



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 19, No. 10

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- An operating income of \$285.4 million was reported for the Level I air carriers for the period of January to July, 1987. Since the inception of the monthly Advance Statistics survey in 1981, the highest level of income generated for this period had been \$87.5 million. This was reported by Level I carriers for January to July, 1985.
- Total aircraft movements at the Transport Canada towered airports showed a 5.3% increase during the first half of 1987, when compared to this period of 1986. Commercial and private movements rose by 7.5% and 3.4% respectively. Commercial movements over the January to June period have shown a steady increase in recent years amounting to 23.0% since 1983.
- Total operating revenues reported by Level I air carriers increased by 5.3% to \$4.9 billion in 1986. Operating income for these carriers rose from \$51.6 million in 1985 to \$212.6 million in 1986.
- The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,144,440 during the second quarter of 1987, down 3.4% compared to the second quarter of 1986.

RECENT RELEASE

- Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Third Quarter 1986 (Catalogue No. 51-005).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in October, 1987

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 19, No. 10

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

OCT 22 1987

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

FAITS SAILLANTS

- Au cours de la période de janvier à juillet 1987, un revenu d'exploitation de \$285.4 millions a été déclaré par les transporteurs aériens de niveau I. Depuis le commencement de l'enquête des Statistiques préliminaires mensuelles en 1981, le niveau de revenu le plus élevé pour cette période s'était chiffré à \$87.5 millions. Les transporteurs de niveau I avaient déclaré ce montant pour la période de janvier à juillet 1985.
- Pour les six premiers mois de 1987, le nombre total de mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle a augmenté de 5.3% par rapport à la même période en 1986. Le nombre de mouvements commerciaux et privés a augmenté de 7.5% et 3.4% respectivement. Pour la période de janvier à juin, les mouvements commerciaux ont augmenté de façon constante au cours des dernières années, enregistrant une hausse de 23.0% depuis 1983.
- En 1986, les recettes d'exploitation totales déclarées par les transporteurs aériens de niveau I ont augmenté de 5.3% pour atteindre \$4.9 milliards. Le revenu d'exploitation pour ces transporteurs est passé de \$51.6 millions en 1985 à \$212.6 millions en 1986.
- Au cours du deuxième trimestre de 1987, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 3,144,440, une baisse de 3.4% par rapport au deuxième trimestre de 1986.

MISE EN CIRCULATION RÉCENTE

- Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Troisième trimestre de 1986 (n° 51-005 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, octobre, 1987

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, July
1987

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, juillet 1987

	July 1987	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1987	Percentage Change Year-to- Date	
	Juillet	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
		'000	'000		
Operational Statistics					Statistiques des opérations
Unit Toll and Charter Services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,980	2.4	12,518	5.6	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	160	-20.8	1,801	-4.4	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	2,140	0.2	14,319	4.2	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	4 357 404	4.7	23 714 158	5.5	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	618 781	-26.8	5 445 548	-15.1	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 976 186	-0.6	29 159 707	0.9	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres - Unit Toll	5 993 739	6.1	35 094 408	5.2	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Available seat-kilometres - Charter	748 707	-23.9	6 782 479	-18.3	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements
Available seat-kilometres - Total	6 742 447	1.6	41 876 888	0.5	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor - Unit Toll %	72.7	...	67.6	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %
Passenger Load Factor - Charter %	82.6	...	80.3	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %
Passenger Load Factor - Total %	73.8	...	69.6	...	Coefficient de remplissage - Total %
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	102 193	14.6	649 855	5.3	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	6 033	-10.1	43 392	0.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	108 227	12.9	693 247	5.0	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	66	10.0	424	3.9	Heures de vol
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Litres of turbo fuel consumed	342 421	-0.4	2 123 049	-2.0	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics					Statistiques financières
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Operating Revenues - Unit Toll	458,362	7.5	2,551,673	6.2	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	34,822	-9.9	275,045	-8.9	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	512,949	6.6	2,946,335	5.6	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	424,412	9.6	2,660,876	-3.6	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	15,041	-17.9	122,238	-3.1	Total des frais d'intérêt

A year-to-date comparison of the Level I figures for July 1987 over July 1986 shows that passengers, passenger-kilometres, and goods tonne-kilometres increased by 4.2%, 0.9% and 5.0% respectively.

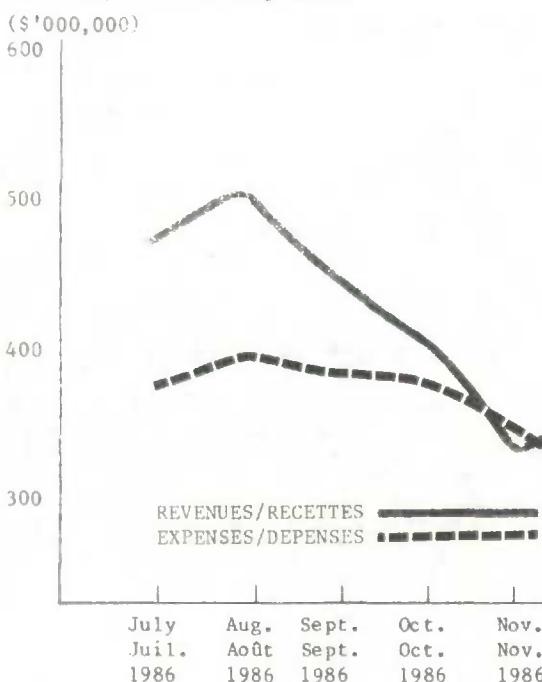
The amount of turbo fuel consumed in this period of 1987 has shown a decrease of 2.0% over 1986.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of October and January to April.

An operating income of \$88.5 million was reported in July 1987, leading to a reported operating income of \$285.4 million for the first seven months of 1987. Since 1981, when this survey was initiated, the greatest reported income for the period January to July had been \$87.5 million, reported in 1985.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from July 1986 to July 1987.



Level I includes: Air BC, Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les sept premiers mois de 1987 par rapport à la même période en 1986 démontre que les passagers, les passagers-kilomètres et les tonnes-kilomètres de marchandises ont augmenté de 4.2%, 0.9% et 5.0% respectivement.

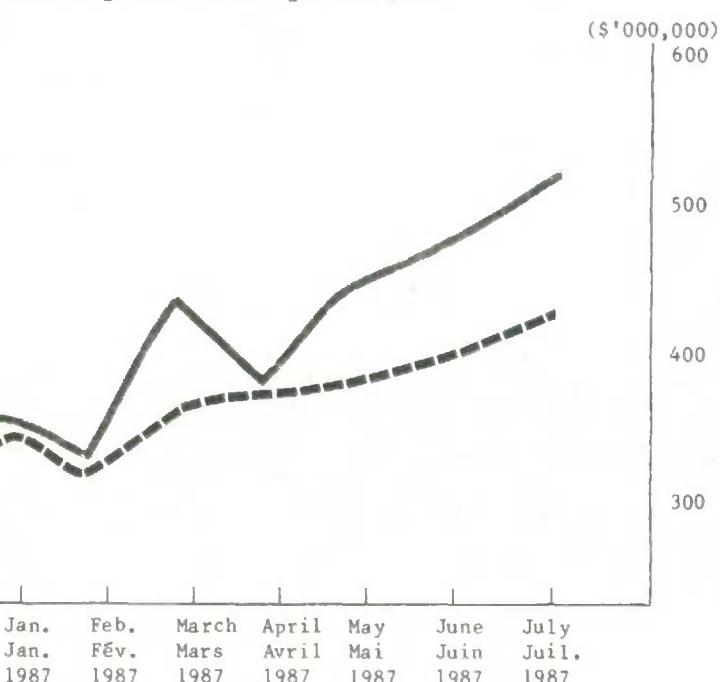
La quantité de carburant à turbomoteurs utilisée au cours de cette période montrait une baisse de 2.0% comparativement à 1986.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois d'octobre et de janvier à avril.

Un revenu d'exploitation de \$88.5 millions a été déclaré pour le mois de juillet 1987, amenant un revenu d'exploitation de \$285.4 millions pour les sept premiers mois de 1987. Depuis 1981, lors de l'initiation de l'enquête, le revenu le plus élevé rapporté pour la période de janvier à juillet était de \$87.5 millions. Ce record fut enregistré en 1985.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de juillet 1986 à juillet 1987.



Le niveau I comprend: Air BC, Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadian Pacifique Ltée., Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. June and Year-to-Date, 1987. (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	June 1987	% Change	Year-to	% Change
			June 1987/1986	Date 1987	Year-to-Date 1987/86
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Juin	Variation en %	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Vancouver International BC-CB	28,924	4.2	144,154	9.7
2	Lester B. Pearson International ONT	27,265	7.2	156,888	6.2
3	Hamilton City ONT	18,364	51.3	68,788	21.7
4	Calgary International ALTA-ALB	17,959	13.2	96,606	7.1
5	Buttonville ONT	17,422	2.7	73,954	2.2
6	Toronto Island ONT	17,418	-1.6	90,701	10.9
7	Victoria International BC-CB	17,062	5.0	92,675	6.4
8	Ottawa International ONT	16,379	12.6	81,652	0.1
9	Montréal International QUE-QUE	15,402	7.8	84,299	9.5
10	Winnipeg MAN	14,186	3.2	73,308	-0.9
11	St. Hubert QUE-QUE	13,869	-10.9	73,384	-9.8
12	Boundary Bay BC-CB	13,411	39.7	69,095	17.2
13	Abbotsford BC-CB	12,666	8.9	65,816	8.5
14	Pitt Meadows BC-CB	11,351	12.2	57,592	27.6
15	Sudbury ONT	11,130	81.7	44,987	50.0
16	London ONT	10,972	17.2	54,772	16.0
17	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,945	-3.5	58,515	-10.4
18	Québec QUE-QUE	10,575	0.2	58,589	10.5
19	Thunder Bay ONT	10,092	32.7	53,301	24.7
20	Waterloo-Wellington ONT	9,489	31.4	40,429	-0.4
21	Langley BC-CB	9,372	2.7	54,645	1.5
22	Springbank ALTA-ALB	9,291	-5.2	59,106	-2.0
23	Oshawa ONT	9,118	2.2	46,541	14.0
24	North Bay ONT	8,971	11.5	38,481	-0.1
25	St. Andrews MAN	8,428	-7.3	44,678	-4.5
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		350,061	9.8	1,782,956	7.1
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		527,178	6.9	2,655,587	5.3

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 6.9% in total movements during June, from 493,173 (1986) to 527,178 (1987).

The itinerant total represents the most movements for the month of June since 1981. Itinerant movements at the towers rose by 5.8% in June, 1987, as compared to June, 1986, while local movements rose by 8.6%.

Vancouver International recorded the most itinerant and total movements of all the towered airports in June, 1987. Prior to June, Lester B. Pearson International had held the top ranking since September, 1983, interrupted only between June and September, 1986 when Vancouver led the towered airports.

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Juin et cumulatif, 1987 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	June 1987	% Change	Year-to	% Change
			June 1987/1986	Date 1987	Year-to-Date 1987/86
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Juin	Variation en %	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Vancouver International BC-CB	28,924	4.2	144,154	9.7
2	Lester B. Pearson International ONT	27,265	7.2	156,888	6.2
3	Hamilton City ONT	18,364	51.3	68,788	21.7
4	Calgary International ALTA-ALB	17,959	13.2	96,606	7.1
5	Buttonville ONT	17,422	2.7	73,954	2.2
6	Toronto Island ONT	17,418	-1.6	90,701	10.9
7	Victoria International BC-CB	17,062	5.0	92,675	6.4
8	Ottawa International ONT	16,379	12.6	81,652	0.1
9	Montréal International QUE-QUE	15,402	7.8	84,299	9.5
10	Winnipeg MAN	14,186	3.2	73,308	-0.9
11	St. Hubert QUE-QUE	13,869	-10.9	73,384	-9.8
12	Boundary Bay BC-CB	13,411	39.7	69,095	17.2
13	Abbotsford BC-CB	12,666	8.9	65,816	8.5
14	Pitt Meadows BC-CB	11,351	12.2	57,592	27.6
15	Sudbury ONT	11,130	81.7	44,987	50.0
16	London ONT	10,972	17.2	54,772	16.0
17	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,945	-3.5	58,515	-10.4
18	Québec QUE-QUE	10,575	0.2	58,589	10.5
19	Thunder Bay ONT	10,092	32.7	53,301	24.7
20	Waterloo-Wellington ONT	9,489	31.4	40,429	-0.4
21	Langley BC-CB	9,372	2.7	54,645	1.5
22	Springbank ALTA-ALB	9,291	-5.2	59,106	-2.0
23	Oshawa ONT	9,118	2.2	46,541	14.0
24	North Bay ONT	8,971	11.5	38,481	-0.1
25	St. Andrews MAN	8,428	-7.3	44,678	-4.5
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		350,061	9.8	1,782,956	7.1
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		527,178	6.9	2,655,587	5.3

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 527,178 en juin 1987, soit une augmentation de 6.9% par rapport aux 493,173 mouvements enregistrés en juin 1986.

Le nombre de mouvements itinérants enregistrés en juin 1987 surpassait les chiffres enregistrés pour la même période depuis 1981. Les mouvements itinérants enregistrés aux tours de contrôle augmentaient de 5.8% en juin 1987 par rapport à juin 1986, alors que les mouvements locaux enregistrés augmentaient de 8.6% pendant la même période.

En juin 1987, l'aéroport international de Vancouver enregistrait le plus grand nombre de mouvements itinérants et locaux parmi tous les aéroports dotés d'une tour de contrôle. Avant cette période, l'aéroport international Lester B. Pearson avait occupé le premier rang depuis le mois de septembre 1983, à l'exception de la période juin à septembre 1986, alors que Vancouver avait dominé les aéroports dotés d'une tour de contrôle.

**Itinerant Movements* by Type of Operation,
January-June 1987**

1980 was the peak year for annual totals in both itinerant movements (3,697,530) and total commercial movements (2,593,944) at the Transport Canada towers. The lowest annual totals in these categories since then occurred in 1983 with 2,882,663, and 1,936,647 movements respectively.

Figure 2.1 highlights the increase in total itinerant and commercial movements over the last four years, using June year-to-date figures.

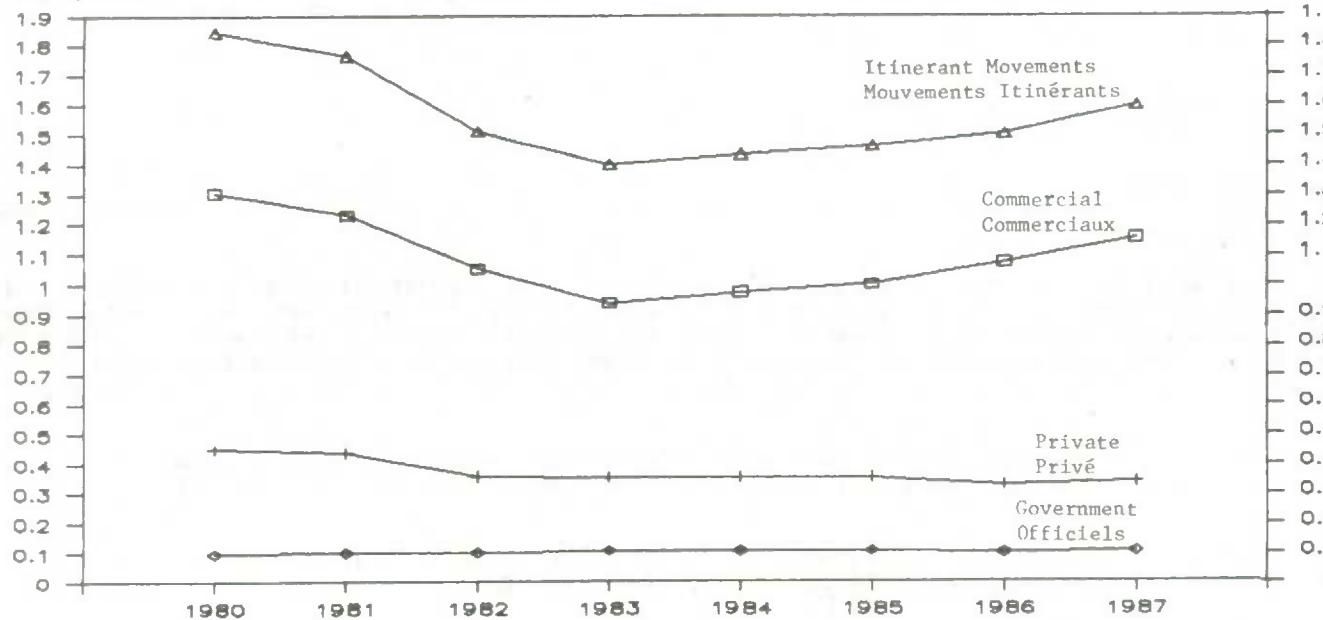
The 1,154,785 commercial movements recorded for January to June 1987 are 7.5% above the corresponding 1986 total of 1,074,367, and 23.0% above the corresponding 1983 total of 938,706. However, this 1986 figure is well below the June 1980 year-to-date commercial total of 1,302,505 movements. Over the years 1983-1987, for June year-to-date data, both commercial and total itinerant movements showed a steady increase, amounting to 23.0% and 14.7% respectively, over the five year period.

The 340,361 private movements for January to June 1987, are 3.4% above the corresponding 329,118 figure for 1986, but well below the 447,282 private movements recorded for the same period of 1980. Ownership and operating costs have increased significantly for private aircraft operators over this period.

Figure 2.1

**Itinerant Movements by Type of Operation,
Year-to-Date for January-June (1980 to 1987).**

('000,000)



* Excluding Vancouver Harbour.

For further information, please contact
Mr. R. Lund (819-997-6192).

Les mouvements itinérants* par type d'opération, janvier à juin 1987.

1980 fut l'année dominante pour les mouvements itinérants (3,697,530) et les mouvements commerciaux (2,593,944) enregistrés aux aéroports avec tours de contrôle de Transport Canada. Les totaux annuels les plus bas pour ces catégories furent notés en 1983 avec 2,882,663 et 1,936,647 mouvements respectivement.

La figure 2.1 présente la hausse des mouvements itinérants totaux et commerciaux pour les quatre dernières années, et ce, en utilisant les chiffres cumulatifs de juin.

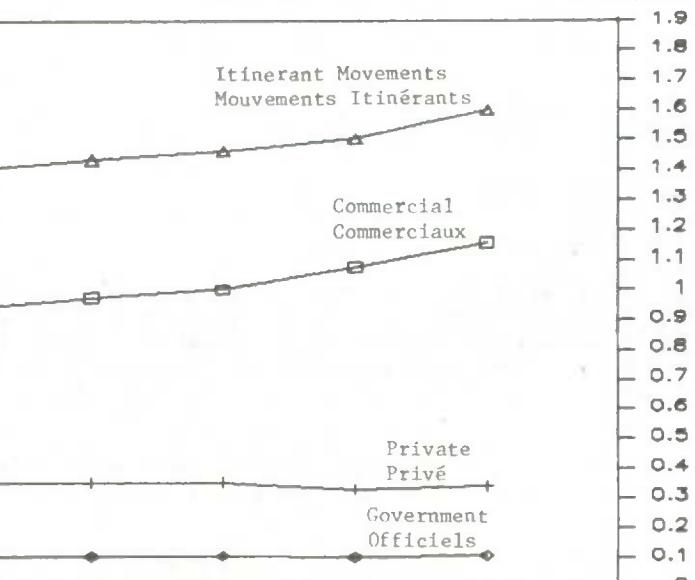
Les 1,154,785 mouvements commerciaux déclarés de janvier à juin 1987 sont en hausse de 7.5% par rapport aux 1,074,367 mouvements enregistrés pour la même période l'année précédente. Ils représentent une hausse de 23.0% par rapport aux 938,706 mouvements notés pour la période correspondante en 1983. Cependant, ce total pour 1987 est de beaucoup inférieur aux chiffres cumulatifs du mois de juin 1980 (1,302,505). En comparant les données de janvier à juin 1987 à celles de la même période en 1983, on note que les mouvements commerciaux et itinérants ont augmenté de façon constante, les hausses atteignant 23.0% et 14.7% respectivement au cours de cette période de cinq années.

Le nombre de mouvements privés enregistrés de janvier à juin 1987 totalisait 340,361, soit une hausse de 3.4% par rapport aux 329,118 mouvements privés enregistrés au cours de la même période en 1986. Le total des six premiers mois de 1987 est bien au-dessous des 447,282 mouvements privés qui furent enregistrés au cours de la même période de 1980. Les coûts d'opérations et de propriété pour les opérations privées au cours de cette période ont augmenté d'une façon marquée.

Figure 2.1

Mouvements itinérants par type d'opération, chiffres cumulatifs pour janvier à juin (1980 à 1987).

('000,000)



* Vancouver Harbour est exclu.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Statement of Income, Canadian Air Carriers, Level I, 1986 (Preliminary Data)

	Total 1985	Total 1986	Air Canada	Canadian Pacific Air Lines	Eastern Provincial
\$ '000					
Operating Revenues					
Unit Toll Services	3,901,366	4,235,162	2,498,264	1,016,239	117,125
Charter and Contract Services	577,858	478,270	80,355	27,194	1,654
Other Flying Services	9,159	9,197	-	-	-
Incidental Air Transport Related Revenue - Net	135,302	147,452	57,832	56,819	3,371
Total Operating Revenues	4,623,685	4,870,081	2,636,451	1,100,252	122,150
Operating Expenses					
Maintenance - Ground Property and Equipment	52,360	49,114	29,654	12,362	275
Aircraft Operations	1,640,784	1,551,994	793,122	314,906	41,929
Maintenance - Flight Equipment	458,697	478,995	276,001	81,141	14,304
General Services and Administration	2,140,674	2,307,365	1,237,658	578,712	60,263
Depreciation	279,554	270,007	170,939	55,494	8,004
Total Operating Expenses	4,572,069	4,657,476	2,507,375	1,042,615	124,775
Operating Income (Loss)	51,616	212,605	129,076	57,637	-2,625
Non-Operating Income (Expenses)					
Capital Gains (Losses) - Net	23,606	72,519	30,936	5,124	1,817
Interest and Discount Income	38,852	40,594	20,071	-82	4
Interest Expense - Long Term Debt and Capital Lease Obligations	189,667	206,364	126,404	52,840	1,335
Interest Expense - Other	5,515	17,886	-	13,040	-
Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	23,085	-11,096	7,148	-646	-5,787
Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	-109,639	-122,233	-68,249	-61,484	-5,301
Income (Loss) before Provision for Income Taxes	-58,024	90,372	60,827	-3,847	-7,926
Provision for Income Taxes (Tax Refund)	-37,940	7,204	20,429	-10,255	-4,149
Net Income (Loss)	-20,083	83,169	40,398	6,408	-3,777

Totals may not add due to rounding.

Total operating revenues reported by the Level I Canadian air carriers increased by 5.3% to \$4.9 billion in 1986. Operating expenses were 1.9% higher than in 1985, totalling \$4.7 billion. Both revenue and expenses figures represent the highest annual values ever reported by Level I carriers. As was noted in describing the Table 1 figures on page two of this Bulletin, the record high levels of operating income have continued into 1987.

All Level I carriers except Quebecair reported increases in their operating revenues. Canadian Pacific Air Lines and Wardair reported increases of 9.3%, the greatest increase in percentage terms over 1985.

Scheduled service revenues reported by Wardair rose from \$3.6 million in 1985 to \$149.9 million in 1986. Wardair operated scheduled services in November and December only in 1985.

Air Canada reported the largest increase in operating income, from \$2.1 million in 1985 to \$129.1 million in 1986.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

TABLEAU 3.

Etats des recettes, transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1986 (données préliminaires)

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
\$'000				
121,517	271,617	60,471	149,929	Recettes d'exploitation
53,598	60,439	48,272	206,758	Services à taux unitaires Services d'affrètement et à forfait Autres services de vol Recettes pour services autres que ceux de vol - Nettes
9,197	-	-	-	
3,972	16,507	5,954	2,997	Total, recettes d'exploitation
188,285	348,563	114,697	359,684	Dépenses d'exploitation
3,213	390	1,849	1,371	Entretien - Propriété et équipement au sol
72,721	114,446	46,004	168,867	Opérations des aéronefs
25,997	30,157	18,252	33,144	Entretien - Équipement de vol
76,555	168,555	47,349	138,273	Services généraux et administration
7,918	9,717	6,177	11,758	Dépréciation
186,404	323,265	119,631	353,411	Total des dépenses d'exploitation
1,880	25,298	-4,934	6,273	Revenu (perte) d'exploitation
Revenus (dépenses) autres que d'exploita-				
77	11,561	23,008	-4	Gains (pertes) de capital - Nets
407	15,164	1,053	3,977	Revenus d'intérêts et d'escomptes
3,973	13,356	5,950	2,506	Intérêts payés - Dette à long terme et obligation de locations - acquisitions
-	-	1,003	3,843	Autres intérêts payés
-288	-1,581	-9,225	-717	Revenus (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes
-3,777	11,788	7,883	-3,093	Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net
-1,897	37,086	2,949	3,180	Revenus (pertes) avant provision pour l'impôt sur le revenu
-405	-	-	1,584	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)
-1,492	37,086	2,949	1,596	Revenu net (perte)

Les totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

En 1986, les recettes d'exploitation totales déclarées par les transporteurs aériens canadiens de niveau I ont augmenté de 5.3% pour atteindre \$4.9 milliards. Les dépenses d'exploitation se sont élevées à \$4.7 milliards, soit une hausse de 1.9% par rapport à 1985. Les chiffres pour les recettes et les dépenses représentent les valeurs annuelles les plus élevées jamais déclarées par les transporteurs de niveau I. Tel que noté dans l'analyse des données du tableau 1 qui sont présentées à la page deux de ce bulletin, les niveaux records enregistrés pour le revenu d'exploitation se sont prolongés en 1987.

Tous les transporteurs de niveau I à l'exception de Québecair ont déclaré des augmentations de leurs recettes d'exploitation. Les Lignes Aériennes Canadian Pacific et Wardair ont déclaré des hausses de 9.3%, ce qui représente la hausse la plus élevée en termes de pourcentage par rapport à 1985.

Les recettes des services à horaire fixe déclarées par Wardair sont passées de \$3.6 millions en 1985 à \$149.9 millions en 1986. Wardair a exploité des services à horaire fixe en novembre et décembre seulement en 1985.

La plus forte augmentation du revenu d'exploitation fut rapportée par Air Canada, soit de \$2.1 millions en 1985 à \$129.1 millions en 1986.

Pour plus de renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Second Quarter 1987.

Rank	City Pair	2nd Qtr.	2nd Qtr.	Jan.-June	Jan.-June	% Change
		1987	1986	1987	1986	Jan.-June 1987/1986 Variation en %
Rang	Paire de villes	2ième trim.	2ième trim.	Jan.-juin	Jan.-juin	
1	Montréal - Toronto	329,200	329,630	639,910	636,670	0.5
2	Ottawa - Toronto	186,170	166,580	363,870	331,370	9.8
3	Vancouver - Toronto	170,140	235,410	296,690	339,300	-12.6
4	Calgary - Toronto	123,010	107,630	212,790	191,480	11.1
5	Vancouver - Calgary	106,920	135,990	197,360	228,880	-13.8
6	Winnipeg - Toronto	96,380	86,190	169,470	165,630	2.3
7	Edmonton - Calgary	83,770	83,030	174,890	166,430	5.1
8	Edmonton - Vancouver	82,550	106,530	159,650	185,340	-13.9
9	Halifax - Toronto	82,010	69,950	147,070	128,410	14.5
10	Edmonton - Toronto	80,400	82,850	140,350	139,510	0.6
11	Thunder Bay - Toronto	52,170	55,010	95,940	103,360	-7.2
12	Montréal - Vancouver	45,530	54,940	77,650	82,870	-6.3
13	Vancouver - Winnipeg	42,240	54,340	76,490	90,210	-15.2
14	St. John's - Toronto	34,450	28,420	55,170	48,240	14.4
15	Halifax - Montréal	34,070	29,240	63,750	57,060	11.7
16	Windsor - Toronto	31,600	29,600	61,430	57,290	7.2
17	Winnipeg - Calgary	31,030	28,560	60,450	56,940	6.2
18	Ottawa - Vancouver	30,750	42,810	55,130	62,390	-11.6
19	Halifax - Ottawa	30,160	25,460	52,720	45,250	16.5
20	Kelowna - Vancouver	29,790	35,960	68,330	72,610	-5.9
21	Québec - Toronto	28,620	27,120	53,930	52,370	3.0
22	Sault Ste. Marie - Toronto	27,220	31,330	51,890	67,750	-23.4
23	Vancouver - Prince George	26,640	29,730	54,030	58,440	-7.5
24	Montréal - Calgary	26,300	24,700	46,100	44,210	4.3
25	Sudbury - Toronto	25,090	21,600	48,380	39,850	21.4
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,837,210	1,922,610	3,423,440	3,451,860	-0.8
Grand Total		3,144,440	3,255,660	5,831,980	5,922,770	-1.5

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,144,440, during the second quarter of 1987, down 3.4% compared to the second quarter of 1986.

The large increases recorded at Vancouver during EXPO 86 did not recur during the first half of 1987. In fact, 8 of the 10 city-pairs which recorded decreases in traffic contained Vancouver as one of the sites. Wardair's scheduled domestic services, which started in May 1986, helped to offset this decline. For example, traffic between Vancouver and Toronto increased 44.5% over the second quarter of 1985.

Canadian Pacific's purchase of Eastern Provincial Airways in 1986 is in part responsible for the increases to and from points like St. John's, Newfoundland, and Halifax, Nova Scotia.

For further information please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - deuxième trimestre 1987

Rank	City Pair	2nd Qtr.	2nd Qtr.	Jan.-June	Jan.-June	% Change
		1987	1986	1987	1986	Jan.-June 1987/1986 Variation en %
Rang	Paire de villes	2ième trim.	2ième trim.	Jan.-juin	Jan.-juin	
1	Montréal - Toronto	329,200	329,630	639,910	636,670	0.5
2	Ottawa - Toronto	186,170	166,580	363,870	331,370	9.8
3	Vancouver - Toronto	170,140	235,410	296,690	339,300	-12.6
4	Calgary - Toronto	123,010	107,630	212,790	191,480	11.1
5	Vancouver - Calgary	106,920	135,990	197,360	228,880	-13.8
6	Winnipeg - Toronto	96,380	86,190	169,470	165,630	2.3
7	Edmonton - Calgary	83,770	83,030	174,890	166,430	5.1
8	Edmonton - Vancouver	82,550	106,530	159,650	185,340	-13.9
9	Halifax - Toronto	82,010	69,950	147,070	128,410	14.5
10	Edmonton - Toronto	80,400	82,850	140,350	139,510	0.6
11	Thunder Bay - Toronto	52,170	55,010	95,940	103,360	-7.2
12	Montréal - Vancouver	45,530	54,940	77,650	82,870	-6.3
13	Vancouver - Winnipeg	42,240	54,340	76,490	90,210	-15.2
14	St. John's - Toronto	34,450	28,420	55,170	48,240	14.4
15	Halifax - Montréal	34,070	29,240	63,750	57,060	11.7
16	Windsor - Toronto	31,600	29,600	61,430	57,290	7.2
17	Winnipeg - Calgary	31,030	28,560	60,450	56,940	6.2
18	Ottawa - Vancouver	30,750	42,810	55,130	62,390	-11.6
19	Halifax - Ottawa	30,160	25,460	52,720	45,250	16.5
20	Kelowna - Vancouver	29,790	35,960	68,330	72,610	-5.9
21	Québec - Toronto	28,620	27,120	53,930	52,370	3.0
22	Sault Ste. Marie - Toronto	27,220	31,330	51,890	67,750	-23.4
23	Vancouver - Prince George	26,640	29,730	54,030	58,440	-7.5
24	Montréal - Calgary	26,300	24,700	46,100	44,210	4.3
25	Sudbury - Toronto	25,090	21,600	48,380	39,850	21.4
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,837,210	1,922,610	3,423,440	3,451,860	-0.8
Grand Total		3,144,440	3,255,660	5,831,980	5,922,770	-1.5

Au cours du deuxième trimestre de 1987, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 3,144,440, en baisse de 3.4% par rapport au deuxième trimestre de 1986.

Les augmentations importantes enregistrées à Vancouver lors d'EXPO 86 ne se sont pas reproduites au cours des deux premiers trimestres de 1987. En fait, sur les dix paires de villes qui ont enregistré des diminutions de trafic, huit englobaient Vancouver. Les services intérieurs à horaire fixe inaugurés par Wardair en mai 1986 ont aidé à contrebalancer ce déclin. Par exemple, le trafic entre Vancouver et Toronto a augmenté de 44.5% par rapport au deuxième trimestre de 1985.

L'achat de Eastern Provincial Airways par Canadian Pacific en 1986 est en partie responsable pour les augmentations de trafic en provenance et à destination de points tels que St. John's, Terre-Neuve, et Halifax, Nouvelle-Écosse.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual Bil. - Bilingual
M. - Monthly O. - Occasional
Q. - Quarterly

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel Bil. - Bilingue
M. - Mensuel H.S. - Hors série
T. - Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.