



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 18, No. 9

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- ° Advance year-to-date operational data for July 1986 shows that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 3.7% over the same period of 1985.
- ° Total aircraft movements at the Transport Canada tower controlled airports in March 1986 decreased by 2.8% over March 1985.
- ° Scheduled passenger traffic at the top 30 Canadian Airports increased by 2.0% in 1985 as compared to 1984.
- ° Charter passenger traffic between Canada and southern destinations rose 21.4% during 1985 relative to the previous year.
- ° Special release: Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 32.3% in the fourth quarter of 1985 relative to a year earlier.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Vol. 18, N° 9

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

POINTS SAILLANTS

- ° Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 3.7% du nombre de passagers-kilomètres de janvier à juillet 1986 par rapport à la même période en 1985.
- ° En janvier 1986, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle diminuit de 2.8% par rapport à mars 1985.
- ° Le trafic de passagers aux 30 principaux aéroports canadiens s'est accru de 2.0% en 1985, comparativement à 1984.
- ° En 1985, le nombre de passagers des vols d'affrètements entre le Canada et les Etats-Unis a augmenté de 21.4% par rapport à 1984.
- ° Communiqué spécial: Le trafic de passagers des vols non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux a augmenté de 32.3% au cours du quatrième trimestre de 1985 par rapport à la même période l'année précédente.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9



Issued in October, 1986

Mise en circulation Octobre, 1986

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, July
1986

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, juillet 1986

	July 1986	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1986	Percentage Change Year-to- Date	
	Juillet	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
		'000	'000		
Operational statistics					
Unit toll and charter services					
Passengers - Unit Toll	1,933	4.7	11,855	2.7	Passagers - Taux unitaires
Passenger - Charter	202	-26.8	1,883	-13.8	Passagers - D'affrètements
Passenger - Total	2,135	0.6	13,738	0.1	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	4 160 158	14.2	22 482 210	9.0	Passager-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	844 775	-26.7	6 416 087	-11.2	Passager-kilomètres - d'affrètements
Passenger-kilometres - Total	5 004 933	4.3	28 894 297	3.7	Passager-kilomètres - Total
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	89 153	-1.2	617 076	-3.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	6 710	43.5	43 141	46.4	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	95 863	1.1	660 217	-1.4	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	60	0.0	408	6.8	Heures de vol
ALL OPERATIONS*					
Litres of turbo fuel consumed	343 831	5.6	2 166 725	7.6	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics					
	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS*					
Operating Revenues - Unit Toll	426,268	13.7	2,402,449	7.5	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	38,632	-23.7	301,823	-14.3	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	461,071	10.0	2,791,286	3.8	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	387,198	-4.9	2,759,730	4.9	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	18,327	12.7	126,097	12.4	Total des frais d'intérêt

* Includes unit toll, charter as well as
other auxiliary carrier operations.

* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement
ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific
Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways,
Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines
and Wardair.

Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes
Canadien Pacifique Ltée., Eastern Provincial Airways,
Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

A comparison of the Level I year-to-date figures for July 1986 over July 1985 shows that passengers, passenger-kilometres and hours flown increased by 0.1%, 3.7% and 6.8% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 1.4%.

The amount of turbo fuel consumed in the first 7 months of 1986 has shown a increase of 7.6% over the same period the previous year.

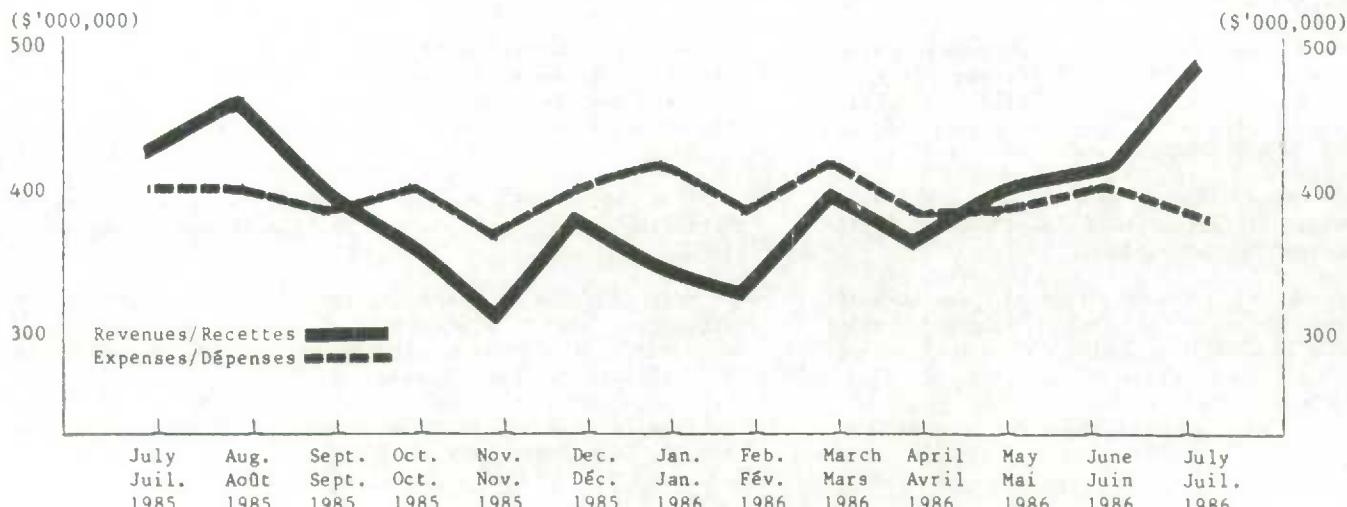
A comparison of the year-to-date financial data for July 1986 shows that all categories increased over July 1985 except for charter operating revenues which declined by 14.3%.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In July, the operating revenues of the Level I Air Carriers exceeded the operating expenses which resulted in an operating income of 93.9 million dollars. This represents a three fold increase over July 1985.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from July 1985 to July 1986.



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les sept premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que, les passagers, passagers-kilomètres et les heures de vol enregistrés ont augmenté de 0.1%, 3.7% et 6.8% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 1.4%.

Pour les premiers sept mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 7.6% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistrées des gains sauf les recettes d'exploitation d'affrètements qui ont diminué de 14.3%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En juillet, les recettes d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les dépenses d'exploitation générant ainsi un revenu d'exploitation de 93.9 millions de dollars, triplant le montant enregistré en juillet 1985.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de juillet 1985 à juillet 1986.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towerd Airports. March and Year-to-Date, 1986.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	March 1986	% Change	Year-to-	% Change
			March 1986/1985	Date 1986	Year-to-Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Mars	Variation en %	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	24,316	4.2	70,332	5.7
2	Vancouver International BC - CB	19,843	6.2	56,339	17.3
3	Calgary International ALTA - ALB	14,882	-15.6	43,580	-9.8
4	Victoria International BC - CB	14,554	10.2	37,963	17.9
5	St. Hubert QUE	12,911	-15.7	33,092	1.7
6	Ottawa International ONT	12,568	-10.9	38,131	2.2
7	Toronto Island ONT	12,560	16.3	31,929	25.8
8	Montréal International QUE	12,275	0.2	34,929	0.7
9	Winnipeg MAN	12,034	-6.7	34,692	-1.7
10	Buttonville ONT	11,107	-7.3	27,438	3.0
11	Langley BC - CB	11,054	20.6	26,671	27.2
12	Springbank ALTA - ALB	11,002	-11.8	29,875	0.7
13	Abbotsford BC - CB	10,748	18.7	26,378	19.3
14	Edmonton Municipal ALTA - ALB	10,715	-11.3	31,136	-0.5
15	Boundary Bay BC - CB	10,166	11.1	27,342	29.2
16	Hamilton City ONT	10,094	-13.0	22,319	-8.0
17	Saskatoon SASK	8,868	-13.7	22,360	-3.6
18	St. Andrews MAN	8,835	-16.8	21,110	-2.8
19	London ONT	8,800	-5.8	20,765	1.3
20	Villeneuve ALTA - ALB	8,688	-7.5	19,842	-3.2
21	Québec QUE	8,629	-18.0	21,402	-6.2
22	Pitt Meadows BC - CB	7,834	-11.9	18,993	8.6
23	Waterloo-Wellington ONT	7,703	15.2	14,892	1.7
24	Edmonton International ALTA - ALB	7,280	0.1	22,036	13.3
25	Thunder Bay ONT	7,107	-25.2	21,083	-15.4
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		284,573	-3.9	754,629	4.6
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		412,061	-2.8	1,089,538	4.1

The 61 Transport Canada towered airports reported a decrease of 2.8% in total movements during the month of March, from 423,983 (1985) to 412,061 (1986). This follows increases of 10.3% and 7.8% observed for the months of January and February.

Substantial percentage increases were recorded for March in the itinerant class of operation at Goose Bay, Nfld. (28.6%), Windsor, Ont. (25.0%), Castlegar, B.C., (19.2%), and Toronto Island, Ont. (16.2%).

At Goose Bay, year-to-date military movements (itinerant and local) were 89.1% higher than in March, 1985.

For all 61 towered airports, year-to-date military activity for March, 1986 is down 13.8% in the itinerant class of operation and 7.4% in the local class.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Mars et cumulatif 1986.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	March 1986	% Change	Year-to-	% Change
			March 1986/1985	Date 1986	Year-to-Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Mars	Variation en %	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	24,316	4.2	70,332	5.7
2	Vancouver International BC - CB	19,843	6.2	56,339	17.3
3	Calgary International ALTA - ALB	14,882	-15.6	43,580	-9.8
4	Victoria International BC - CB	14,554	10.2	37,963	17.9
5	St. Hubert QUE	12,911	-15.7	33,092	1.7
6	Ottawa International ONT	12,568	-10.9	38,131	2.2
7	Toronto Island ONT	12,560	16.3	31,929	25.8
8	Montréal International QUE	12,275	0.2	34,929	0.7
9	Winnipeg MAN	12,034	-6.7	34,692	-1.7
10	Buttonville ONT	11,107	-7.3	27,438	3.0
11	Langley BC - CB	11,054	20.6	26,671	27.2
12	Springbank ALTA - ALB	11,002	-11.8	29,875	0.7
13	Abbotsford BC - CB	10,748	18.7	26,378	19.3
14	Edmonton Municipal ALTA - ALB	10,715	-11.3	31,136	-0.5
15	Boundary Bay BC - CB	10,166	11.1	27,342	29.2
16	Hamilton City ONT	10,094	-13.0	22,319	-8.0
17	Saskatoon SASK	8,868	-13.7	22,360	-3.6
18	St. Andrews MAN	8,835	-16.8	21,110	-2.8
19	London ONT	8,800	-5.8	20,765	1.3
20	Villeneuve ALTA - ALB	8,688	-7.5	19,842	-3.2
21	Québec QUE	8,629	-18.0	21,402	-6.2
22	Pitt Meadows BC - CB	7,834	-11.9	18,993	8.6
23	Waterloo-Wellington ONT	7,703	15.2	14,892	1.7
24	Edmonton International ALTA - ALB	7,280	0.1	22,036	13.3
25	Thunder Bay ONT	7,107	-25.2	21,083	-15.4
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		284,573	-3.9	754,629	4.6
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		412,061	-2.8	1,089,538	4.1

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 412,061 en mars 1986, soit une baisse de 2.8% par rapport aux 423,983 mouvements enregistrés en mars 1985. Cette baisse suit la hausse de 10.3% et 7.8% qui fut établi en janvier et février.

Des augmentations substantielles du pourcentage furent rapportées en mars pour le classe des opérations itinérantes à Goose Bay, T.N. (28.6%), Windsor, Ont. (25.0%), Castlegar, B.C. (19.2%) et Toronto Island, Ont. (16.2%).

À Goose Bay le cumulatif des mouvements militaires (itinérants et locaux) furent 89.1% plus haut qu'en mars, 1985.

Pour tous les 61 aéroports avec tours de contrôle, les cumulatifs pour les activités militaires pour mars 1986 ont tombé; la classe itinérante des opérations par 13.8% et 7.4% pour la classe locale.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, November, December, Fourth Quarter
and Annual 1985 (Advance Data).

Airports	November	December	4th Quarter	Annual	% Change
	1985	1985	1985	1985	1985/1984
Aéroports	Novembre	Décembre	4ième trimestre	Annuel	Variation en %
Calgary International ALTA - ALB	253,030	293,493	853,634	3,683,017	1.4
Charlottetown PEI - IPE	11,397	12,190	36,233	162,711	-1.3
Edmonton International ALTA - ALB	132,947	160,594	446,653	1,839,816	-0.4
Edmonton Municipal ALTA - ALB	62,894	53,438	184,461	760,787	3.0
Fort St. John BC - CB	12,034	13,515	37,983	144,776	2.3
Fredericton NB	14,395	16,016	46,695	191,355	-5.2
Gander International NFLD - TN	8,901	10,244	29,679	132,629	-6.6
Halifax International NS - NE	133,672	146,306	439,568	1,776,223	10.3
Kamloops BC - CB	7,555	8,135	25,369	140,435	-2.3
Kelowna BC - CB	29,114	35,769	96,514	395,886	18.8
Lester B. Pearson International ONT	1,041,566	1,109,217	3,359,164	13,632,088	4.2
Mirabel International QUE	84,885	97,439	269,201	1,258,953	7.2
Moncton NB	17,968	19,379	57,224	227,995	1.8
Montréal International QUE	441,839	423,186	1,348,762	5,489,447	-3.0
Ottawa International ONT	159,865	156,038	497,517	1,980,010	-0.1
Prince George BC - CB	17,495	19,089	56,764	224,802	2.5
Québec QUE	44,430	38,918	135,217	535,783	1.4
Regina SASK	46,890	49,820	148,503	591,789	2.0
Saint John NB	15,815	16,312	51,089	204,490	19.0
Saskatoon SASK	43,030	45,328	138,598	563,418	--
Sault Ste. Marie ONT	14,979	16,257	47,026	182,869	8.4
Sept Iles QUE	11,473	11,424	35,633	150,420	-6.8
St. John's NFLD - TN	41,079	39,824	125,351	528,772	4.9
Sudbury ONT	9,824	10,377	30,923	124,452	-11.6
Sydney NS - NE	10,383	11,856	35,171	150,395	1.8
Thunder Bay ONT	31,522	34,776	101,080	415,968	8.0
Vancouver International BC - CB	414,766	471,750	1,379,319	6,046,790	0.1
Victoria International BC - CB	11,583	11,107	49,042	305,324	-7.7
Windsor ONT	18,938	21,149	61,581	231,924	19.3
Winnipeg International MAN	150,381	170,580	506,173	2,066,642	0.5
Total for above airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,294,650	3,523,526	10,630,127	44,139,966	2.0

Advance airport activity data indicate that over 44.1 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top thirty Canadian airports during 1985, an increase of 2.0% from 1984.

Of the top thirty airports, 20 showed increases in passenger traffic in 1985, compared to 1984. The gains ranged from 0.1% at Vancouver International to 19.3% at Windsor. A new service to Windsor introduced by Nordair in November 1984 is largely responsible for the 19.3% increase at this airport. Increased competition between domestic scheduled services and domestic charter services at Kelowna in the early part of 1985 resulted in an increase in traffic of 18.8%.

The decreases in traffic recorded at Sudbury and Victoria International are attributable to Level II carriers, which are not covered in this survey, performing services previously operated by participating carriers.

For further information, please contact Ms. K. Davidson (819-997-1386.)

TABLEAU 3.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, novembre, décembre, quatrième trimestre et annuel 1985 (données provisoires).

Airports	November	December	4th Quarter	Annual	% Change
	1985	1985	1985	1985	1985/1984
Aéroports	Novembre	Décembre	4ième trimestre	Annuel	Variation en %
Calgary International ALTA - ALB	253,030	293,493	853,634	3,683,017	1.4
Charlottetown PEI - IPE	11,397	12,190	36,233	162,711	-1.3
Edmonton International ALTA - ALB	132,947	160,594	446,653	1,839,816	-0.4
Edmonton Municipal ALTA - ALB	62,894	53,438	184,461	760,787	3.0
Fort St. John BC - CB	12,034	13,515	37,983	144,776	2.3
Fredericton NB	14,395	16,016	46,695	191,355	-5.2
Gander International NFLD - TN	8,901	10,244	29,679	132,629	-6.6
Halifax International NS - NE	133,672	146,306	439,568	1,776,223	10.3
Kamloops BC - CB	7,555	8,135	25,369	140,435	-2.3
Kelowna BC - CB	29,114	35,769	96,514	395,886	18.8
Lester B. Pearson International ONT	1,041,566	1,109,217	3,359,164	13,632,088	4.2
Mirabel International QUE	84,885	97,439	269,201	1,258,953	7.2
Moncton NB	17,968	19,379	57,224	227,995	1.8
Montréal International QUE	441,839	423,186	1,348,762	5,489,447	-3.0
Ottawa International ONT	159,865	156,038	497,517	1,980,010	-0.1
Prince George BC - CB	17,495	19,089	56,764	224,802	2.5
Québec QUE	44,430	38,918	135,217	535,783	1.4
Regina SASK	46,890	49,820	148,503	591,789	2.0
Saint John NB	15,815	16,312	51,089	204,490	19.0
Saskatoon SASK	43,030	45,328	138,598	563,418	--
Sault Ste. Marie ONT	14,979	16,257	47,026	182,869	8.4
Sept Iles QUE	11,473	11,424	35,633	150,420	-6.8
St. John's NFLD - TN	41,079	39,824	125,351	528,772	4.9
Sudbury ONT	9,824	10,377	30,923	124,452	-11.6
Sydney NS - NE	10,383	11,856	35,171	150,395	1.8
Thunder Bay ONT	31,522	34,776	101,080	415,968	8.0
Vancouver International BC - CB	414,766	471,750	1,379,319	6,046,790	0.1
Victoria International BC - CB	11,583	11,107	49,042	305,324	-7.7
Windsor ONT	18,938	21,149	61,581	231,924	19.3
Winnipeg International MAN	150,381	170,580	506,173	2,066,642	0.5
Total for above airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,294,650	3,523,526	10,630,127	44,139,966	2.0

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens s'élevait à plus de 44.1 millions pendant 1985, une hausse de 2.0% par rapport à 1984.

Des 30 principaux aéroports, 20 ont montré une augmentation dans le trafic en 1985, relativement à 1984, les gains s'échelonnant de 0.1% à l'aéroport international de Vancouver à 19.3% à Windsor. Un nouveau service à Windsor introduit par Nordair en novembre 1984 explique principalement l'augmentation de 19.3% du trafic pour cet aéroport. La situation compétitive qui existait entre les services intérieurs à horaire fixe et les services d'affrètement à Kelowna au début de 1985, explique l'augmentation de 18.8% du trafic.

Les diminutions du trafic enregistrées à Sudbury et à l'aéroport international de Victoria sont attribuables au fait que des transporteurs de niveau II, qui ne font pas partie de l'enquête, offrent des services exploités auparavant par des transporteurs participants.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

International and Domestic Charter Passengers,
by Region, Fourth Quarter 1985 and Previous
Year.

Region	Fourth Quarter	Fourth Quarter	Annual	Annual	% Change	Région
	1985	1984	1985	1984	1985/1984	
	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Annuel	Annuel	Variation en %	
Domestic	61,095	69,171	360,207	309,638	16.3	Intérieur
Africa(1)	1,114	452	2,194	1,038	...	Afrique(1)
Asia(2)	9	-	1,629	-	...	Asie(2)
Europe(3)	92,677	91,323	1,062,204	946,772	12.2	Europe(3)
Pacific(4)	43	-	50	-	...	Pacifique(4)
Southern(5)	192,974	168,204	917,474	755,969	21.4	Sud(5)
United States(6)	402,948	374,659	1,746,440	1,608,905	8.5	États-Unis(6)
Total	689,765	634,638	3,729,991	3,312,684	12.6	Total

(1) Africa (including that part of Egypt located in Asia).

(2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).

(3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).

(4) Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).

(5) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America).

(6) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Annual 1985 figures for the air charter industry indicate that passenger charter traffic for both the domestic and international sectors increased over the figures recorded for 1984.

The number of passengers travelling on domestic charter services increased to 360,207 passengers, up 16.3% from annual 1984 figures. This increase in domestic charter traffic was primarily reflected at three Canadian airports. Vancouver International recorded an increase of 64,863 passengers (43.2%), Kelowna showed an increase of 35,083 (252.2%), and Lester B. Pearson International, an increase of 31,839 passengers (11.9%). Winnipeg and Dorval showed the largest decreases in traffic, with 7,511 passengers (-60.5%) and 1,388 passengers (-92.9%) respectively.

TABLEAU 4.

Passagers des vols d'affrètement internationaux et intérieurs, par région, quatrième trimestre 1985 et année précédente.

(1) Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie).	(1) Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie).
(2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).	(2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
(3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).	(3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
(4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, La Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).	(4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, La Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).
(5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).	(5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
(6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).	(6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les statistiques des affrètements aériens pour 1985 démontrent une hausse du volume de passagers dans les secteurs intérieur et international de l'industrie par rapport à 1984.

Le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètements intérieurs s'élevait à 360,207 passagers; une hausse de 16.3% par rapport aux statistiques de 1984. Cette augmentation de trafic se reflétait surtout à trois aéroports canadiens. L'aéroport international de Vancouver enregistrait une augmentation de 64,863 passagers (43.2%), l'aéroport de Kelowna montrait une augmentation de 35,083 passagers (252.2%) et l'aéroport international Lester B. Pearson, une augmentation de 31,839 passagers (11.9%). Les aéroports de Winnipeg et de Dorval enregistraient les baisses majeures de volume avec 7,511 passagers (-60.5%) et 1,388 passagers (-92.9%) respectivement. En 1985, Wardair cessait ses services d'affrètement intérieurs

In 1985, Wardair stopped flying domestic charter flights from Dorval International, which would account for the substantial drop in traffic at that airport. Significant increases in traffic were recorded between Kelowna-Vancouver, Toronto-Vancouver, and Toronto-Edmonton.

The number of passengers travelling on international charter reached 3,729,991, up 12.6% from the 3,312,684 passengers recorded for 1984. The largest increases in international charter traffic occurred at Mirabel International with 99,828 more passengers, an increase of 32.4% relative to 1984, and Lester B. Pearson International with 303,929 more passengers, an increase of 18.3% over 1984. Dorval International recorded a decrease in traffic of 12.3% (30,034 fewer passengers) when compared to 1984 figures.

Traffic to three major European destinations (the United Kingdom, France and West Germany) increased from 734,154 to 828,781, a rise of 12.9% relative to the previous year. Nationair offered new services to the U.K. and France, while Quebecair substantially increased its regular service to both destinations. New charter services offered by Wardair and Iberia were responsible for the significant rise in traffic into/out of Spain (268.5%).

During 1985, new charter services were operated by Canadian carriers, to Barcelona, Caracas & Porlamar, Venezuela; Cienfuegos, Cuba; Cozumel, Mexico; Santa Domingo, Dominican Republic; Curacao, Nether Antilles; Rio de Janeiro, Brazil. Only one southern destination, Mexico, registered a net decrease, falling 18.4%, from 412,152 passengers in 1984 to 336,449 passengers in 1985. Traffic to the Dominican Republic, Venezuela, Cuba and Guadelope recorded increases of 83,331, 39,383, 21,773, and 24,339 passengers, respectively. The Barbados recorded the smallest net increase, with only 8,222 more passengers flying into/out of this country relative to 1984.

Traffic to/from the traditional American destinations continued to increase steadily throughout 1985. Nevada and Florida recorded the largest increases in traffic with increases of 15.2% (53,967 more passengers) and 6.7% (52,049 more passengers) relative to the previous year. Puerto Rico recorded the only significant decrease in traffic for 1985 relative to 1984. This decrease can be explained by the fact that Quebecair, Worldways, Canadian Pacific Air Lines and Nordair cutback or withdrew many of their services to this destination.

The in-house quarterly report for the fourth quarter of 1985, which replaces Catalogue No. 51-003, is available upon request (\$40.00 per quarter). The annual 1985 edition of Air Charter Statistics - Catalogue No. 51-207 - will be available in October, 1986. For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

à partir de l'aéroport international de Dorval, ce qui expliquerait la baisse substantielle de trafic à cet aéroport. Des augmentations importantes de passagers voyageant entre Kelowna-Vancouver, Toronto-Vancouver et Toronto-Edmonton furent enregistrées.

Le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètements internationaux atteignait 3,729,991 passagers; une hausse de 12.6% par rapport aux 3,312,684 passagers enregistrés en 1984. Les principales augmentations de trafic furent enregistrées à l'aéroport international de Mirabel avec 99,828 passagers de plus qu'en 1984, soit une augmentation de 32.4%, et à l'aéroport international Lester B. Pearson avec 303,929 passagers de plus qu'en 1984, représentant une augmentation de 18.3%. L'aéroport international de Dorval enregistrait une baisse de trafic de 12.3% (30,034 passagers de moins) comparé aux statistiques de 1984.

Le trafic vers les trois destinations européennes principales (le Royaume-Uni, la France et l'Allemagne de l'ouest) croissait de 734,154 à 828,781 passagers, une hausse de 12.9% par rapport à l'année précédente. Nationair opérait de nouveaux services vers le Royaume-Uni et la France, et Quebecair augmentait substantiellement ses services réguliers aux deux destinations. De nouveaux services affrétés offerts par Wardair et Iberia expliquent la hausse considérable de trafic entrant/sortant de l'Espagne (268.5%).

Au cours de l'année 1985, certains transporteurs canadiens opéraient de nouveaux services d'affrètement à Barcelone, Caracas et Porlamar, Vénézuela; Cienfuegos, Cuba; Cozumel, Mexique; Santa Domingo, République Dominicaine; Curacao, Antilles Néerlandaises; Rio de Janeiro, Brésil. Une seule des destinations du sud, le Mexique, enregistrait une baisse de volume marquée de 18.4%, passant de 412,152 passagers en 1984 à 336,449 en 1985. La République Dominicaine, le Vénézuela, Cuba et la Guadeloupe montraient des hausses de trafic de 83,331, 39,383, 21,773 et 24,339 passagers, respectivement. L'augmentation la plus basse était rapportée à la Barbade avec seulement 8,222 passagers de plus entrant/sortant de ce pays relativement à 1984.

Le trafic vers/à partir des destinations populaires américaines continuait d'accroître régulièrement pendant 1985. Le Nevada et la Floride enregistraient des augmentations de trafic majeures de 15.2% (53,967 passagers de plus) et 6.7% (52,049 passagers de plus) relativement à l'année précédente. Porto Rico présentait la seule baisse importante de trafic pour 1985, comparativement à 1984. Cette baisse s'explique au fait que Quebecair, Worldways, les Lignes Aériennes Canadien Pacifique et Nordair réduisaient ou abandonnaient plusieurs de leurs services à cet endroit.

Le rapport interne du quatrième trimestre 1985, lequel remplace le catalogue no. 51-003, est disponible sur demande (\$40.00 par trimestre). L'édition annuelle 1985 de "Statistique des affrètements aériens", catalogue no. 51-207 paraîtra en octobre 1986. Pour plus d'information, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

SPECIAL RELEASE**Local Carriers****Non-Scheduled Unit Toll Services****Passenger Traffic, Fourth Quarter 1985 (Preliminary Data)**

Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 32.3% in the fourth quarter 1985 relative to a year earlier. Table 5 provides a sectoral distribution of the traffic. For the fourth quarter 1985, domestic intraprovincial operations (which represent 82.8% of the total) increased by 26.4% over the previous year while domestic interprovincial operations (which constitute 10.6% of the total) increased by 76.2% during the same period. Transborder sector operations showed a gain of 60.9% in passenger volume over the previous year and increased its share of the total traffic from 5.4% in the fourth quarter 1984 to 6.6% in the fourth quarter of 1985.

TABLE 5**Local Carriers****Non-Scheduled Unit Toll Services****Passengers by Sector of Operation, Fourth Quarter 1985 (Preliminary Data)**

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Percentage Share of Total		Secteur d'opération	
	Nombre total de passagers entrant et sortant			Pourcentage du total			
	4th Qtr. 1985 4ième trim.	4th Qtr. 1984 4ième trim.	% Change 1985/1984 Variation en %	4th Qtr. 1985 4ième trim	4th Qtr. 1984 4ième trim		
	('000)	('000)					
Domestic							
-Intraprovincial	1,197.7	947.3	26.4	82.8	86.6	Intérieur -intraprovincial	
Domestic							
-Interprovincial	153.3	87.0	76.2	10.6	8.0	Intérieur -interprovincial	
Transborder/							
-International	95.4	59.3	60.9	6.6	5.4	Transfrontalier/ international	
Total	1,446.4	1,093.6	32.3	100.0	100.0	Total	

Table 6 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin/destination, while Table 7 displays passenger volume for the top 40 sites in passenger traffic during the fourth quarter of 1985.

COMMUNIQUÉ SPÉCIAL**Transporteurs locaux****Services non-réguliers à taux unitaires****Trafic de passagers, quatrième trimestre 1985 (données préliminaires)**

Le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux s'est accru de 32.3% au cours du quatrième trimestre de 1985 par rapport aux quatrième trimestre de 1984. Le tableau 5 présente une distribution du trafic par secteur. Pendant le quatrième trimestre de 1985, les opérations intérieures intraprovinciales (lesquelles représentent 82.8% du total) ont augmenté de 26.4% par rapport à l'année précédente alors que les opérations intérieures interprovinciales (lesquelles constituent 10.6% du total) s'accroissaient de 76.2% pendant la même période. Les opérations du secteur transfrontalier ont enregistré un accroissement de 60.9% du volume de passagers par rapport à l'année précédente, s'accaparant ainsi une part accrue du trafic total, laquelle passait de 5.4% pour le quatrième trimestre de 1984 à 6.6% pour le quatrième trimestre de 1985.

TABLEAU 5**Transporteurs locaux****Services non-réguliers à taux unitaires****Passagers par secteur d'opération, quatrième trimestre 1985 (données préliminaires)**

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Percentage Share of Total		Secteur d'opération	
	Nombre total de passagers entrant et sortant			Pourcentage du total			
	4th Qtr. 1985 4ième trim.	4th Qtr. 1984 4ième trim.	% Change 1985/1984 Variation en %	4th Qtr. 1985 4ième trim	4th Qtr. 1984 4ième trim		
	('000)	('000)					
Domestic							
-Intraprovincial	1,197.7	947.3	26.4	82.8	86.6	Intérieur -intraprovincial	
Domestic							
-Interprovincial	153.3	87.0	76.2	10.6	8.0	Intérieur -interprovincial	
Transborder/							
-International	95.4	59.3	60.9	6.6	5.4	Transfrontalier/ international	
Total	1,446.4	1,093.6	32.3	100.0	100.0	Total	

La ventilation des données par province ou territoire d'origine/destination figure au tableau 6, alors que le tableau 7 présente le volume du trafic par site pour les 40 principaux sites quant au trafic de passagers au quatrième trimestre de 1985.

Table 6 indicates that 511,545 passengers were recorded for Ontario sites during the fourth quarter of 1985, up 44.9% compared to the fourth quarter of 1984. The increased number of passengers recorded for Ottawa and Toronto (including Lester B. Pearson and Toronto Island Airport) accounted for 62.8% of this increase. New services at these three airports introduced by City Express and Air Ontario as well as increased traffic on existing services were mainly responsible for this traffic growth. Transborder traffic at Lester B. Pearson International represented 27.7% of the total activity at this site during the fourth quarter of 1985 compared to 19.0% during the fourth quarter of 1984.

The number of passengers recorded for British Columbia sites increased by 28.0% from 338,174 for the fourth quarter of 1984 to 432,831 for the same period in 1985. Part of this growth is a result of increased traffic by Time Air and new services at various British Columbia sites (eg. Vancouver, Victoria, Campbell River, Kamloops) following operating agreements with Pacific Western Airlines.

TABLE 6

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Province or Territory, Fourth Quarter 1985 (Preliminary Data)

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers		% Change 1985/1984 Variation en %	Province/territoire d'origine/destination
	4th Qtr. 1985 4ième trim.	4th Qtr. 1984 4ième trim.		
NEWFOUNDLAND	18,611	10,581	75.9	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	2,420	1,810	33.7	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	-	829	-	NOUVEAU BRUNSWICK
QUEBEC	131,379	94,453	39.1	QUÉBEC
ONTARIO	511,545	353,081	44.9	ONTARIO
MANITOBA	63,435	57,660	10.0	MANITOBA
SASKATCHEWAN	36,677	35,769	2.5	SASKATCHEWAN
ALBERTA	187,065	142,461	31.3	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	432,831	338,174	28.0	COLOMBIE BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	2,427	4,801	-49.4	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	60,060	53,958	11.3	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	1,446,440	1,093,577	32.3	TOTAL CANADA

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4 "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be underestimated. For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

Selon le tableau 6, le nombre de passagers pour l'ensemble des sites de l'Ontario totalisait 511,545 au quatrième trimestre de 1985, soit une hausse de 44.9% par rapport au quatrième trimestre de 1984. Le trafic accru pour Ottawa et Toronto (incluant les aéroports Lester B. Pearson et Toronto Island) représente 62.8% de cette accroissement. L'introduction de nouveaux services à ces trois aéroports par City Express et Air Ontario de même qu'un accroissement du trafic pour d'autres services existants expliquent principalement cette croissance d'activité. Le trafic transfrontalier entrant/sortant pour l'aéroport international Lester B. Pearson représentait 27.7% du trafic total pour ce site au cours du quatrième trimestre de 1985. Ce pourcentage était de 19.0% pour le quatrième trimestre de 1984.

Le nombre total de passagers enregistrés pour les sites de la Colombie-Britannique passait de 338,174 au quatrième trimestre de 1984 à 432,831 pour la même période en 1985, soit une augmentation de 28.0%. L'introduction de nouveaux services par Time Air et son accroissement d'activité à différents sites (Vancouver, Victoria, Campbell River, Kamloops) à la suite d'ententes d'opérations avec Pacific Western Airlines explique partiellement l'augmentation du trafic aux sites de la Colombie-Britannique.

TABLEAU 6

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Nombre de passagers par province ou territoire, quatrième trimestre 1985 (données préliminaires)

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers		% Change 1985/1984 Variation en %	Province/territoire d'origine/destination
	4th Qtr. 1985 4ième trim.	4th Qtr. 1984 4ième trim.		
NEWFOUNDLAND	18,611	10,581	75.9	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	2,420	1,810	33.7	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	-	829	-	NOUVEAU BRUNSWICK
QUEBEC	131,379	94,453	39.1	QUÉBEC
ONTARIO	511,545	353,081	44.9	ONTARIO
MANITOBA	63,435	57,660	10.0	MANITOBA
SASKATCHEWAN	36,677	35,769	2.5	SASKATCHEWAN
ALBERTA	187,065	142,461	31.3	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	432,831	338,174	28.0	COLOMBIE BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	2,427	4,801	-49.4	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	60,060	53,958	11.3	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	1,446,440	1,093,577	32.3	TOTAL CANADA

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'Etat 4 du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III, et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-estimée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 7

TABLEAU 7



1010552733

Local Carriers

Non-Scheduled Unit Toll Services

Site Summary Statistics, Fourth Quarter 1985
(Preliminary Data)

Transporteurs locaux

Services non-réguliers à taux unitaires

Données sommaires par site, quatrième trimestre 1985
(données préliminaires)

Rank	Site	Total Outbound and Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 4th Quarter 1985/1984
		4th Qtr. 1985 4ième trim. 1985	4th Qtr. 1984 4ième trim. 1984	
36	Baie Comeau, P.Q.	6,555	5,443	20.4
9	Calgary, ALTA-ALB(1)	40,278	35,362	13.9
28	Campbell River, BC-CB	8,828	4,352	102.8
37	Comox, BC-CB	6,550	9,222	-30.0
6	Edmonton, ALTA-ALB(3)	52,279	35,455	47.5
17	Grande Prairie, ALTA-ALB	19,024	16,904	12.5
27	Inuvik, NWT-TNO	8,852	7,973	11.0
14	Kamloops, BC-CB	22,264	5,565	300.1
32	Kelowna, BC-CB	8,350	11,200	-25.4
11	Lethbridge, ALTA-ALB	25,789	24,983	3.2
8	London, ONT.	47,495	46,869	1.3
19	Medecine Hat, ALTA-ALB	13,040	12,136	7.4
23	Mont Joli, P.Q.	11,380	7,679	48.2
7	Montréal, P.Q.(4)	52,042	22,294	133.4
38	Moosonee, ONT.	6,459	5,884	9.8
15	Nanaimo, BC-CB(5)	19,771	24,899	-20.6
35	North Bay, ONT.	6,591	5,287	24.7
4	Ottawa, ONT.(1)	87,261	58,145	50.1
26	Peace River, ALTA-ALB	9,225	3,869	138.4
39	Port Menier, P.Q.	6,305	5,015	25.7
40	Powell River, BC-CB	6,168	6,611	-6.7
25	Prince Rupert, BC-CB	9,834	8,804	11.7
30	Québec, P.Q.	8,506	8,528	-0.3
24	Regina, SASK.(6)	11,003	9,809	12.2
20	Sarnia, ONT.	12,127	12,782	-5.1
21	Saskatoon, SASK.(6)	12,105	11,027	9.8
34	Sault Ste. Marie, ONT.	6,820	4,732	44.1
31	Sioux Lookout, ONT.	8,455	8,157	3.7
13	Sudbury, ONT.	22,669	13,220	71.5
29	Thompson, MAN.	8,518	4,958	71.8
10	Thunder Bay, ONT.	26,030	15,073	72.7
16	Timmins, ONT.	19,260	8,990	114.2
5	Toronto Island, ONT.	61,736	27,208	126.9
2	Toronto, ONT.(1)	115,398	79,584	45.0
1	Vancouver, BC-CB(1)	176,121	131,340	34.1
18	Vancouver Harbour, BC-CB	14,462	12,478	15.9
3	Victoria, BC-CB(2)	108,765	83,699	29.9
33	Windsor, ONT.	7,000	1,711	309.1
12	Winnipeg, MAN.(1)	24,775	17,316	43.1
22	Yellowknife, NWT-TNO	11,800	8,909	32.5
Total above airports				
Total aéroports ci-dessus		1,129,890	823,472	37.2
Others/autres		316,550	270,105	17.2
Grand total		1,446,440	1,093,577	32.3

- Data are for international airport at respective site.
- Victoria includes Victoria International and Victoria Harbour.
- Data are for Edmonton Municipal airport.
- Montréal includes Montreal International (Dorval) and Mirabel International.
- Nanaimo includes Nanaimo Harbour and Nanaimo Cassidy.
- Data for Regina and Saskatoon exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services.

- Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
- Victoria comprend Victoria International et Victoria Harbour.
- Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton.
- Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.
- Nanaimo comprend Nanaimo Harbour et Nanaimo Cassidy.
- Les données pour Régina et Saskatoon excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaires (lignes principales et services internationaux).