



# Service Bulletin

## Aviation Statistics Centre

Transportation Division

# Bulletin de service

## Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

STATISTICS STATISTIQUE  
CANADA CANADA

FEB 17 1987

LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE

Vol. 19, No. 1

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year  
 Other Countries, \$9.50, \$95.00  
 per year

**HIGHLIGHTS**

- Advance year-to-date operational data for November 1986 shows that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 3.8% over the same period of 1985.
- Total aircraft movements at the Transport Canada tower controlled airports for the first nine months of 1986 have shown an increase of 3.8% over the same period of 1985. Commercial movements at the towers for January to September of 1986 increased by 6.2% over this period of 1985.
- Special Release: Passenger traffic on local carriers non-scheduled unit toll services increased by 29% in the first quarter of 1986 compared to the first quarter of 1985.

**RECENT RELEASES**

- Air Charter Statistics, 1985 (Catalogue 51-207).
- Air Carrier Operations in Canada, July-September 1985 (Catalogue 51-002).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

**POINTS SAILLANTS**

- Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 3.8% du nombre de passagers-kilomètres de janvier à novembre 1986 par rapport à la même période en 1985.
- Pour les neuf premiers mois de 1986, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle augmentait de 3.8% par rapport à la même période en 1985. Les mouvements commerciaux ont pour leur part, augmenté de 6.2% au cours des 9 premiers mois de 1986 par rapport aux 9 premiers mois de 1985.
- Communiqué spécial: Le trafic de passagers des vols non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux a augmenté de 29% au cours du premier trimestre de 1986 par rapport au premier trimestre de 1985.

**MISE EN CIRCULATION**

- Statistique des affrètements aériens, 1985 (n° 51-207 au catalogue).
- Opérations des transporteurs aériens au Canada, juillet-septembre 1985 (n° 51-002 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in February, 1987

Mise en circulation, février, 1987

TABLE 1.

**Operational and Financial Advance Statistics  
for Major Canadian Airlines, Level I, November  
1986**

TABLEAU 1.

**Statistiques provisoires sur les opérations et les  
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,  
niveau I, novembre 1986**

	November	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date	Percentage Change Year-to- Date	<b>Statistiques des opérations</b>
	1986		1986		
	Novembre	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
	'000		'000		
<b>Operational statistics</b>					
Unit toll and charter services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,383	-5.9	18,840	3.0	Passagers - Taux unitaires
Passenger - Charter	204	-3.8	2,597	-15.9	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	1,587	-5.6	21,437	0.3	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Unit Toll	2 424 657	0.2	36 261 311	9.8	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - Total
Charter	529 689	-11.3	8 949 828	-15.1	
Passenger-kilometres -					
Total	2 954 346	-2.1	45 211 139	3.8	
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Unit Toll	95 045	-3.2	989 001	-1.9	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Charter	7 922	6.7	70 352	19.8	
Goods tonne-kilometres -					
Total	102 967	-2.5	1 059 353	-0.7	
Hours Flown	51	-3.8	635	5.1	Heures de vol
<b>ALL OPERATIONS*</b>					<b>ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*</b>
Litres of turbo fuel consumed	258 267	-1.3	3 364 147	6.0	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
<b>Financial Statistics</b>	\$'000		\$'000		<b>Statistiques financières</b>
<b>ALL OPERATIONS*</b>					<b>ENSEMBLE DES OPÉRATIONS*</b>
Operating Revenues - Unit Toll	301,051	8.9	3,928,918	9.5	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	28,513	-15.2	424,243	-17.4	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	342,967	6.3	4,509,272	5.9	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	348,188	-5.4	4,266,881	2.4	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	16,494	15.2	203,741	16.7	Total des frais d'intérêt

\* Includes unit toll, charter as well as other auxiliary carrier operations.

\* Inclue les services à taux unitaires et d'affrètement ainsi que d'autres opérations auxiliaires.

Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique Ltée., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

A comparison of the Level I year-to-date figures for November 1986 over November 1985 shows that passengers, passenger-kilometres and hours flown increased by 0.3%, 3.8% and 5.1% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 0.7%.

The amount of turbo fuel consumed in the first eleven months of 1986 has shown an increase of 6.0% over the same period of the previous year.

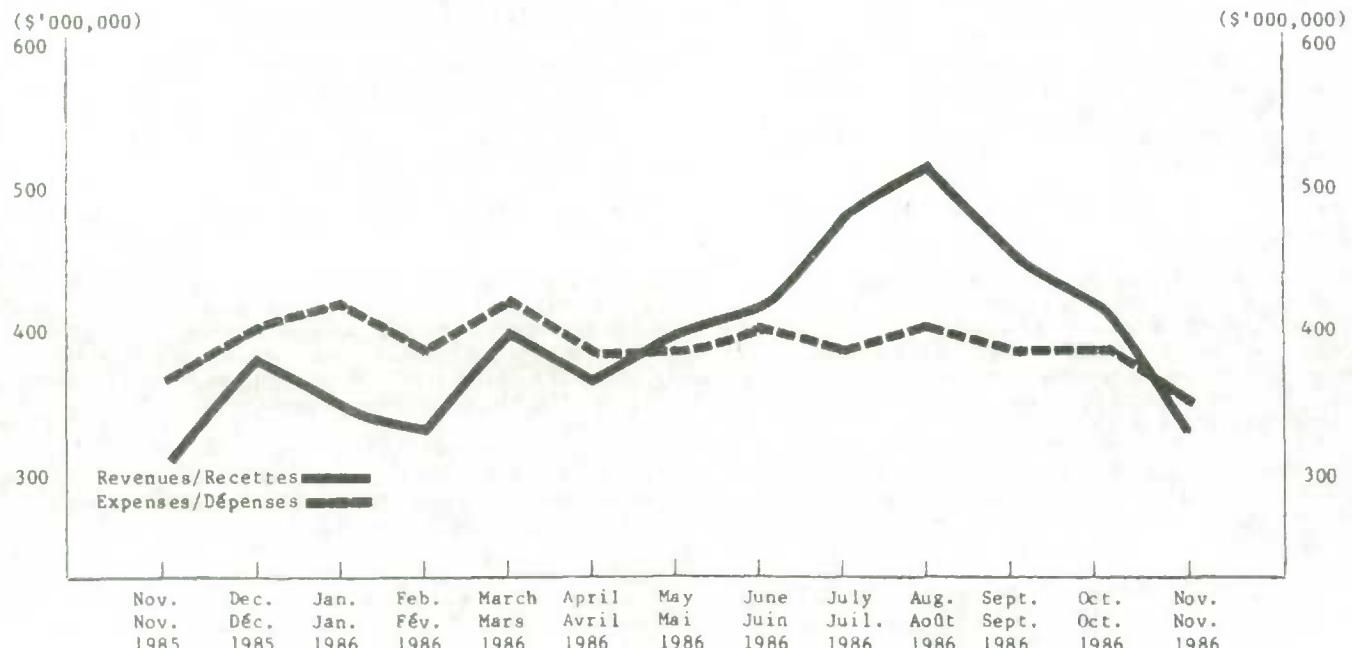
A comparison of the year-to-date financial data for November 1986 shows that all categories increased over November 1985 except for charter operating revenues which declined by 17.4%.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In November, the operating expenses of the Level I Air Carriers exceeded the operating revenues which resulted in an operating loss of 5.2 million dollars.

Figure 1.1

**Comparison of Operating Revenues and Expenses from November 1985 to November 1986.**



For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les onze premiers mois de 1986 par rapport à la même période en 1985 démontre que, les passagers, passagers-kilomètres et les heures de vol enregistrés ont augmenté de 0.3%, 3.8% et 5.1% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 0.7%.

Pour les premiers onze mois de 1986, la quantité de carburant à turbomoteurs utilisée représente une hausse de 6.0% comparativement à la même période en 1985.

Une comparaison des données financières cumulatives pour 1986 avec la même période en 1985 démontre que toutes les catégories ont enregistré des gains sauf les recettes d'exploitation d'affrètements qui ont diminué de 17.4%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En novembre, les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les recettes d'exploitation générant ainsi une perte d'exploitation de 5.2 millions de dollars.

Figure 1.1

**Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de novembre 1985 à novembre 1986.**

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. September and Year-to-Date 1986 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	September	% Change	Year-to-	% Change
		1986	September 1986/1985	Date 1986	Year-to-Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Septembre	Variation en % Septembre	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Vancouver International BC - CB	26,660	26.2	217,764	20.0
2	Lester B. Pearson International ONT	25,377	7.4	225,361	5.3
3	Toronto Island ONT	16,228	13.9	140,982	19.4
4	Victoria International BC - CB	14,874	11.2	140,865	12.1
5	Montréal International QUE	14,346	2.4	120,243	4.3
6	Ottawa International ONT	14,280	-0.5	123,870	-1.3
7	Calgary International ALTA - ALB	13,757	-2.0	135,141	-9.2
8	St. Hubert QUE	13,386	-21.4	126,168	-6.3
9	Winnipeg MAN	12,743	4.8	112,239	-0.1
10	Buttonville ONT	11,299	-20.2	116,310	3.6
11	St. Honoré QUE	11,175	-2.5	76,080	9.8
12	Boundary Bay BC - CB	10,599	15.9	92,980	10.7
13	Langley BC - CB	9,993	18.1	86,645	4.2
14	Thunder Bay ONT	9,714	7.7	66,535	-15.1
15	Edmonton Municipal ALTA - ALB	9,663	-6.4	98,044	-3.9
16	Québec QUE	9,577	-11.9	87,871	-4.4
17	Pitt Meadows BC - CB	9,324	46.6	75,424	14.5
18	Abbotsford BC - CB	8,823	10.6	95,926	19.8
19	Hamilton City ONT	8,610	-6.7	86,639	-0.1
20	Oshawa ONT	8,390	12.9	65,827	-0.1
21	Moncton NB	7,700	24.9	63,748	13.4
22	St. Andrews MAN	7,314	-1.8	74,064	-4.9
23	Springbank ALTA - ALB	7,227	-22.4	86,141	-9.5
24	Saskatoon SASK	7,178	-3.7	71,478	-8.6
25	Regina SASK	7,125	14.7	65,069	9.8
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		295,071	4.6	2,630,720	4.0
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		447,898	3.4	4,030,459	3.8

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 3.4% in total movements during September, from 433,140 (1985) to 447,898 (1986).

Vancouver International has recorded the most movements of all towered airports since June 1986, prior to which Lester B. Pearson International had held the top ranking since September, 1983.

#### Itinerant Movements by Type of Operation, January-September.

1980 was the peak year for annual totals in both itinerant movements (3,697,530) and total commercial movements (2,593,944) at the Transport Canada towers. The lowest annual totals in these categories since then occurred in 1983 with 2,882,663, and 1,936,647 movements respectively.

Figure 2.1 highlights the increase in itinerant and commercial movements over the last three years, using September year-to-date figures.

The 1,696,095 commercial movements recorded for January to September 1986 are 6.2% above the corresponding 1985 total of 1,597,412.

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Septembre et cumulatif 1986 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	September	% Change	Year-to-	% Change
		1986	September 1986/1985	Date 1986	Year-to-Date 1986/1985
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Septembre	Variation en % Septembre	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Vancouver International BC - CB	26,660	26.2	217,764	20.0
2	Lester B. Pearson International ONT	25,377	7.4	225,361	5.3
3	Toronto Island ONT	16,228	13.9	140,982	19.4
4	Victoria International BC - CB	14,874	11.2	140,865	12.1
5	Montréal International QUE	14,346	2.4	120,243	4.3
6	Ottawa International ONT	14,280	-0.5	123,870	-1.3
7	Calgary International ALTA - ALB	13,757	-2.0	135,141	-9.2
8	St. Hubert QUE	13,386	-21.4	126,168	-6.3
9	Winnipeg MAN	12,743	4.8	112,239	-0.1
10	Buttonville ONT	11,299	-20.2	116,310	3.6
11	St. Honoré QUE	11,175	-2.5	76,080	9.8
12	Boundary Bay BC - CB	10,599	15.9	92,980	10.7
13	Langley BC - CB	9,993	18.1	86,645	4.2
14	Thunder Bay ONT	9,714	7.7	66,535	-15.1
15	Edmonton Municipal ALTA - ALB	9,663	-6.4	98,044	-3.9
16	Québec QUE	9,577	-11.9	87,871	-4.4
17	Pitt Meadows BC - CB	9,324	46.6	75,424	14.5
18	Abbotsford BC - CB	8,823	10.6	95,926	19.8
19	Hamilton City ONT	8,610	-6.7	86,639	-0.1
20	Oshawa ONT	8,390	12.9	65,827	-0.1
21	Moncton NB	7,700	24.9	63,748	13.4
22	St. Andrews MAN	7,314	-1.8	74,064	-4.9
23	Springbank ALTA - ALB	7,227	-22.4	86,141	-9.5
24	Saskatoon SASK	7,178	-3.7	71,478	-8.6
25	Regina SASK	7,125	14.7	65,069	9.8
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		295,071	4.6	2,630,720	4.0
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		447,898	3.4	4,030,459	3.8

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 433,140 en septembre 1986, soit une augmentation de 3.4% par rapport aux 447,898 mouvements enregistrés en septembre 1985.

De tous les aéroports avec tour de contrôle, l'aéroport de Vancouver International a rapporté le plus grand nombre de mouvements depuis juin 1986. Avant cette période, l'aéroport Lester B. Pearson International avait occupé le premier rang depuis septembre 1983.

#### Les mouvements itinérants par type d'opération, janvier à septembre.

1980 fut l'année dominante pour les mouvements itinérants (3,697,500) et les mouvements commerciaux (2,593,944) enregistrés aux aéroports avec tours de contrôle de Transports Canada. Les totaux annuels les plus bas pour ces catégories furent notés en 1983 avec 2,882,663 et 1,936,647 mouvements respectivement.

La figure 2.1 présente la hausse des mouvements itinérants pour les trois dernières années, et ce, en utilisant les chiffres cumulatifs de septembre.

Même si les 1,696,095 mouvements commerciaux déclarés de janvier à septembre 1986 sont en hausse de 6.2% par rapport aux 1,597,412 mouvements enregistrés pour la même

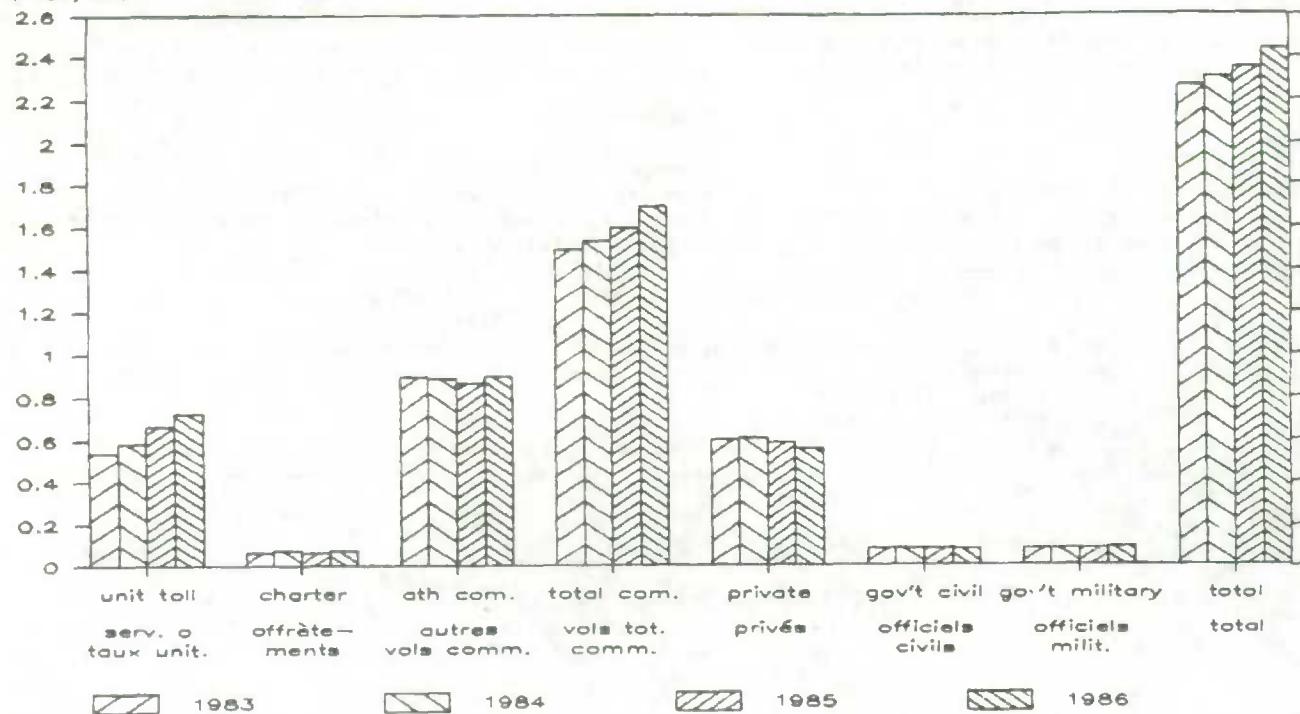
However, this 1986 figure is well below the September 1980 year-to-date commercial total of 2,028,690 movements. Over the period 1983-1986, for September year-to-date data, unit toll movements increased by 34.7%, charters rose by 12.6% and total commercial increased by 13.2%.

The 551,591 private movements for January to September, 1986, are 7.8% below the corresponding 586,084 figure for 1985, and well below that for the same period of 1979 or 1980, which hovered around the three quarter million mark. Ownership and operating costs have increased significantly for private aircraft operators over this period.

Figure 2.1

**Itinerant Movements By Type of Operation, Year-to-Date for January-September (1983 to 1986).**

('000,000)



\* Unit toll refers to "air carrier" activity on Class 1, 2, 8, 9-2, and Class 3 and 9-3 heavier than 5 670 kg.

Charter refers to "air carrier" activity on Class 4 and 9-4 - heavier than 5 670 kg.

The term "air carrier" refers to an operator with an official ICAO or Transport Canada designator, operating with a class 1, 2, 8 or 9-2 license, or a 3, 4, 9-3 or 9-4 licence with aircraft heavier than 5 670 kg.

Other commercial refers to all commercial activity not described above.

\*\* Excluding Vancouver Harbour.

For further information, please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

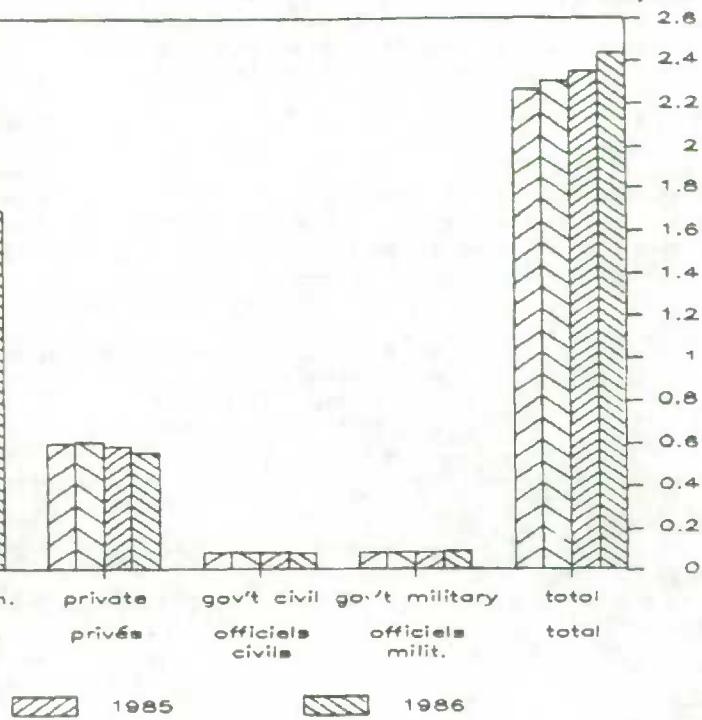
période l'année précédente, ce total est de beaucoup inférieur aux chiffres cumulatifs du mois de septembre 1980. En comparant les données de janvier à septembre 1986 à celles de la même période en 1983, on note que les mouvements de services à taux unitaires, les mouvements des vols d'affrètement et les mouvements commerciaux ont augmenté de 34.7%, 12.6% et 13.2% respectivement.

Le nombre de mouvements privés enregistrés de janvier à septembre 1986 totalisait 551,591, soit une baisse de 7.8% par rapport aux 586,084 mouvements privés enregistrés au cours de la même période en 1985. Le total des 9 premiers mois de 1986 est bien en delà des chiffres voisins les trois quart de millions qui furent enregistrés au cours de la même période en 1979 ou 1980. Les coûts d'opérations et de propriété pour les opérateurs privés au cours de cette période ont augmenté d'une façon marquée.

Figure 2.1

**Mouvements itinérants par type d'opération, chiffres cumulatifs pour janvier à septembre (1983 à 1986).**

('000,000)



\* Taux unitaires se rapporte à l'activité du "transporteur aérien" avec classe 1, 2, 8, 9-2, et classe 3, 9-3 avec aéronef de plus de 5 670 kg.

Affrètement se rapporte à l'activité "transporteur aérien" avec la classe 4 et 9-4 avec aéronef de plus que 5 670 kg.

Le terme "transporteurs aériens" se rapporte à un exploitant d'aéronef ayant un indicatif officiel de l'I.O.A.C.I. ou de Transports Canada, opérant avec un permis de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, ou de 3, 4, 9-3 ou encore de 9-4 avec aéronef dépassant 5 670 kg.

Autres commerciaux se rapporte à toutes activités non expliquées ci-haut.

\*\* Vancouver Harbour est exclus.

Pour autres informations, s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

## SPECIAL RELEASE

## Local Carriers

## Non-Scheduled Unit Toll Services

Passenger Traffic, First Quarter 1986 (Preliminary Data).

Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 29.0% in the first quarter 1986 relative to the same period a year earlier. Table 3 provides a sectorial distribution of the traffic. For the first quarter of 1986, domestic intra-provincial operations (which represent 85.0% of the total) increased by 26.4% over the same period a year earlier while domestic inter-provincial operations (which represent 10.6% of the total) increased by 77.2% during the same period.

The transborder sector, which had recorded a substantial increase of 122% in 1985 compared to 1984, showed only a small growth in first quarter of 1986 compared to the first quarter of 1985. Figure 3.1 below illustrates the fluctuations of traffic in that sector by quarter beginning with first quarter 1984.

TABLE 3

Local Carriers  
Non-Scheduled Unit Toll Services  
Passengers by Sector of Operation, First Quarter 1986 (Preliminary Data).

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Percentage Share of Total		Secteur d'opération
	1st Qtr. 1986 1er trim.	1st Qtr. 1985 1er trim.	% Change 1986/1985 Variation en %	1st Qtr. 1986 1er trim.	1st Qtr. 1985 1er trim.	
	('000)	('000)				
Domestic						
-Intraprovincial	1,176.4	930.4	26.4	85.0	86.7	Intérieur -intraprovincial
Domestic						Intérieur
-Interprovincial	146.7	82.8	77.2	10.6	7.7	-interprovincial
Transborder/						Transfrontalier/
-International	61.5	60.3	2.0	4.4	5.6	international
Total	1,384.6	1,073.5	29.0	100.0	100.0	Total

FIGURE 3.1 Transborder/International Traffic

('000 passengers)

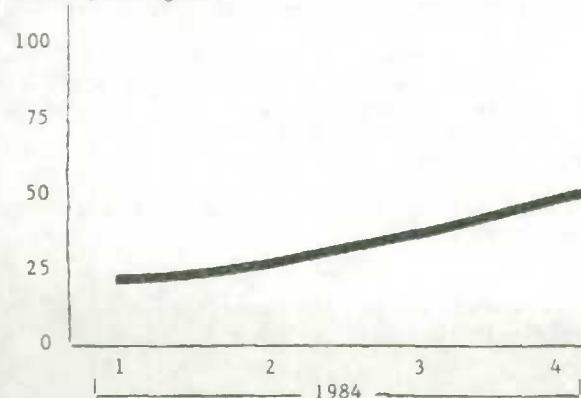
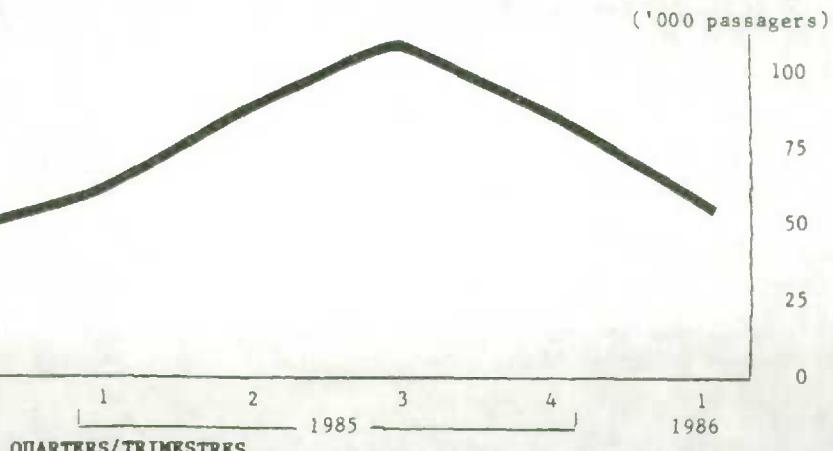


FIGURE 3.1 Trafic transfrontalier et international



QUARTERS/TRIMESTRES

Table 4 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin/destination while Table 5 displays passenger volume for the top 40 sites in passenger traffic during the first quarter of 1986.

During the first quarter of 1986, a strong growth of traffic is noted in the Maritimes. Table 4 shows increases of 86.0%, 352.2% and 108.4% for Newfoundland, Nova Scotia and New Brunswick respectively in the first quarter of 1986 compared to the first quarter of 1985. The sites St. Johns, Nfld. (ranked 39) and Halifax, N.S. (ranked 36), recorded increases of 303.6% and 417.7% respectively, over the same period in the previous year. There were no Maritime sites in the top 40 during 1985.

TABLE 4

**Local Carriers**  
**Non-Scheduled Unit Toll Services**  
**Passengers by Province or Territory, First Quarter 1986 (Preliminary Data).**

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers		% Change 1986/1985 Variation en %	Province/territoire d'origine/destination		
	Nombre total de passagers entrant et sortant					
	1st Qtr. 1986 1er trim.	1st Qtr. 1985 1er trim.				
NEWFOUNDLAND	24,874	13,371	86.0	TERRE-NEUVE		
NOVA SCOTIA	6,855	1,516	352.2	NOUVELLE-ÉCOSSE		
NEW BRUNSWICK	6,088	514	108.4	NOUVEAU BRUNSWICK		
QUEBEC	92,916	76,863	20.9	QUÉBEC		
ONTARIO	446,482	387,860	15.1	ONTARIO		
MANITOBA	59,858	52,046	15.0	MANITOBA		
SASKATCHEWAN	26,085	28,607	-8.8	SASKATCHEWAN		
ALBERTA	183,541	154,551	18.8	ALBERTA		
BRITISH COLUMBIA	482,865	304,754	58.4	COLOMBIE BRITANNIQUE		
YUKON TERRITORY	2,397	5,314	-54.9	TERRITOIRE DU YUKON		
NORTHWEST TERRITORIES	52,497	48,064	9.2	TERRITOIRES DU NORD-OUEST		
TOTAL CANADA	1,384,635	1,073,460	29.0	TOTAL CANADA		

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4(II,III, IV,V) "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be understated. For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

La ventilation des données par province ou territoire d'origine/destination figure au tableau 2, alors que le tableau 5 présente le volume de trafic par site pour les 40 principaux sites quant au volume de passagers pendant le premier trimestre de 1986.

Au cours du premier trimestre de 1986, on note une forte croissance de trafic dans les maritimes. Le tableau 4 présente des accroissements respectifs de 86.0%, 352.2% et 108.4% pour Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse et le Nouveau-Brunswick au cours de la période observée en comparaison avec la même période l'année précédente. Les sites St. John's, T.-N. (classé 39<sup>e</sup>) de même qu'Halifax, N.E. (classé 36<sup>e</sup>) enregistraient des gains de 303.6% et 417.7% respectivement par rapport au premier trimestre de 1985. Il n'y avait aucun site des maritimes inclus dans les 40 principaux sites au cours de l'année 1985.

TABLEAU 4

**Transporteurs locaux**  
**Services non-réguliers à taux unitaires**  
**Nombre de passagers par province ou territoire, premier trimestre 1986 (données préliminaires).**

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers		% Change 1986/1985 Variation en %	Province/territoire d'origine/destination
	1st Qtr. 1986 1er trim.	1st Qtr. 1985 1er trim.		
TERRE-NEUVE	86.0	86.0	86.0	TERRE-NEUVE
NOUVELLE-ÉCOSSE	352.2	352.2	352.2	NOUVELLE-ÉCOSSE
NOUVEAU BRUNSWICK	108.4	108.4	108.4	NOUVEAU BRUNSWICK
QUÉBEC	20.9	20.9	20.9	QUÉBEC
ONTARIO	15.1	15.1	15.1	ONTARIO
MANITOBA	15.0	15.0	15.0	MANITOBA
SASKATCHEWAN	-8.8	-8.8	-8.8	SASKATCHEWAN
ALBERTA	18.8	18.8	18.8	ALBERTA
COLOMBIE BRITANNIQUE	58.4	58.4	58.4	COLOMBIE BRITANNIQUE
TERRITOIRE DU YUKON	-54.9	-54.9	-54.9	TERRITOIRE DU YUKON
TERRITOIRES DU NORD-OUEST	9.2	9.2	9.2	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	29.0	29.0	29.0	TOTAL CANADA

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'Etat 4(II,III,IV,F) du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III, et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-évaluée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5

Local Carriers  
 Non-Scheduled Unit Toll Services  
 Site Summary Statistics, First Quarter 1986  
 (Preliminary Data).

TABLEAU 5

Transporteurs locaux  
 Services non-réguliers à taux unitaires  
 Données sommaires par site, premier trimestre 1986 (données préliminaires).

Rank Rang	Site	Total Outbound and Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 1986/1985 Variation en %
		1st Qtr./1er trim. 1986	1st Qtr./1er trim. 1985	
9	Calgary, ALTA-ALB(1)	38,952	35,097	11.0
20	Campbell River, BC-CB	12,320	2,824	336.3
26	Castlegar, BC-CB	9,597	3,410	181.4
35	Comox, BC-CB	7,092	6,477	9.5
6	Edmonton, ALTA-ALB(3)	52,808	40,611	30.0
17	Grande Prairie, ALTA-ALB	19,811	17,372	14.0
36	Halifax, NS-NÉ(1)	6,647	1,284	417.7
14	Kamloops, BC-CB	21,727	5,688	282.0
40	Kapuskasing, ONT.	6,026	4,629	30.2
12	Kelowna, BC-CB	23,329	8,473	175.3
11	Lethbridge, ALTA-ALB	24,167	24,823	-2.6
7	London, ONT.	42,640	44,024	-3.1
21	Medicine Hat, ALTA-ALB	11,553	11,957	-3.4
8	Montréal, QUÉ.(4)	39,581	23,883	65.7
37	Moosonee, ONT.	6,478	5,953	8.8
18	Nanaimo, BC-CB(5)	17,657	23,027	-23.3
38	North Bay, ONT.	6,273	7,007	-10.5
4	Ottawa, ONT.(1)	65,059	56,926	14.3
27	Peace River, ALTA-ALB	9,525	6,502	46.5
34	Powell River, BC-CB	7,103	4,532	56.7
28	Prince Rupert, BC-CB	9,435	8,814	7.0
32	Québec, QUÉ.	7,343	7,477	-1.8
25	Regina, SASK.(6)	9,751	10,451	-6.7
24	Sarnia, ONT.	10,803	13,775	-21.6
23	Saskatoon, SASK.(6)	11,190	11,820	-5.3
33	Sault Ste. Marie, ONT.	7,111	4,947	43.7
29	Sioux Lookout, ONT.	8,735	8,744	-0.1
15	Sudbury, ONT.	20,736	19,273	7.6
39	St. John's, NFLD-TN	6,268	1,553	303.6
30	Thompson, MAN.	8,557	7,479	14.4
10	Thunder Bay, ONT.	25,848	15,080	71.4
16	Timmins, ONT.	20,413	17,408	17.3
5	Toronto Island, ONT.	53,935	26,151	106.2
3	Toronto, ONT.(1)	97,182	91,245	6.5
1	Vancouver, BC-CB(1)	203,716	117,721	73.0
19	Vancouver Harbour, BC-CB	12,980	12,299	5.5
2	Victoria, BC-CB(2)	116,374	75,442	54.3
31	Windsor, ONT.	7,811	4,711	65.8
13	Winnipeg, MAN.(1)	22,943	17,919	28.0
22	Yellowknife, NWT-TNO	11,281	9,257	21.9
TOTAL ABOVE AIRPORTS				
TOTAL AÉROPORTS CI-DESSUS		1,100,757	816,065	34.9
OTHERS/AUTRES		283,878	257,395	10.3
GRAND TOTAL		1,384,635	1,073,460	29.0

- Data are for international airport at respective site.
- Victoria includes Victoria International and Victoria Harbour.
- Data are for Edmonton Municipal airport.
- Montréal includes Montréal International (Dorval) and Mirabel International.
- Nanaimo includes Nanaimo Harbour and Nanaimo Cassidy.
- Data for Regina and Saskatoon exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services.

- Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
- Victoria comprend Victoria International et Victoria Harbour.
- Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton.
- Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.
- Nanaimo comprend Nanaimo Harbour et Nanaimo Cassidy.
- Les données pour Régina et Saskatoon excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaires (lignes principales et services internationaux).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.  
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.  
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.  
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.  
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.  
  
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.  
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.  
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.  
  
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.  
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.  
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.  
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.  
  
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.  
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.  
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.  
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.  
  
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.  
  
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.  
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.  
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.  
54-205 Water Transportation, A., Bil.  
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.  
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
W. - Weekly      Bil. - Bilingual  
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.  
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.  
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.  
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.  
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.  
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.  
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.  
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.  
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.  
  
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.  
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.  
52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.  
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.  
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.  
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.  
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.  
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.  
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.  
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.  
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.  
54-205 Le transport par eau, A., Bil.  
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.  
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. - Trimestriel  
H. - Hebdomadaire      Bil. - Bilingue  
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.



1010552745

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2<sup>nd</sup> Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief, Surface & Marine Section  
(613) 991-2527

Denis Chartrand  
Chief, Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2<sup>e</sup> étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner  
Chef, Section des transports de surface et maritimes  
613-991-2527

M. Denis Chartrand  
Chef, Centre des statistiques de l'aviation  
819-997-6942