



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 18, No. 8

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for June 1986 show that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 5.6% over June 1985.
- ° Air passenger origin and destination data for the first quarter of 1986 indicate that 2.66 million passengers travelled on domestic scheduled services, up 0.1% compared to the first quarter of 1985.
- ° Charter passenger traffic between Canada and the United States rose 16.3% during the third quarter of 1985 relative to the previous year.
- ° Scheduled passenger traffic at the top 30 Canadian Airports increased by 2.3% for the first ten months of 1985 as compared to the same period in 1984.
- ° The volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the top thirty Canadian airports showed an increase of 13.2% for the first quarter of 1985 compared to the same period in 1984.

RECENT RELEASES

- ° **Air Charter Statistics - 1984** (Catalogue No. 51-207).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 18, N° 8

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

POINTS SAILLANTS

- ° Le nombre de passagers-kilomètres pour les opérations des principaux transporteurs canadiens en juin 1986 s'est accru de 5.6% par rapport à juin 1985.
- ° Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour le premier trimestre de 1986 indiquent que 2.66 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs à horaire fixe, soit une hausse de 0.1% par rapport au premier trimestre de 1985.
- ° Pour le quatrième trimestre de 1985, le nombre de passagers des vols d'affrètements entre le Canada et les Etats Unis a augmenté de 16.3% par rapport au troisième trimestre de 1984.
- ° Le trafic des passagers aux 30 principaux aéroports canadiens s'est accru de 2.3% pour les dix premiers mois de 1985, comparativement à la même période en 1984.
- ° Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 13.2% au cours du premier trimestre de 1985 comparativement à la même période en 1984.

MISE EN CIRCULATION RÉCENTES

- ° **Statistique des affrètements aériens -1984** (Catalogue n° 51-207).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in September, 1986

Mis en circulation Septembre, 1986

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, June
1986

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, juin 1986

	June 1986	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1986	Percentage Change Year-to- Date	Statistiques des opérations
		Juin Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
		'000	'000		
Operational Statistics					Statistiques des opérations
Unit toll and charter services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,905	4.7	9,921	2.3	Passagers - Taux unitaires
Passenger - Charter	169	-29.0	1,681	-12.0	Passagers - D'affrètements
Passenger - Total	2,074	0.8	11,602	-0.1	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 805 577	12.5	18 322 079	7.9	Passenger-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	1 022 508	1.1	6 032 191	-1.0	Passenger-kilomètres - d'affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 828 085	9.9	24 354 270	5.6	Passenger-kilomètres - Total
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	95 650	0.4	527 863	-4.0	Tonnes-kilomètres de marchandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	3 248	-41.4	36 568	47.5	Tonnes-kilomètres de marchandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	98 898	-2.0	564 431	-1.8	Tonnes-kilomètres de marchandises - Total
Hours Flown	61	8.9	351	9.0	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Litres of turbo fuel consumed	313 856	3.3	1 822 894	8.0	Consommation de carburant à turbomoteurs-litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS*					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*
Operating revenues - Unit Toll	408,776	10.4	1,946,180	4.6	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating revenues - Charter	31,343	-44.6	263,191	-14.9	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total operating revenues	455,577	1.5	2,310,194	2.1	Total des recettes d'exploitation
Total operating expenses	396,211	3.5	2,398,234	9.2	Total des dépenses d'exploitation
Total interest expenses	15,503	-7.9	107,764	11.4	Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadian Pacifique Ltée, Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

A comparison of the Level I year-to-date figures for June 1986 over June 1985 shows that passenger-kilometres and hours flown increased by 5.6% and 9.0% respectively, while passengers and goods tonne-kilometres recorded decreases of 0.1% and 1.8% respectively.

The amount of turbo fuel consumed in the first half of 1986 has shown an increase of 8.0% over the same period the previous year.

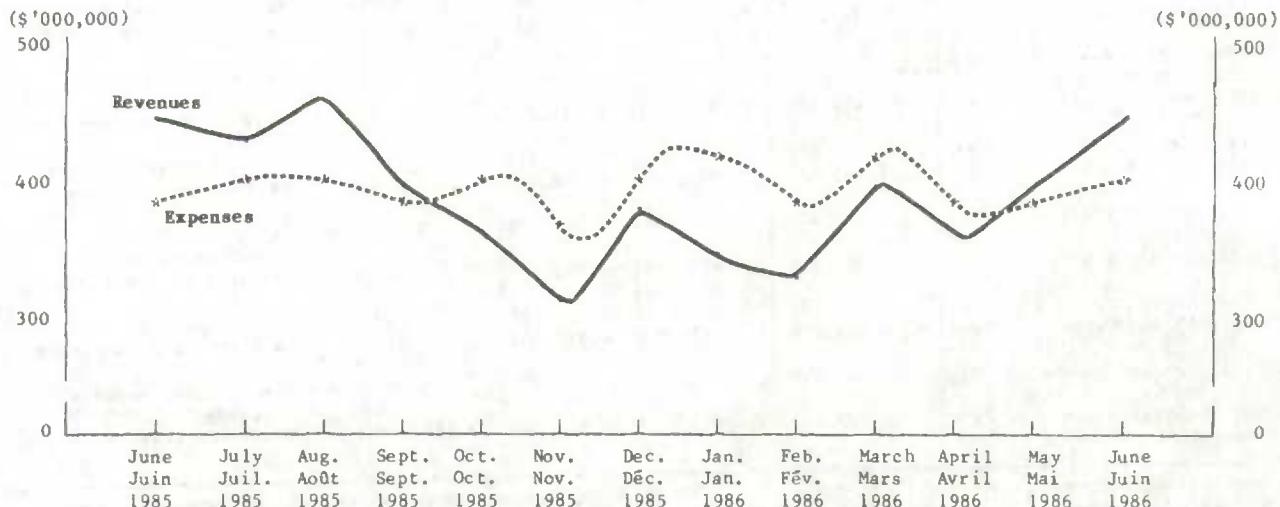
A comparison of the year-to-date financial data for June 1986 shows that all categories increased over June 1985 except for charter operating revenues which declined by 14.9%.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In June, the operating revenues of the Level I Air Carriers exceeded the operating expenses which resulted in an operating income of 59.4 million dollars. This represents a 22.4% decrease over June 1985.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from June 1985 to June 1986.



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les six premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que, les passagers-kilomètres et les heures de vol enregistrés ont augmenté de 5.6% et 9.0% respectivement, alors que les passagers et les tonnes-kilomètres enregistrés ont diminué de 0.1% et 1.8% respectivement.

Pour les premiers six mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 8.0% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistrées des gains sauf les recettes d'exploitation d'affrètements qui ont diminué de 14.9%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En juin, les recettes d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les dépenses d'exploitation générant ainsi un revenu d'exploitation de 59.4 millions de dollars. Ce montant représente une baisse de 22.4% comparativement à juin 1985.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de juin 1985 à juin 1986.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Employment - Canadian Air Carriers, Level I,
1985 (Preliminary Data).

TABLEAU 2.

Effectifs - Transporteurs aériens canadiens de niveau I,
1985 (données préliminaires).

Average Number of Employees, Salaries and Wages Paid	Total Level I Total niveau I	Air Canada	C.P. Air	Eastern Provincial Airways	Nombre moyen d'employés traitements et salaires payés	
Pilots and Co-Pilots	No.	3,065	1,767	525	105	Nbr. Pilotes et copilotes
Salaries and Wages	\$	247,267,004	145,373,960	44,163,533	6,650,152	\$ Salaires et traitements
Other Flight Personnel	No.	5,098	2,457	1,138	133	Nbr. Autre personnel navigant
Salaries and Wages	\$	157,134,978	77,421,209	36,226,663	3,044,681	\$ Salaires et traitements
General Management and Administration	No.	1,180	160	68	27	Nbr. Administration
Salaries and Wages	\$	52,430,075	15,654,936	3,647,808	1,736,000	\$ Salaires et traitements
Maintenance Labour	No.	6,560	3,472	1,567	216	Nbr. Main-d'œuvre d'entretien
Salaries and Wages	\$	226,681,895	122,838,429	52,076,272	7,943,466	\$ Salaires et traitements
Aircraft and Traffic Servicing	No.	13,755	7,944	3,457	407	Nbr. Service courant des aéro- nefs et du trafic
Salaries and Wages	\$	434,544,503	261,438,299	97,585,891	11,287,955	\$ Salaires et traitements
Other Personnel	No.	6,817	5,287	992	92	Nbr. Autres employés
Salaries and Wages	\$	231,122,970	186,090,886	30,161,659	2,446,910	\$ Salaires et traitements
Total Average Number of Employees	No.	36,475	21,086	7,746	980	Nbr. Nombre total moyen d'em- ployés
Total Salaries and Wages	\$	1,349,181,425	808,817,719	263,861,826	33,109,164	\$ Total des traitements et salaires
Average Number of Employees, Salaries and Wages Paid	Mordair Ltd.	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés	
Pilots and Co-Pilots	No.	162	284	123	100	Nbr. Pilotes et copilotes
Salaries and Wages	\$	12,892,192	20,062,044	8,407,629	9,717,494	\$ Salaires et traitements
Other Flight Personnel	No.	255	445	157	515	Nbr. Autre personnel navigant
Salaries and Wages	\$	6,329,694	13,593,625	4,019,197	16,499,909	\$ Salaires et traitements
General Management and Administration	No.	56	734	136	-	Nbr. Administration
Salaries and Wages	\$	2,454,859	24,381,215	4,555,257	-	\$ Salaires et traitements
Maintenance Labour	No.	256	572	217	260	Nbr. Main-d'œuvre d'entretien
Salaries and Wages	\$	8,803,683	20,834,605	8,368,069	5,817,371	\$ Salaires et traitements
Aircraft and Traffic Servicing	No.	327	1,030	183	409	Nbr. Service courant des aéro- nefs et du trafic
Salaries and Wages	\$	9,742,746	34,642,808	6,992,607	12,854,197	\$ Salaires et traitements
Other Personnel	No.	297	1	136	12	Nbr. Autres employés
Salaries and Wages	\$	7,985,231	13,987	4,125,946	298,351	\$ Salaires et traitements
Total Average Number of Employees	No.	1,352	3,065	951	1,295	Nbr. Nombre total moyen d'em- ployés
Total Salaries and Wages	\$	48,208,405	113,528,284	36,468,705	45,187,322	\$ Total des traitements et salaires

For further information on the above table,
please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau,
veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

Employment figures for 1985 show that there was a slight increase (0.4%) over 1984 in the number of personnel employed by the Level I air carriers. The total amount earned by these employees in 1985 was 4.7% higher than in 1984.

The average salary paid to a Level I employee was \$36,989 in 1985 compared to \$35,457 in 1984. The highest paid category were the pilots and co-pilots at an average of \$80,674 per annum in 1985. The pilots and co-pilots made up 8.4% of the labour force of the Level I carriers but accounted for 18.3% of the total wages paid. The lowest average annual salaries for 1985 were for the flight personnel at \$30,823 per year.

During 1985, there were several strikes involving the Level I air carrier personnel. This contributed to some categories showing declines in the average annual salaries in 1985 over 1984. For example, the flight personnel at Pacific Western Airlines showed a 8.8% drop in the average annual salaries in 1985 when compared to 1984.

The Level I air carriers have shown a decline in their number of employees since 1981 when an average of 40,790 people were employed by the Level I carriers. Air Canada has dropped from 23,199 employees in 1981 to 21,086 in 1985. During the same period, Canadian Pacific Air Lines has reduced its employee count by 1,774 people.

Over this five year period, the only employment category which has shown an increase is general management, which went from 1,136 people in 1981 to 1,180 in 1985. The maintenance labour category has shown the largest reduction of 25.6% from 7,470 employees in 1981 to 6,560 employees in 1985.

The average salary in 1981 for a Level I air carrier employee was \$27,551 per year, this has risen to an average of \$36,989 per year in 1985. An increase of 34.3%. The category which has shown the largest increase in average annual salary is the maintenance labour group which increased by 39.8% over the five year period. On the other hand, the general management group has shown a 26.7% increase over the same period. This was the lowest increase in the Level I air carrier occupational groups.

In 1985, Air Canada employed 57.8% of the people working for the Level I air carriers. This was down from 59.3% of the total Level I employees in 1984. Air Canada was the only Level I carrier to actually reduce the average number of employees in 1985 over 1984. Canadian Pacific Air Lines has shown an increase in their employment share from 20.8% in 1984 to 21.3% in 1985.

For further information on the above tables, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Les statistiques sur l'emploi pour 1985 montrent que le personnel embauché par les transporteurs de niveau I a augmenté légèrement (0.4%) par rapport à 1984. Le montant total gagné par ces employés en 1985 était supérieur de 4.7% au montant gagné en 1984.

Le salaire moyen payé aux employés de niveau I s'élévait à \$36,989 en 1985 comparé à \$35,457 en 1984. Les plus hauts salariés faisaient partie de la catégorie des pilotes et copilotes, gagnant en moyenne \$80,674 par année en 1985. Les pilotes et copilotes qui représentaient 8.4% de la main-d'oeuvre des transporteurs de niveau I, s'accaprait 18.3% des salaires payés. Le salaire moyen annuel le plus bas pour 1985 était payé au personnel navigant (\$30,823 par année).

En 1985, le personnel des transporteurs de niveau I a été impliqué dans plusieurs grèves, ce qui a contribué à la baisse des salaires moyens annuels de certaines catégories pour 1985 par rapport à 1984. Par exemple, le personnel navigant de Pacific Western Airlines a démontré une baisse de 8.8% en 1985 comparé au salaire moyen annuel de 1984.

Les transporteurs de niveau I ont montré une baisse quant au nombre d'employés depuis 1981. Ils employaient alors en moyenne 40,790 personnes. Air Canada a réduit son nombre d'employés de 23,199 en 1981 à 21,086 en 1985. Pendant la même période, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique a réduit son nombre d'employés de 1,774 personnes.

Depuis cinq ans, l'administration générale représente la seule catégorie d'emploi démontrant une hausse, alors que le nombre d'employés a augmenté de 1,136 en 1981 à 1,180 en 1985. Par ailleurs, la catégorie du personnel d'entretien a subi la baisse la plus importante d'employés, le nombre passant de 7,470 en 1981 à 6,560 en 1985, ce qui représente une baisse de 25.6%.

Le salaire moyen en 1981 d'un employé de transporteur de niveau I était de \$27,551 par année. En 1985, ce salaire moyen est de \$36,989 par année, représentant une hausse de 34.3%. Le personnel d'entretien représente la catégorie qui a montré la hausse la plus considérable depuis cinq ans, soit 39.8%. L'administration générale pour sa part, a démontré une hausse de 26.7% au cours de la même période. Celle-ci représentait l'augmentation la moins élevée des groupes professionnels de transporteurs de niveau I.

En 1985, Air Canada embauchait 57.8% du personnel travaillant pour les transporteurs de niveau I alors qu'en 1984, il en embauchait 59.3%. Air Canada était le seul transporteur de niveau I à réduire son nombre moyen d'employés en 1985 par rapport à 1984. Canadian Pacific Air Lines augmentait sa part d'emploi de 20.8% en 1984 à 21.3% en 1985.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towerd Airports February, 1986
(Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	February 1986	% Change February 1986/1985	Year-to-Date 1986	% Change Year-to-Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Février	Variation en % Février	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	21,674	7.0	46,016	6.5
2	Vancouver International BC -	17,702	14.9	36,496	24.5
3	Calgary International ALTA - ALB	13,166	-9.4	28,698	-6.6
4	Ottawa International ONT	12,764	16.8	25,563	10.1
5	St. Hubert QUE	11,928	40.4	20,181	17.2
6	Victoria International BC - CB	11,122	2.9	23,409	23.3
7	Montréal International QUE	10,986	0.3	22,654	1.0
8	Winnipeg International MAN	10,067	-10.2	22,658	1.1
9	Edmonton Mun. ALTA - ALB	9,650	5.8	20,421	6.3
10	Toronto Island ONT	9,363	37.8	19,369	32.8
11	Springbank ALTA - ALB	8,259	15.3	18,873	9.8
12	Buttonville ONT	8,141	14.1	16,331	11.5
13	Boundary Bay BC - CB	8,036	19.1	17,176	43.0
14	Québec QUE	7,814	29.4	12,773	3.9
15	Abbotsford BC - CB	7,603	17.5	15,630	19.7
16	Langley BC - CB	7,383	11.2	15,617	32.3
17	Saskatoon SASK	6,772	8.6	13,492	4.5
18	Edmonton International ALTA - ALB	6,755	18.6	14,756	21.2
19	Thunder Bay ONT	6,536	-18.7	13,976	-9.4
20	London ONT	6,263	14.9	11,965	7.2
21	North Bay ONT	6,060	26.1	11,916	19.1
22	Villeneuve ALTA - ALB	5,632	16.9	11,154	0.4
23	Hamilton City ONT	5,568	-12.2	12,225	-3.3
24	St. Honoré QUE	5,241	5.8	5,702	2.1
25	St. Andrews MAN	5,145	-13.5	12,275	10.6
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		229,630	8.8	469,326	10.6
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		333,312	7.8	677,477	8.8

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 7.8% in total movements during the month of February, from 309,208 (1985) to 333,312 (1986). This follows a 10.3% increase observed for the month of January.

Substantial increases were recorded in the itinerant class of operation at St. Jean, Que. (46%), Penticton, B.C., (36%), Toronto Island (31%), Langley (30%), Victoria Int'l., (25%) and Mirabel Int'l., Que., (24%).

Increases in local movements were particularly large at Baie Comeau, Que. (337%), Penticton, B.C. (191%), Val D'Or, Que., (138%), Sept Iles, Qué., (111%), Fort McMurray, Alta., (92%) and Quebec (88%).

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 3.

Taux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, février 1986 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	February 1986	% Change February 1986/1985	Year-to-Date 1986	% Change Year-to-Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Février	Variation en % Février	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	21,674	7.0	46,016	6.5
2	Vancouver International BC -	17,702	14.9	36,496	24.5
3	Calgary International ALTA - ALB	13,166	-9.4	28,698	-6.6
4	Ottawa International ONT	12,764	16.8	25,563	10.1
5	St. Hubert QUE	11,928	40.4	20,181	17.2
6	Victoria International BC - CB	11,122	2.9	23,409	23.3
7	Montréal International QUE	10,986	0.3	22,654	1.0
8	Winnipeg International MAN	10,067	-10.2	22,658	1.1
9	Edmonton Mun. ALTA - ALB	9,650	5.8	20,421	6.3
10	Toronto Island ONT	9,363	37.8	19,369	32.8
11	Springbank ALTA - ALB	8,259	15.3	18,873	9.8
12	Buttonville ONT	8,141	14.1	16,331	11.5
13	Boundary Bay BC - CB	8,036	19.1	17,176	43.0
14	Québec QUE	7,814	29.4	12,773	3.9
15	Abbotsford BC - CB	7,603	17.5	15,630	19.7
16	Langley BC - CB	7,383	11.2	15,617	32.3
17	Saskatoon SASK	6,772	8.6	13,492	4.5
18	Edmonton International ALTA - ALB	6,755	18.6	14,756	21.2
19	Thunder Bay ONT	6,536	-18.7	13,976	-9.4
20	London ONT	6,263	14.9	11,965	7.2
21	North Bay ONT	6,060	26.1	11,916	19.1
22	Villeneuve ALTA - ALB	5,632	16.9	11,154	0.4
23	Hamilton City ONT	5,568	-12.2	12,225	-3.3
24	St. Honoré QUE	5,241	5.8	5,702	2.1
25	St. Andrews MAN	5,145	-13.5	12,275	10.6
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		229,630	8.8	469,326	10.6
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		333,312	7.8	677,477	8.8

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 333,312 en février 1986, soit une hausse de 7.8% par rapport aux 309,208 mouvements enregistrés en février 1985. Cette hausse suit celle de 10.3% établie en janvier.

Des augmentations substantielles furent enregistrées dans la classe itinérante à St. Jean, Qué. (46%), Penticton, B.C. (36%), Toronto Island (31%), Langley (30%), Victoria Int'l. (25%) et à Mirabel Int'l., Qué. (24%).

Des hausses pour les mouvements locaux ont particulièrement grimpé à Baie Comeau, Qué. (337%), Penticton, B.C. (191%), Val D'Or, Qué. (138%), Sept Iles, Qué. (111%), Fort McMurray, Alta. (92%) et Québec (88%).

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - First Quarter 1986 (Preliminary Data).

Rank	City Pair	1st Qtr.		% Change 1st Qtr. 1986/1985
		1986	1985	
Rang	Paire de villes	1er trim.	1er trim.	Variation en % 1er trim.
1	Montréal - Toronto	307,040	286,750	7.1
2	Ottawa - Toronto	164,790	168,420	-2.2
3	Toronto - Vancouver	103,890	99,260	4.7
4	Calgary - Vancouver	92,890	88,830	4.6
5	Calgary - Toronto	83,850	83,730	0.1
6	Calgary - Edmonton	83,400	92,670	-10.0
7	Toronto - Winnipeg	79,440	62,090	27.9
8	Edmonton - Vancouver	78,810	74,470	5.8
9	Halifax - Toronto	58,460	50,430	15.9
10	Edmonton - Toronto	56,660	52,930	7.0
11	Thunder Bay - Toronto	48,350	42,440	13.9
12	Kelowna - Vancouver	36,650	41,400	-11.5
13	Sault Ste-Marie - Toronto	36,420	26,930	35.2
14	Vancouver - Winnipeg	35,870	35,610	0.7
15	Prince George - Vancouver	28,710	27,830	3.2
16	Calgary - Winnipeg	28,380	26,650	6.5
17	Montréal - Vancouver	27,930	25,660	8.8
18	Halifax - Montréal	27,820	26,440	5.2
19	Toronto - Windsor	27,690	24,850	11.4
20	Québec - Toronto	25,250	21,970	14.9
21	Montréal - Québec	24,920	23,850	4.5
22	Halifax - St. Johns	21,940	22,410	-2.1
23	Edmonton - Winnipeg	21,010	18,790	11.8
24	Calgary - Regina	20,640	17,710	16.5
25	St. Johns - Toronto	19,820	15,170	30.7
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,540,630	1,457,290	5.7
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		2,667,110	2,664,550	0.1

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 2,667,110, during the first quarter of 1986, up 0.1% compared to the first quarter of 1985. The top 25 city-pairs recorded a much larger increase (5.7%), the number of passengers increasing from 1,457,290 to 1,540,630.

The city-pair Kelowna-Vancouver recorded the largest percentage decrease (-11.5%) for first quarter 1986 compared to first quarter of 1985. The traffic between Vancouver and Kelowna has been usually high during 1985 due to competition and low fares on that route.

The data for first quarter 1986 reflect Eastern Provincial take over by Canadian Pacific Air Lines, which expanded its operations in the Maritimes.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - premier trimestre 1986 (données préliminaires).

Rank	City Pair	1st Qtr.		% Change 1st Qtr. 1986/1985
		1986	1985	
Rang	Paire de villes	1er trim.	1er trim.	Variation en % 1er trim.
1	Montréal - Toronto	307,040	286,750	7.1
2	Ottawa - Toronto	164,790	168,420	-2.2
3	Toronto - Vancouver	103,890	99,260	4.7
4	Calgary - Vancouver	92,890	88,830	4.6
5	Calgary - Toronto	83,850	83,730	0.1
6	Calgary - Edmonton	83,400	92,670	-10.0
7	Toronto - Winnipeg	79,440	62,090	27.9
8	Edmonton - Vancouver	78,810	74,470	5.8
9	Halifax - Toronto	58,460	50,430	15.9
10	Edmonton - Toronto	56,660	52,930	7.0
11	Thunder Bay - Toronto	48,350	42,440	13.9
12	Kelowna - Vancouver	36,650	41,400	-11.5
13	Sault Ste-Marie - Toronto	36,420	26,930	35.2
14	Vancouver - Winnipeg	35,870	35,610	0.7
15	Prince George - Vancouver	28,710	27,830	3.2
16	Calgary - Winnipeg	28,380	26,650	6.5
17	Montréal - Vancouver	27,930	25,660	8.8
18	Halifax - Montréal	27,820	26,440	5.2
19	Toronto - Windsor	27,690	24,850	11.4
20	Québec - Toronto	25,250	21,970	14.9
21	Montréal - Québec	24,920	23,850	4.5
22	Halifax - St. Johns	21,940	22,410	-2.1
23	Edmonton - Winnipeg	21,010	18,790	11.8
24	Calgary - Regina	20,640	17,710	16.5
25	St. Johns - Toronto	19,820	15,170	30.7
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,540,630	1,457,290	5.7
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		2,667,110	2,664,550	0.1

Au cours du premier trimestre de 1986, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 2,667,110, en hausse de 0.1% par rapport au premier trimestre de 1985. Une augmentation substantielle (5.7%) fut enregistrée pour les 25 principales paires de villes, le nombre de passagers passant de 1,457,290 à 1,540,630.

La paire de villes Kelowna-Vancouver a enregistré la plus importante diminution en pourcentage (-11.5%) au cours du premier trimestre de 1986 par rapport au premier trimestre de 1985. Le trafic entre Kelowna et Vancouver s'est maintenu à un niveau élevé durant 1985 en raison des bas tarifs offerts sur cette route compétitive.

Les données du premier trimestre de 1986 reflètent l'acquisition d'Eastern Provincial par les lignes aériennes Canadian Pacifique. Les lignes aériennes Canadian Pacifique a depuis étendu ses opérations dans les Maritimes.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5.

International Charter Passengers, by Region.
Third Quarter 1985 and Previous Year.

Region	Third Quarter		Percentage Change Over Previous Year	Région
	1985 Troisième trimestre	1984 Troisième trimestre		
Africa(1)	19	568	...	Afrique(1)
Asia(2)	80	-	...	Asie(2)
Europe(3)	595,363	543,806	9.4	Europe(3)
Southern(4)	62,918	55,758	12.8	Sud(4)
United States(5)	216,188	185,819	16.3	États-Unis(5)
Total	874,568	785,969	11.3	Total

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia).
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, The Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
4. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America).
5. United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

During the third quarter of 1985, both the United States and Southern destinations showed marked increases in traffic as compared to 1984 figures. Most of the rise in traffic to/from the United States can be accounted for by the following cities: Las Vegas, Nevada; Los Angeles, California; San Francisco, California; and Tampa, Florida with increases of 10,335, 5,844, 5,974 and 6,794 passengers, respectively.

Traffic to/from England and France accounted for 88.4% of the total increase to/from European destinations during the third quarter of 1985. There were 25,985 more passengers travelling to destinations in England and 19,576 more passengers into/out of France relative to the third quarter of 1984.

Two relatively new destinations, the Dominican Republic and Haiti, with increases of 5,736 passengers (67.2%) and 2,293 passengers (77.7%), respectively, are responsible for the majority of the increase in traffic to/from the South. Mexico reversed the trend with a 44.3% decrease (from 16,782 passengers in the third quarter of 1984 to 9,344 passengers in 1985) in total traffic.

For further information, order the third quarter 1985 Air Charter Statistics, quarterly in-house report (formerly catalogue 51-003) or contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 5.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Troisième trimestre 1985 et année précédente.

Région	Troisième trimestre		Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Région
	1985	1984		
Afrique(1)	19	568	...	Afrique(1)
Asie(2)	80	-	...	Asie(2)
Europe(3)	595,363	543,806	9.4	Europe(3)
Sud(4)	62,918	55,758	12.8	Sud(4)
États-Unis(5)	216,188	185,819	16.3	États-Unis(5)
Total	874,568	785,969	11.3	Total

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie).
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
4. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
5. Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Pendant le troisième trimestre de 1985, le trafic aux États-Unis et vers le Sud a augmenté remarquablement comparé aux statistiques de 1984. L'augmentation de trafic vers/à partir des États-Unis s'explique en majeure partie par l'accroissement de passagers aux villes suivantes: Las Vegas, Nevada; Los Angeles, Californie; San Francisco, Californie et Tampa, Floride avec des hausses respectives de 10,335, 5,844, 5,974 et 6,794 passagers.

L'augmentation de trafic vers/à partir de l'Angleterre et de la France est responsable pour 88.4% de l'augmentation totale vers/à partir de l'Europe pendant le troisième trimestre de 1985. Il y a eu 25,985 passagers de plus voyageant vers l'Angleterre et 19,576 passagers de plus entrant/sortant de la France par rapport au troisième trimestre de 1984.

Deux destinations relativement nouvelles, la République Dominicaine et Haïti, avec des augmentations respectives de 5,736 passagers (67.2%) et 2,293 passagers (77.7%) expliquent en majeure partie l'accroissement du trafic vers/à partir du Sud. Mexico a renversé la tendance avec une baisse 44.3% du trafic. (De 16,782 passagers au troisième trimestre de 1984 à 9,344 passagers pour la même période en 1985).

Pour plus de renseignements, veuillez commander le rapport trimestriel des statistiques des affrètements aériens, troisième trimestre 1985 (ancien catalogue 51-003) ou communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

**International Charter Passengers, by Region.
Second Quarter 1985 and Previous Year.**

Region	Second Quarter	Second Quarter	Percentage Change Over Previous Year	Région
	1985 Deuxième trimestre	1984 Deuxième trimestre	Variation en pour- centage par rapport à l'année précédente	
Africa(1)	1,061	-	...	Afrique(1)
Europe(2)	337,313	275,691	22.4	Europe(2)
Pacific(3)	7	-	...	Pacifique(3)
Southern(4)	139,662	103,984	34.3	Sud(4)
United States(5)	358,152	328,886	8.9	États-Unis(5)
Total	836,195	708,561	18.0	Total

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia).
2. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
3. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).
4. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands- Mexico, Central America and South America).
5. United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Second quarter 1985 data indicates that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 836,195 passengers, up 18.0% from the figure recorded for the same quarter last year. Both European and Southern destinations showed marked increases in traffic this quarter as compared to 1984 figures. Most of the increase in traffic to the United States can be accounted for with the rise in traffic to Florida (9.6%) and Nevada (12.7%).

Traffic to three major European destinations (the United Kingdom, France and Germany) increased from 221,565 to 272,558, a rise of 23.0% relative to the previous year.

During this quarter, new charter services were operated to Caracas, Porlamar and Margarita Island, Venezuela; St. Kitts, BWI; Brasilia and Rio de Janeiro, Brazil; and St. Maarten, Netherland Antilles. In addition, more traditional southern destinations showed increases in traffic. The volume of traffic to Cuba, the Dominican Republic and Haiti increased by 5,041, 17,702 and 938 passengers, respectively.

For further information, order the second quarter Air Charter Statistics, quarterly in-house report (formerly catalogue 51-003) or contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 6.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Deuxième trimestre 1985 et année précédente.

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie).
2. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
3. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).
4. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
5. Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les données pour le deuxième trimestre de 1985 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur les services d'affrètement commerciaux internationaux totalisait 836,195, en hausse de 18.0% par rapport au nombre de passagers enregistrés pour le même trimestre de l'année précédente. Le trafic à destination de l'Europe et du Sud démontrait une augmentation marquée par rapport au trafic enregistré au cours du même trimestre de 1984. L'augmentation du trafic pour les États-Unis était due, en partie, à la hausse de passagers pour la Floride (9.6%) et le Nevada (12.7%).

Le trafic aux trois centres les plus populaires de l'Europe (le Royaume-Uni, la France et l'Allemagne) passait de 221,565 passagers à 272,558 passagers, une hausse de 23.0% relativement à l'année précédente.

Pendant ce trimestre, de nouveaux services d'affrètement furent introduits à savoir, Caracas, Porlamar et l'île Margarita, Vénézuela; St. Kitts, BWI; Brasilia et Rio de Janeiro, Brésil; et St. Maarten, Antilles Néerlandaises. À la fois, on a remarqué des augmentations de trafic à plusieurs destinations traditionnelles. Le nombre de passagers vers Cuba, la République Dominicaine et Haïti a augmenté de 5,041, 17,702 et 938 passagers respectivement.

Pour plus de renseignements, veuillez commander le rapport trimestriel des statistiques des affrètements aériens, deuxième trimestre 1985 (ancien catalogue 51-003) ou communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 7.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, October 1985 (Advance Data).

Airports	October 1985	Jan.-October 1985	Jan.-October 1984	% Change Jan.-October 1985/1984
Aéroports	Octobre 1985	Jan.-octobre 1985	Jan.-octobre 1984	Variation en % Jan.-octobre
Calgary International ALTA - ALB	307,111	3,136,494	3,065,241	2.3
Charlottetown PEI - IPE	12,646	139,124	141,186	-1.5
Edmonton International ALTA - ALB	153,112	1,546,275	1,564,654	-1.2
Edmonton Municipal ALTA - ALB	68,129	644,455	602,180	7.0
Fort St. John BC - CB	12,434	119,227	118,885	0.3
Fredericton NB	16,284	160,944	169,170	-4.9
Gander International NFLD - TN	10,534	113,484	121,954	-6.9
Halifax International NS - NE	159,590	1,496,245	1,361,416	9.9
Kamloops BC - CB	9,679	124,745	117,658	6.0
Kelowna BC - CB	31,631	331,003	264,447	25.2
Lester B. Pearson International ONT	1,208,381	11,481,305	11,067,662	3.7
Mirabel International QUE	86,877	1,076,629	1,029,477	4.6
Moncton NB	19,877	190,648	188,246	1.3
Montréal International QUE	483,737	4,624,422	4,704,985	-1.7
Ottawa International ONT	181,614	1,664,107	1,669,983	-0.4
Prince George BC - CB	20,180	188,218	178,126	5.7
Québec QUE	51,869	452,435	447,962	1.0
Regina SASK	51,793	495,079	485,152	2.1
Saint John NB	18,962	172,363	143,110	20.4
Saskatoon SASK	50,240	475,060	472,771	0.5
Sault Ste. Marie ONT	15,790	151,633	140,223	8.1
Sept Iles QUE	12,736	127,523	136,025	-6.3
St. John's NFLD - TN	44,448	447,869	423,925	5.6
Sudbury ONT	10,722	104,251	119,251	-12.6
Sydney NS - NE	12,932	128,156	124,949	2.6
Thunder Bay ONT	34,782	349,670	321,917	8.6
Vancouver International BC - CB	492,803	5,160,274	5,126,400	0.5
Victoria International BC - CB	26,352	282,634	283,778	-0.4
Windsor ONT	21,494	191,837	154,106	24.5
Winnipeg International MAN	185,212	1,745,681	1,735,030	0.6
Total for above Airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,811,951	37,5321,790	36,479,869	2.3

Advance airport activity data indicate that over 37.5 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports during the first ten months of 1985, an increase of 2.3% over the same period of 1984.

During this period, 21 of the top 30 airports showed increases in passenger traffic relative to the previous year, the gains ranging from 0.3% at Fort St. John to 25.2% at Kelowna. Increased competition between domestic scheduled services and domestic charter services at Kelowna in the early part of 1985 resulted with an increase in traffic of 25.2%. A new service to Windsor introduced by Nordair in November 1984, is largely responsible for the 24.5% increase in traffic at this airport.

The 12.6% decrease in traffic recorded at Sudbury is attributable to a Level II carrier, which is not covered in this survey, performing services previously operated by participating carriers.

For further information please contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 7.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, octobre 1985 (données provisoires).

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'est élevé à plus de 37.5 millions pendant les dix premiers mois de 1985, une hausse de 2.3% par rapport à la même période en 1984.

Durant cette période, 21 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 0.3% à Fort St. John à 25.2% à Kelowna. La situation compétitive qui existait entre les services intérieurs à horaire fixe et les services d'affrètement à Kelowna au début de 1985, explique l'augmentation de 25.2% du trafic. Un nouveau service à Windsor introduit par Nordair en novembre 1984, explique principalement l'augmentation de 24.5% du trafic pour cet aéroport.

La diminution de 12.6% du trafic enregistré à Sudbury est attribuable au fait qu'un transporteur de niveau II, qui ne fait pas partie de l'enquête, offre des services exploités auparavant par des transporteurs participants

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell. (819-997-0198).

TABLE 8.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Enplaned plus Deplaned Cargo, First Quarter 1985.

Rank Rang	Airports Aéroports	First Quarter 1985 Premier trimestre	First Quarter 1984 Premier trimestre	% Change First Quarter 1985/1984 Variation en % premier trimestre
				('000 Kg)
1	Lester B. Pearson International ONT	54 648.4	50 013.5	9.3
2	Mirabel International QUE	20 006.7	18 047.5	10.8
3	Vancouver International BC - CB	19 313.4	18 955.2	1.9
4	Calgary International ALTA - ALB	7 983.6	7 819.2	2.1
5	Montréal International QUE	7 703.9	7 908.0	-2.6
6	Edmonton International ALTA - ALB	7 317.3	6 343.6	15.3
7	Winnipeg International MAN	5 216.8	5 687.2	-8.3
8	Halifax International NS - NE	4 047.8	3 972.8	1.9
9	St. Johns NFLD - TN	1 810.9	2 087.7	-13.3
10	Ottawa International ONT	1 048.5	1 079.7	-2.9
11	Frobisher Bay NWT - TNO	670.2	536.8	24.8
12	Stephenville NFLD-TN	543.8	291.9	86.3
13	Saskatoon SASK	454.0	455.1	-0.2
14	Edmonton Municipal ALTA - ALB	428.2	403.9	-6.0
15	Regina SASK	425.1	413.4	2.8
16	Norman Wells NWT - TNO	424.4	555.6	-23.6
17	Sept-Iles QUE	420.5	423.2	-0.6
18	Kuujjuarapik QUE	397.0	191.4	107.4
19	Goose Bay NFLD - TN	371.4	389.8	-4.7
20	Fort St. John BC - CB	346.6	314.6	10.2
21	Yellowknife NWT - TNO	337.6	365.2	-7.5
22	Québec QUE	328.3	310.9	5.6
23	Charlottetown PEI - IPE	327.6	401.2	-18.3
24	Iles de la Madeleine QUE	296.5	308.5	-3.9
25	Thunder Bay ONT	288.6	259.6	11.2
26	Inuvik NWT - TNO	281.0	252.3	11.4
27	Resolute Bay NWT - TNO	274.2	282.4	-2.9
28	Moncton NB	247.7	176.7	40.7
29	Val d'Or QUE	218.8	175.2	24.9
30	Mont Joli QUE	212.8	99.4	114.1
Total above airports/Aéroports ci-dessus		136 391.2	128 521.5	6.1

Airport activity data for the first quarter of 1985 indicate that, the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the thirty major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 136 391 200 kilograms, an increase of 6.1% over the same period of 1984. Lester B. Pearson continued to rank first with 54 648 400 kilograms, an increase of 9.3%.

During this period, 17 of the top 30 airports showed increases in traffic relative to the previous year, the gains ranging from 1.9% at, both, Vancouver and Halifax to 114.1% at Mont Joli.

For additional information, order the first quarter 1985 issue of the "Air Carrier Traffic at Canadian Airports", catalogue 51-005, scheduled for release in September 1986 or contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 8.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises embarquées et débarquées, premier trimestre 1985.

Rank Rang	Airports Aéroports	First Quarter 1985 Premier trimestre	First Quarter 1984 Premier trimestre	% Change First Quarter 1985/1984 Variation en % premier trimestre
				('000 Kg)
1	Lester B. Pearson International ONT	54 648.4	50 013.5	9.3
2	Mirabel International QUE	20 006.7	18 047.5	10.8
3	Vancouver International BC - CB	19 313.4	18 955.2	1.9
4	Calgary International ALTA - ALB	7 983.6	7 819.2	2.1
5	Montréal International QUE	7 703.9	7 908.0	-2.6
6	Edmonton International ALTA - ALB	7 317.3	6 343.6	15.3
7	Winnipeg International MAN	5 216.8	5 687.2	-8.3
8	Halifax International NS - NE	4 047.8	3 972.8	1.9
9	St. Johns NFLD - TN	1 810.9	2 087.7	-13.3
10	Ottawa International ONT	1 048.5	1 079.7	-2.9
11	Frobisher Bay NWT - TNO	670.2	536.8	24.8
12	Stephenville NFLD-TN	543.8	291.9	86.3
13	Saskatoon SASK	454.0	455.1	-0.2
14	Edmonton Municipal ALTA - ALB	428.2	403.9	-6.0
15	Regina SASK	425.1	413.4	2.8
16	Norman Wells NWT - TNO	424.4	555.6	-23.6
17	Sept-Iles QUE	420.5	423.2	-0.6
18	Kuujjuarapik QUE	397.0	191.4	107.4
19	Goose Bay NFLD - TN	371.4	389.8	-4.7
20	Fort St. John BC - CB	346.6	314.6	10.2
21	Yellowknife NWT - TNO	337.6	365.2	-7.5
22	Québec QUE	328.3	310.9	5.6
23	Charlottetown PEI - IPE	327.6	401.2	-18.3
24	Iles de la Madeleine QUE	296.5	308.5	-3.9
25	Thunder Bay ONT	288.6	259.6	11.2
26	Inuvik NWT - TNO	281.0	252.3	11.4
27	Resolute Bay NWT - TNO	274.2	282.4	-2.9
28	Moncton NB	247.7	176.7	40.7
29	Val d'Or QUE	218.8	175.2	24.9
30	Mont Joli QUE	212.8	99.4	114.1
Total above airports/Aéroports ci-dessus		136 391.2	128 521.5	6.1

Selon les données pour le premier trimestre de 1985 sur l'activité aéroportuaire, le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens classés selon le trafic de marchandises s'élevait à 136 391 200 kilogrammes, une hausse de 6.1% par rapport à la même période de 1984. Lester B. Pearson a maintenu sa place au premier rang avec 54 648 400 kilogrammes, soit une hausse de 9.3%.

Durant cette période, 17 des 30 principaux aéroports ont montré une augmentation dans le trafic relativement à l'année précédente, les gains s'échelonnant de 1.9% à Vancouver et Halifax à 114.1% à Mont Joli.

Pour de plus amples renseignements, commander l'édition du premier trimestre de 1985 du "Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens", numéro de catalogue 51-005, devrait paraître en septembre 1986 ou communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010552730