

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

c'3

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 18, No. 6

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for April 1986 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 3.8% over April 1985.
- ° Air passenger origin and destination data for 1985 indicate that 11.9 million passengers travelled on domestic scheduled services, up 0.3% compared to 1984. The number of passengers travelling between Canada and the United States dropped to 6.84 million passengers, down 0.4% compared to 1984.
- ° Charter passenger traffic between Canada and Southern destinations rose 12.6% during the fourth quarter of 1985 relative to the previous year.
- ° Scheduled passenger traffic at the top 30 Canadian Airports increased by 2.3% for the first nine months of 1985 as compared to the same period in 1984.

RECENT RELEASES

- ° Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Third Quarter 1984 (Catalogue 51-005).
- ° Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Fourth Quarter 1985 (Catalogue 51-005).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Vol. 18, N° 6

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

POINTS SAILLANTS

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en avril 1986 s'est accru de 3.8% par rapport à avril 1985.
- ° Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour 1985 indiquent que 11.9 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs à horaire fixe, soit une hausse de 0.3% par rapport à 1984. Le nombre de passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis totalisait 6.84 millions, enregistrant une baisse de 0.4% par rapport à 1984.
- ° Pour le quatrième trimestre de 1985, le nombre de passagers des vols d'affrètements entre le Canada et les destinations du sud a augmenté de 12.6% par rapport au quatrième de 1984.
- ° Le trafic des passagers aux 30 principaux aéroports canadiens s'est accru de 2.3% pour les neuf premiers mois de 1985, comparativement à la même période en 1984.

MISE EN CIRCULATION RÉCENTES

- ° Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Troisième trimestre 1984 (N° 51-005 au catalogue).
- ° Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Quatrième trimestre/Annuel 1984 (N° 51-005 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

July, 1986

Juillet, 1986

TABLE 1.

TABLEAU 1.

**Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, April
1986**

**Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, avril 1986**

	April 1986	Percentage change over previous year	Year-to- Date 1986	Percentage Change Year-to- Date	Statistiques des opérations
		Avril	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	
		'000	'000	'000	
Operational Statistics					
Unit toll and charter services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,577	- 5.2	6,213	0.1	Passagers - Taux unitaires
Passenger - Charter	243	- 17.3	1,352	- 5.3	Passagers - D'affrètements
Passenger - Total	1,820	- 7.0	7,565	- 0.9	Passagers - Total
Passenger - kilometres - Unit Toll	2,998,570	5.4	11,131,242	5.2	Passager - kilomètres - Taux unitaires
Passenger - kilometres - Charter	752,043	- 8.1	4,149,800	0.1	Passager - kilomètres - d'affrètements
Passenger - kilometres - Total	3,750,613	2.3	15,281,042	3.8	Passager - kilomètres - Total
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	85,973	- 7.4	342,044	- 5.7	Tonnes-kilomètres de marchandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	6,307	31.8	24,626	75.6	Tonnes-kilomètres de marchandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	92,280	- 5.4	366,670	- 2.7	Tonnes-kilomètres de marchandises - Total
Hours Flown	56	7.7	231	9.5	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					
Litres of turbo fuel consumed	277,559	2.6	1,208,744	10.5	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
Financial Statistics					
ALL OPERATIONS*					
Operating revenues - Unit \$	315,500	2.5	1,203,923	4.4	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating revenues - Charter \$	36,145	- 18.2	204,876	- 1.8	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total operating revenues \$	366,566	- 0.9	1,450,244	2.1	Total des recettes d'exploitation
Total operating expenses \$	388,881	5.0	1,582,244	10.0	Total des dépenses d'exploitation
Total interest expenses \$	17,862	9.4	73,503	17.4	Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

Available on CANSIM: Matrix 385.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique Ltée, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385.

A comparison of the Level I year-to-date figures for April 1986 over April 1985 shows that passenger-kilometres and hours flown increased by 3.8% and 9.5% respectively, while passengers and goods tonne-kilometres recorded a decrease of 0.9% and 2.7% respectively.

The amount of turbo fuel consumed in the first four months of 1986 has shown an increase of 10.5% over the same period the previous year.

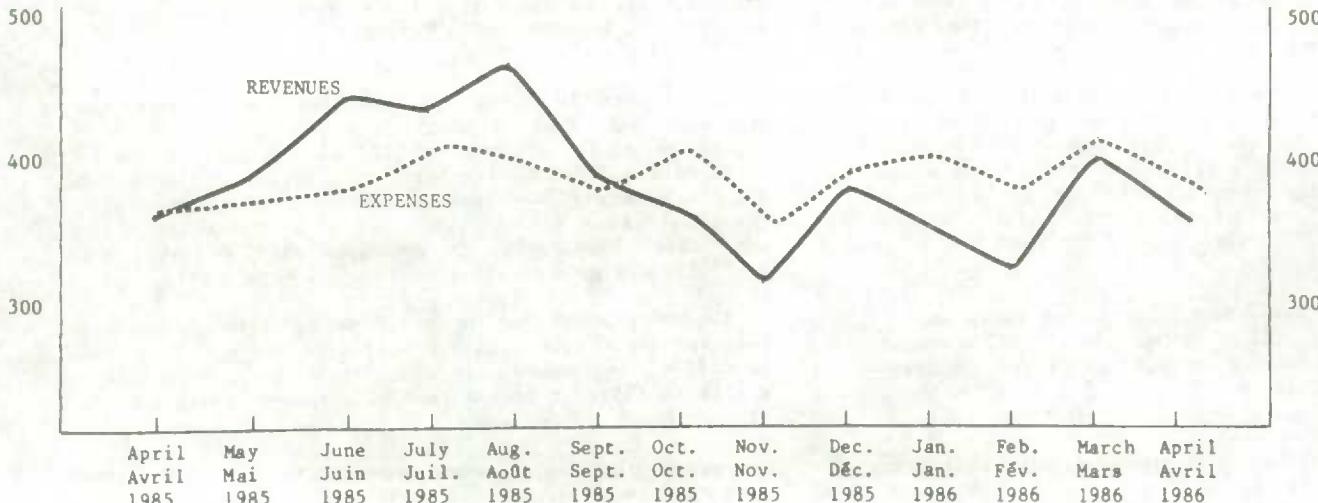
A comparison of the year-to-date financial data for April 1986 shows that all categories increased over April 1985. Total operating revenues and total operating expenses increased by 2.1% and 10.0% respectively. The total interest expense showed an increase of 17.4% over April 1985.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

As shown in figure 1.1, the operating loss in April 1986 (\$22,315,000) is greater than that experienced in April 1985 (\$253,000).

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from April 1985 to April 1986 (Millions of Dollars)



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les quatre premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que, les passagers-kilomètres et heures de vol enregistrés ont augmenté de 3.8% et 9.5% respectivement, alors que les passagers et les tonnes-kilomètres enregistrés ont diminué de 0.9% et 2.7% respectivement.

Pour les premiers quatre mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 10.5% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistrées des gains. Le total des recettes d'exploitation et total des dépenses d'exploitation ont augmenté de 2.1% et 10.0% respectivement. Le total des frais d'intérêt a augmenté de 17.4%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de 13 mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'opérations) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

Comme présenté dans la Figure 1.1, la perte d'exploitation en avril 1986 (\$22,315,000) est supérieure à celle enregistrée en avril 1985 (\$253,000).

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation d'avril 1985 à avril 1986 (millions de dollars)

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports 1985 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	% Change		% Change	
		Annual 1985	Annual 1985/1984	Itinerant Movements	Local Movements
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Annuel	Variation en %	Variation en %	Variation en %
				Mouvements itinérants	Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	283,187	10.2	11.6	-83.8
2	Vancouver International BC - CB	235,625	7.8	7.7	...
3	Calgary International ALTA - ALB	192,050	-1.6	4.0	-21.0
4	St. Hubert QUE	171,016	-4.7	-3.5	-5.5
5	Ottawa International ONT	165,017	1.0	3.5	-4.3
6	Victoria International BC - CB	159,216	-3.2	3.0	-13.5
7	Montréal International QUE	153,292	-2.4	-2.3	-18.3
8	Toronto Island ONT	150,615	-0.2	6.5	-4.7
9	Winnipeg MAN	147,535	7.6	4.6	15.3
10	Buttonville ONT	140,045	-17.0	-1.4	-25.9
11	Edmonton Municipal ALTA - ALB	132,030	1.5	0.3	36.8
12	Springbank ALTA - ALB	125,657	4.6	2.6	5.3
13	Québec QUE	116,097	2.5	-2.8	15.1
14	Hamilton City ONT	108,523	-7.2	-2.6	-9.7
15	Boundary Bay BC - CB	104,421	8.1	12.6	5.4
16	Thunder Bay ONT	102,377	6.6	7.9	5.5
17	Langley BC - CB	101,271	3.5	-10.7	11.7
18	Saskatoon SASK	100,355	0.8	1.5	-0.2
19	Abbotsford BC - CB	99,910	11.9	12.6	11.3
20	St-Andrews MAN	97,536	-3.1	-2.4	-3.4
21	London ONT	91,220	-24.6	-3.5	-40.3
22	St. Honoré QUE	88,459	4.9	9.9	3.1
23	Villeneuve ALTA - ALB	86,917	0.1	-3.8	1.4
24	Oshawa ONT	85,512	-17.6	-0.5	-27.1
25	North Bay ONT	79,451	-17.7	-3.4	-25.2
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		3,314,314	-0.8	3.4	-6.9
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		4,936,212	-2.6	2.1	-9.2

The 61 Transport Canada towered airports reported a decrease of 2.6% in total movements during 1985 from 5,067,171 (1984) to 4,936,212 (1985). For 1985, international airports Lester B. Pearson, Vancouver and Calgary, accounted for 22.3% of the total itinerant movements, while St. Hubert, Springbank and Toronto Island handled 14.7% of the total local movements.

While total aircraft movements at tower controlled airports continued to decline since the 1979 peak of 7,200,615, itinerant movements (3,027,933 in 1985) increased for the second consecutive year to near the 1982 level of 3,067,161, still well short of the 1980 peak of 3,697,530 (see Figure 2.1 - page 5).

While total movements in the first half of 1985 were 4.3% below the 1984 level, movements recorded for the second half of 1985 decreased by only 0.9% (see Figure 2.2 - page 5).

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, 1985 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	% Change		% Change	
		Annual 1985	Annual 1985/1984	Itinerant Movements	Local Movements
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Annuel	Variation en %	Variation en %	Variation en %
				Mouvements itinérants	Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	283,187	10.2	11.6	-83.8
2	Vancouver International BC - CB	235,625	7.8	7.7	...
3	Calgary International ALTA - ALB	192,050	-1.6	4.0	-21.0
4	St. Hubert QUE	171,016	-4.7	-3.5	-5.5
5	Ottawa International ONT	165,017	1.0	3.5	-4.3
6	Victoria International BC - CB	159,216	-3.2	3.0	-13.5
7	Montréal International QUE	153,292	-2.4	-2.3	-18.3
8	Toronto Island ONT	150,615	-0.2	6.5	-4.7
9	Winnipeg MAN	147,535	7.6	4.6	15.3
10	Buttonville ONT	140,045	-17.0	-1.4	-25.9
11	Edmonton Municipal ALTA - ALB	132,030	1.5	0.3	36.8
12	Springbank ALTA - ALB	125,657	4.6	2.6	5.3
13	Québec QUE	116,097	2.5	-2.8	15.1
14	Hamilton City ONT	108,523	-7.2	-2.6	-9.7
15	Boundary Bay BC - CB	104,421	8.1	12.6	5.4
16	Thunder Bay ONT	102,377	6.6	7.9	5.5
17	Langley BC - CB	101,271	3.5	-10.7	11.7
18	Saskatoon SASK	100,355	0.8	1.5	-0.2
19	Abbotsford BC - CB	99,910	11.9	12.6	11.3
20	St-Andrews MAN	97,536	-3.1	-2.4	-3.4
21	London ONT	91,220	-24.6	-3.5	-40.3
22	St. Honoré QUE	88,459	4.9	9.9	3.1
23	Villeneuve ALTA - ALB	86,917	0.1	-3.8	1.4
24	Oshawa ONT	85,512	-17.6	-0.5	-27.1
25	North Bay ONT	79,451	-17.7	-3.4	-25.2
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		3,314,314	-0.8	3.4	-6.9
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		4,936,212	-2.6	2.1	-9.2

Le nombre de mouvements rapporté pour les 61 aéroports de Transports Canada enregistrait une baisse de 2.6%, passant de 5,067,171 mouvements en 1984 à 4,936,212 mouvements en 1985. Les aéroports internationaux Lester B. Pearson, Vancouver et Calgary se sont accaparés 22.3% du total des mouvements itinérants tandis que les aéroports St. Hubert, Springbank et Toronto Island accapaient 14.7% des mouvements locaux.

Tandis que le total des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle a continué de décliner depuis le sommet atteint en 1979 avec 7,200,615 mouvements, les mouvements itinérants (3,027,933 en 1985) ont augmenté pour la deuxième année consécutive, se rapprochant au niveau de 3,067,161 pour 1982, toutefois c'est une baisse substantielle du sommet atteint en 1980 avec 3,697,530 mouvements, (voir tableau 1.1 - page 5).

Il est à noter que le total des mouvements pour la première moitié pour 1985 fut 4.3% de moins que le niveau pour 1984, les mouvements enregistrés pour la deuxième moitié de 1985 ont baissé de 0.9% seulement (voir tableau 2.2 - page 5).

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

FIGURE 2.1

Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1976-1985.

Movements in thousands - Mouvements en milliers

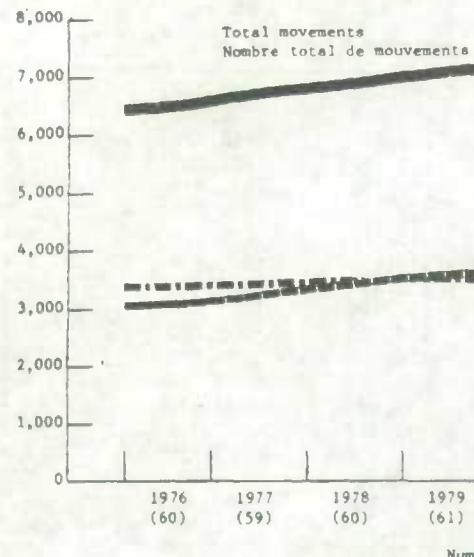


FIGURE 2.1

Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1976-1985.

Movements in thousands - Mouvements en milliers

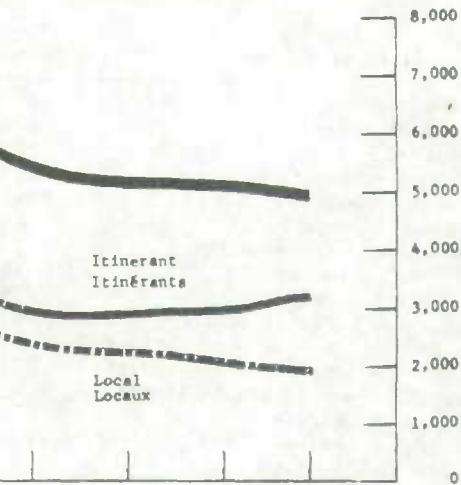


FIGURE 2.2

Total Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers: January-December, 1984-1985.

Movements in thousands - Mouvements en milliers

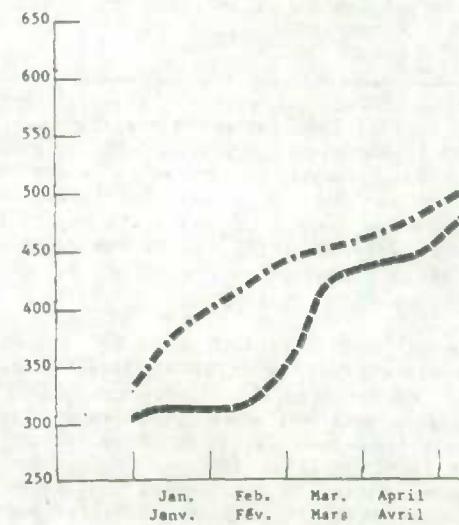
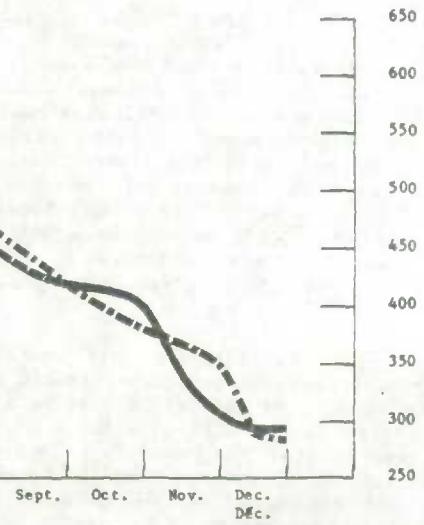


FIGURE 2.2

Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada: Janvier-décembre, 1984-1985.

Movements in thousands - Mouvements en milliers



For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Scheduled Canada-United States Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter 1985 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	4th Qtr.		Jan.-Dec.		% Change Jan.-Dec. 1985/1984
		1985	1984	1985	1984	
Rang	Paire de villes	4ième trim.	4ième trim.	Jan.-déc.	Jan.-déc.	Variation en % Jan.-déc.
1	Toronto - New York	177,530	156,640	637,180	624,340	2.1
2	Montréal - New York	138,260	88,020	410,360	330,210	24.3
3	Montréal - Miami	55,820	50,400	165,630	160,730	3.0
4	Toronto - Chicago	55,160	56,610	228,390	222,350	2.7
5	Toronto - Boston	45,290	43,900	171,150	172,850	- 1.0
6	Toronto - Los Angeles	45,180	38,940	162,050	147,470	9.9
7	Vancouver - Los Angeles	40,860	36,160	183,910	176,330	4.3
8	Montréal - Boston	40,770	32,920	129,240	133,420	- 3.1
9	Toronto - Miami	38,220	41,320	133,460	137,440	- 2.9
10	Vancouver - San Francisco/Oakland	29,990	27,380	133,120	128,870	3.3
11	Toronto - San Francisco/Oakland	27,950	28,200	112,660	109,170	3.2
12	Toronto - Tampa/St. Petersburg	27,740	32,180	108,100	124,910	- 13.5
13	Toronto - Washington/Baltimore	23,860	23,210	91,590	90,110	1.6
14	Toronto - Detroit	23,200	19,210	88,610	78,170	13.4
15	Calgary - Los Angeles	21,540	20,990	92,010	87,110	5.6
16	Montréal - Chicago	20,410	17,480	81,530	75,520	8.0
17	Toronto - Philadelphia	18,940	18,920	74,400	71,390	4.2
18	Toronto - Dallas/Ft. Worth	17,890	16,620	69,800	61,110	14.2
19	Vancouver - Hawaii	17,000	21,300	59,430	90,500	- 34.3
20	Montréal - Tampa/St. Petersburg	16,700	18,360	66,550	69,550	- 4.3
21	Montréal - Los Angeles	15,950	15,330	61,100	60,010	1.8
22	Montréal - Ft. Lauderdale	15,790	29,120	77,500	101,760	- 23.8
23	Edmonton - Los Angeles	14,460	13,440	57,050	53,500	6.6
24	Montréal - Washington/Baltimore	14,060	12,350	51,410	51,110	0.6
25	Toronto - Atlanta	13,620	11,920	52,190	46,090	13.2
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		956,190	870,920	3,498,420	3,404,020	2.8
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		1,759,130	1,674,920	6,838,970	6,864,550	- 0.4

In the fourth quarter of 1985, the number of passengers travelling on scheduled services between Canada and the United States totalled 1,759,130, up 5.0% compared to the fourth quarter of 1984. However, the annual figures indicate that 6,838,970 passengers travelled on transborder scheduled services in 1985, down 0.4% from the 6,864,550 passengers recorded in 1984.

The city-pair Montréal-New York recorded the largest increase in passenger traffic for the fourth quarter of 1985 (57.1%) as well as for the entire year of 1985 (24.3%) compared to the same periods in 1984. This increase reflects largely the new service between Montréal and New York, introduced July 20, 1985 by People Express. Other noticeable fluctuations are the 34.3% and 13.5% drops in scheduled passenger volume recorded between Vancouver-Hawaii and Toronto-Tampa/St. Petersburg respectively. However, the 1985 charter traffic for these two city-pairs increased by 8.8% for Vancouver-Hawaii and 20.4% for Toronto-Tampa/St. Petersburg compared to 1984.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 3.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers sériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, passagers - quatrième trimestre 1985 (données préliminaires).

Au cours du quatrième trimestre de 1985, le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis totalisait 1,759,130, soit une hausse de 5.0% par rapport au quatrième trimestre de 1984. Cependant les données annuelles indiquent que 6,838,970 passagers ont voyagé sur des services transfrontaliers à horaire fixe en 1985, une baisse de 0.4% par rapport aux 6,864,550 passagers enregistrés au cours de l'année 1984.

La paire de ville Montréal-New York a enregistré la plus grande augmentation de trafic de passagers au quatrième trimestre de 1985 (57.1%) de même que pour l'année 1985 (24.3%) par rapport aux mêmes périodes en 1984. Le nouveau service reliant Montréal et New York introduit par People Express le 20 juillet 1985 explique en majeure partie cette augmentation. D'importantes baisses de 34.3% et de 13.5% furent enregistrées pour les paires de villes Vancouver-Hawaii et Toronto-Tampa/St. Petersburg respectivement. Cependant, les données sur les vols d'affrètement pour 1985 concernant ces deux paires de villes indiquent des accroissements de 8.8% pour Vancouver-Hawaii et 20.4% pour Toronto-Tampa/St. Petersburg par rapport à 1984.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Fourth Quarter 1985 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	4th Qtr.	4th Qtr.	Jan.-Dec.	Jan.-Dec.	% Change
		1985	1984	1985	1984	Jan.-Dec. 1985/1984 Variation en %
Rang	Paire de villes	4ième trim.	4ième trim.	Jan.-déc.	Jan.-déc.	
1	Montréal - Toronto	327,590	293,660	1,197,590	1,084,900	10.4
2	Ottawa - Toronto	169,600	159,440	633,160	623,710	1.5
3	Calgary - Vancouver	112,870	116,360	429,960	436,810	- 1.6
4	Toronto - Vancouver	111,580	101,770	458,200	495,260	- 7.5
5	Calgary - Toronto	101,730	91,630	399,520	395,720	1.0
6	Edmonton - Vancouver	92,890	91,880	348,920	353,100	- 1.2
7	Calgary - Edmonton	90,780	98,000	351,180	362,100	- 3.0
8	Toronto - Winnipeg	88,450	78,750	322,300	305,410	5.5
9	Edmonton - Toronto	74,470	65,080	270,210	273,530	- 1.2
10	Halifax - Toronto	70,600	68,040	259,940	244,740	6.2
11	Thunder Bay - Toronto	54,310	44,460	195,940	172,050	13.9
12	Vancouver - Winnipeg	44,810	43,110	172,930	178,920	- 3.3
13	Kelowna - Vancouver	40,130	39,810	151,820	127,780	18.8
14	Montréal - Vancouver	33,330	31,060	146,800	149,130	- 1.6
15	Calgary - Winnipeg	32,700	34,850	119,660	128,430	- 6.8
16	Sault Ste. Marie - Toronto	31,070	24,610	115,590	97,280	18.8
17	Halifax - Montréal	30,080	31,940	117,880	117,590	0.2
18	Prince George - Vancouver	29,720	32,200	114,690	111,800	2.6
19	Toronto - Windsor	29,610	26,020	103,820	78,840	31.7
20	Halifax - Ottawa	26,620	23,480	98,510	91,290	7.9
21	St. John's - Toronto	26,520	22,280	100,260	96,110	4.3
22	Edmonton - Winnipeg	26,460	28,070	92,110	97,330	- 5.4
23	Ottawa - Vancouver	26,210	25,230	107,530	109,910	- 2.2
24	Quebec - Toronto	24,290	24,730	96,450	97,200	- 0.8
25	Calgary - Montréal	23,630	22,280	103,440	105,320	- 1.8
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,720,050	1,618,740	6,508,410	6,334,260	2.7
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		3,048,220	3,051,770	11,919,220	11,884,310	0.3

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,048,220, during the fourth quarter of 1985, down 0.1% compared to the fourth quarter of 1984. However, the annual figures indicate that 11,919,220 passengers travelled on domestic scheduled services in 1985, which represents a 0.3% increase over 1984.

It is interesting to note that the increase for the top 25 city-pairs for 1985 is 2.7%, a most significant increase when compared to the 0.3% recorded for all city-pairs. This trend is more noticeable in the fourth quarter of 1985 compared to the same period in 1984. A 6.4% increase is recorded for the top 25 city-pairs while the data for all city-pairs indicated a drop of 0.1%. This trend reflects 1984 policy revisions (see New Canadian Air Policy - Transport Canada, May 10, 1984) which provided lower barriers to entry or expansion of regional or local carriers servicing smaller markets previously served by level I carriers. (The regional and local carriers, Levels II, III and IV, do not participate in this survey.)

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers sériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - quatrième trimestre 1985 (données préliminaires).

Au cours du quatrième trimestre de 1985, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 3,048,220, en baisse de 0.1% par rapport au quatrième trimestre de 1984. Cependant, les données annuelles indiquent que 11,919,220 passagers ont voyagé sur des services intérieurs à horaire fixe en 1985, ce qui représente une augmentation de 0.3% par rapport à la même période l'année précédente.

Il est intéressant de noter que le trafic enregistré pour les vingt-cinq principales paires de villes s'est accru de 2.7%, une augmentation remarquable par rapport à l'augmentation de 0.3% enregistrée pour l'ensemble des paires de villes. Cette tendance est plus marquée au quatrième trimestre de 1985. Un accroissement de 6.4% fut enregistré pour les 25 principales paires de villes par rapport au quatrième trimestre de 1984 alors qu'une baisse de 0.1% fut enregistrée pour l'ensemble des paires de villes. Ces résultats sont le reflet de révisions des politiques au cours de 1984 (voir Nouvelle politique aérienne du Canada - Transport Canada, le 10 mai 1984) lesquelles abaissaient les obstacles à l'entrée ou à l'expansion des transporteurs locaux et régionaux offrant des services à de plus petits marchés, auparavant desservis par des transporteurs de niveau I. (Les transporteurs régionaux et locaux, niveaux II, III and IV ne participent pas à cette enquête).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5.

International Charter Passengers, by Region,
Fourth Quarter 1985 (Preliminary Data) and
Previous Year.

Region	Fourth Quarter	Fourth Quarter	Percentage Change over previous year	Région
	1985	1984	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	
	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre		
Africa(1)	-	452	...	Afrique(1)
Asia(2)	9	-	...	Asie(2)
Europe(3)	94,474	91,323	3.5	Europe(3)
Southern(4)	189,337	168,204	12.6	Sud(4)
United States(5)	403,139	374,659	7.6	États-Unis(5)
Total	686,959	634,638	8.2	Total

- (1) Africa (including that part of Egypt located in Asia).
- (2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
- (3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
- (4) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - , Mexico, Central America and South America).
- (5) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

During the fourth quarter of 1985, the number of international charter passengers totalled 686,959, up 8.2% from the fourth quarter of 1984. Both the United States and Southern destinations showed marked increases in traffic this quarter as compared to 1984 figures. Less traditional southern destinations such as Venezuela, Brazil, Guadeloupe and the Dominican Republic accounted for the majority of this increase during this quarter. Increased passenger traffic to Florida (9.3%), Hawaii (9.8%) and Nevada (14.8%) offset the dramatic drop in charter traffic to Puerto Rico. Scheduled services to Puerto Rico began in November of 1985.

The increase in international charter traffic was primarily reflected at three Canadian airports. Lester B. Pearson International recorded an increase of 39,197 passengers (11.8%); Mirabel International showed an increase of 10,179 passengers (18.8%) and Vancouver International, an increase of 7,819 passengers (8.5%). Dorval International and Victoria International showed the largest decreases in traffic with 6,076 passengers (-13.4%); and 4,206 passengers (-3.7%), respectively.

For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 5.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Quatrième trimestre 1985 (données préliminaires) et année précédente.

- (1) Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie).
- (2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
- (3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
- (4) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
- (5) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Au cours du quatrième trimestre de 1985, le nombre de passagers voyageant sur des vols d'affrètement internationaux totalisait 686,959, en hausse de 8.2% par rapport au quatrième trimestre de 1984. D'importantes augmentations du trafic furent enregistrées pour les États-Unis de même que pour les destinations du sud au cours de ce trimestre par rapport aux données de 1984. L'accroissement du trafic vers des destinations moins traditionnelles telles le Venezuela, le Brésil, la Guadeloupe et la République Dominicaine explique en majeure partie l'augmentation enregistrée au cours de ce trimestre. L'accroissement de trafic de passagers vers la Floride (9.3%), Hawaii (9.8%) et le Nevada (14.8%) a compensé la baisse majeure enregistrée pour le trafic d'affrètement vers Porto Rico. Des services à horaire fixe vers Porto Rico ont commencé en novembre 1985.

L'augmentation du trafic des affrètements aériens internationaux a particulièrement influencé l'activité de trois aéroports canadiens soit Lester B. Pearson avec un accroissement de 39,197 passagers (11.8%); Mirabel international avec un accroissement de 10,179 passagers (18.8%) et Vancouver international avec un accroissement de 7,819 passagers (8.5%). Les aéroports internationaux de Dorval et Victoria ont enregistré les baisses de trafic les plus importantes avec 6,076 passagers (-13.4%); et 4,206 passagers (-3.7%), respectivement.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

International Charter Passengers, by Region,
First Quarter 1985 and Previous Year.

Region	First Quarter	First Quarter	Percentage Change over previous year	Région
	1985	1984	Variation en pour centage par rapport à l'année précédente	
	Premier trimestre	Premier trimestre		
Asia(1)	1,540	-	...	Asie(1)
Europe(2)	36,530	35,952	1.6	Europe(2)
Southern(3)	518,374	428,023	21.1	Sud(3)
United States(4)	766,913	719,541	6.6	États-Unis(4)
Total	1,323,357	1,183,516	11.8	Total

- (1) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
- (2) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
- (3) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands [except Puerto Rico], Mexico, Central America and South America).
- (4) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

First quarter 1985 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 1,323,357 passengers, up 11.8% from the figure recorded for the same quarter last year. Approximately 65% of this increase was due to higher traffic between Canada and the southern region, while higher traffic between Canada and the United States accounted for approximately 34% of the total increase. Florida, Mexico and Hawaii were the most popular places for travel, recording 376,531 passengers, 241,611 passengers and 161,367 passengers, respectively. During this quarter, new charter services were operated to Caracas, Cumana, and Porlamar, Venezuela; Rio de Janeiro, Brazil; St. Maarten, Netherland Antilles and Cienfuegos, Cuba.

The increase in international charter traffic was primarily reflected at three Canadian airports. Lester B. Pearson recorded an increase of 111,131 passengers (22%), Mirabel showed an increase of 44,960 passengers (32.2%) and Winnipeg, an increase of 9,918 passengers (23.4%). Calgary and Dorval showed the largest decreases in traffic, with 15,887 passengers (-20%) and 9,021 passengers (-7.8%), respectively.

The In-House quarterly report for the first quarter of 1985, which replaces Catalogue No. 51-003, is available upon request (\$40.00 per quarter). For information contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 6.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Premier trimestre 1985 et année précédente.

(1) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
(2) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
(3) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes [excepté Puerto Rico], le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
(4) Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les données pour le premier trimestre de 1985 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les services d'affrètement commerciaux internationaux totalisait 1,323,357, en hausse de 11.8% par rapport au nombre de passagers enregistrés pour le même trimestre l'année précédente. Environ 65% de cet accroissement était dû à l'augmentation du trafic entre le Canada et la région du Sud, alors que l'augmentation du trafic entre le Canada et les États-Unis représentait 34% de l'augmentation totale. La Floride, le Mexique et Hawaii étaient les destinations de voyage les plus populaires, enregistrant respectivement 376,531 passagers, 241,611 passagers et 161,367 passagers. Pendant ce trimestre, des destinations additionnelles étaient desservies par de nouveaux services d'affrètement à savoir, Caracas, Cumana et Porlamar, Venezuela; Rio de Janeiro, Brésil; St. Maarten, Antilles Néerlandaises et Cienfuegos, Cuba.

Le trafic des vols d'affrètement internationaux a augmenté principalement à trois aéroports canadiens. Lester B. Pearson a enregistré une augmentation de 111,131 passagers (22%), Mirabel a montré une hausse de 44,960 passagers (32.2%) et Winnipeg, une augmentation de 9,918 passagers (23.4%). Calgary et Dorval, avec des baisses respectives de 15,887 passagers (-20%) et 9,021 passagers (-7.8%), ont enregistré les diminutions les plus significatives.

Un rapport trimestriel interne du premier trimestre de 1985, remplaçant le catalogue No. 51-003 est disponible sur demande (\$40.00 par trimestre). Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 7.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, September 1985 (Advance Data).

TABLEAU 7.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et
débarqués aux principaux aéroports canadiens, septembre
1985 (données provisoires).

Airports Aéroports	September 1985	Jan.-September 1985	Jan.-September 1984	% Change 1985/1984 Variation en %
	Septembre	Jan.-septembre	Jan.-septembre	Jan.-septembre
Calgary International ALTA - ALB	307,914	2,829,383	2,761,369	2.5
Charlottetown PEI - IPE	13,557	126,478	128,238	-1.4
Edmonton International ALTA - ALB	151,195	1,393,163	1,415,733	-1.6
Edmonton Municipal ALTA - ALB	60,552	576,326	534,511	7.8
Fort St. John BC - CB	11,574	106,793	105,598	1.1
Fredericton NB	14,862	144,660	151,556	-4.6
Gander International NFLD - TN	11,543	102,950	111,342	-7.5
Halifax International NS - NE	165,042	1,336,655	1,219,117	9.6
Kamloops BC - CB	11,902	115,066	105,235	9.3
Kelowna BC - CB	28,505	299,372	235,575	27.1
Lester B. Pearson International ONT	1,149,351	10,272,924	9,913,235	3.6
Mirabel International QUE	118,801	989,752	941,589	5.1
Moncton NB	18,626	170,771	169,176	0.9
Montréal International QUE	441,101	4,140,685	4,218,389	-1.8
Ottawa International ONT	158,666	1,482,493	1,492,642	-0.7
Prince George BC - CB	18,306	168,038	156,713	7.2
Québec QUE	47,254	400,566	399,988	0.1
Regina SASK	46,700	443,286	434,970	1.9
Saint John NB	18,168	153,401	125,395	22.3
Saskatoon SASK	43,798	424,820	423,336	0.4
Sault Ste. Marie ONT	14,306	135,843	125,172	7.9
Sept Iles QUE	13,088	114,787	121,475	-5.5
St. John's NFLD - TN	46,174	403,421	378,790	6.5
Sudbury ONT	9,442	93,529	107,038	-12.6
Sydney NS - NE	12,599	115,224	112,167	2.7
Thunder Bay ONT	33,639	314,888	286,595	9.9
Vancouver International BC - CB	536,371	4,667,471	4,639,927	0.6
Victoria International BC - CB	28,255	256,282	256,344	-
Windsor ONT	19,594	170,343	136,081	25.2
Winnipeg International MAN	168,452	1,560,469	1,558,249	0.1
Total for above Airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,719,337	33,509,839	32,765,535	2.3

Advance airport activity data indicate that over 33.5 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports during the first nine months of 1985, an increase of 2.3% over the same period of 1984.

During this period, 21 of the top 30 airports showed increases in passenger traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.1% at Québec to 27.1% at Kelowna. Increased competition between domestic scheduled services and domestic charter services at Kelowna in the early part of 1985 resulted with an increase in traffic of 27.1%. A new service to Windsor introduced by Nordair in November 1984, is largely responsible for the 25.2% increase in traffic at this airport.

The 12.6% decrease in traffic recorded at Sudbury is attributable to a Level II carrier, which is not covered in this survey, performing services previously operated by participating carriers.

For further information please contact
Ms. K. Davidson (819-997-1386).

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'est élevé à plus de 33.5 millions pendant les neuf premiers mois de 1985, une hausse de 2.3% par rapport à la même période en 1984.

Durant cette période, 21 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.1% à Québec à 27.1% à Kelowna. La situation compétitive qui existe entre les services intérieurs à horaire fixe et les services d'affrètement à Kelowna au début de 1985, explique l'augmentation de 27.1% du trafic. Un nouveau service à Windsor introduit par Nordair en novembre 1984, explique principalement l'augmentation de 25.2% du trafic pour cet aéroport.

La diminution de 12.6% du trafic enregistré à Sudbury est attribuable au fait qu'un transporteur de niveau II, qui ne fait pas partie de l'enquête, offre des services exploités auparavant par des transporteurs participants.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell. (819-997-0198).

TABLE 8.

Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1984, by Fixed-Wing and Rotary-Wing by Province of Registration.

	Fixed-Wing	Rotary-Wing	Total	
	Voiture fixe	Voiture tournante		
<u>Canada</u>				<u>Canada</u>
Number	16,699	937	17,636	Nombre
Hours	2,929,865	392,335	3,322,200	Heures
<u>British Columbia</u>				<u>Colombie-Britannique</u>
Number	2,768	312	3,080	Nombre
Hours	460,251	134,381	594,632	Heures
<u>Alberta</u>				<u>Alberta</u>
Number	3,004	152	3,156	Nombre
Hours	477,111	58,170	535,281	Heures
<u>Saskatchewan</u>				<u>Saskatchewan</u>
Number	1,475	14	1,489	Nombre
Hours	163,294	5,026	168,320	Heures
<u>Manitoba</u>				<u>Manitoba</u>
Number	1,232	33	1,265	Nombre
Hours	169,957	13,198	183,155	Heures
<u>Ontario</u>				<u>Ontario</u>
Number	5,028	173	5,201	Nombre
Hours	726,858	64,529	791,387	Heures
<u>Quebec</u>				<u>Québec</u>
Number	2,223	156	2,379	Nombre
Hours	725,704	73,831	799,535	Heures
<u>New Brunswick</u>				<u>Nouveau-Brunswick</u>
Number	247	7	254	Nombre
Hours	36,727	2,562	39,289	Heures
<u>Nova Scotia</u>				<u>Nouvelle-Écosse</u>
Number	191	10	201	Nombre
Hours	44,990	3,619	48,609	Heures
<u>Prince Edward Island</u>				<u>Ile-du-Prince-Édouard</u>
Number	36	-	36	Nombre
Hours	5,438	-	5,438	Heures
<u>Newfoundland</u>				<u>Terre-Neuve</u>
Number	148	44	192	Nombre
Hours	38,510	24,090	62,600	Heures
<u>Northwest Territories</u>				<u>Territoires du Nord-Ouest</u>
Number - Nombre	228	10	238	Nombre
Hours - Heures	61,668	3,657	65,325	Heures
<u>Yukon</u>				<u>Yukon</u>
Number - Nombre	119	26	145	Nombre
Hours - Heures	19,357	9,272	28,629	Heures

The number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness as of December 31, 1984 decreased by 1.3% as compared to the same point in time last year. The hours flown by these aircraft fell by 3.6%.

The number of fixed wing aircraft registered to Nova Scotia residences under commercial purpose codes increased from 35 to 43. Hours flown by these aircraft rose by 157.6% from 13,669 to 35,211. This was caused by a shift in residence of the fleet of Eastern Provincial Airways from Newfoundland to Nova Scotia.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 8.

Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1984, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

<u>Canada</u>				<u>Canada</u>
Nombre	16,699	937	17,636	Nombre
Heures	2,929,865	392,335	3,322,200	Heures
<u>Colombie-Britannique</u>				
Nombre	2,768	312	3,080	Nombre
Heures	460,251	134,381	594,632	Heures
<u>Alberta</u>				<u>Alberta</u>
Nombre	3,004	152	3,156	Nombre
Heures	477,111	58,170	535,281	Heures
<u>Saskatchewan</u>				<u>Saskatchewan</u>
Nombre	1,475	14	1,489	Nombre
Heures	163,294	5,026	168,320	Heures
<u>Manitoba</u>				<u>Manitoba</u>
Nombre	1,232	33	1,265	Nombre
Heures	169,957	13,198	183,155	Heures
<u>Ontario</u>				<u>Ontario</u>
Nombre	5,028	173	5,201	Nombre
Heures	726,858	64,529	791,387	Heures
<u>Québec</u>				<u>Québec</u>
Nombre	2,223	156	2,379	Nombre
Heures	725,704	73,831	799,535	Heures
<u>Nouveau-Brunswick</u>				<u>Nouveau-Brunswick</u>
Nombre	247	7	254	Nombre
Heures	36,727	2,562	39,289	Heures
<u>Nouvelle-Écosse</u>				<u>Nouvelle-Écosse</u>
Nombre	191	10	201	Nombre
Heures	44,990	3,619	48,609	Heures
<u>Ile-du-Prince-Édouard</u>				<u>Ile-du-Prince-Édouard</u>
Nombre	36	-	36	Nombre
Heures	5,438	-	5,438	Heures
<u>Terre-Neuve</u>				<u>Terre-Neuve</u>
Nombre	148	44	192	Nombre
Heures	38,510	24,090	62,600	Heures
<u>Territoires du Nord-Ouest</u>				<u>Territoires du Nord-Ouest</u>
Nombre	228	10	238	Nombre
Heures	61,668	3,657	65,325	Heures
<u>Yukon</u>				<u>Yukon</u>
Nombre	119	26	145	Nombre
Heures	19,357	9,272	28,629	Heures

Le nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité le 31 décembre 1984 a diminué par 1.2% comparativement à l'année précédente. Les heures de vols par ces aéronefs a chuté par 3.6%.

Le nombre d'aéronefs à voilure fixe enregistré pour fins commerciaux en résidence dans la Nouvelle-Écosse a augmenté de 35 à 43. Les heures de vols pour ces aéronefs ont haussé de 157.6% ou 13,669 à 35,211. Ceci est dû au changement d'un transfert de la flotte d'Eastern Provincial Airways de Terre-Neuve à la Nouvelle-Écosse.

Pour de plus amples détails, s.v.p. vous addresser à Mr. G. Baldwin (819-997-6177).

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010552724