, B.C. (17.7%).

De tous les aéroports avec tour de contrôle, l'aéroport de Vancouver International a rapporté le plus grand nombre de mouvements pour les mois de juin et juillet, 1986, jusque-là l'aéroport de Lester B. Pearson avait demeuré au premier rang depuis septembre, 1983. L'aéroport de Vancouver Harbour a rapporté une augmentation de leur trafic global de 81%, c'est-à-dire de 4,097 mouvements en juillet 1985 à 7,414 en juillet, 1986, les mouvements locaux ont augmenté de 209 à 3,056. Vancouver fut le site de l'Exposition Mondiale 1986.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

**Statement of Income, Canadian Level I Air Carriers, January-March 1986, Advance Statistics.**

The following table shows that total operating revenue earned in the first quarter 1986 by Canadian air carriers in Level I was 1.08 billion dollars. This represents an increase of 3.6% when compared to the first quarter of 1985 operating revenues of 1.04 billion dollars.

Total operating expenses were 12.4% higher in the first quarter of 1986 compared to the same period of 1985 and totalled 1.20 billion dollars. The relatively greater gain in operating expenses as compared to operating revenues resulted in an operating loss of 121 million dollars for the first quarter of 1986. This represents an increase in the operating loss of 95 million dollars over the first quarter 1985.

The Level I air carriers all reported increases in their operating revenues for the first quarter of 1986 with the exception of Pacific Western Airlines and Wardair which reported decreases of 4.5% and 6.6% respectively. Air Canada remained the dominant carrier with 53.4% of the Level I operating revenues.

According to the first quarter 1986 operating revenues of the Level I air carriers the relative market shares have shown some changes over the same period of 1985. Canadian Pacific Air Lines has shown a slight increase in its market share, recording a 0.4 percentage point increase. Pacific Western Airlines and Wardair were the only carriers to record decreases in their market shares in the first quarter of 1986, all the rest of the Level I carriers recorded increases in their portion of the market with the exception of Air Canada which remained unchanged.

In November of 1985, Wardair became the last of the Level I air carriers to enter the scheduled market. During the last two months of 1985 Wardair reported 3.6 million dollars in operating revenue from their scheduled operations. In the first quarter of 1986, Wardair recorded scheduled revenues of 9.3 million dollars.

Some other notable changes from the first quarter 1985 to the same period 1986 in the operating revenues of the Level I air carriers are that Air Canada, Nordair and Quebecair reported increases of 56.1%, 16.7% and 25.3% respectively in their charter revenues. On the other hand, Wardair reported a decrease of 17.9% in its charter revenues.

For further information, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

**Stat des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, janvier-mars 1986, statistiques provisoires.**

Le tableau suivant représente le total des recettes d'exploitation déclarées pendant le premier trimestre 1986 par les transporteurs aériens canadiens de niveau I se chiffrait à 1.08 milliards de dollars, soit une hausse de 3.6% comparativement au total du premier trimestre 1985 (1.04 milliards de dollars).

Les dépenses d'exploitation pour le premier trimestre 1986 totalisaient 1.20 milliards de dollars, un accroissement de 12.4% par rapport au même trimestre de 1985. Le taux d'accroissement des dépenses d'exploitation relativement plus élevé que celui des recettes d'exploitation a générée une perte de 121 millions de dollars pour le premier trimestre de 1986, soit une hausse des pertes d'exploitation de 95 millions de dollars par rapport au premier trimestre de 1985.

Tous les transporteurs aériens de niveau I ont accru leurs recettes d'exploitation pour le premier trimestre 1986 à l'exception de Pacific Western Airlines et Wardair qui ont enregistré des baisses respectives de 4.5% et 6.6%. Air Canada demeure le transporteur dominant avec 53.4% des recettes d'exploitation des transporteurs de niveau I.

D'après les recettes d'exploitation des transporteurs aériens de niveau I pour le premier trimestre 1986, la répartition du marché a démontré des changements par rapport à la même période de 1985. Les Lignes Aériennes Canadian Pacifique ont montré une augmentation mineure de leur part du marché enregistrant une hausse de 0.4 point. Pacific Western Airlines et Wardair ont été les seuls transporteurs à rapporter une baisse de leur part du marché au premier trimestre 1986. Tous les autres transporteurs de niveau I ont augmenté leur part de marché à l'exception d'Air Canada qui est demeuré inchangé.

En novembre 1985, Wardair a commencé à opérer des services à taux unitaires, devenant ainsi le dernier des transporteurs de niveau I à offrir ce genre de services. Pendant les deux derniers mois de 1985, Wardair a enregistré 3.6 millions de dollars en recettes d'exploitation pour leurs services à taux unitaires. Pendant le premier trimestre 1986, Wardair a rapporté 9.3 millions de dollars en recettes pour ses services à taux unitaires.

Parmi les autres fluctuations d'importance du premier trimestre de 1986 par rapport au premier trimestre de 1985, il est à noter les augmentations des recettes d'exploitation enregistrées par Air Canada (56.1%), Nordair (16.7%) et Québecair (25.3%). Par opposition, Wardair déclarait une baisse de 17.9% de ses recettes d'exploitation des vols affrétés.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3

## Statement of Income, Canadian Air Carriers, Level I, January-March 1986, Advance Statistics

	Total Jan-March 1985 jan-mars	Total Jan-March 1986 jan-mars	Air Canada	Canadian Pacific Air Lines	Eastern Provincial
\$'000					
<b>Operating Revenues</b>					
Unit Toll Services	845,207	879,645	539,981	204,038	26,422
Charter and Contract Services	167,037	173,561	29,664	13,918	1,326
Other Flying Services	2,267	2,354	-	-	-
Incidental Air Transport Related Revenue - Net	28,367	24,976	7,142	11,786	246
<b>Total Operating Revenues</b>	<b>1,042,878</b>	<b>1,080,536</b>	<b>576,787</b>	<b>229,742</b>	<b>27,994</b>
<b>Operating Expenses</b>					
Maintenance - Ground Property and Equipment	11,346	12,446	7,530	3,074	64
Aircraft Operations	399,204	450,253	230,461	90,682	11,614
Maintenance - Flight Equipment	112,809	120,839	72,103	17,849	4,128
General Services and Administration	477,456	545,109	295,391	133,453	14,411
Depreciation	67,953	72,852	43,495	16,696	1,296
<b>Total Operating Expenses</b>	<b>1,068,768</b>	<b>1,201,499</b>	<b>648,980</b>	<b>261,754</b>	<b>31,513</b>
Operating Income (Loss)	(25,890)	(120,963)	(72,193)	(32,012)	(3,519)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
Capital Gains (Losses) - Net	3,740	6,199	-	1,659	-
Interest and Discount Income	10,093	11,421	7,410	37	53
Interest Expense - Long Term Debt and Capital Lease Obligations	44,313	52,355	32,493	13,786	272
Interest Expense - Other	1,035	3,354	-	2,257	-
Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	(534)	6,952	8,560	(800)	(1,450)
<b>Total Non-Operating Income (Expenses) - Net</b>	<b>(32,049)</b>	<b>(31,137)</b>	<b>(16,523)</b>	<b>(15,147)</b>	<b>(1,669)</b>
Income (Loss) before Provision for Income Taxes	(57,939)	(152,100)	(88,716)	(47,159)	(5,188)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
Current	-	-	-	-	-
Deferred	-	-	-	-	-
<b>Net Income (Loss)</b>	<b>(29,889)</b>	<b>(71,190)</b>	<b>(42,487)</b>	<b>(24,232)</b>	<b>(2,511)</b>
	<b>(28,050)</b>	<b>(80,910)</b>	<b>(46,229)</b>	<b>(22,927)</b>	<b>(2,677)</b>

TABLEAU 3

Etats des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, janvier-mars 1986, statistiques provisoires

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
\$ '000				
				<b>Recettes d'exploitation</b>
28,279	56,404	15,216	9,305	Services à taux unitaires
19,503	23,568	18,273	67,309	Services d'affrètement et à forfait
2,354	-	-	-	Autres services de vol
638	3,455	1,027	682	Recettes pour services autres que ceux de vol - Nettes
50,774	83,427	34,516	77,296	Total, recettes d'exploitation
				<b>Dépenses d'exploitation</b>
846	63	581	288	Entretien - Propriété et équipement au sol
22,762	34,689	15,870	44,175	Opérations des aéronefs
6,030	8,735	4,351	7,643	Entretien - Équipement de vol
20,441	44,316	12,798	24,299	Services généraux et administration
1,961	5,005	1,640	2,759	Dépréciation
52,040	92,808	35,240	79,164	Total des dépenses d'exploitation
(1,266)	(9,381)	(724)	(1,868)	Revenu (perte) d'exploitation
				<b>Revenus (dépenses) autres que d'exploitation</b>
(80)	4,628	(1)	(7)	Gains (pertes) de capital - Nets
101	2,131	572	1,117	Revenus d'intérêts et d'escomptes
1,114	2,097	1,878	715	Intérêts payés - Dette à long terme et obligation de locations - acquisitions
-	-	57	1,040	Autres intérêts payés
6	51	(63)	648	Revenus (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes
(1,087)	4,713	(1,427)	3	Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net
(2,353)	(4,668)	(2,151)	(1,865)	Revenus (pertes) avant provision pour l'impôt sur le revenu
				<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>
(1,062)	-	-	(898)	Actuelle
(1,291)	(4,668)	(2,151)	(967)	Différente
				Revenu net (perte)

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Second Quarter 1986.

Rank	City Pair	2nd Qtr.		Jan.-June		Jan.-June		% Change Jan.-June 1986/1985	Variation en % Jan.-juin
		1986	1985	1986	1985	Jan.-juin	Jan.-juin		
Rang	Paire de villes	2ième trim.	2ième trim.	Jan.-juin	Jan.-juin	Jan.-juin	Jan.-juin		
1	Montréal - Toronto	329,630	311,010	636,670	597,760			6.5	
2	Vancouver - Toronto	235,410	117,760	339,300	217,020			56.3	
3	Ottawa - Toronto	166,580	164,080	331,370	332,500			-0.3	
4	Vancouver - Calgary	135,990	115,340	228,880	204,170			12.1	
5	Calgary - Toronto	107,630	100,110	191,480	183,840			4.2	
6	Edmonton - Vancouver	106,530	92,800	185,340	167,270			10.8	
7	Winnipeg - Toronto	86,190	84,560	165,630	146,650			12.9	
8	Edmonton - Calgary	83,030	94,300	166,430	186,970			-11.0	
9	Edmonton - Toronto	82,850	67,130	139,510	120,060			16.2	
10	Halifax - Toronto	69,950	68,390	128,410	118,820			8.1	
11	Thunder Bay - Toronto	55,010	48,870	103,360	91,310			13.2	
12	Montréal - Vancouver	54,940	41,020	82,870	66,680			24.3	
13	Vancouver - Winnipeg	54,340	44,050	90,210	79,660			13.2	
14	Ottawa - Vancouver	42,810	30,040	62,390	51,410			21.4	
15	Kelowna - Vancouver	35,960	37,830	72,610	79,230			-8.4	
16	Sault Ste. Marie - Toronto	31,330	28,000	67,750	54,930			23.3	
17	Vancouver - Prince George	29,730	29,990	58,440	57,820			1.1	
18	Windsor - Toronto	29,600	24,990	57,290	49,840			14.9	
19	Halifax - Montréal	29,240	31,190	57,060	57,630			-1.0	
20	Winnipeg - Calgary	28,560	31,400	56,940	58,050			-1.9	
21	St. Johns - Toronto	28,420	26,510	48,240	41,680			15.7	
22	Québec - Toronto	27,120	26,240	52,370	48,210			8.6	
23	Halifax - Ottawa	25,460	26,580	45,250	46,460			-2.6	
24	Halifax - St. Johns	24,730	25,980	46,670	48,390			-3.6	
25	Montréal - Calgary	24,700	28,960	44,210	47,610			-7.1	
Total of above city-pairs/									
Total pour les paires de villes ci-dessus		1,925,740	1,697,130	3,458,680	3,153,970			9.7	
Grand Total		3,255,660	3,149,880	5,922,770	5,814,430			1.9	

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,255,660, during the second quarter of 1986, up 3.4% compared to the second quarter of 1985.

The success of EXPO 86 last summer brought many travelers to Vancouver. In fact, most of the increase in traffic during the second quarter 1986, compared to the second quarter 1985, was recorded between Vancouver and other Canadian cities. Traffic between Vancouver and Toronto increased from 117,760 passengers in the second quarter 1985 to 235,410 passengers the same period in 1986, which represent an increase of 99.9%. Wardair's new domestic scheduled service introduced in May 1986 between major Canadian cities also contributed to the increase in domestic traffic.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - deuxième trimestre 1986

Au cours du deuxième trimestre de 1986, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 3,255,660, en hausse de 3.4% par rapport au deuxième trimestre de 1985.

Le succès de EXPO 86 l'été dernier a amené plusieurs voyageurs à Vancouver. En effet, la majeure partie de l'accroissement du trafic au deuxième trimestre de 1986 par rapport au deuxième trimestre de 1985 fut enregistrée entre Vancouver et les autres villes canadiennes. Le trafic entre Vancouver et Toronto s'accroissait de 99.9% au deuxième trimestre de 1986 par rapport à la même période en 1985, le nombre de passagers passant de 117,760 à 235,410. L'introduction par Wardair de services intérieurs à horaire fixe en mai 1986 a contribué également à l'accroissement du trafic intérieur.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5.

International Charter Passengers, by Region.  
First Quarter 1986

Region	First Quarter	First Quarter	Percentage change over previous year	Région
	1985	1986	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	
	Premier trimestre	Premier trimestre		
Africa(1)	-	3,917	...	Afrique(1)
Asia(2)	1,540	9	...	Asie(2)
Europe(3)	36,851	39,126	6.2	Europe(3)
Pacific(4)	-	69	...	Pacifique(4)
Southern(5)	521,920	580,115	11.2	Sud(5)
United States(6)	769,043	729,032	-5.2	États-Unis(6)
Total	1,329,354	1,352,268	1.7	Total

- (1) Africa (including that part of Egypt located in Asia).
- (2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
- (3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
- (4) Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).
- (5) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America).
- (6) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

First quarter 1986 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 1,352,268 passengers, up 1.7% from 1985 figures. Continued growth in traffic to less traditional southern charter destinations, such as Venezuela, the Dominican Republic and Columbia account for much of the 11.2% increase.

The 89.2% drop in passenger traffic to Puerto Rico in the first quarter of 1986 relative to the same period in 1985, can be explained by the fact that Wardair began operating scheduled services to this island in November, 1985.

Travel to France recorded the largest increase of all European destinations. Nationair, a relatively new carrier, was responsible for almost half of the 9,979 passenger increase to this popular destination. The decrease of 61.9% recorded for the United Kingdom may be explained, in a large part, by Wardair's new scheduled service to the U.K. which replaced many of their regular charter flights.

For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 5.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Premier trimestre 1986

- (1) Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie).
- (2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
- (3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
- (4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, La Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).
- (5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
- (6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les statistiques du premier trimestre 1986 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des affrètements internationaux s'est élevé à 1,352,268 passagers, une hausse de 1.7% comparativement aux données de 1985. L'accroissement continual de trafic aux destinations du sud moins populaires comme le Venezuela, la République Dominicaine et la Colombie explique, en partie, l'augmentation de 11.2% pour cette région.

Le baisse de trafic vers Porto Rico, au premier trimestre 1986 comparativement à la même période de 1985, peut s'expliquer par le fait que Wardair commença à y opérer des services à horaire fixe en novembre 1985.

Les voyages en France ont enregistré l'augmentation la plus importante de toutes les destinations européennes. Nationair, un transporteur relativement nouveau, est responsable de presque la moitié de la hausse de 9,979 passagers vers cette destination populaire. La baisse de 61.9% enregistrée pour le Royaume-Uni s'explique, en majeure partie, par le fait que Wardair remplaça plusieurs de ses vols affrétés réguliers par des services à horaire fixe.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).



1010552737

TABLE 6.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Enplaned plus Deplaned Cargo, Second Quarter 1985.

TABLEAU 6.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises embarquées et débarquées, deuxième trimestre 1985.

Rank Rang	Airports Aéroports	Second Quarter		% Change Second Quarter 1985/1984 Variation en % Deuxième trimestre
		1985 Deuxième trimestre	1984 Deuxième trimestre	
		('000 Kg)	('000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	55 425.2	54 586.1	1.5
2	Mirabel International QUE	20 216.8	19 190.8	5.3
3	Vancouver International BC - CB	20 081.9	19 888.4	1.0
4	Edmonton International ALTA - ALB	8 867.1	6 982.7	27.0
5	Calgary International ALTA - ALB	8 163.8	8 746.4	-6.7
6	Montréal International QUE	8 080.1	8 698.0	-7.1
7	Halifax International NS - NE	4 922.0	4 843.7	1.6
8	Winnipeg International MAN	4 363.8	5 516.6	-20.9
9	St. Johns NFLD - TN	2 159.2	2 052.8	5.2
10	Ottawa International ONT	1 133.5	1 350.9	-16.1
11	Frobisher Bay NWT - TNO	952.9	613.8	55.2
12	Sept-Iles QUE	504.4	522.0	-3.4
13	Kuujjuaq QUE	503.3	264.8	90.1
14	Edmonton Municipal ALTA - ALB	423.1	450.5	-6.1
15	Goose Bay NFLD - TN	420.5	340.8	23.4
16	Yellowknife NWT - TNO	416.9	400.0	4.2
17	Regina SASK	411.9	462.4	-10.9
18	Inuvik NWT - TNO	410.0	306.0	34.0
19	Resolute Bay NWT - TNO	409.3	309.6	32.2
20	Saskatoon SASK	403.7	400.0	0.9
21	Québec QUE	385.5	495.9	-22.2
22	Fort St. John BC - CB	352.2	344.2	2.3
23	Moncton NB	327.4	328.9	-0.5
24	Norman Wells NWT - TNO	305.0	517.5	-41.1
25	Mont Joli QUE	273.4	231.7	18.0
26	Thunder Bay ONT	260.6	331.4	-21.5
27	Kelowna BC - CB	245.1	239.2	2.9
28	Stephenville NFLD - TN	244.2	255.9	-4.6
29	Prince George BC - CB	241.5	187.8	28.6
30	Charlottetown PEI - IPE	223.2	212.4	5.1
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		141 127.5	139 071.3	1.5

Airport activity data for the second quarter of 1985 indicate that the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 141 127 500 kilograms, an increase of 1.5% over the same period of 1984. Lester B. Pearson continued to rank first with 55 425 200 kilograms, an increase of 1.5%.

During this period, 18 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.9% at Saskatoon to 90.1% at Kuujjuaq.

For additional information order the second quarter 1985 issue of the "Air Carrier Traffic at Canadian Airports" (Catalogue 51-005) scheduled for release in January 1987 or contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

Selon les données pour le deuxième trimestre de 1985 sur l'activité aéroportuaire le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'élevait à 141 127 500 kilogrammes, une hausse de 1.5% par rapport à la même période de 1984. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 55 425 200 kilogrammes, soit une hausse de 1.5%.

Durant cette période, 18 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.9% à Saskatoon à 90.1% à Kuujjuaq.

Pour de plus amples renseignements commander l'édition du deuxième trimestre de 1985 du "Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens" (no 51-005 au catalogue), devrait paraître en janvier 1987 ou communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).