

Statistique
CanadaStatistique
Canada

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 18, No. 12

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- * Advance year-to-date operational data for October 1986 shows that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 4.3% over the same period of 1985.
- * Total aircraft movements at the Transport Canada tower controlled airports for the first eight months of 1986 has shown an increase of 3.9% over the same period of 1985.
- * Charter passenger traffic between Canada and Europe dropped 22.4% during the second quarter of 1986 relative to the previous year.
- * Air passenger origin and destination data for the first quarter of 1986 indicate that 1.7 million passengers travelled on scheduled services between Canada and the United States, up 9.1% compared to the same period of 1985.
- * Scheduled passenger traffic at the top 30 Canadian airports increased by 2.1% in January 1986 as compared to January 1985.
- * The volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the top thirty Canadian airports showed a slight increase of 0.2% for 1985 compared to 1984.

RECENT RELEASES

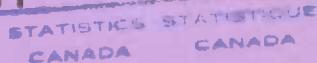
- * Air Carrier Operations in Canada, April-June 1985 (Catalogue 51-002).
- * Highlights from the recently released Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation (Catalogue 51-501E) are attached.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports



JAN 28 1987

Vol. 18, N° 12

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

POINTS SAILLANTS

- * Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 4.3% du nombre de passagers-kilomètres de janvier à octobre 1986 par rapport à la même période en 1985.
- * Pour les huit premiers mois de 1986, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle augmentait de 3.9% par rapport à la même période en 1985.
- * Pour le deuxième trimestre de 1986, le nombre de passagers des vols d'affrètements entre le Canada et l'Europe a diminué de 22.4% par rapport au deuxième trimestre de 1985.
- * Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour le premier trimestre de 1986 indiquent que 1.7 millions de passagers ont voyagé sur des vols à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis, soit une hausse de 9.1% par rapport à la même période en 1985.
- * Le trafic de passagers aux 30 principaux aéroports canadiens a augmenté de 2.1% en janvier 1986 par rapport à janvier 1985.
- * Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 0.2% au cours de 1985 par rapport à 1984.

MISE EN CIRCULATION

- * Opérations des transporteurs aériens au Canada, avril-juin 1985 (n° 51-002 au catalogue).
- * Vous trouverez ci-joint les points saillants de la publication, parut récemment et intitulée, L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile (n° 51-501F au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in January, 1987

Mise en circulation, janvier, 1987

TABLE 1.

**Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, October
1986**

TABLEAU 1.

**Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, octobre 1986**

	October 1986	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1986	Percentage Change Year-to- Date	Statistiques des opérations		
		Octobre Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour '000	Variation en pourcentage année à ce jour '000			
Operational statistics							
Unit toll and charter services							
Passengers - Unit Toll	1,682	0.1	17,469	3.9	Passagers - Taux unitaires		
Passengers - Charter	131	-27.2	2,394	-16.8	Passagers - D'affrètements		
Passengers - Total	1,813	-2.6	19,863	0.9	Passagers - Total		
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 117 984	6.3	33 844 205	10.6	Passagers-kilomètres - Taux unitaires		
Passenger-kilometres - Charter	439 231	-26.8	8 441 299	-15.1	Passagers-kilomètres - D'affrètements		
Passenger-kilometres - Total	3 557 215	0.7	42 285 504	4.3	Passagers-kilomètres - Total		
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	97 831	4.9	894 198	-1.7	Tonnes-kilomètres de marchandises - Taux unitaires		
Goods tonne-kilometres - Charter	7 054	0.7	62 433	21.7	Tonnes-kilomètres de marchandises - D'affrètements		
Goods tonne-kilometres - Total	104 885	4.6	956 631	-0.5	Tonnes-kilomètres de marchandises - Total		
Hours Flown	55	1.9	584	6.0	Heures de vol		
ALL OPERATIONS*							
Litres of turbo fuel consumed	290 308	4.1	3 110 198	6.8	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres		
Financial Statistics							
\$'000							
ALL OPERATIONS*							
Operating Revenues - Unit Toll	364,584	12.5	3,628,094	9.6	Recettes d'exploitation - Taux unitaires		
Operating Revenues - Charter	22,629	-23.6	396,907	-17.3	Recettes d'exploitation - D'affrètements		
Total Operating Revenues	411,998	9.9	4,168,780	6.0	Total des recettes d'exploitation		
Total Operating Expenses	375,911	-7.7	3,917,420	3.2	Total des dépenses d'exploitation		
Total Interest Expenses	18,899	11.1	185,372	15.7	Total des frais d'intérêt		

* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique Ltée., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Available on CANSEM: Matrix 385.

Disponible sur CANSEM: Matrice 385.

A comparison of the Level I year-to-date figures for October 1986 over October 1985 shows that passengers, passenger-kilometres and hours flown increased by 0.9%, 4.3% and 6.0% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 0.5%.

The amount of turbo fuel consumed in the first ten months of 1986 has shown an increase of 6.8% over the same period of the previous year.

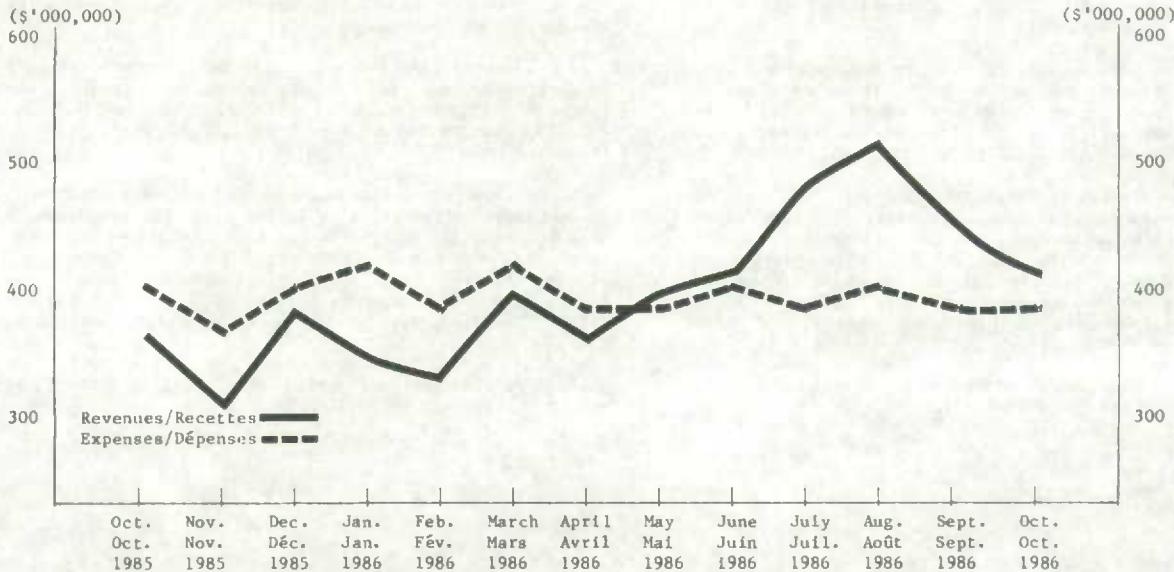
A comparison of the year-to-date financial data for October 1986 shows that all categories increased over October 1985 except for charter operating revenues which declined by 17.3%.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In October, the operating revenues of the Level I Air Carriers exceeded the operating expenses which resulted in an operating income of 36.1 million dollars.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from October 1985 to October 1986.



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les dix premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que, les passagers, passagers-kilomètres et les heures de vol enregistrés ont augmenté de 0.9%, 4.3% et 6.0% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 0.5%.

Pour les premiers dix mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 6.8% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistré des gains sauf les recettes d'exploitation d'affrètements qui ont diminué de 17.3%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En octobre, les recettes d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les dépenses d'exploitation générant ainsi un revenu d'exploitation de 36.1 millions de dollars.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation d'octobre 1985 à octobre 1986.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. August and Year-to-Date, 1986.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	August	% Change	Year-to-	% Change
		1986	August 1986/1985	Date 1986	Year-to-Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Août	Variation en % Août	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Vancouver International BC - CB	31,098	27.4	191,104	19.1
2	Lester B. Pearson International ONT	26,696	7.3	199,984	5.0
3	Toronto Island ONT	23,868	36.2	124,754	20.2
4	Victoria International BC - CB	17,923	10.5	125,991	12.3
5	Abbotsford BC - CB	17,645	38.7	87,103	20.8
6	St. Hubert QUE	15,643	-3.2	112,782	-4.2
7	Calgary International ALTA - ALB	15,434	-1.9	121,384	-9.9
8	Buttonville ONT	14,703	15.9	105,011	7.0
9	Montréal International QUE	14,374	5.9	105,897	4.6
10	Ottawa International ONT	12,961	-10.6	109,590	-1.4
11	Boundary Bay BC - CB	12,553	17.5	82,381	10.1
12	Winnipeg MAN	12,399	-0.4	99,496	-0.7
13	Edmonton Municipal ALTA - ALB	12,101	2.9	88,381	-3.6
14	Québec QUE	11,253	-11.4	78,294	-3.3
15	Pitt Meadows BC - CB	11,137	34.4	66,100	11.1
16	London ONT	11,134	31.9	71,522	6.8
17	Langley BC - CB	10,718	6.9	76,652	2.7
18	North Bay ONT	10,527	9.1	61,963	11.9
19	Hamilton City ONT	10,514	17.9	78,029	0.7
20	St. Honoré QUE	10,177	-29.7	64,905	12.2
21	Villeneuve ALTA - ALB	9,979	20.8	64,530	2.0
22	Vancouver Harbour BC - CB	9,414	111.1	37,541	66.3
23	Regina SASK	9,214	24.3	57,944	9.2
24	St. Andrews MAN	8,814	9.0	66,750	-5.2
25	Moncton NB	8,629	23.3	56,048	12.0
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		202,157	10.4	1,393,834	2.0
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		525,980	9.2	3,582,561	3.9

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 9.2% in total movements during August, from 481,835 (1985) to 525,980 (1986).

Substantial percentage increases were recorded for August in the itinerant class of operation at St. Andrews, Man., (32.9%), Pitt Meadows, B.C., (32.1%), Toronto Island, Ont., (31.5%) and Windsor, Ont., (28.4%).

Vancouver International led all towered airports in total movements for the third straight month. Meanwhile, aircraft movements at Vancouver Harbour more than doubled in August, largely due to the 1,037% jump in local movements, from 367 (1985) to 4,172 (1986). Vancouver was the site of the 1986 World Exposition.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Août et cumulatif 1986.

Rank	Aéroports - Tours de Transports Canada	August	% Change	Year-to-	% Change
		1986	August 1986/1985	Date 1986	Year-to-Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Août	Variation en % Août	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Vancouver International BC - CB	31,098	27.4	191,104	19.1
2	Lester B. Pearson International ONT	26,696	7.3	199,984	5.0
3	Toronto Island ONT	23,868	36.2	124,754	20.2
4	Victoria International BC - CB	17,923	10.5	125,991	12.3
5	Abbotsford BC - CB	17,645	38.7	87,103	20.8
6	St. Hubert QUE	15,643	-3.2	112,782	-4.2
7	Calgary International ALTA - ALB	15,434	-1.9	121,384	-9.9
8	Buttonville ONT	14,703	15.9	105,011	7.0
9	Montréal International QUE	14,374	5.9	105,897	4.6
10	Ottawa International ONT	12,961	-10.6	109,590	-1.4
11	Boundary Bay BC - CB	12,553	17.5	82,381	10.1
12	Winnipeg MAN	12,399	-0.4	99,496	-0.7
13	Edmonton Municipal ALTA - ALB	12,101	2.9	88,381	-3.6
14	Québec QUE	11,253	-11.4	78,294	-3.3
15	Pitt Meadows BC - CB	11,137	34.4	66,100	11.1
16	London ONT	11,134	31.9	71,522	6.8
17	Langley BC - CB	10,718	6.9	76,652	2.7
18	North Bay ONT	10,527	9.1	61,963	11.9
19	Hamilton City ONT	10,514	17.9	78,029	0.7
20	St. Honoré QUE	10,177	-29.7	64,905	12.2
21	Villeneuve ALTA - ALB	9,979	20.8	64,530	2.0
22	Vancouver Harbour BC - CB	9,414	111.1	37,541	66.3
23	Regina SASK	9,214	24.3	57,944	9.2
24	St. Andrews MAN	8,814	9.0	66,750	-5.2
25	Moncton NB	8,629	23.3	56,048	12.0
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		202,157	10.4	1,393,834	2.0
Total - Tours de Transports Canada (61)		525,980	9.2	3,582,561	3.9

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 525,980 en août 1986, soit une augmentation de 9.2% par rapport aux 481,835 mouvements enregistrés en août 1985.

Des augmentations substantielles du pourcentage furent rapportées en août pour la classe des opérations itinérantes à St. Andrews, Man., (32.9%), Pitt Meadows, C.B. (32.1%), Toronto Island, Ont., (31.5%) et Windsor, Ont., (28.4%).

De tous les aéroports avec tour de contrôle, l'aéroport de Vancouver International a rapporté le plus grand nombre de mouvements pour le troisième mois consécutif. En même temps, les mouvements d'aéronefs à Vancouver Harbour ont plus que doublé en août, ceci est plutôt dû à la hausse de 1,037% dans les mouvements locaux, de 367 (1985) à 4,172 (1986). Vancouver fut le site de l'Exposition mondiale de 1986.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

International Charter Passengers, by Region.
Second Quarter 1986 and Previous Year
(Preliminary Data).

Region	Second Quarter	Second Quarter	% Change	Région
	1986	1985	Second Quarter 1986/1985	
	Deuxième trimestre	Deuxième trimestre	Variation en % deuxième trimestre	
Africa(1)	2,718	1,061	156.2	Afrique(1)
Asia(2)	144	-	...	Asie(2)
Europe(3)	261,449	337,313	-22.4	Europe(3)
Southern(4)	152,317	139,662	9.1	Sud(4)
United States(5)	291,028	358,152	-18.7	États-Unis(5)
Total	707,656	836,195	-15.4	Total

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia).
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
4. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands- Mexico, Central America and South America).
5. United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Preliminary second quarter 1986 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services dropped to 707,656 passengers, down 15.4% from the figure recorded for the same quarter last year. Both European and United States destinations showed marked decreases in traffic this quarter as compared to 1985 figures.

Traffic to three major European destinations (the United Kingdom, France and Germany) dropped from 270,942 to 203,537, a decline of 24.9% relative to the second quarter of 1985. Wardair's new scheduled service and subsequent drop of charter flights to the U.K. accounts for most of this decline.

Traffic to Florida dropped from 185,010 passengers in the second quarter of 1985 to 154,368 passengers, a decline of 16.6%.

For additional information, order the second quarter 1986 Air Charter Statistics, quarterly in-house report (formerly catalogue 51-003) or contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 3.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Deuxième trimestre 1986 et année précédente (données préliminaires).

Région	Second Quarter	Second Quarter	% Change	Région
	1986	1985	Second Quarter 1986/1985	
	Deuxième trimestre	Deuxième trimestre	Variation en % deuxième trimestre	
Afrique(1)	2,718	1,061	156.2	Afrique(1)
Asie(2)	144	-	...	Asie(2)
Europe(3)	261,449	337,313	-22.4	Europe(3)
Sud(4)	152,317	139,662	9.1	Sud(4)
États-Unis(5)	291,028	358,152	-18.7	États-Unis(5)
Total	707,656	836,195	-15.4	Total

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie).
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
4. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
5. Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les données provisoires pour le deuxième trimestre de 1986 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les services d'affrètement commerciaux internationaux totalisait 707,656, une baisse de 15.4% par rapport au nombre de passagers enregistrés pour le même trimestre de l'année précédente. Le trafic à destination de l'Europe et des États-Unis démontrait une baisse marquée par rapport au trafic enregistré au cours du même trimestre de 1985.

Le trafic aux trois centres les plus populaires de l'Europe (le Royaume-Uni, la France et l'Allemagne) passait de 270,942 passagers au deuxième trimestre de 1985 à 203,537 au deuxième trimestre de 1986, une baisse de 24.9%. Ce déclin s'explique, en majeure partie, par les nouveaux services à horaire fixe offerts par Wardair ainsi que le fait qu'ils aient annulé leurs vols affrétés pour le Royaume-Uni.

Le trafic vers la Floride passait de 185,010 passagers au deuxième trimestre de 1985 à 154,368 passagers au deuxième trimestre de 1986, soit une baisse de 16.6%.

Pour plus de renseignements, veuillez commander le rapport trimestriel des statistiques des affrètements sériels, deuxième trimestre 1986 (ancien catalogue 51-003) ou communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - First Quarter 1986 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	1st Qtr.		% Change 1st Qtr. 1986/1985
		1986	1985	
Rang	Paire de villes	1er trim.	1er trim.	Variation en % 1er trim.
1	Toronto - New York	155,240	131,300	18.2
2	Montréal - New York	96,610	71,260	35.6
3	Toronto - Chicago	58,300	49,660	17.4
4	Montréal - Miami	57,490	52,250	10.0
5	Toronto - Miami	49,800	44,430	12.1
6	Toronto - Los Angeles	47,910	39,830	20.3
7	Toronto - Tampa/St. Petersburg	42,790	40,500	5.7
8	Vancouver - Los Angeles	37,650	31,870	18.1
9	Toronto - Boston	37,000	32,360	14.3
10	Montréal - Boston	32,750	24,460	33.9
11	Toronto - San Francisco/Oakland	27,140	23,280	16.6
12	Calgary - Los Angeles	26,940	23,790	13.2
13	Montréal - Tampa/St. Petersburg	23,270	21,810	6.7
14	Vancouver - San Francisco/Oakland	22,950	22,870	0.3
15	Vancouver - Hawaii	22,560	18,610	21.2
16	Toronto - Detroit	22,330	19,970	11.8
17	Montréal - Chicago	20,400	16,350	24.8
18	Edmonton - Los Angeles	19,720	18,820	4.8
19	Toronto - Dallas/Ft. Worth	19,220	15,100	27.3
20	Toronto - Washington/Baltimore	17,390	18,010	-3.4
21	Montréal - Los Angeles	16,910	12,740	32.7
22	Toronto - Philadelphia	15,640	15,220	2.8
23	Montréal - Ft. Lauderdale	15,320	28,430	-46.1
24	Toronto - San Juan	12,890	3,420	276.9
25	Toronto - Atlanta	12,750	12,020	6.1
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		910,970	788,360	15.6
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les païres de villes		1,734,500	1,589,420	9.1

The number of passengers travelling on transborder scheduled services totalled 1,734,500, during the first quarter of 1986, up 9.1% compared to the first quarter of 1985.

The city-pair San Juan-Toronto recorded a total of 12,890 passengers during the first quarter of 1986 which represent an increase of 276.9% compared to the same period in 1985, due mainly to the new scheduled service introduced by Wardair Ltd. in November 1985. The 46.1% drop recorded for the Ft. Lauderdale-Montréal city-pair is partially explained by the reduction in the frequency of direct flights by Delta Airlines from 7 to 1 per week in January 1986. The new service introduced by People Express between Montréal and New York on July 20, 1985 is mainly responsible for the 35.6% increase on that city-pair.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier, passagers - premier trimestre 1986 (données préliminaires).

Rank	City Pair	1st Qtr.		% Change 1st Qtr. 1986/1985
		1986	1985	
Rang	Paire de villes	1er trim.	1er trim.	Variation en % 1er trim.
1	Toronto - New York	155,240	131,300	18.2
2	Montréal - New York	96,610	71,260	35.6
3	Toronto - Chicago	58,300	49,660	17.4
4	Montréal - Miami	57,490	52,250	10.0
5	Toronto - Miami	49,800	44,430	12.1
6	Toronto - Los Angeles	47,910	39,830	20.3
7	Toronto - Tampa/St. Petersburg	42,790	40,500	5.7
8	Vancouver - Los Angeles	37,650	31,870	18.1
9	Toronto - Boston	37,000	32,360	14.3
10	Montréal - Boston	32,750	24,460	33.9
11	Toronto - San Francisco/Oakland	27,140	23,280	16.6
12	Calgary - Los Angeles	26,940	23,790	13.2
13	Montréal - Tampa/St. Petersburg	23,270	21,810	6.7
14	Vancouver - San Francisco/Oakland	22,950	22,870	0.3
15	Vancouver - Hawaii	22,560	18,610	21.2
16	Toronto - Detroit	22,330	19,970	11.8
17	Montréal - Chicago	20,400	16,350	24.8
18	Edmonton - Los Angeles	19,720	18,820	4.8
19	Toronto - Dallas/Ft. Worth	19,220	15,100	27.3
20	Toronto - Washington/Baltimore	17,390	18,010	-3.4
21	Montréal - Los Angeles	16,910	12,740	32.7
22	Toronto - Philadelphia	15,640	15,220	2.8
23	Montréal - Ft. Lauderdale	15,320	28,430	-46.1
24	Toronto - San Juan	12,890	3,420	276.9
25	Toronto - Atlanta	12,750	12,020	6.1
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		910,970	788,360	15.6
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les païres de villes		1,734,500	1,589,420	9.1

Au cours du premier trimestre de 1986, le nombre de passagers voyageant sur des services transfrontaliers à horaire fixe se chiffrait à 1,734,500, en hausse de 9.1% par rapport au premier trimestre de 1985.

La paire de villes San Juan-Montréal a enregistré un total de 12,890 passagers au premier trimestre de 1986 par rapport à la même période en 1985, ce qui représente une augmentation de 276.9%, en raison principalement d'un nouveau service à horaire fixe introduit par Wardair Ltd. en novembre 1985. La baisse de 46.1% enregistrée pour la paire de villes Ft. Lauderdale-Montréal représente en partie la réduction du nombre de vols directs offerts par Delta Airlines qui est passé de 7 à 1 par semaine en janvier 1986. Le nouveau service introduit par People Express le 20 juillet 1985 entre Montréal et New York explique principalement l'accroissement de 35.6% enregistré pour cette paire de villes.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, January 1986 - (Preliminary Data)

Airports	January 1986	January 1985	% Change 1986/1985
Aéroports	Janvier 1986	Janvier 1985	Variation en %
Calgary International ALTA - ALB	265,478	273,654	-3.0
Charlottetown PEI - IPE	10,059	10,353	-2.8
Edmonton International ALTA - ALB	141,311	134,021	5.4
Edmonton Municipal ALTA - ALB	56,012	68,133	-17.8
Fort St. John BC - CB	11,920	11,273	5.7
Fredericton NB	13,267	14,830	-10.5
Gander International NFLD - TN	7,947	9,341	-14.9
Halifax International NS - NE	122,063	115,944	5.3
Kamloops BC - CB	7,809	11,153	-30.0
Kelowna BC - CB	25,813	30,640	-15.7
Lester B. Pearson International ONT	1,076,679	990,420	8.7
Mirabel International QUE	101,155	87,501	15.6
Moncton NB	17,153	16,791	2.1
Montréal International QUE	417,291	417,009	0.1
Ottawa International ONT	150,271	152,019	-1.1
Prince George BC - CB	16,939	18,044	-6.1
Québec QUE	39,036	37,644	3.7
Regina SASK	47,562	45,366	4.8
Saint John NB	13,842	14,114	-1.9
Saskatoon SASK	42,925	44,272	-3.0
Sault Ste. Marie ONT	15,484	13,889	11.5
Sept Iles QUE	10,267	12,082	-15.0
St. John's NFLD - TN	34,530	38,345	-9.9
Sudbury ONT	10,086	10,525	-4.2
Sydney NS - NE	10,702	11,280	-5.1
Thunder Bay ONT	30,393	30,686	-1.0
Vancouver International BC - CB	426,990	428,517	-0.4
Victoria International BC - CB	11,029	20,902	-47.2
Windsor ONT	19,766	17,352	13.9
Winnipeg International MAN	155,971	154,909	0.7
Total for above Airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,309,750	3,241,009	2.1

Preliminary airport activity data indicate that slightly over 3.3 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top 30 Canadian airports during January 1986, increasing by 2.1% from January 1985. Despite this increase for the top thirty airports, 18 showed decreases in passenger traffic during January 1986, compared to January 1985. The decreases ranged from -0.4% at Vancouver International to -47.2% at Victoria International.

Lester B. Pearson International continued to rank first in terms of scheduled passengers enplaned and deplaned, recording 1,076,679 passengers for January 1986. Lester B. Pearson International accounted for 32.5% of the scheduled passengers enplaned and deplaned at the top 30 Canadian airports.

For additional information, contact Ms. K.
Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 5.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, janvier 1986 - (Données provisoires)

Airports	January 1986	January 1985	% Change 1986/1985
Aéroports	Janvier 1986	Janvier 1985	Variation en %
Calgary International ALTA - ALB	265,478	273,654	-3.0
Charlottetown PEI - IPE	10,059	10,353	-2.8
Edmonton International ALTA - ALB	141,311	134,021	5.4
Edmonton Municipal ALTA - ALB	56,012	68,133	-17.8
Fort St. John BC - CB	11,920	11,273	5.7
Fredericton NB	13,267	14,830	-10.5
Gander International NFLD - TN	7,947	9,341	-14.9
Halifax International NS - NE	122,063	115,944	5.3
Kamloops BC - CB	7,809	11,153	-30.0
Kelowna BC - CB	25,813	30,640	-15.7
Lester B. Pearson International ONT	1,076,679	990,420	8.7
Mirabel International QUE	101,155	87,501	15.6
Moncton NB	17,153	16,791	2.1
Montréal International QUE	417,291	417,009	0.1
Ottawa International ONT	150,271	152,019	-1.1
Prince George BC - CB	16,939	18,044	-6.1
Québec QUE	39,036	37,644	3.7
Regina SASK	47,562	45,366	4.8
Saint John NB	13,842	14,114	-1.9
Saskatoon SASK	42,925	44,272	-3.0
Sault Ste. Marie ONT	15,484	13,889	11.5
Sept Iles QUE	10,267	12,082	-15.0
St. John's NFLD - TN	34,530	38,345	-9.9
Sudbury ONT	10,086	10,525	-4.2
Sydney NS - NE	10,702	11,280	-5.1
Thunder Bay ONT	30,393	30,686	-1.0
Vancouver International BC - CB	426,990	428,517	-0.4
Victoria International BC - CB	11,029	20,902	-47.2
Windsor ONT	19,766	17,352	13.9
Winnipeg International MAN	155,971	154,909	0.7
Total for above Airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,309,750	3,241,009	2.1

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens, totalisait plus de 3.3 millions en janvier 1986, une hausse de 2.1% par rapport à janvier 1985. Cependant, dix-huit des trente principaux aéroports ont montré des baisses de trafic de passagers en janvier 1986 comparativement à janvier 1985, les baisses s'échelonnant de -0.4% à l'aéroport international de Vancouver à -47.2% à l'aéroport international de Victoria.

L'aéroport international Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang enregistrant 1,076,679 passagers embarqués et débarqués sur des services à horaire fixe en janvier 1986; ce qui représente 32.5% du total des passagers (embarqués et débarqués sur des services à horaire fixe) pour les trente principaux aéroports.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Enplaned plus Deplaned Cargo, Third Quarter, Fourth Quarter and Annual 1985. (Preliminary Data).

Rank	Airports	Third Quarter 1985 Troisième trimestre	Fourth Quarter 1985 Quatrième trimestre	Annual 1985 Annuel	% Change 1985/1984 Variation en %
Rang	Aéroports	('000 Kg)	('000 Kg)	('000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	51 634.4	56 740.0	218 448.0	0.9
2	Vancouver International BC - CB	22 246.8	21 465.2	83 107.3	2.4
3	Mirabel International QUE	19 615.1	20 045.9	79 883.5	2.4
4	Edmonton International ALTA - ALB	9 482.6	9 565.2	35 232.2	23.2
5	Calgary International ALTA - ALB	8 058.5	7 168.6	31 374.5	-10.4
6	Montréal International QUE	7 466.4	7 324.6	30 575.0	-8.4
7	Winnipeg International MAN	4 283.7	4 924.4	18 788.7	-18.3
8	Halifax International NS - NE	4 682.5	4 968.4	18 620.7	2.0
9	St. Johns NFLD - TN	1 614.4	1 333.3	6 917.8	-11.3
10	Ottawa International ONT	1 149.2	1 038.4	4 369.6	-11.8
11	Frobisher Bay NWT - TNO	663.0	659.9	2 946.0	25.5
12	Sept-Îles QUE	523.6	516.4	1 963.1	0.2
13	Edmonton Municipal ALTA - ALB	489.5	427.9	1 768.7	-3.4
14	Saskatoon SASK	411.5	372.2	1 641.4	-9.8
15	Regina SASK	410.6	380.8	1 628.4	-11.4
16	Yellowknife NWT - TNO	438.6	416.4	1 609.5	-3.2
17	Quebec QUE	426.2	384.0	1 524.0	-8.3
18	Kuujjuaq QUE	332.7	289.0	1 522.0	40.7
19	Fort St. John BC - CB	353.7	380.8	1 433.3	1.0
20	Inuvik NWT - TNO	381.9	320.7	1 393.6	15.8
21	Norman Wells NWT - TNO	305.2	312.9	1 347.5	-29.2
22	Goose Bay NFLD - TN	199.3	256.1	1 247.3	-2.5
23	Resolute Bay NWT - TNO	275.9	213.0	1 172.4	9.1
24	Moncton NB	282.8	228.7	1 086.6	3.2
25	Thunder Bay ONT	249.6	276.7	1 075.1	-10.5
26	Stephenville NFLD - TN	129.3	113.4	1 030.7	22.0
27	Charlottetown PEI - IPE	217.2	200.8	968.8	3.1
28	Kelowna BC - CB	260.0	250.9	968.6	0.8
29	Mont Joli QUE	185.1	200.0	871.3	41.1
30	Prince George BC - CB	213.8	190.1	857.8	10.8
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		136 983.1	140 962.9	555 373.1	0.2

Preliminary airport activity data for 1985 indicate that the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 555 373 tonnes, a slight increase (0.2%) over 1984. The top thirty Canadian airports accounted for 97.0% of the total cargo enplaned and deplaned on scheduled services at all Canadian airports.

Lester B. Pearson International continued to rank first with 218 448 tonnes representing 38.1% of the total cargo enplaned and deplaned on scheduled services at all Canadian airports.

During 1985, 17 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.2% at Sept-Îles to 41.1% at Mont Joli.

For additional information contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 6.

Service à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises embarquées et débarquées, troisième trimestre, quatrième trimestre et annuel 1985. (Données provisoires).

Rank	Airports	Third Quarter 1985 Troisième trimestre	Fourth Quarter 1985 Quatrième trimestre	Annual 1985 Annuel	% Change 1985/1984 Variation en %
Rang	Aéroports	('000 Kg)	('000 Kg)	('000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	51 634.4	56 740.0	218 448.0	0.9
2	Vancouver International BC - CB	22 246.8	21 465.2	83 107.3	2.4
3	Mirabel International QUE	19 615.1	20 045.9	79 883.5	2.4
4	Edmonton International ALTA - ALB	9 482.6	9 565.2	35 232.2	23.2
5	Calgary International ALTA - ALB	8 058.5	7 168.6	31 374.5	-10.4
6	Montréal International QUE	7 466.4	7 324.6	30 575.0	-8.4
7	Winnipeg International MAN	4 283.7	4 924.4	18 788.7	-18.3
8	Halifax International NS - NE	4 682.5	4 968.4	18 620.7	2.0
9	St. Johns NFLD - TN	1 614.4	1 333.3	6 917.8	-11.3
10	Ottawa International ONT	1 149.2	1 038.4	4 369.6	-11.8
11	Frobisher Bay NWT - TNO	663.0	659.9	2 946.0	25.5
12	Sept-Îles QUE	523.6	516.4	1 963.1	0.2
13	Edmonton Municipal ALTA - ALB	489.5	427.9	1 768.7	-3.4
14	Saskatoon SASK	411.5	372.2	1 641.4	-9.8
15	Regina SASK	410.6	380.8	1 628.4	-11.4
16	Yellowknife NWT - TNO	438.6	416.4	1 609.5	-3.2
17	Quebec QUE	426.2	384.0	1 524.0	-8.3
18	Kuujjuaq QUE	332.7	289.0	1 522.0	40.7
19	Fort St. John BC - CB	353.7	380.8	1 433.3	1.0
20	Inuvik NWT - TNO	381.9	320.7	1 393.6	15.8
21	Norman Wells NWT - TNO	305.2	312.9	1 347.5	-29.2
22	Goose Bay NFLD - TN	199.3	256.1	1 247.3	-2.5
23	Resolute Bay NWT - TNO	275.9	213.0	1 172.4	9.1
24	Moncton NB	282.8	228.7	1 086.6	3.2
25	Thunder Bay ONT	249.6	276.7	1 075.1	-10.5
26	Stephenville NFLD - TN	129.3	113.4	1 030.7	22.0
27	Charlottetown PEI - IPE	217.2	200.8	968.8	3.1
28	Kelowna BC - CB	260.0	250.9	968.6	0.8
29	Mont Joli QUE	185.1	200.0	871.3	41.1
30	Prince George BC - CB	213.8	190.1	857.8	10.8
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		136 983.1	140 962.9	555 373.1	0.2

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire pour 1985 indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens (classés selon le trafic de marchandises) s'élevait à 555 373 tonnes métriques, une hausse légère de 0.2% par rapport à 1984. Le volume de marchandises enregistré aux trente principaux aéroports canadiens représente 97.0% des marchandises totales embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux aéroports canadiens.

L'aéroport international Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 218 448 tonnes métriques, représentant 38.1% des marchandises totales embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux aéroports canadiens.

Pendant 1985, 17 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation de trafic relativement à l'année précédente; les gains s'échelonnant de 0.2% à Sept-Îles à 41.1% à Mont Joli.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation

This major study produced by Statistics Canada chronicles the performance of Canadian civil aviation from both an historical and statistical perspective. Using statistics from as early as 1921, the study details changes in passenger and cargo traffic, financial performance, fleet composition, technological developments and aviation regulation. At the same time, it recounts some of the dramatic highpoints of Canadian air transport, going back to the first powered flights in Canadian air space.

Some highlights from Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, include:

- o From 1955 to 1985, industry revenues increased from \$53 million to \$5.5 billion, a 36-fold increase.
- o Fuel costs have had a major impact on industry performance, increasing dramatically as they did in the 1970s. In 1971, Canadian carriers spent 11.0% of their total operating costs on fuel. In 1981, they spent nearly 25.0%; this percentage dropped slightly to 21.0% in 1985.
- o Personnel costs (wages and salaries) have also had an impact on the budget. In 1985, more than 27.0% of operating costs (total costs came to \$5.4 billion) went towards paying the 42,000 people on industry payrolls. This was considerably less than in 1960, when wages took up close to 40.0% of the industry's budget.
- o The industry's passenger lists have grown an astounding amount since early aviation days. In 1931, the industry boarded 100,000 people; in 1985 - 29 million. And distances logged have been equally impressive. In 1931, the industry tallied about 7 million passenger-kilometres; in 1985, it tallied more than 48 billion.
- o In 1984, 10.6 million passengers travelled between Canada and a foreign country on a scheduled flight. Our prime international market was the United States with nearly 65.0% of this volume. Other top markets were Europe with 20.0% of the flow, the South with 8.0%, Asia with just over 5.0% and Africa and the Pacific with 1.0% each.
- o Local carriers have experienced a boom in business. From 1970 to 1985, their traffic increased 628.0%, with the number of passengers going from 710,000 to over 5.1 million. The peaks in 1985 reflect the policy revisions that Canadian air regulations underwent in 1984, which provided for the removal of certain licence restrictions and entry barriers.

The publication Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation (51-501E) can be obtained by completing the attached order form. For further information, please contact Miss Lisa Di Piétre (819-997-6176).

L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile

Cette étude majeure produite par Statistique Canada décrit la performance de l'aviation civile au Canada aux points de vue historique et statistique. On y examine en détail, à l'aide de statistiques remontant jusqu'en 1921, l'évolution qu'a connue l'aviation aux chapitres du transport des passagers et des marchandises, des finances, de la flotte aérienne, des développements technologiques et de la réglementation. On y trace également l'historique des faits dominants du transport aérien au Canada, et ce depuis les premiers vols motopropulsés.

Les points saillants suivants sont tirés de L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile:

- o De 1955 à 1985, les recettes de l'industrie sont passées de \$53 millions à \$5.5 milliards, pour atteindre une valeur 36 fois plus élevée.
- o L'augmentation spectaculaire des coûts du carburant au cours des années 1970 a eu d'importantes répercussions sur la performance financière de l'industrie. Alors qu'en 1971, les coûts du carburant représentaient 11.0% du total des dépenses d'exploitation, ce pourcentage est passé à près de 25.0% en 1981 et a diminué à 21.0% en 1985.
- o Les coûts au titre du personnel (salaire et traitements) ont également eu des conséquences sur le budget. En 1985, plus de 27.0% des dépenses d'exploitation (total de \$5.4 milliards) servait à payer les 42,000 employés de cette industrie. Ce pourcentage était beaucoup moindre qu'en 1960, année où les traitements représentaient environ 40.0% du budget total.
- o Le nombre de passagers s'est accru de façon spectaculaire depuis les premiers jours de l'aviation, passant de 100,000 en 1931 à 29 millions en 1985. L'augmentation des distances parcourues par passager a été tout aussi impressionnante. De 7 millions en 1931, le nombre de passagers-kilomètres a atteint 48 milliards en 1985.
- o En 1984, 10.6 millions de passagers ont pris un vol régulier à horaire fixe entre le Canada et un pays étranger. Les États-Unis constituaient notre principal marché international, accaparant près de 65.0% du volume de passagers. Les autres marchés principaux étaient l'Europe (20.0%), le Sud (8.0%), l'Asie (un peu plus de 5.0%), l'Afrique (environ 1.0%) et le Pacifique (environ 1.0%).
- o Les transporteurs locaux ont connu un grand essor. De 1970 à 1985, leur trafic s'est accru de 628.0%, le nombre de passagers étant passé de 710,000 à plus de 5.1 millions. Les sommets observés en 1985 traduisent les remaniements dont a fait objet la réglementation aérienne au Canada en 1984, lesquels prévoient la suppression de certaines restrictions de permis et de barrières d'accès.

La publication L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile (51-501F) peut être obtenue en complétant le bon de commande ci-joint. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme Lisa Di Piétre (819-997-6176).



FLYING FIRST CLASS

In "Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation" Statistics Canada flies its readers first class; charting the industry from its earliest achievements to the present.

Complete with data on key markets and airports, and with information on Canada's safety record, the growth of flying for fun and air regulation, this 200 page book is a handy reference tool.

The text is complemented by more than 100 charts, tables and photographs. While emphasis is on the period from 1970 to the present, statistics go as far back as the 1920s.

The appearance of "Aviation in Canada" marks the 50th year that Statistics Canada has been collecting information on aviation. Its easy-to-read style and statistical content make it essential reading for anyone interested in the vital and growing Canadian air transportation industry.

For more information contact:

Lisa Di Piétre
Aviation Statistics Centre

819-997-6176

HERE'S HOW TO ORDER

To obtain your copy of "Aviation in Canada", please use the convenient order form provided below:

ORDER FORM				
Mail to: Publications Sales and Services Statistics Canada Ottawa, K1A 0T6				
(Please print)				
Company: _____				
Dept.: _____				
Attention: _____				
Address: _____				
City: _____		Tel.: _____		
Province: _____		Postal Code: _____		
Catalogue No.	Title		Quantity	Price
51-501E	Aviation in Canada			\$27.00 In Canada \$28.50 other countries
Cheques or money orders should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications, in Canadian funds or equivalent.				



UN BILLET DE PREMIÈRE CLASSE

Grâce à sa publication **L'aviation au Canada: Perspectives historiques et statistiques de l'aviation civile**, Statistique Canada offre à ses lecteurs un billet de première classe pour un survol de l'histoire de l'industrie du transport aérien à partir de ses premières réalisations jusqu'à ce jour.

L'ouvrage, qui compte 200 pages, présente des données sur les principaux marchés et aéroports et fournit des renseignements sur la sécurité au Canada, la croissance des vols de plaisir et la réglementation aérienne. Il s'avère donc un outil de référence des plus utiles.

Le texte est accompagné de 100 graphiques, tableaux et photographies. Bien que l'accent soit mis sur la période de 1970 à aujourd'hui, certaines statistiques remontent aussi loin qu'aux années 1920.

VOICI COMMENT COMMANDER

Pour obtenir votre exemplaire de **L'aviation au Canada**, veuillez remplir le formulaire de commande ci-dessous.

BON DE COMMANDE				
Poster à: Publications-Vente et service Statistique Canada Ottawa, K1A 0T6 (Lettres moulées s.v.p.)				
Compagnie:				
Service:				
Attention:				
Adresse:				
Ville:	Télé:			
Province:	Code postal:			
N° au catalogue	Title	Quantité	Prix	Total
51-501F	L'aviation au Canada		\$27.00 au Canada \$28.50 autres pays	

Chèques ou mandats doivent être établis à l'ordre du Receveur général du Canada/Publication, en dollars canadiens ou l'équivalent.

La publication **L'aviation au Canada** marque la cinquantenaire de la collecte de données sur l'aviation par Statistique Canada. Ce recueil de statistiques, écrit dans un style accessible, est recommandé à toutes les personnes s'intéressant à l'industrie canadienne du transport aérien, industrie vitale en pleine expansion.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à:

Lisa Di Piétre
Centre de statistiques de l'aviation
819-997-6176

1010552742



STATISTIQUES CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA