



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

MAY 1986 VOL. 18 NO. 4

Price: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Other Countries

HIGHLIGHTS

- Advance operational data for February 1986 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 5.6% over February 1985 p. 2
- Total aircraft movements reported by the towered airports decreased by 2.3% in the first ten months of 1985 as compared to the same period in 1984 p. 3
- Special release: Passenger Traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 33% in the second quarter of 1985 relative to a year earlier pp. 4-6
- Charter passenger traffic between Canada and the United States rose 16.3% during the third quarter of 1985 relative to the previous year pp. 7-8

RECENT RELEASES

- Air Carrier Operations in Canada October-December 1984 (Catalogue No. 51-002)

MAI 1986 VOL. 18 N° 4

Prix: \$8.50/\$85.00 Canada
\$9.50/\$95.00 Autres pays

POINTS SAILLANTS

- Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en février 1986 s'est accru de 5.6% par rapport à février 1985 p. 2
- Le nombre total de mouvements d'aéronefs déclarés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle a diminué de 2.3% au cours des dix premiers mois de 1985 comparativement à la même période en 1984 p. 3
- Communiqué spécial: Le trafic de passagers des vols non-réguliers à taux unitaire des transporteurs locaux a augmenté de 33% au cours du deuxième trimestre de 1985 par rapport à la même période l'année précédente. pp. 4-6
- Pour le troisième trimestre de 1985, le nombre de passagers des vols d'affrètements entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 16.3% par rapport aux troisième trimestre de 1984 pp. 7-8

MISES EN CIRCULATION RÉCENTES

- Opérations des transporteurs sériens au Canada. Octobre-décembre 1984 (N° 51-002 au catalogue).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

Adresse Postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9.

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, February
1986.

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, février 1986.

	February 1986 Février	% Change over previous year Variation en % par rapport à l'année précédente	Year-to- Date Année à ce jour	% Change Year-to- Date Variation en % Année à ce jour	
			'000	'000	
OPERATIONAL STATISTICS					STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES					SERVICES À TAUX UNITAIRES ET D'AFFRÈTEMENT
Passengers	1,799	3.7	3,633	2.5	Passagers
Passenger-kilometres	3 494 514	5.3	7 255 812	5.6	Passagers-kilomètres
Goods Tonne-kilometres	86 989	- 2.8	169 187	- 3.8	Tonnes-kilomètres de marchandises
Hours Flown	53	8.2	112	9.8	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of Turbo Fuel Consumed	270 436	6.2	566 481	7.1	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
FINANCIAL STATISTICS					STATISTIQUES FINANCIÈRES
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Total Operating Revenues \$	327,972	2.3	676,006	3.8	\$ Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses \$	380,213	13.6	773,170	11.8	\$ Total des dépenses d'exploitation
Total Interest Expenses \$	18,468	32.6	36,283	22.3	\$ Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

A comparison of the Level I year-to-date figures for February 1986 over February 1985 shows that passengers, passenger-kilometres and hours flown increased by 2.5%, 5.6% and 9.8% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 3.8%.

The amount of turbo fuel consumed in the first two months of 1986 has shown an increase of 7.1% over the same period the previous year.

A comparison of the year-to-date financial data for February 1986 shows that all categories increased over February 1985. Total operating revenues and total operating expenses increased by 3.8% and 11.8% respectively. The total interest expense showed an increase of 22.3% over February 1985.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Available on CANSIM: Matrix 385.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Niveau I comprend: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Une comparaison des chiffres pour les deux premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que les passagers, passagers-kilomètres et heures de vol enregistrés ont augmenté de 2.5%, 5.6% et 9.8% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 3.8%.

Pour les deux premiers mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 7.1% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistré des gains. Le total des recettes d'exploitation et total des dépenses d'exploitation ont augmenté de 3.8% et 11.8% respectivement. Le total des frais d'intérêt a augmenté de 22.3%.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. October and Year-To-Date 1985 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	% Change			
		October 1985	October 1985/1984	Year-to-Date 1985	Year-to-Date 1985/1984
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Octobre	Variation en %	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International	24,033	5.2	238,110	10.8
2	Vancouver International	20,501	16.9	202,023	4.4
3	Calgary International	15,733	2.6	164,513	- 1.0
4	Ottawa International	15,626	6.7	141,126	0.6
5	Toronto Island	15,207	50.6	133,255	0.0
6	St. Hubert	14,524	6.2	149,239	- 7.8
7	Montréal International	13,942	5.6	129,206	- 3.8
8	Buttonville	13,511	26.6	125,815	- 14.5
9	Winnipeg International	12,869	9.8	125,205	6.8
10	Victoria International	12,500	7.1	138,108	- 4.3
11	Springbank	12,373	26.3	107,509	7.0
12	Edmonton Municipal	11,450	15.9	113,456	0.5
13	Thunder Bay	11,356	51.3	89,749	11.4
14	St. Honoré	10,803	22.4	80,089	5.9
15	Hamilton City	10,741	39.3	97,485	- 3.7
16	Saskatoon	9,008	21.0	87,185	0.4
17	Québec	8,755	- 11.6	100,624	1.1
18	North Bay	7,920	22.8	69,741	- 19.4
19	Oshawa	7,780	4.9	73,700	- 14.9
20	Boundary Bay	7,743	8.4	91,713	8.9
21	London	7,660	- 17.5	82,445	- 22.9
22	Villeneuve	7,595	32.8	77,299	2.4
23	Waterloo-Wellington	7,504	- 8.1	67,408	- 4.1
24	Sudbury	7,307	31.5	45,149	- 45.8
25	Regina	7,260	11.2	71,199	4.4
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		293,701	13.2	2,801,351	- 2.5
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		428,854	8.3	4,310,936	- 2.3

The table above provides total movements (itinérant and local) at the top 25 Transport Canada airports for September and year-to-date, 1985.

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 8.3% in total movements during the month of October, from 396,144 (1984) to 428,854 (1985). For October 1985, international airports Lester B. Pearson, Vancouver and Montréal, accounted for 22.2% of the total itinerant movements, while Springbank, Toronto Island and St. Hubert handled 15.7% of the total local movements. Much of Toronto Island's 43.2% increase in itinerant movements (October 1985, compared to October 1984), were due to greater activity by City Express and Central Airways.

For the year-to-date total, these airports observed a 2.3% drop in movements, from 4,413,577 in 1984, to 4,310,936 in 1985.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, octobre et cumulatif 1985 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	% Change			
		October 1985	October 1985/1984	Year-to-Date 1985	Year-to-Date 1985/1984
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Octobre	Variation en %	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International	24,033	5.2	238,110	10.8
2	Vancouver International	20,501	16.9	202,023	4.4
3	Calgary International	15,733	2.6	164,513	- 1.0
4	Ottawa International	15,626	6.7	141,126	0.6
5	Toronto Island	15,207	50.6	133,255	0.0
6	St. Hubert	14,524	6.2	149,239	- 7.8
7	Montréal International	13,942	5.6	129,206	- 3.8
8	Buttonville	13,511	26.6	125,815	- 14.5
9	Winnipeg International	12,869	9.8	125,205	6.8
10	Victoria International	12,500	7.1	138,108	- 4.3
11	Springbank	12,373	26.3	107,509	7.0
12	Edmonton Municipal	11,450	15.9	113,456	0.5
13	Thunder Bay	11,356	51.3	89,749	11.4
14	St. Honoré	10,803	22.4	80,089	5.9
15	Hamilton City	10,741	39.3	97,485	- 3.7
16	Saskatoon	9,008	21.0	87,185	0.4
17	Québec	8,755	- 11.6	100,624	1.1
18	North Bay	7,920	22.8	69,741	- 19.4
19	Oshawa	7,780	4.9	73,700	- 14.9
20	Boundary Bay	7,743	8.4	91,713	8.9
21	London	7,660	- 17.5	82,445	- 22.9
22	Villeneuve	7,595	32.8	77,299	2.4
23	Waterloo-Wellington	7,504	- 8.1	67,408	- 4.1
24	Sudbury	7,307	31.5	45,149	- 45.8
25	Regina	7,260	11.2	71,199	4.4
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		293,701	13.2	2,801,351	- 2.5
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		428,854	8.3	4,310,936	- 2.3

Le tableau ci-dessus présente les totaux pour les mouvements d'aéronefs (itinérants et locaux) aux 25 aéroports les plus achalandés de Transports Canada pour le mois d'octobre 1985 ainsi que le cumulatif de 1985.

Le nombre de mouvements rapporté pour les 61 aéroports de Transports Canada enregistrait une hausse de 8.3%, passant de 396,144 mouvements en octobre 1984 à 428,854 mouvements en octobre 1985. Les aéroports internationaux Lester B. Pearson, Vancouver et Montréal se sont accaparés 22.2% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports Springbank, Toronto Island et St. Hubert accaparaient 15.7% des mouvements locaux. L'accroissement des opérations de City Express et Central Airways explique en grande partie l'augmentation de 43.2% des mouvements itinérants (octobre 1985 par rapport à octobre 1984) enregistrée à l'aéroport Toronto Island.

Le total cumulatif des mouvements pour ces aéroports montre une baisse de 2.3%, le nombre de mouvements ayant passé de 4,413,577 en 1984 à 4,310,936 en 1985.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

SPECIAL RELEASE**Local Carriers****Non-Scheduled Unit Toll Services****Passenger Traffic, Second Quarter 1985
(Preliminary Data)**

Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 33% in the second quarter 1985 relative to a year earlier. Table 3 provides a sectoral distribution of the traffic. For the second quarter 1985, domestic intraprovincial operations (which represent 84.9% of the total) increased by 29.2% over the previous year while domestic interprovincial operations (which constitute 7.8% of the total) increased by 15.9% during the same period. Transborder sector operations showed a substantial gain of 167.3% in passenger volume over the previous year and increased its share of the total traffic from 3.6% in the second quarter 1984 to 7.3% in the second quarter of 1985.

The results for 1985 reflect policy revisions during 1984 (see New Canadian Air Policy - Transport Canada, May 10, 1984) which provided for the removal of certain license restrictions and lower barriers to the entry of new carriers. As well, the agreement reached in August 1984 between Canada and the United States, on a revised regulatory framework for regional, local and commuter services constitutes a significant factor in the development of the transborder sector.

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL**Transporteurs locaux****Services non-réguliers à taux unitaires****Trafic des passagers, deuxième trimestre 1985 (données préliminaires)**

Le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaire des transporteurs locaux s'est accru de 33% au cours du deuxième trimestre de 1985 par rapport au deuxième trimestre de 1984. Le tableau 3 présente une distribution du trafic par secteur. Pendant le deuxième trimestre de 1985, les opérations intérieures intraprovinciales (lesquelles représentent 84.9% du total) ont augmenté de 29.2% par rapport à l'année précédente alors que les opérations intérieures interprovinciales (lesquelles constituent 7.8% du total) s'accroissaient de 15.9% pendant la même période. Les opérations du secteur transfrontalier ont enregistré un accroissement substantiel de 167.3% du volume de passagers par rapport à l'année précédente, s'accaparant ainsi une part accrue du trafic total, laquelle passait de 3.6% pour le deuxième trimestre de 1984 à 7.3% pour le deuxième trimestre de 1985.

Les révisions des politiques au cours de 1984 (voir Nouvelle politique aérienne du Canada - Transports Canada, le 10 mai 1984) lesquelles autorisaient le retrait de certaines restrictions de permis et abaissaient les obstacles à l'implantation de nouveaux services expliquent en grande partie les résultats pour 1985. L'accord établit entre le Canada et les États-Unis en août 1984 portant sur un cadre de réglementation revisée des services régionaux, locaux et de navette constitue également un facteur significatif des développements du secteur transfrontalier.

TABLEAU 3
Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Sector of Operation, Second Quarter 1985 (Preliminary Data)
TABLEAU 3
Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Passagers par secteur d'opération, deuxième trimestre 1985 (données préliminaires)

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Share of Total		Secteur d'opération
	Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 1985/1984 Variation en %	Pourcentage du total		
	2nd Qtr. 1985 2ième trim.	2nd Qtr. 1984 2ième trim.		1985	1984	
Domestic -Intraprovincial	('000) 1,086.3	('000) 840.8	29.2	84.9	87.4	Intérieur -intraprovincial
Domestic -Interprovincial	99.6	85.9	15.9	7.8	8.9	Intérieur -interprovincial
Transborder/-International	93.3	34.9	167.3	7.3	3.6	Transfrontalier/-international
Total	1,279.2	961.6	33.0	100.0	100.0	Total

Table 4 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin/destination, while Table 5 displays passenger volume for the top 40 sites in passenger traffic during the second quarter of 1985.

According to the data presented in Table 4, the top two provinces (Ontario and British Columbia) accounted for 66.7% of the total traffic in the second quarter 1985 compared to 60% in the same quarter a year earlier. Table 4 also shows considerable variation among the provinces and territories in the relative changes between second quarters in 1984 and 1985; particularly noteworthy are increases of 30.7% and 65.5% for British Columbia and Ontario, respectively, and a decrease of 84.8% for New Brunswick.

TABLE 4

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Province or Territory, Second Quarter 1985 (Preliminary Data)

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers			% Change 1985/1984 Variation en %	Province/territoire d'origine/destination		
	Nombre total de passagers entrant et sortant						
	2nd Qtr. 1985 2ième trim.	2nd Qtr. 1984 2ième trim.					
NEWFOUNDLAND	19,214		15,075	27.5	TERRE-NEUVE		
NOVA SCOTIA	2,877		2,534	13.5	NOUVELLE-ÉCOSSE		
NEW BRUNSWICK	168		1,106	- 84.8	NOUVEAU BRUNSWICK		
QUEBEC	81,520		77,323	5.4	QUÉBEC		
ONTARIO	457,569		276,416	65.5	ONTARIO		
MANITOBA	55,746		64,493	- 13.6	MANITOBA		
SASKATCHEWAN	37,172		32,260	15.2	SASKATCHEWAN		
ALBERTA	162,333		127,212	27.6	ALBERTA		
BRITISH COLUMBIA	395,465		302,537	30.7	COLOMBIE BRITANNIQUE		
YUKON TERRITORY	4,877		5,979	- 18.4	TERRITOIRE DU YUKON		
NORTHWEST TERRITORIES	62,170		56,568	9.9	TERRITOIRES DU NORD-OUEST		
TOTAL CANADA	1,279,111		961,503	33.0	TOTAL CANADA		

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4 "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be underestimated. For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

La ventilation des données par province ou territoire d'origine/destination figure au tableau 4, alors que le tableau 5 présente le volume du trafic par site pour les 40 principaux sites quant au trafic de passagers au deuxième trimestre de 1985.

Selon les données du tableau 4, les deux provinces principales (l'Ontario et la Colombie Britannique) constituent 66.7% du trafic total au deuxième trimestre de 1985 comparativement à 60% au même trimestre l'année précédente. Le tableau 4 indique aussi un écart considérable parmi les provinces et les territoires dans les variations relatives entre le deuxième trimestre de 1984 et 1985, notamment les augmentations de 30.7% et 65.5% enregistrées pour la Colombie-Britannique et l'Ontario, respectivement, et la baisse de 84.8% enregistrée pour le Nouveau-Brunswick.

TABLEAU 4

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Nombre de passagers par province ou territoire, deuxième trimestre 1985 (données préliminaires)

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers			% Change 1985/1984 Variation en %	Province/territoire d'origine/destination		
	Nombre total de passagers entrant et sortant						
	2nd Qtr. 1985 2ième trim.	2nd Qtr. 1984 2ième trim.					
NEWFOUNDLAND	19,214		15,075	27.5	TERRE-NEUVE		
NOVA SCOTIA	2,877		2,534	13.5	NOUVELLE-ÉCOSSE		
NEW BRUNSWICK	168		1,106	- 84.8	NOUVEAU BRUNSWICK		
QUEBEC	81,520		77,323	5.4	QUÉBEC		
ONTARIO	457,569		276,416	65.5	ONTARIO		
MANITOBA	55,746		64,493	- 13.6	MANITOBA		
SASKATCHEWAN	37,172		32,260	15.2	SASKATCHEWAN		
ALBERTA	162,333		127,212	27.6	ALBERTA		
BRITISH COLUMBIA	395,465		302,537	30.7	COLOMBIE BRITANNIQUE		
YUKON TERRITORY	4,877		5,979	- 18.4	TERRITOIRE DU YUKON		
NORTHWEST TERRITORIES	62,170		56,568	9.9	TERRITOIRES DU NORD-OUEST		
TOTAL CANADA	1,279,111		961,503	33.0	TOTAL CANADA		

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'État 4 du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III, et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-estimée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Site Summary Statistics, Second Quarter 1985
(Preliminary Data)

TABLEAU 5

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaire
Données sommaires par site, deuxième trimestre 1985
(données préliminaires)

Site	Total Outbound and Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 2nd Quarter 1985/1984 Variation en % 2ième trimestre
	2nd Qtr. 1985 2ième trim. 1985	2nd Qtr. 1984 2ième trim. 1984	
Baie Comeau QUE	5,595	4,603	21.6
Calgary ALTA-ALB	33,608	28,550	17.7
Campbell River BC-CB	8,686	3,055	184.3
Comox BC-CB	x	x	-
Edmonton ALTA-ALB ³	44,708	32,385	38.1
Fort McMurray ALTA-ALB	7,149	4,821	48.3
Frobisher Bay NWT-TNO	5,755	4,919	17.0
Grande Prairie ALTA-ALB	17,239	15,797	9.1
Inuvik NWT-TNO	8,146	8,382	- 2.8
Kelowna BC-CB	5,453	6,572	- 17.0
Kenora ONT	7,323	3,103	136.0
Lethbridge ALTA-ALB	24,176	22,739	6.3
London ONT	49,596	44,376	11.8
Medicine Hat ALTA-ALB	11,697	10,533	11.1
Montréal QUÉ. ⁴	28,846	26,854	7.4
Moosonee ONT	7,165	5,915	21.1
Nanaimo BC-CB ⁵	27,483	22,162	24.0
North Bay ONT	6,571	4,316	51.0
Ottawa ONT ¹	78,222	27,794	181.4
Peace River ALTA-ALB	7,981	4,138	92.9
Powell River BC-CB	6,637	7,518	- 11.7
Port Hardy BC-CB	x	x	-
Prince Rupert BC-CB	11,339	11,815	- 4.0
Québec QUÉ.	8,750	8,813	- 1.0
Red Lake ONT	5,787	4,807	20.4
Regina SASK ⁶	9,864	7,893	30.0
Sarnia ONT	13,705	12,096	13.3
Saskatoon SASK ⁶	11,214	8,615	30.2
Sioux Lookout ONT	8,148	7,947	2.5
Sudbury ONT	17,905	9,556	87.4
Thompson MAN	5,630	5,409	4.1
Thunder Bay ONT	14,667	14,375	2.0
Timmins ONT	18,616	11,991	55.2
Toronto Island ONT	37,117	6,929	435.6
Toronto ONT ¹	111,105	59,009	88.3
Vancouver BC-CB ¹	146,393	106,786	37.1
Vancouver Harbour BC-CB	24,513	22,072	11.1
Victoria BC-CB ²	94,292	75,481	24.9
Winnipeg MAN ¹	21,284	18,431	15.5
Yellowknife NWT-TNO	10,206	9,686	5.4
TOTAL ABOVE AIRPORTS ⁷			
TOTAL AÉROPORTS CI-DESSUS ⁷	962,571	690,243	39.5
OTHERS/AUTRES	316,540	271,260	16.7
GRAND TOTAL	1,279,111	961,503	33.0

1. Data are for international airport at respective site.
 2. Victoria comprises Victoria International and Victoria Harbour.
 3. Data are for Edmonton Municipal airport.
 4. Montréal comprises Montreal International (Dorval) and Mirabel International.
 5. Comprises Nanaimo Harbour and Cassidy.
 6. Data for Regina and Saskatoon exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services.
 7. Excludes airports for which data are confidential.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

1. Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
 2. Victoria comprend Victoria International et Victoria Harbour.
 3. Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton.
 4. Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.
 5. Comprend Nanaimo Harbour et l'aéroport de Cassidy.
 6. Les données pour Régina et Saskatoon excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaire (lignes principales et services internationaux).
 7. Exclus les aéroports pour lesquels les données sont confidentielles.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE 6.

International Charter Passengers, by Region, Third Quarter 1985 (Preliminary Data) and Previous Year.

Region	Third Quarter	Third Quarter	% Change over previous year	Région
	1985 Troisième trimestre	1984 Troisième trimestre	Variation en % par rapport à l'année précédente	
Africa(1)	13	-	...	Afrique(1)
Asia(2)	136	-	...	Asie(2)
Europe(3)	577,400	561,871	2.8	Europe(3)
Southern(4)	62,918	56,614	11.1	Sud(4)
United States(5)	216,147	185,798	16.3	États-Unis(5)
Total	856,614	804,283	6.5	Total

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia).
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - , Mexico, Central America and South America).
6. United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

During the third quarter of 1985, the number of international charter passengers totalled 856,614, up 6.5% from the third quarter of 1984. Both United States and Southern destinations showed marked increases in traffic this quarter as compared to 1984 figures. Most of the increase in traffic to/from the United States can be accounted for with the 6.4% rise in traffic to Florida (from 84,945 in the third quarter of 1984 to 90,369 passengers in 1985) and the 171.5% rise in traffic to California (from 6,681 to 18,005 passengers).

Traffic to/from the major European points increased in the third quarter of 1985 compared to the same period for 1984 (England, 9.7%; Italy, 5.2%; France, 22.5%; Germany, 17.0%) except for Scotland which reversed the trend with a 7.4% decrease in traffic. Charter travel between Canada and England ranked first by volume of passengers, followed by France during the third quarter of 1985. During this quarter new charter services were operated to Athens, Greece, Marathon, Florida and St. Kitts, BWI.

(over)

TABLEAU 6.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Troisième trimestre 1985 (données préliminaires) et année précédente.

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie).
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, La Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Pendant le troisième trimestre de 1985, le nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux totalisait 856,614, en hausse de 6.5% par rapport au troisième trimestre de 1984. Les destinations des États-Unis et du Sud ont enregistré des hausses significatives de trafic au cours de ce trimestre par rapport à 1984. Les accroissements de 6.4% et 171.5% du trafic vers/à partir de la Floride (de 84,945 à 90,369 passagers en 1985) et la Californie respectivement (de 6,681 à 18,005 passagers) expliquent en grande partie l'accroissement du trafic entre le Canada et les États-Unis.

Le trafic vers/à partir des principaux pays européens s'est accru au cours du troisième trimestre de 1985 par rapport à la même période en 1984 (Angleterre 9.7%; Italie, 5.2%; France, 22.5%; Allemagne, 17.0%) à l'exception de l'Ecosse qui a enregistré une baisse de 7.4% du trafic. Les affrètements entre le Canada et l'Angleterre se classaient au premier rang quant au nombre de passagers transportés suivi par les affrètements entre le Canada et la France. Au cours de ce trimestre de nouveaux services vers Athènes, Grèce, Marathon, Floride et St-Kitts, BWI furent offerts.

(verso)



1010552718

Vol. 18 No. 4

- 8 -

Vol. 18 N° 4

Most of the increase in traffic to/from the southern destinations can be accounted for by two relatively new charter destinations, the Dominican Republic and Haiti, with increases of 11,115 passengers (352.4%) and 2,293 passengers (77.7%), respectively. Mexico reversed the trend with a 25.2% decrease (from 12,498 passengers in the third quarter of 1984 to 9,344 passengers in 1985) in total traffic.

The increase in international charter traffic was primarily reflected at three Canadian international airports. Lester B. Pearson International recorded an increase of 71,728 passengers (16.6%); Mirabel International showed an increase of 17,316 passengers (26.5%) and Vancouver International, an increase of 7,640 passengers (6.8%). Quebec City, Calgary International and Victoria International airports showed the largest decreases in traffic, with 3,866 passengers (-28.2%); 2,392 passengers (-5.5%); and 1,181 passengers (-53.1%), respectively.

For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

Deux destinations relativement nouvelles, la République Dominicaine et Haïti, avec des augmentations respectives de 11,115 passagers (352.4%) et 2,293 passagers (77.7%) expliquent en majeure partie l'accroissement du trafic vers/à partir du Sud. Mexico a renversé la tendance avec une baisse de 25.2% du trafic. (De 12,498 passagers au troisième trimestre de 1984 à 9,344 passagers pour la même période en 1985).

L'augmentation du trafic des vols d'affrètements internationaux fut principalement notée à trois aéroports canadiens: Lester B. Pearson international a enregistré une augmentation de 71,728 passagers (16.6%); Mirabel international a enregistré une augmentation de 17,316 passagers (26.5%) et Vancouver international une augmentation de 7,640 passagers (6.8%). Les aéroports Québec, Calgary international et Victoria international ont enregistré les plus importantes baisses de trafic, avec 3,866 passagers (-28.2%); 2,392 passagers (-5.5%); et 1,181 passagers (-53.1%), respectivement.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).