



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 19, No. 12

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- ° An operating income of \$456.0 million was reported for the Level I air carriers for the period of January to September, 1987. For the same period of 1986, this figure was \$217.1 million.
- ° Level II and III Canadian air carriers reported significant increases in their operations in 1986. Hours flown on unit toll services by Level II carriers increased by 18.1% over 1985, while passengers carried rose by 27.7%.
- ° Hours flown by Level III, IV and V Canadian air carriers on fixed wing charter and specialty services increased by 3.6% in 1986 compared to 1985. Hours flown by Canadian air carriers on rotary wing charter and specialty services decreased by 7.2% in 1986 compared to 1985.
- ° Second quarter 1987 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services rose to 790,640, up 11.7% from the figure recorded for the same quarter last year.
- ° Airport Activity data indicate that 525 088 tonnes of cargo were enplaned and deplaned on scheduled services at the top 30 Canadian airports during 1986, a decrease of 5.3% compared to 1985.
- ° Special Release: In 1986, for the top 25 airports, 83.7% of all passengers travelling on commercial air services flew on mainline unit toll services. The market shares for other unit toll and charter services represented, respectively, 8.8% and 7.5% of passenger volume. In 1985, mainline unit toll accounted for 85.1%, other unit toll 5.9% and charter 9.0%.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in December, 1987

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 19, N°. 12

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA

DEC 17 1987

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE**FAITS SAILLANTS**

- ° Au cours de la période de janvier à septembre 1987, un revenu d'exploitation de \$456.0 millions a été déclaré par les transporteurs aériens de niveau I. Pour la même période de 1986, ce chiffre était \$217.1 millions.
- ° Les transporteurs aériens canadiens de niveaux II et III rapportaient des augmentations substantielles des opérations en 1986. Les heures volées sur les services à taux unitaires effectués par les transporteurs de niveau II haussaient de 18.1% par rapport à 1985, tandis que le nombre de passagers transportés augmentait de 27.7%.
- ° Les heures volées par les transporteurs aériens canadiens de niveaux III, IV et V sur les services de vols d'affrètement et spécialisés à voilure fixe ont augmenté de 3.6% en 1986 comparé à l'année 1985. Les heures volées par les transporteurs aériens canadiens sur les services de vols d'affrètement et spécialisés à voilure tournante ont diminué de 7.2% en 1986 comparé à l'année 1985.
- ° Les données pour le deuxième trimestre de 1987 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètement commerciaux internationaux totalisait 790,640, une hausse de 11.7% par rapport au nombre de passagers enregistrés pour le même trimestre de l'année précédente.
- ° Les données sur l'activité aéroportuaire indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux 30 principaux aéroports canadiens, s'élevait à 525 088 tonnes métriques en 1986, une baisse de 5.3% par rapport à 1985.
- ° Communiqué spécial: En 1986, aux 25 principaux aéroports, 83.7% de tous les passagers voyageant à bord de vols commerciaux ont emprunté les services à taux unitaires des lignes principales. Les parts du marché des autres services à taux unitaires et des services d'affrètement représentaient respectivement 8.8% et 7.5% du volume de passagers. En 1985, les services à taux unitaires des lignes principales représentaient 85.1% du volume, les autres services à taux unitaires, 5.9% et les services d'affrètement, 9.0%.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, décembre, 1987

- 2 -

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I,
September 1987

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, septembre 1987

	September 1987	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1987	Percentage Change Year-to- Date	
	Septembre 1987	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
		'000	'000		
Operational Statistics					Statistiques des opérations
Unit Toll and Charter Services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,885	1.9	16,261	3.0	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	135	-14.0	2,127	-6.1	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	2,020	0.7	18,388	1.9	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Unit Toll	3 845 531	3.3	31 992 634	4.1	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Charter	518 191	-21.1	6 628 085	-17.2	Passagers-kilomètres - Total
Total	4 363 722	-0.4	38 620 719	-0.3	
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Unit Toll	5 304 603	4.4	45 958 180	4.1	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements
Charter	655 837	-22.6	8 192 588	-19.7	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Total	5 960 441	0.5	54 150 768	-0.4	
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage - Taux unitaires %
Unit Toll %	72.5	...	69.6	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %
Charter %	79.0	...	80.9	...	Coefficient de remplissage - Total %
Total %	73.2	...	71.3	...	
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Unit Toll	101 216	11.4	851 231	6.9	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Charter	7 335	12.4	57 761	4.3	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Total	108 551	11.4	908 993	6.7	
Hours Flown	59	3.5	546	3.0	Heures de vol
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Litres of turbo fuel consumed	308 249	-0.3	2 755 182	-2.3	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Operating Revenues - Unit Toll	431,217	8.1	3,468,377	6.3	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	22,117	-36.2	327,098	-12.6	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	476,177	5.5	3,951,685	5.2	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	401,595	5.0	3,495,696	-1.2	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	13,710	-22.7	149,268	-10.4	Total des frais d'intérêt

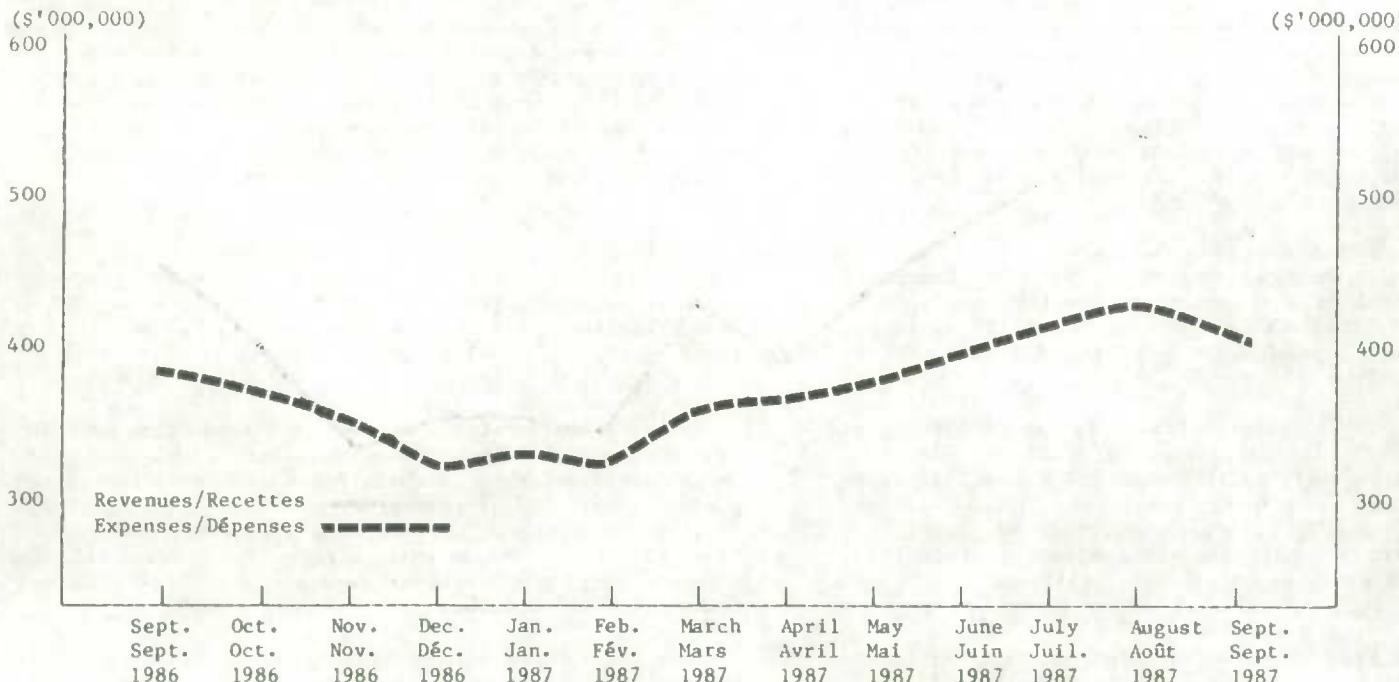
A year-to-date comparison of the Level I figures for September 1987 over September 1986 shows that passengers and goods tonne-kilometres increased by 1.9% and 6.7% respectively, while passenger-kilometres decreased by 0.3%.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of October and December to April.

An operating income of \$74.6 million was reported in September 1987, leading to a reported operating income of \$456.0 million for the first nine months of 1987. Since 1981, when this survey was initiated, the greatest reported income for the period January to September had been \$217.1 million, reported in 1986. Most of the difference in reported operating income for 1987 as compared to 1986 occurred during the months of January to May.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from September 1986 to September 1987.



Level I includes: Air BC, Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

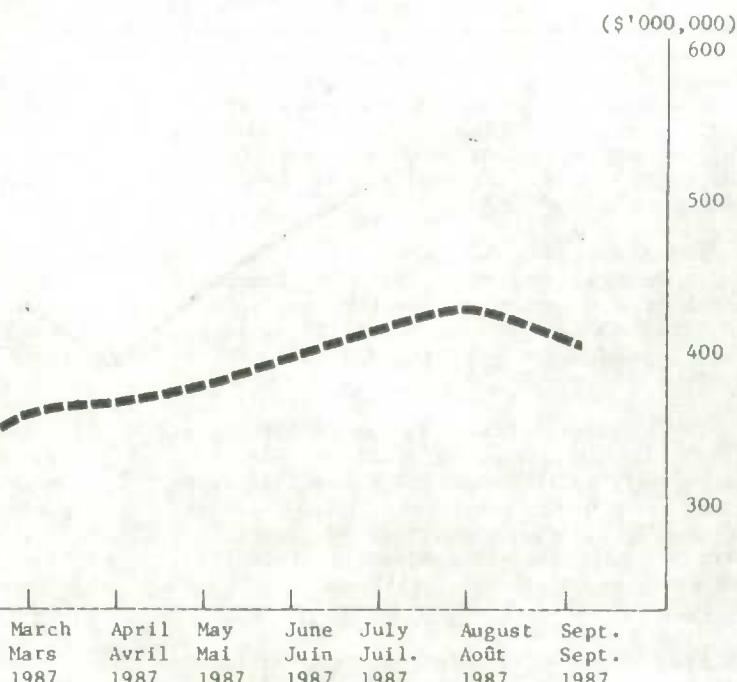
Une comparaison des chiffres pour les neuf premiers mois de 1987 par rapport à la même période en 1986 démontre que les passagers et les tonnes-kilomètres de marchandises ont augmenté de 1.9% et 6.7% respectivement alors que les passagers-kilomètres ont baissé de 0.3%.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois d'octobre et de décembre à avril.

Un revenu d'exploitation de \$74.6 millions a été déclaré pour le mois de septembre 1987, amenant un revenu d'exploitation de \$456.0 millions pour les neuf premiers mois de 1987. Depuis 1981, lors de l'initiation de l'enquête, le revenu le plus élevé rapporté pour la période de janvier à septembre avait été \$217.1 millions. Ce record fut enregistré en 1986. La différence dans le revenu d'exploitation déclaré en 1987 par rapport à 1986 s'explique en grande partie par la hausse observée entre janvier et mai 1987.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de septembre 1986 à septembre 1987.



Le niveau I comprend: Air BC, Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadiens Pacifique Ltée., Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Operational and Financial Statistics for Level II and III Carriers, Annual 1986 (Preliminary Data).

TABLEAU 2.

Statistiques sur les opérations et les finances des transporteurs de niveaux II et III, Annuel 1986 (données préliminaires).

	Level II Niveau II		Level III Niveau III		
	1986	% Change 1986/1985 Variation en %	1986	% Change 1986/1985 Variation en %	
		'000		'000	
Number of carriers included	10	0.0	158	25.4	Nombre de transporteurs inclus
Operational Statistics					
Unit Toll Services					
Hours flown	114	18.1	155	14.1	Heures de vol
Passengers	2,069	27.7	1,023	25.8	Passagers
Passenger-kilometres	584 437	20.4	339 974	26.5	Passagers-kilomètres
Charter and Contract Services					
Hours flown	58	0.8	614	12.8	Heures de vol
Passengers	739	38.6	1,082	89.0	Passagers
Financial Statistics					
	\$'000		\$'000		Statistiques financières
Operating Revenues - Unit Toll	184,602	29.1	103,200	25.7	Recettes d'exploitation - Taux unitaire
Operating Revenues - Charter	139,468	18.8	403,830	20.9	Recettes d'exploitation - affrètements
Total Operating Revenues	342,058	26.2	600,660	19.4	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	322,035	25.9	584,859	24.3	Total des dépenses d'exploitation

The increasing importance of commuter or feeder carriers in short-haul markets became more apparent in 1986. This is shown by the large increases in hours flown, passengers carried and operating revenues generated by Level II and III air carriers in 1986 over 1985.

The share of passengers carried on unit toll services accounted for by Level II carriers has increased steadily from 4.2% in 1983 to 7.9% in 1986. For Level III carriers, their share has risen from 2.9% in 1983 to 3.9% in 1986.

Total operating revenues reported by Level II carriers increased by 26.2% in 1986. This marks their fourth consecutive annual increase since the 1982 level of \$122.0 million. Operating revenues reported by Level III carriers have increased steadily since 1983, when they stood at \$455.7 million.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

L'importance grandissante de l'apport des transporteurs locaux aux marchés de courte distance devenait plus apparente en 1986. Ceci est reflété par des hausses substantielles des heures de vol, des passagers transportés et des recettes d'exploitation générées par les transporteurs de niveaux II et III en 1986 par rapport à 1985.

La part des passagers transportés sur des services à taux unitaire par les transporteurs de niveau II a augmenté de façon continue, passant de 4.2% en 1983 à 7.9% en 1986. Pour les transporteurs de niveau III, cette part est passée de 2.9% en 1983 à 3.9% en 1986.

Les recettes totales d'exploitation rapportées pour les transporteurs de niveau II augmentaient de 26.2% en 1986. Ce chiffre représente la quatrième hausse annuelle consécutive depuis 1982 alors que les recettes étaient de 122.0 millions de dollars. Les recettes d'exploitation rapportées par les transporteurs aériens de niveau III ont augmenté de façon continue depuis 1983 alors qu'elles étaient à 455.7 millions de dollars.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3

**Fixed Wing Hours Flown, by Area of Operation,
Level III, IV and V, 1986 (Preliminary Data).**

TABLEAU 3

**Heures de vols des aéronefs à voilure fixe, par zone
d'exploitation, niveaux III, IV et V, 1986 (données préli-
minaires).**

Statistical Area	Charter Hours	Specialty Hours	Total	Zone statistique
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		
1.1 Newfoundland	15,983	7,229	23,212	1.1 Terre-Neuve
1.2	3,265	819	4,084	1.2
2.1 Nova Scotia	3,999	15,001	19,000	2.1 Nouvelle-Écosse
2.2 Prince Edward Island	599	1,132	1,731	2.2 Île-du-Prince-Édouard
2.3 New Brunswick	6,510	7,633	14,143	2.3 Nouveau-Brunswick
3.1 Quebec	40,541	57,442	97,983	3.1 Québec
3.2	2,848	2,334	5,182	3.2
3.3	13,151	6,510	19,661	3.3
3.4	16,723	5,580	22,303	3.4
3.5	7,752	11,740	19,492	3.5
3.6	3,740	1,326	5,066	3.6
3.7	5,662	X	X	3.7
3.8	566	-	566	3.8
3.9	8,878	X	X	3.9
4.1 Ontario	52,586	177,215	229,801	4.1 Ontario
4.2	15,521	12,748	28,269	4.2
4.3	6,388	2,068	8,456	4.3
4.4	17,287	4,751	22,038	4.4
4.5	35,562	4,895	40,457	4.5
4.6	1,974	X	X	4.6
4.7	6,732	-	6,732	4.7
5.1 Manitoba	16,529	34,427	50,956	5.1 Manitoba
5.2	3,499	X	X	5.2
5.3	21,697	806	22,503	5.3
5.4	7,679	X	X	5.4
5.5	5,941	X	X	5.5
6.1 Saskatchewan	6,440	16,623	23,063	6.1 Saskatchewan
6.2	24,333	10,159	34,492	6.2
6.3	9,730	X	X	6.3
7.1 Alberta	22,642	37,354	59,996	7.1 Alberta
7.2	19,857	32,784	52,641	7.2
7.3	3,667	2,869	6,536	7.3
7.4	10,052	X	X	7.4
7.5	12,612	107	12,719	7.5
8.1 British Columbia	43,058	43,633	86,691	8.1 Colombie-Britannique
8.2	10,106	6,471	16,579	8.2
8.3	4,201	3,404	7,605	8.3
8.4	7,891	X	X	8.4
8.5	3,544	X	X	8.5
8.6	4,709	X	X	8.6
8.7	4,472	X	X	8.7
9.1 Yukon Territory	9,920	1,638	11,558	9.1 Territoire du Yukon
9.2	1,771	-	1,771	9.2
9.3	X	-	X	9.3
10.1 Northwest Territories	18,089	1,824	19,913	10.1 Territoires du Nord-Ouest
10.2	2,657	-	2,657	10.2
10.3	9,428	X	9,431	10.3
10.4	X	-	X	10.4
10.7	X	-	X	10.7
10.8	X	-	X	10.8
10.9	X	-	X	10.9
10.10	13,846	-	13,846	10.10
10.11	X	-	X	10.11
10.12	X	X	X	10.12
Outside Canada	24,913	2,379	27,292	Hors Canada
TOTAL	595,769	518,643	1,114,412	TOTAL

x Confidential to meet secrecy requirements of
the Statistics Act.

x Confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la
statistique relatives au secret.

TABLE 4

Helicopter Hours Flown, by Area of Operation and Aircraft Weight Groupings, 1986 (Preliminary Data).

TABLEAU 4

Heures de vols des hélicoptères, par zone d'exploitation et par groupe d'avion selon le poids, 1986 (données préliminaires).

Statistical Area	Helicopters weighing 2000 Kg or less			Helicopters weighing over 2000 Kg			Zone statistique	
	Hélicoptères dont le poids est inférieur ou égal à 2000 Kg		Total	Hélicoptères dont le poids est supérieur à 2000 Kg		Total		
	Charter Hours	Specialty Hours		Charter Hours	Specialty Hours			
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés			
1.1 Newfoundland	13,490	-	13,490	3,784	-	3,784	1.1 Terre-Neuve	
1.2	8,652	-	8,652	30	-	30	1.2	
2.1 Nova Scotia	581	511	1,092	1,449	-	1,449	2.1 Nouvelle-Écosse	
2.3 New Brunswick	3,419	447	3,866	-	20	20	2.3 Nouveau Brunswick	
3.1 Quebec	7,598	1,029	8,627	82	-	82	3.1 Québec	
3.2	106	-	106	-	-	-	3.2	
3.3	3,071	35	3,106	900	-	900	3.3	
3.4	9,494	100	9594	3	-	3	3.4	
3.5	2,857	1,313	4,170	117	-	117	3.5	
3.6	1,198	-	1,198	116	-	116	3.6	
3.7	346	-	346	-	-	-	3.7	
3.8	17,443	-	17,443	117	-	117	3.8	
3.9	11	-	11	-	-	-	3.9	
3.10	6,261	-	6,261	205	-	205	3.10	
4.1 Ontario	4,352	3,450	7,802	2,835	248	3,083	4.1 Ontario	
4.2	4,282	2,305	6,587	155	-	155	4.2	
4.3	6,690	-	6,690	1,020	-	1,020	4.3	
4.4	5,157	185	5,342	2,958	77	3,035	4.4	
4.5	3,517	1	3,518	2,383	4	2,387	4.5	
4.6	54	-	54	-	-	-	4.6	
4.7	476	-	476	-	-	-	4.7	
5.1 Manitoba	1,364	509	1,873	25	-	25	5.1 Manitoba	
5.2	373	398	771	-	-	-	5.2	
5.3	8,302	-	8,302	186	-	186	5.3	
5.4	175	-	175	-	-	-	5.4	
5.5	43	-	43	-	-	-	5.5	
6.1 Saskatchewan	56	129	185	5	-	5	6.1 Saskatchewan	
6.2	2,211	314	2,525	1,550	18	1,568	6.2	
6.3	771	-	771	-	-	-	6.3	
7.1 Alberta	8,274	1,118	9,392	1,093	259	1,352	7.1 Alberta	
7.2	3,853	1,514	5,367	1,079	4	1,083	7.2	
7.3	7,054	1,649	8,703	1,362	-	1,362	7.3	
7.4	3,060	-	3,060	758	-	758	7.4	
7.5	9,596	-	9,596	1,686	1	1,687	7.5	
8.1 British Columbia	20,195	7,585	27,780	1,956	1,888	3,844	8.1 Colombie-Britannique	
8.2	9,775	452	10,227	3,146	113	3,259	8.2	
8.3	14,125	1,067	15,192	1,337	13	1,350	8.3	
8.4	9,646	34	9,680	93	86	179	8.4	
8.5	3,000	-	3,000	170	-	170	8.5	
8.6	4,344	16	4,360	231	6	237	8.6	
8.7	2,527	-	2,527	19	-	19	8.7	
9.1 Yukon Territory	6,031	36	6,067	516	165	681	9.1 Territoire du Yukon	
9.2	620	-	620	255	-	255	9.2	
9.3	787	-	787	4	-	4	9.3	
10.1 Northwest Territories	5,080	166	5,246	1,872	1,150	3,022	10.1 Territoires du Nord-Ouest	
10.3	1,694	-	1,694	1,273	-	1,273	10.3	
10.4	7,483	-	7,483	42	-	42	10.4	
10.6	148	-	148	23	10	33	10.6	
10.7	36	-	36	7	-	7	10.7	
10.8	1,146	-	1,146	7	-	7	10.8	
10.10	5,538	10	5,548	5,749	-	5,749	10.10	
10.11	-	-	-	79	-	79	10.11	
10.12	-	-	-	20	-	20	10.12	
Outside Canada	12,766	-	12,766	14,145	2,320	16,465	Hors Canada	
TOTAL	249,128	24,373	273,501	54,842	6,382	61,224	TOTAL	
GRAND TOTAL		Charter Hours	303,970	Heures des vols d'affrètement			TOTAL GLOBAL	
		Specialty Hours	30,755	Heures des vols spécialisés				
		TOTAL	334,725	TOTAL				

**Summary of 1986 Fixed Wing Hours Flown -
Table 3**

The number of charter and specialty hours flown by Canadian air carriers in Level III, IV and V has shown an increase of 3.6% in 1986 compared to 1985. This increase is due to the 7.0% rise in specialty hours flown from 484,729 hours in 1985 to 518,643 hours in 1986. The charter hours have also shown an increase from 590,645 hours in 1985 to 595,769 hours in 1986, a 0.9% rise.

**Summary of 1986 Helicopter Hours Flown -
Table 4**

Canadian air carriers flew a total of 334,725 helicopter hours in 1986, a decrease of 7.2% or 25,966 hours compared to the 1985 total. This decrease was evident in the charter category which showed a decrease of 8.0%. The specialty category showed an increase of 1.8%.

The following areas of operation map and the geographical description of this map are to be used in conjunction with Tables 3 and 4. Table 3 shows the number of charter and specialty hours flown for fixed wing aircraft from Level III, IV and V air carriers. Table 4 shows the number of charter and specialty hours flown by all commercial helicopters in Canada. Please refer to the map and geographical description in order to define the statistical areas shown on Tables 3 and 4.

Geographical Description of Areas of Operation

Area Reference

1. Newfoundland & Labrador
 - 1.1 Newfoundland and Islands
 - 1.2 Coast of Labrador and Islands
2. Maritime Provinces
 - 2.1 Nova Scotia
 - 2.2 Prince Edward Island
 - 2.3 New Brunswick
3. Quebec
 - 3.1 Southern Quebec - Quebec City
 - 3.2 Gaspé, South Shore & Madgalen Is.
 - 3.3 Southwestern Quebec
 - 3.4 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.5 Central Quebec - Lac St-Jean
 - 3.6 Western Québec
 - 3.7 East Central Quebec
 - 3.8 West Central Quebec - James/Hudson Bay
 - 3.9 Northeastern Quebec - Ungava Bay
 - 3.10 Northwestern Quebec - Hudson Strait
4. Ontario
 - 4.1 Southern Ontario - Toronto
 - 4.2 North Central Ontario - Georgian Bay
 - 4.3 Northeastern Ontario - James Bay
 - 4.4 Northern Ontario - Lake Superior
 - 4.5 Northern Ontario - Lake of the Woods
 - 4.6 Northern Ontario - Hudson/James Bay
 - 4.7 Northwestern Ontario

Sommaire des heures de vol effectuées au moyen d'aéronefs à voilure fixe pour 1986 - Tableau 3

Les transporteurs aériens canadiens de niveaux III, IV, V qui ont opéré des vols d'affrètement et des vols spécialisés ont enregistré un accroissement de 3.6% du nombre d'heures de vol en 1986 comparativement à 1985. Cette hausse est attribuable à l'augmentation de 7.0% des heures de vol dans la catégorie spécialisée qui sont passée de 484,729 heures en 1985 à 518,643 heures en 1986. De même, les heures de vol des affrètements montrent une hausse de 0.9%, passant de 590,645 heures en 1985 à 595,769 heures en 1986.

Sommaire des heures de vol des hélicoptères pour 1986 - Tableau 4

Les transporteurs aériens ont effectué un total de 334,725 heures de vol au moyen d'hélicoptères en 1986, soit une baisse de 7.2% ou 25,966 heures comparativement au total de 1985. Ce déclin fut démontré dans la catégorie des vols d'affrètement qui ont enregistré une diminution de 8.0%. La catégorie des vols spécialisés a enregistré une augmentation de 1.8%.

La carte suivante des zones d'exploitation ainsi que leur description géographique doivent être utilisées conjointement avec les tableaux 3 et 4. Le tableau 3 montre le nombre d'heures de vol effectuées par les transporteurs des niveaux III, IV et V pour les vols affrétés et spécialisés. Le tableau 4 présente le nombre d'heures de vol effectuées par les hélicoptères commerciaux du Canada pour les vols affrétés et spécialisés. Prière de se référer à la carte et aux descriptions géographiques afin de définir les zones statistiques indiquées dans les tableaux 3 et 4.

Description géographique des zones d'exploitation

Zones de référence

1. Terre-Neuve & Labrador
 - 1.1 Terre-Neuve et les îles
 - 1.2 Côte du Labrador et les îles
2. Provinces Maritimes
 - 2.1 Nouvelle-Écosse
 - 2.2 Île-du-Prince-Édouard
 - 2.3 Nouveau-Brunswick
3. Québec
 - 3.1 Sud du Québec - Ville de Québec
 - 3.2 Gaspé, Côte Sud et îles de la Madeleine
 - 3.3 Sud-Ouest du Québec
 - 3.4 Côte Nord et île d'Anticosti
 - 3.5 Centre du Québec - Lac St-Jean
 - 3.6 Ouest du Québec
 - 3.7 Centre-Est du Québec
 - 3.8 Centre-Ouest du Québec - Baie James - Baie d'Hudson
 - 3.9 Nord-Est du Québec - Baie d'Ungava
 - 3.10 Nord-Ouest du Québec - Détroit d'Hudson
4. Ontario
 - 4.1 Sud de l'Ontario - Toronto
 - 4.2 Centre-Nord de l'Ontario - Baie Georgienne
 - 4.3 Nord de l'Ontario - Baie James
 - 4.4 Nord de l'Ontario - Lac Supérieur
 - 4.5 Nord de l'Ontario - Lac Des Bois
 - 4.6 Nord de l'Ontario - Baie James - Baie d'Hudson
 - 4.7 Nord-Ouest de l'Ontario

5. Manitoba

- 5.1 Southern Manitoba - Winnipeg
 5.2 East Central Manitoba
 5.3 West Central Manitoba
 5.4 Northeastern Manitoba - Hudson Bay
 5.5 Northwestern Manitoba

6. Saskatchewan

- 6.1 Southern Saskatchewan - Regina
 6.2 Central Saskatchewan
 6.3 Northern Saskatchewan

7. Alberta

- 7.1 East Central Alberta - Edmonton
 7.2 Southern Alberta
 7.3 West Central Alberta
 7.4 Northeastern Alberta
 7.5 Northwestern Alberta

8. British Columbia

- 8.1 Southwestern British Columbia - Victoria - Vancouver Islands
 8.2 Southeastern British Columbia
 8.3 South Interior British Columbia
 8.4 Central British Columbia - The Coast
 8.5 West Coast British Columbia
 8.6 Northeastern British Columbia
 8.7 Northwestern British Columbia

9. Yukon Territory

- 9.1 Southwestern Yukon - Whitehorse
 9.2 Southeastern Yukon
 9.3 Northern Yukon

10. Northwest Territories

- 10.1 South Central N.W.T. - Yellowknife
 10.2 Southeastern N.W.T. - Hudson Bay
 10.3 Southwestern N.W.T.
 10.4 Northern Mackenzie-Yukon Boundary
 10.5 Islands of Hudson Bay and James Bay
 10.6 Eastern N.W.T. - Baffin
 10.7 Northeastern N.W.T.
 10.8 North Central N.W.T.
 10.9 Northwestern N.W.T. - Great Bear
 10.10 Western N.W.T. - Mackenzie Delta
 10.11 Eastern Franklin District
 10.12 Western Franklin District

5. Manitoba

- 5.1 Sud du Manitoba - Winnipeg
 5.2 Centre-Est du Manitoba
 5.3 Centre-Ouest du Manitoba
 5.4 Nord-Est du Manitoba - Baie d'Hudson
 5.5 Nord-Ouest du Manitoba

6. Saskatchewan

- 6.1 Sud de la Saskatchewan - Régina
 6.2 Centre de la Saskatchewan
 6.3 Nord de la Saskatchewan

7. Alberta

- 7.1 Centre-Est de l'Alberta - Edmonton
 7.2 Sud de l'Alberta
 7.3 Centre-Ouest de l'Alberta
 7.4 Nord-Est de l'Alberta
 7.5 Nord-Ouest de l'Alberta

8. Colombie-Britannique

- 8.1 Sud-Ouest de la Colombie-Britannique - Victoria - îles de Vancouver
 8.2 Sud-Est de la Colombie-Britannique
 8.3 Intérieur-Sud de la Colombie-Britannique
 8.4 Centre de la Colombie-Britannique - la Côte
 8.5 Côte Ouest de la Colombie-Britannique
 8.6 Nord-Est de la Colombie-Britannique
 8.7 Nord-Ouest de la Colombie-Britannique

9. Territoire du Yukon

- 9.1 Sud-Ouest du Yukon - Whitehorse
 9.2 Sud-Est du Yukon
 9.3 Nord du Yukon

10. Territoires du Nord-Ouest

- 10.1 Centre-Sud des T.N.-O. - Yellowknife
 10.2 Sud-Est des T.N.-O. - Baie d'Hudson
 10.3 Sud-Ouest des T.N.-O.
 10.4 Nord du District de Mackenzie-Frontière du Yukon
 10.5 Les îles de la Baie James et de la Baie d'Hudson
 10.6 Nord-Est des T.N.-O. - Baie de Baffin
 10.7 Nord-Est des T.N.-O.
 10.8 Centre-Nord des T.N.-O.
 10.9 Nord-Ouest des T.N.-O. - Great Bear
 10.10 Ouest des T.N.-O. - Delta de Mackenzie
 10.11 Est du District de Franklin
 10.12 Ouest de District de Franklin

For further information on the above tables, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

Pour de plus amples renseignements concernant ces tableaux, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

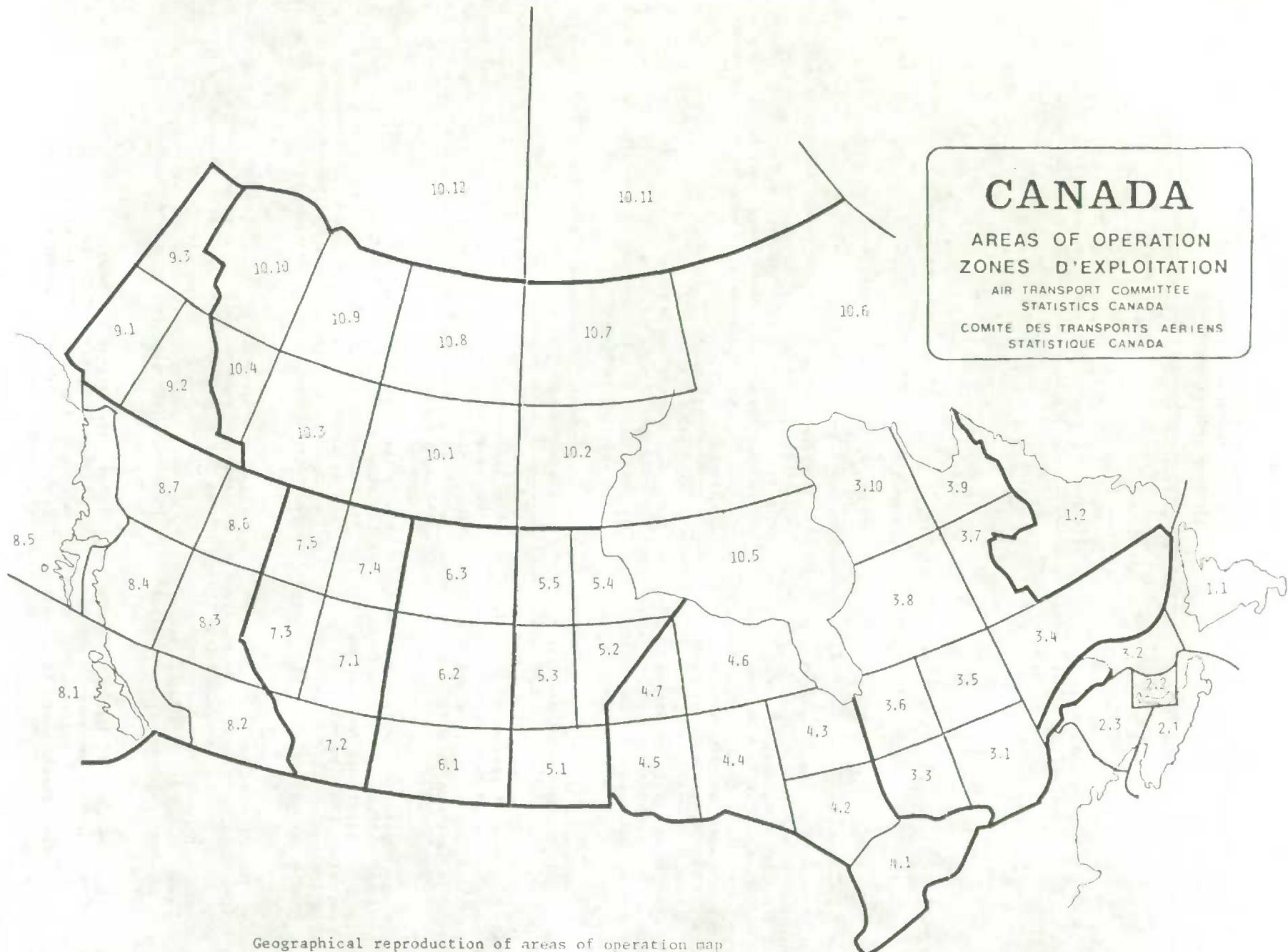


TABLE 5.

International Charter Passengers, by Region. Second Quarter 1987 and Previous Year (Preliminary Data).

Region	Second Quarter	Second Quarter	% Change	Région
	1987	1986	Second Quarter 1986/1985	
	Deuxième trimestre	Deuxième trimestre	Variation en % deuxième trimestre	
Africa(1)	-	2,718	-100.0	Afrique(1)
Asia(2)	-	144	-100.0	Asie(2)
Europe(3)	243,219	261,449	-7.0	Europe(3)
Southern(4)	213,484	152,317	40.2	Sud(4)
United States(5)	333,937	291,028	14.7	États-Unis(5)
Total	790,640	707,656	11.7	Total

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia).
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
4. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands- Mexico, Central America and South America).
5. United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Preliminary second quarter 1987 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services rose to 790,640, up 11.7% from the figure recorded for the same quarter last year.

Traffic to European destinations continued to experience decreases. In particular, traffic to the United Kingdom was at its lowest level since 1975. Wardair's scheduled services to the United Kingdom has virtually replaced their charter flights to these destinations.

Travel to Mexico increased by 74.9% to an all time high of 84,940 passengers during the second quarter of 1987. In addition, traffic to the Dominican Republic increased by 14,440 passengers (40.6%). All southern destinations, except the Bahamas, experienced an increased rate of traffic.

The American sunspots Florida and Nevada experienced the largest increases in traffic in the United States. Clearwater, Ft. Lauderdale, Miami Orlando and Las Vegas recorded large gains.

For additional information, order the second quarter 1987 Air Charter Statistics, quarterly in-house report (formerly catalogue 51-003) or contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 5.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Deuxième trimestre 1987 et année précédente (données préliminaires).

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie).
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
4. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
5. Les États-Unis (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les données préliminaires pour le deuxième trimestre de 1987 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètement commerciaux internationaux totalisait 790,640 une hausse de 11.7% par rapport au nombre de passagers enregistrés pour le même trimestre de l'année précédente.

Le trafic vers les destinations européennes a continué à accuser des baisses. Notamment, le trafic vers le Royaume-Uni a enregistré son plus bas niveau depuis 1975. Les services à horaire fixe opérés par Wardair entre le Canada et le Royaume-Uni ont virtuellement remplacé leurs vols d'affrètement vers ces destinations.

Au cours du deuxième trimestre de 1987, les voyages au Mexique ont augmenté de 74.9% pour atteindre un record de tous les temps de 84,940 passagers. De plus, le trafic vers la République Dominicaine s'est accru de 40.6% (14,440 passagers). Pour toutes les destinations du Sud, à l'exception des Bahamas, on note une augmentation du taux de trafic.

Les augmentations les plus importantes dans le trafic à destination des États-Unis furent enregistrées vers les destinations soleil, Floride et Nevada. On observe des gains substantiels à Clearwater, Ft. Lauderdale, Miami, Orlando et Las Vegas.

Pour plus de renseignements, veuillez commander le rapport trimestriel des statistiques des affrètements aériens, deuxième trimestre 1987, rapport trimestriel interne (ancien catalogue 51-003) ou communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 6.

Cargo Enplaned and Deplaned on Scheduled Unit Toll Services at the Top 30 Canadian Airports
- Fourth Quarter and Annual 1986 (Preliminary Data).

Rank	Airports	Fourth Quarter 1986	% Change Fourth Quarter 1986/1985	Annuel 1986	% Change Annuel 1986/1985
Rang	Aéroports	Quatrième trimestre ('000 Kg)	Variation en % Quatrième trimestre	Annuel ('000 Kg)	Variation en % Annuel
1	Lester B. Pearson International ONT	55 016.0	-3.0	206 800.7	-5.3
2	Vancouver International BC-CB	22 310.8	3.9	87 548.0	5.3
3	Mirabel International QUE-QUÉ	20 693.2	3.2	75 376.4	-5.6
4	Montréal International QUE-QUÉ	6 730.8	-8.1	29 210.5	-4.5
5	Calgary International ALTA-ALB	6 689.6	-6.7	25 861.0	-17.6
6	Edmonton International ALTA-ALB	6 449.4	-32.6	28 900.5	-18.0
7	Halifax International NS-NÉ	5 050.4	1.7	18 362.2	-1.4
8	Winnipeg International MAN	4 271.4	-13.3	15 701.2	-16.4
9	St. John's NFLD-TN	1 390.8	4.3	6 549.8	-2.5
10	Ottawa International ONT	1 142.9	10.1	4 660.3	6.7
11	Frobisher NWT-TNO	487.2	-26.2	2 367.2	-24.4
12	Yellowknife NWT-TNO	462.4	11.0	1 841.1	14.4
13	Edmonton Municipal ALTA-ALB	415.9	-2.8	1 432.3	-19.0
14	Regina SASK	388.3	2.0	1 546.8	-5.0
15	Saskatoon SASK	348.3	-6.4	1 433.1	-12.7
16	Sept-Iles QUE-QUÉ	344.7	-33.0	1 818.2	-7.4
17	Québec QUE-QUÉ	336.6	-12.6	1 645.2	7.9
18	Saint John NB	307.5	22.6	1 018.2	24.1
19	Goose Bay NFLD-TN	306.8	19.8	1 511.2	21.2
20	Fort St. John BC-CB	296.0	-22.1	1 306.2	-8.8
21	Inuvik NWT-TNO	271.0	-15.5	1 277.9	-8.3
22	Thunder Bay ONT	265.2	-8.3	1 064.8	-1.0
23	Kuujjuaq QUE-QUÉ	246.8	-14.6	1 168.2	-23.2
24	Resolute Bay NWT-TNO	240.5	12.9	1 219.0	4.0
25	Whitehorse YT-TY	211.7	14.7	885.0	6.6
26	Kelowna BC-CB	202.9	-19.1	804.9	-16.9
27	Sandspit BC-CB	198.2	15.3	748.7	16.5
28	Moncton NB	191.8	-16.1	932.7	-14.2
29	Norman Wells NWT-TNO	190.2	-39.2	1 043.3	-22.6
30	Charlottetown PEI-ÎPÉ	177.0	-11.9	1 053.6	8.8
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		135 634.3	-3.9	525 088.2	-5.3

Preliminary airport activity data for the fourth quarter of 1986 indicate that 135 634 tonnes of cargo were enplaned and deplaned on scheduled services at the top 30 Canadian airports (as ranked by cargo traffic), a 3.9% decrease from the fourth quarter of 1985.

The top 30 airports (ranking based on data for fourth quarter 1986) registered 525 088 tonnes of cargo enplaned and deplaned on scheduled services in 1986, down 5.3% from the 554 706 tonnes recorded for these airports in 1985. Of these airports, all but Sandspit made the top 30 airports in 1986 (ranking based on annual data). Val D'Or which recorded 807 tonnes of cargo enplaned and deplaned on scheduled services in 1986 edged out Sandspit (which dropped to 31st place).

For additional information, order the Air Carrier Traffic at Canadian Airports (Catalogue 51-005), or contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 6.

Marchandises voyageant sur des services à taux unitaire à horaire fixe, embarquées et débarquées, aux 30 principaux aéroports canadiens - Quatrième trimestre et annuel 1986 (données préliminaires).

Rank	Airports	Fourth Quarter 1986	% Change Fourth Quarter 1986/1985	Annuel 1986	% Change Annuel 1986/1985
Rang	Aéroports	Quatrième trimestre ('000 Kg)	Variation en % Quatrième trimestre	Annuel ('000 Kg)	Variation en % Annuel
1	Lester B. Pearson International ONT	55 016.0	-3.0	206 800.7	-5.3
2	Vancouver International BC-CB	22 310.8	3.9	87 548.0	5.3
3	Mirabel International QUE-QUÉ	20 693.2	3.2	75 376.4	-5.6
4	Montréal International QUE-QUÉ	6 730.8	-8.1	29 210.5	-4.5
5	Calgary International ALTA-ALB	6 689.6	-6.7	25 861.0	-17.6
6	Edmonton International ALTA-ALB	6 449.4	-32.6	28 900.5	-18.0
7	Halifax International NS-NÉ	5 050.4	1.7	18 362.2	-1.4
8	Winnipeg International MAN	4 271.4	-13.3	15 701.2	-16.4
9	St. John's NFLD-TN	1 390.8	4.3	6 549.8	-2.5
10	Ottawa International ONT	1 142.9	10.1	4 660.3	6.7
11	Frobisher NWT-TNO	487.2	-26.2	2 367.2	-24.4
12	Yellowknife NWT-TNO	462.4	11.0	1 841.1	14.4
13	Edmonton Municipal ALTA-ALB	415.9	-2.8	1 432.3	-19.0
14	Regina SASK	388.3	2.0	1 546.8	-5.0
15	Saskatoon SASK	348.3	-6.4	1 433.1	-12.7
16	Sept-Iles QUE-QUÉ	344.7	-33.0	1 818.2	-7.4
17	Québec QUE-QUÉ	336.6	-12.6	1 645.2	7.9
18	Saint John NB	307.5	22.6	1 018.2	24.1
19	Goose Bay NFLD-TN	306.8	19.8	1 511.2	21.2
20	Fort St. John BC-CB	296.0	-22.1	1 306.2	-8.8
21	Inuvik NWT-TNO	271.0	-15.5	1 277.9	-8.3
22	Thunder Bay ONT	265.2	-8.3	1 064.8	-1.0
23	Kuujjuaq QUE-QUÉ	246.8	-14.6	1 168.2	-23.2
24	Resolute Bay NWT-TNO	240.5	12.9	1 219.0	4.0
25	Whitehorse YT-TY	211.7	14.7	885.0	6.6
26	Kelowna BC-CB	202.9	-19.1	804.9	-16.9
27	Sandspit BC-CB	198.2	15.3	748.7	16.5
28	Moncton NB	191.8	-16.1	932.7	-14.2
29	Norman Wells NWT-TNO	190.2	-39.2	1 043.3	-22.6
30	Charlottetown PEI-ÎPÉ	177.0	-11.9	1 053.6	8.8
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		135 634.3	-3.9	525 088.2	-5.3

Les données préliminaires sur l'activité aéroportuaire pour le quatrième trimestre de 1986 indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe, aux 30 principaux aéroports canadiens (classés selon le trafic de marchandises) s'élevait à 135 634 tonnes métriques. Ces statistiques indiquent une baisse de 3.9% par rapport au quatrième trimestre de 1985.

Les 30 principaux aéroports (classés selon les données pour le quatrième trimestre de 1986) ont enregistré 525 088 tonnes métriques de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe en 1986, une baisse de 5.3% par rapport aux 554 706 tonnes métriques enregistrées à ces aéroports en 1985. Tous ces aéroports, à l'exception de Sandspit, étaient classés parmi les 30 principaux aéroports en 1986 (classement basé sur les données annuelles). Val d'Or, qui a enregistré 807 tonnes métriques de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe en 1986 a remplacé Sandspit (qui chutait au 31 ième rang).

Pour plus de renseignements, veuillez commander le Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens (no 51-005 au catalogue), ou veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

- 12 -

TABLE 7.

Passenger Traffic (Enplaned & Deplaned Revenue Passengers) at the Top 25 Canadian Airports for Mainline Unit Toll, Other Unit Toll and Charter Services - by Category, 1985, 1986 (Preliminary data).

TABLEAU 7.

Trafic de passagers (passagers payants embarqués et débarqués) aux 25 principaux aéroports canadiens pour les services à taux unitaires des lignes principales, les autres services à taux unitaires et les services d'affrètement - par catégorie, 1985, 1986 (Données préliminaires).

Rank	Airport	Category(1)	1986	1985	% Change 1986/1985 Variation en %	Catégorie(1)
Rang	Aéroport					
('000)						
4	Calgary International, ALTA-ALB	Mainline Unit Toll Services	3,637	3,509	3.6	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	188	154 ^r	22.1	Autres services à taux unit.
		Charter Services	173	248	-30.2	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	3,998	3,910 ^r	2.3	TOTAL(2)
5	Edmonton, ALTA- ALB (3)	Mainline Unit Toll Services	2,561	2,510	2.0	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	246	195	26.2	Autres services à taux unit.
		Charter Services	147	214	-31.3	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	2,955	2,919	1.2	TOTAL(2)
8	Halifax International, NS-NÉ	Mainline Unit Toll Services	1,644	1,697	-3.1	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	173	10	1,630.0	Autres services à taux unit.
		Charter Services	28	47	-40.4	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	1,845	1,754	5.2	TOTAL(2)
15	Kelowna, BC-CB	Mainline Unit Toll Services	345	385	-10.4	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	94	28	235.7	Autres services à taux unit.
		Charter Services	6	53	-88.7	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	444	466	-4.7	TOTAL(2)
1	Lester B. Pearson International, ONT	Mainline Unit Toll Services	14,572	13,112	11.1	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	493	459 ^r	7.4	Autres services à taux unit.
		Charter Services	2,056	2,268	-9.3	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	17,122	15,838 ^r	8.1	TOTAL(2)
18	London, ONT	Mainline Unit Toll Services	37	38	-2.6	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	197	200	-1.5	Autres services à taux unit.
		Charter Services	24	12	100.0	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	258	249	3.6	TOTAL(2)
19	Moncton, NB	Mainline Unit Toll Services	188	221	-14.9	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	45	-	---	Autres services à taux unit.
		Charter Services	--	--	--	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	233	221	5.4	TOTAL(2)
3	Montréal, QUE- QUÉ (4)	Mainline Unit Toll Services	6,516	6,491	0.4	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	303	145	109.0	Autres services à taux unit.
		Charter Services	709	626	13.3	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	7,527	7,261	3.7	TOTAL(2)
7	Ottawa International, ONT	Mainline Unit Toll Services	1,888	1,935	-2.4	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	359	301	19.3	Autres services à taux unit.
		Charter Services	16	36	-55.6	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	2,263	2,272	-0.4	TOTAL(2)

- 13 -

TABLE 7.

Passenger Traffic (Enplaned & Deplaned Revenue Passengers) at the Top 25 Canadian Airports for Mainline Unit Toll, Other Unit Toll and Charter Services - by Category, 1985, 1986 (Preliminary data). - Continued

TABLEAU 7.

Trafic de passagers (passagers payants embarqués et débarqués) aux 25 principaux aéroports canadiens pour les services à taux unitaires des lignes principales, les autres services à taux unitaires et les services d'affrètement - par catégorie, 1985, 1986 (Données préliminaires). - Suite

Rank	Airport	Category(1)	1986	1985	% Change 1986/1985 Variation en %	Category(1)
Rang	Aéroport					
('000)						
21	Prince George, BC-CB	Mainline Unit Toll Services	211	220	-4.1	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	9	8	12.5	Autres services à taux unit.
		Charter Services	--	--	-100.0	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	220	228	-3.5	TOTAL(2)
10	Québec, QUE-QUE	Mainline Unit Toll Services	460	520	-11.5	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	104	32	225.0	Autres services à taux unit.
		Charter Services	95	82	15.9	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	660	634	4.1	TOTAL(2)
9	Regina, SASK	Mainline Unit Toll Services	598	579	3.3	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	60	60	0	Autres services à taux unit.
		Charter Services	16	20	-20.0	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	674	659	2.3	TOTAL(2)
23	Saint John, NB	Mainline Unit Toll Services	185	200	-7.5	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	24	--	---	Autres services à taux unit.
		Charter Services	--	--	---	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	209	200	4.5	TOTAL(2)
11	Saskatoon, SASK	Mainline Unit Toll Services	561	551	1.8	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	81	82	-1.2	Autres services à taux unit.
		Charter Services	17	28	-39.3	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	659	660	-0.2	TOTAL(2)
20	Sault Ste. Marie, ONT	Mainline Unit Toll Services	175	181	3.3	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	55	23	139.1	Autres services à taux unit.
		Charter Services	1	--	---	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	231	204	13.2	TOTAL(2)
13	St. John's, NFLD-TN	Mainline Unit Toll Services	485	505	-4.0	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	60	14	328.6	Autres services à taux unit.
		Charter Services	4	4	0	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	549	523	5.0	TOTAL(2)
22	Sudbury, ONT	Mainline Unit Toll Services	128	123	4.1	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	83	81	2.5	Autres services à taux unit.
		Charter Services	--	--	--	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	212	204	3.9	TOTAL(2)
14	Thunder Bay, ONT	Mainline Unit Toll Services	413	412	0.2	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	107	80	33.8	Autres services à taux unit.
		Charter Services	--	1	---	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	520	492	5.7	TOTAL(2)

- 14 -

TABLE 7.

Passenger Traffic (Enplaned & Deplaned Revenue Passengers) at the Top 25 Canadian Airports for Mainline Unit Toll, Other Unit Toll and Charter Services - by Category, 1985, 1986 (Preliminary data). - Concluded

TABLEAU 7.

Trafic de passagers (passagers payants embarqués et débarqués) aux 25 principaux aéroports canadiens pour les services à taux unitaires des lignes principales, les autres services à taux unitaires et les services d'affrètement - par catégorie, 1985, 1986 (Données préliminaires).

- Fin

Rank	Airport	Category(1)	1986	1985	% Change 1986/1985 Variation en %	Catégorie(1)
Rang	Aéroport					
('000)						
16	Toronto Island, ONT	Mainline Unit Toll Services	-	-	-	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	322	166	94.0	Autres services à taux unit.
		Charter Services	--	-	...	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	322	166	94.0	TOTAL(2)
2	Vancouver International, BC-CB	Mainline Unit Toll Services	6,928	5,750	20.5	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	974	601	62.1	Autres services à taux unit.
		Charter Services	513	668	-23.2	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	8,415	7,018	19.9	TOTAL(2)
12	Victoria International, BC-CB	Mainline Unit Toll Services	126	291	-56.7	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	500	317	57.7	Autres services à taux unit.
		Charter Services	24	25	-4.0	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	650	634	2.5	TOTAL(2)
17	Windsor, ONT	Mainline Unit Toll Services	243	228	6.6	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	24	23	4.3	Autres services à taux unit.
		Charter Services	5	3	66.7	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	272	254	7.1	TOTAL(2)
6	Winnipeg International, MAN	Mainline Unit Toll Services	2,068	1,967	5.1	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	102	91	12.1	Autres services à taux unit.
		Charter Services	97	93	4.3	Services d'affrètement
		TOTAL(2)	2,267	2,151	5.4	TOTAL(2)
Total Top 25 Airports/ Ensemble des 25 principaux aéroports		Mainline Unit Toll Services	43,969	41,610	5.7	Services à taux unitaires
		Other Unit Toll Services	4,603	2,905	58.5	Autres services à taux unit.
		Charter Services	3,932	4,427	-11.2	Services d'affrètement
		GRAND TOTAL(2)	52,504	48,942	7.3	TOTAL GLOBAL(2)

(1) Charter services include large aircraft operations only.

(2) Some totals may not add due to rounding.

(3) Edmonton includes Edmonton International and Edmonton Municipal.

(4) Montréal includes Mirabel International and Montréal International (Dorval).

(1) Les services d'affrètement inclus les opérations des gros aéronefs seulement.

(2) Certains totaux sont pas justes à cause de données arrondies.

(3) Edmonton comprend l'aéroport international d'Edmonton et l'aéroport municipal d'Edmonton.

(4) Montréal comprend l'aéroport international de Mirabel et l'aéroport international de Montréal (Dorval).

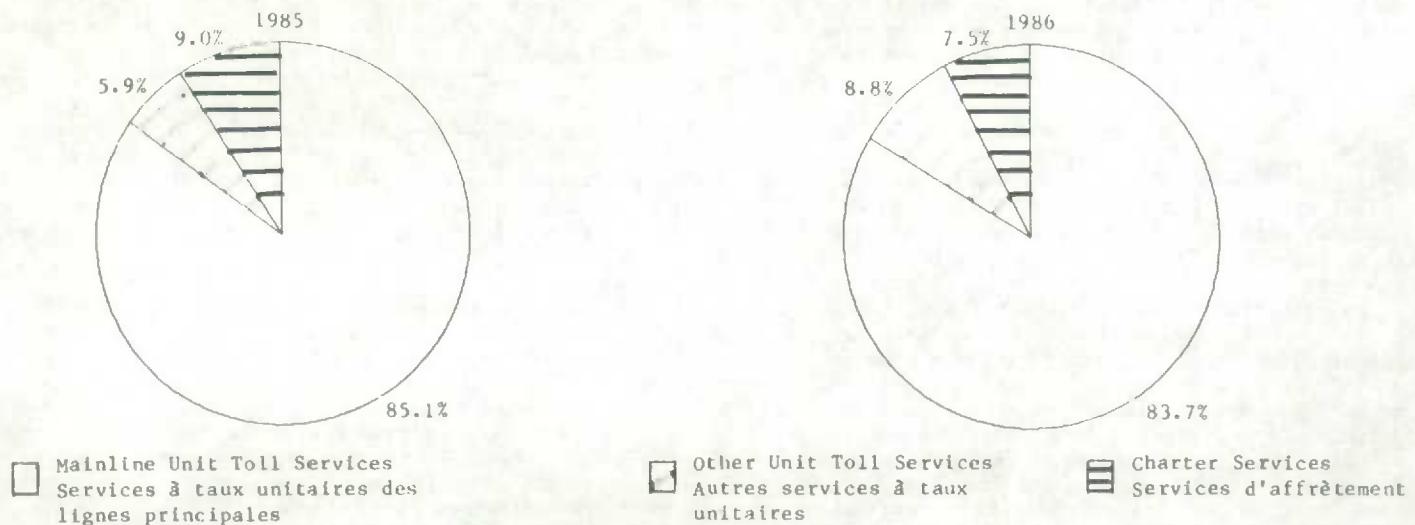
The number of passengers travelling on unit toll (composed of mainline unit toll and other unit toll) and charter services, enplaned and deplaned at the top 25 Canadian airports in 1986 reached 52.5 million (which represents about 90.0% of all airport activity), an increase of 7.3% relative to a year earlier.

In 1986, passenger traffic exceeded 1985 levels at 20 of these 25 major Canadian airports¹, with gains ranging from 2.3% at both Calgary International and Regina to 94.0% at Toronto Island. Decreases in passenger volumes were recorded at the following airports: Edmonton Municipal², Kelowna (-4.7%), Ottawa International (-0.4%), Prince George (-3.5%) and Saskatoon (-0.2%).

In 1986, for the top 25 airports, 83.7% of all passengers travelling on commercial air services flew on mainline unit toll services. The market shares for other unit toll and charter services represented, respectively, 8.8% and 7.5% of passenger volume. In 1985, mainline unit toll accounted for 85.1%, other unit toll 5.9% and charter 9.0% (see Figure 7.1).

Figure 7.1

Passenger Traffic at the Top 25 Canadian Airports, Market Shares by Category of Service, 1985, 1986



1. In Table 7, Edmonton encompasses both Edmonton International and Edmonton Municipal and Montréal includes both Mirabel and Dorval airports, for confidentiality purposes. Nevertheless, they are considered as four distinct airports in these figures.
2. Due to confidentiality of data for other unit toll services at Edmonton International, percentage changes cannot be presented for Edmonton Municipal.

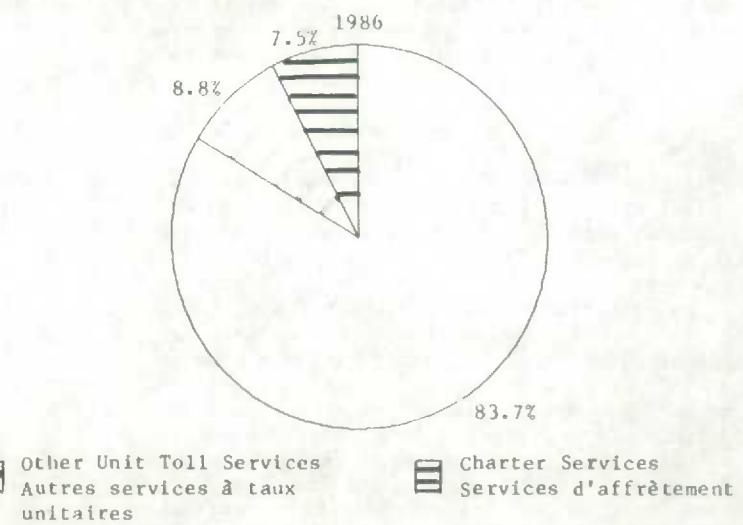
Le nombre de passagers voyageant sur des services à taux unitaires (qui se composent des taux unitaires des lignes principales et des autres taux unitaires) et sur des services d'affrètement, embarqués et débarqués aux 25 principaux aéroports canadiens s'est chiffré à 52.5 millions (représentant environ 90.0% de toute l'activité aéroportuaire) en 1986, une hausse de 7.3% par rapport à l'année précédente.

En 1986, le trafic de passagers a dépassé les niveaux de 1985 dans 20 des 25 principaux aéroports canadiens, les gains s'échelonnant de 2.3% à l'aéroport international de Calgary et Regina à 94.0% à l'aéroport Toronto Island. Des diminutions du volume de passagers étaient enregistrées aux aéroports suivants: Edmonton Municipal², Kelowna (-4.7%), Ottawa International (-0.4%), Prince George (-3.5%) et Saskatoon (-0.2%).

En 1986, aux 25 principaux aéroports, 83.7% de tous les passagers voyageant à bord de vols commerciaux ont emprunté les services à taux unitaires des lignes principales. Les parts du marché des autres services à taux unitaires et des services d'affrètement représentaient respectivement 8.8% et 7.5% du volume de passagers. En 1985, les services à taux unitaires des lignes principales représentaient 85.1% du volume, les autres services à taux unitaires, 5.9%, et les services d'affrètement, 9.0% (voir figure 7.1).

Figure 7.1

Trafic de passagers aux 25 principaux aéroports canadiens, parts du marché par catégorie de service, 1985, 1986



1. Dans le tableau 7, Edmonton englobe les aéroports international et municipal d'Edmonton et Montréal comprend les aéroports de Mirabel et Dorval, pour des raisons de confidentialité. Néanmoins, ils sont considérés comme quatre aéroports distincts dans ces chiffres.
2. À cause de la nature confidentielle des données pour les autres services à taux unitaires à l'aéroport international d'Edmonton, les variations en pourcentage ne peuvent être divulguées pour l'aéroport municipal d'Edmonton.

The mainline unit toll services are predominant at all airports with the exception of London, Toronto Island and Victoria International, where the market shares for other unit toll services exceeded 75.0% in 1986. In 1986, the market shares for other unit toll services exceeded the market shares for charter services at all airports with the exception of Edmonton (Edmonton International), Lester B. Pearson International and Montréal (Mirabel International); in 1985, in addition to these three airports, the charter share was greater than the other unit toll share at Calgary International, Halifax International, Kelowna, Moncton, Montréal (Dorval), Québec, Vancouver International and Winnipeg International.

The increasing trend in favour of other unit toll services began in the 1980's, and especially in 1983. This shift is the result of several factors. Local carriers have increased their market share, now offering many of the services previously performed by Level I carriers. Local carriers have also gained an advantage by the removal of certain licence restrictions and entry barriers, all part of the 1984 Canadian Air Policy proposal.

In 1986, a growth in mainline unit toll and other unit toll services was recorded for the total top 25 airports relative to 1985. The number of passengers carried on mainline unit toll services increased by 5.7% (from 41.6 million to 44.0 million), while the passenger volumes on other unit toll services rose by 58.5% (from 2.9 million to 4.6 million). During this period, the number of passengers travelling on charter services went from 4.4 million to 3.9 million, a decrease of 11.2%.

The airports that experienced most of the increase, in terms of percentage, in mainline unit toll services were Vancouver International with 20.5% and Lester B. Pearson International with 11.1%. The increase at Vancouver International is largely due to EXPO 86.

For other unit toll services, the airports that contributed most were Halifax International with 1,630.0% and St. John's with 328.6%. The increase at these airports is largely due to the operations of Air Nova and Air Bras d'Or, which joined Air Atlantic in competition for passenger traffic in the Maritime provinces. Exceptional increases were also recorded at Kelowna (235.7%), Montréal (109.0%), Québec (225.0%), Sault Ste. Marie (139.1%) and Toronto Island (94.0%). The increase at Kelowna reflects increased competition between Time Air and Air BC, while increases at airports in Québec and Ontario are largely due to the operations of Nordair Metro and/or City Express and/or Air Ontario.

For charter services, most of the airports have witnessed decreases. The introduction of Wardair's domestic scheduled services in May 1986 resulted in decreases in charter passenger traffic at Calgary International, Edmonton International, Lester B. Pearson International and Vancouver International.

For further information, please contact Miss L. Di Piétro (819-997-6176).

Les services à taux unitaires des lignes principales sont prédominants à tous les aéroports à l'exception de London, Toronto Island et l'aéroport international de Victoria, où les parts du marché des autres services à taux unitaires ont dépassé 75.0% en 1986. En 1986, les parts du marché des autres services à taux unitaires ont dépassé les parts du marché des services d'affrètement à tous les aéroports à l'exception d'Edmonton (l'aéroport international d'Edmonton), l'aéroport international Lester B. Pearson et Montréal (l'aéroport International de Mirabel); en 1985, en plus de ces trois aéroports, la part des services d'affrètement excéda celle des autres services à taux unitaires à l'aéroport international de Calgary, l'aéroport international d'Halifax, Kelowna, Moncton, Montréal (l'aéroport de Dorval), Québec, l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international de Winnipeg.

Le mouvement en faveur des autres services à taux unitaires a débuté dans les années 1980, et surtout à partir de 1983. Ce changement est le fait de plusieurs facteurs. Les transporteurs locaux se sont emparés d'une plus grosse part du marché, assurant désormais quantité de services qui étaient auparavant effectués par des transporteurs de niveau I. Les transporteurs locaux ont également tiré profit de l'élimination de certaines restrictions de permis et de barrières d'accès, qui s'inscrit dans le cadre du projet de politique aérienne canadienne de 1984.

En 1986, on nota une expansion des services à taux unitaires des lignes principales et des autres services à taux unitaires pour l'ensemble des 25 principaux aéroports en regard de 1985. Le nombre de passagers transportés à bord de vols à taux unitaires des lignes principales s'est accru de 5.7% (de 41.6 millions à 44.0 millions), alors que le volume de passagers des autres services à taux unitaires a augmenté de 58.5% (de 2.9 millions à 4.6 millions). Au cours de cette période, le nombre de passagers voyageant à bord de vols d'affrètement est passé de 4.4 millions à 3.9 millions, soit une diminution de 11.2%.

Les aéroports où la progression des vols à taux unitaires des lignes principales a été la plus forte ont été l'aéroport international de Vancouver avec 20.5% d'augmentation et l'aéroport international Lester B. Pearson avec 11.1%. La hausse à l'aéroport international de Vancouver est due en grande partie à l'EXPO 86.

Pour ce qui est des autres services à taux unitaires, les aéroports qui ont connu les hausses les plus notables furent l'aéroport international d'Halifax avec 1,630.0% et St. John's avec 328.6%. L'augmentation à ces aéroports s'explique en grande partie par les opérations de Air Nova et Air Bras d'Or qui entraient dans la compétition avec Air Atlantic pour le trafic de passagers dans les Provinces maritimes. Des hausses exceptionnelles furent également enregistrées à Kelowna (235.7%), Montréal (109.0%), Québec (225.0%), Sault Ste. Marie (139.1%) et Toronto Island (94.0%). L'accroissement à Kelowna est représentatif de la compétition accrue entre Time Air et Air BC alors que les hausses dans les aéroports du Québec et de l'Ontario sont fortement attribuables aux opérations de Nordair Métro et/ou City Express et/ou Air Ontario.

En ce qui concerne les services d'affrètement, la plupart des aéroports ont connu des diminutions. L'inauguration des services intérieurs à horaire fixe par Wardair en mai 1986 ont entraîné des baisses dans le trafic de passagers des affrètements aux aéroports internationaux de Calgary, Edmonton, Lester B. Pearson et Vancouver.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mlle L. Di Piétro (819-997-6176).

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual Bil. - Bilingual
M. - Monthly O. - Occasional
Q. - Quarterly

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel Bil. - Bilingue
M. - Mensuel H.S. - Hors série
T. - Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.