



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 19, No. 2

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- ° Advance operational data for 1986 shows that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 3.0% over 1985. Over the last 5 years the passenger-kilometres flown by the Level I air carriers has shown only one year to year decline and that was from 1982 to 1983.
- ° Total aircraft movements at the Transport Canada tower controlled airports for the first eleven months of 1986 has shown an increase of 4.9% over the same period of 1985.
- ° International commercial charter services to the United Kingdom continued to decline, falling 23.8% during the third quarter of 1986 relative to the same period of 1985. Wardair's new (November 1985) scheduled license is largely responsible for this decrease.
- ° Preliminary airport activity data indicate that scheduled passenger traffic at the Top 30 Canadian airports increased by 1.9% in the first quarter of 1986 compared to the same period of 1985. Over the past 3 years, scheduled traffic at these airports has shown an increasing trend after recording a low of 8,735,188 passengers enplaned and deplaned during the first quarter of 1983.

RECENT RELEASES

- ° Air Carrier Operations in Canada, October-December 1985 (Catalogue 51-002).
- ° Canadian Civil Aviation 1985 (Catalogue 51-206).
- ° Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Second Quarter 1985 (Catalogue No. 51-005).
- ° Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Third Quarter 1985 (Catalogue No. 51-005).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in March, 1987

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA

Division des transports

MAR 18 1987

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Vol. 19, N° 2

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

POINTS SAILLANTS

- ° Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 3.0% du nombre de passagers-kilomètres en 1986 par rapport à 1985. Au cours des cinq dernières années, le nombre de passagers-kilomètres enregistré par les transporteurs aériens de niveau I a connu une croissance presque soutenue à l'exception d'une baisse en 1983 par rapport à 1982.
- ° Pour les onze premiers mois de 1986, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transport Canada dotés d'une tour de contrôle augmentait de 4.9% par rapport à la même période en 1985.
- ° Les services internationaux d'affrètement commercial pour le Royaume-Uni continuaient à décliner, tombant de 23.8% au courant du troisième trimestre de 1986 comparativement à la même période de 1985. Cette baisse s'explique, en majeure partie, par le nouveau permis de Wardair (novembre 1985) pour l'opération de vols à horaire fixe.
- ° Les statistiques préliminaires sur l'activité aéroportuaire montrent une hausse de 1.9% des passagers voyageant sur des services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens au premier trimestre 1986 comparativement à la même période de 1985. Au premier trimestre de 1983, le nombre de passagers embarqués et débarqués sur des services à horaire fixe atteignait son plus bas avec 8,735,188 passagers enregistrés aux trente principaux aéroports canadiens. Depuis lors, au cours des trois dernières années, le trafic a tendance à augmenter à ces aéroports.

MISE EN CIRCULATION

- ° Opérations des transporteurs aériens au Canada, Octobre-Décembre 1985 (n° 51-002 au catalogue).
- ° Aviation civile canadienne 1985 (n° 51-206 au catalogue).
- ° Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Deuxième trimestre de 1985 (n° au catalogue 51-005).
- ° Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Troisième trimestre de 1985 (n° au catalogue 51-005).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, mars, 1987

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, December
1986

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, décembre 1986

	December 1986	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1986	Percentage Change Year-to- Date	
	Décembre	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
		'000	'000		
Operational statistics					Statistiques des opérations
Unit toll and charter services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,501	-5.6	20,342	2.4	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	218	-20.4	2,815	-16.3	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	1,719	-7.8	23,157	-0.3	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	2 717 136	-1.3	38 978 448	9.0	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	606 088	-25.8	9 555 916	-15.8	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 323 224	-6.9	48 534 364	3.0	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres - Unit Toll	4 265 855	-	57 166 891	6.1	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Available seat-kilometres - Charter	886 410	-28.7	12 391 778	-15.3	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements
Available seat-kilometres - Total	5 152 265	-9.5	69 558 669	1.5	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor - Unit Toll %	63.7	...	68.2	...	Coéfficient de remplissage - Taux unitaires %
Passenger Load Factor - Charter %	68.4	...	77.1	...	Coéfficient de remplissage - D'affrètements %
Passenger Load Factor - Total %	64.5	...	69.8	...	Coéfficient de remplissage - Total %
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	88 023	-5.5	1 077 023	-2.2	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	7 282	-18.3	77 635	14.8	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	95 305	-6.6	1 154 658	-1.2	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	54	-1.8	689	4.6	Heures de vol
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Litres of turbo fuel consumed	267 056	-4.3	3 631 203	5.2	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Operating Revenues - Unit Toll	310,523	-1.0	4,239,441	8.7	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	33,576	-27.0	457,819	-18.2	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	368,130	-5.3	4,877,402	4.9	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	322,163	-18.5	4,589,044	0.6	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	26,438	31.6	230,179	18.2	Total des frais d'intérêt

A comparison of the Level I annual figures for 1986 over 1985 shows that, passenger-kilometres and hours flown increased by 3.0%, and 4.6% respectively, while goods tonne-kilometres recorded a decrease of 1.2%.

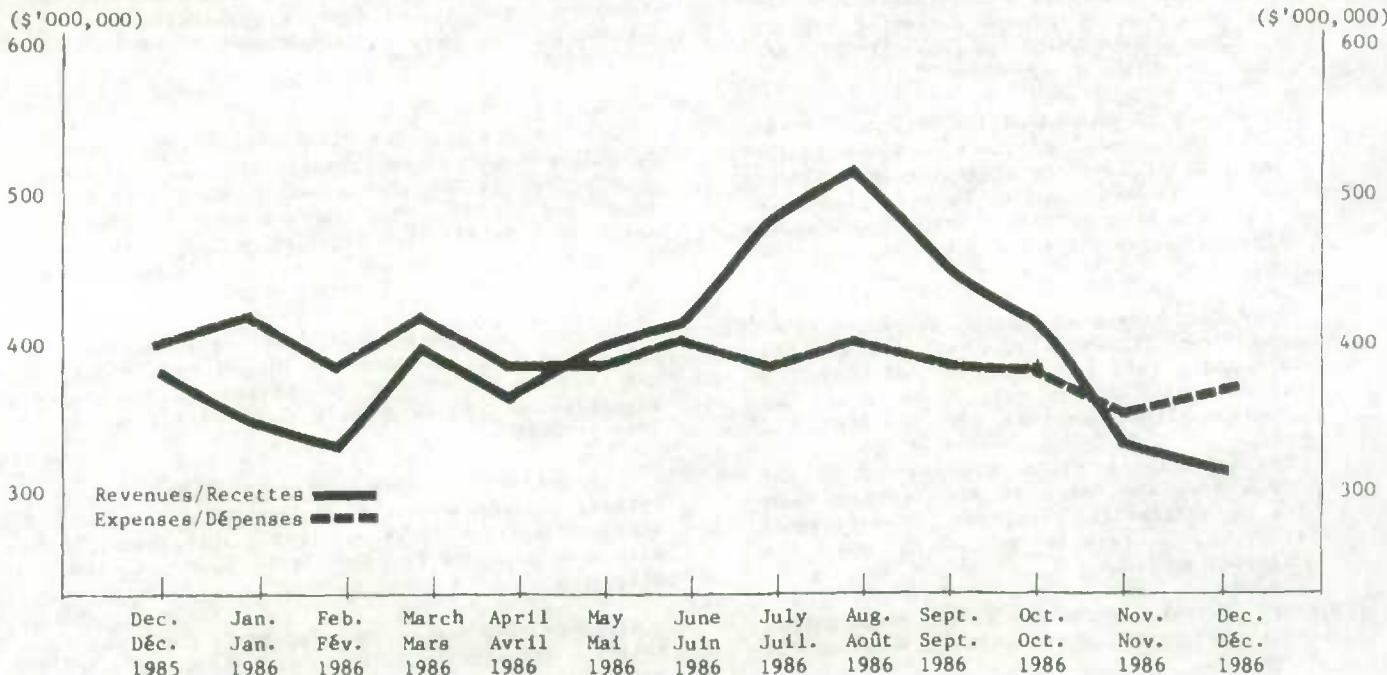
The amount of turbo fuel consumed in 1986 has shown an increase of 5.2% over 1985.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In 1986, the operating revenues of the Level I Air Carriers exceeded the operating expenses which resulted in an operating income of 288.4 million dollars.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from December 1985 to December 1986.



Level I includes: Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres annuels de 1986 par rapport à ceux de 1985 démontre que les passagers-kilomètres et les heures de vol enregistrés ont augmenté de 3.0%, et 4.6% respectivement, alors que les tonnes-kilomètres enregistrées ont diminué de 1.2%.

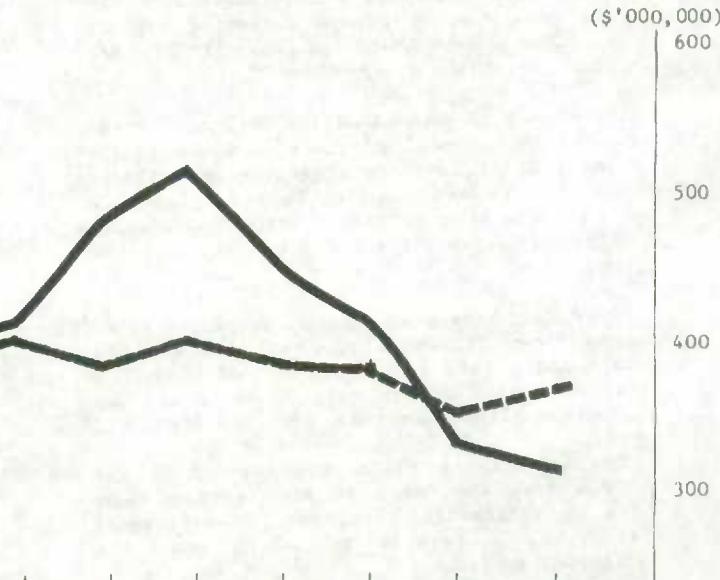
La quantité de carburant à turbomoteurs utilisée en 1986 représente une hausse de 5.2% comparativement à 1985.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En 1986, les recettes d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les dépenses d'exploitation générant ainsi un revenu d'exploitation de 288.4 millions de dollars.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de décembre 1985 à décembre 1986.



Niveau I comprend: Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique Ltée., Eastern Provincial Airways, Nordair, Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Charter Passenger-Kilometres, Canadian Carriers, 1983, 1984 and 1985.

	Passenger-Kilometres			Niveau I Air Canada C.P. Air Eastern Provincial Nordair Pacific Western Airlines Québecair Wardair Total	
	Passagers-kilomètres				
	1983	1984	1985		
	(000)				
Level I					
Air Canada	928 869	1 380 900	1 021 300	Air Canada	
C.P. Air	1 713 176	513 100	584 100	C.P. Air	
Eastern Provincial	28 003	28 300	36 712	Eastern Provincial	
Nordair	801 348	898 900	932 700	Nordair	
Pacific Western Airlines	833 497	836 000	912 300	Pacific Western Airlines	
Québecair	100 726 ^r	433 500	1 086 000	Québecair	
Wardair	6 201 628	6 495 100	6 782 989	Wardair	
Total	10 607 247 ^r	10 585 800	11 356 101	Total	
Level II	482 458	941 827	1 334 181	Niveau II	
Level III	616 024	685 562	672 331	Niveau III	
Total, Levels I, II and III	11 705 729 ^r	12 213 189	13 362 613	Total, Niveaux I, II et III	

^r revised figures.

The above table contains data on passenger-kilometres for charter activity as performed by aircraft weighing over 35,000 lbs. and operated by Canadian carriers.

These data represent a continuation of the series published up to and including 1980 in Statistics Canada Catalogue No. 51-002, Air Carrier Operations in Canada.

It should be noted that the sources for the data for the Level I carriers included International Civil Aviation Organization publications and source documents. Data for Level II and Carriers were estimated from the Aviation Statistics Centre's Charter and Civil Aviation Surveys.

Over the three year period, passenger-kilometres flown increased by 14.2%. It will be noted that the contributions of Level I carriers to the totals were 90.6%, 86.7% and 85.0% respectively in 1983, 1984 and 1985.

Over the three years, represented in the table above, the Level II air carriers have shown a substantial increase in passenger-kilometres, increasing by 276.5% over the three year period.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

TABLEAU 2.

Passagers-kilomètres des vols d'affrètement, transporteurs canadiens, 1983, 1984 et 1985.

	Passenger-Kilometres			
	Passagers-kilomètres			
	1983	1984	1985	
	(000)			
Level I				Niveau I
Air Canada	928 869	1 380 900	1 021 300	Air Canada
C.P. Air	1 713 176	513 100	584 100	C.P. Air
Eastern Provincial	28 003	28 300	36 712	Eastern Provincial
Nordair	801 348	898 900	932 700	Nordair
Pacific Western Airlines	833 497	836 000	912 300	Pacific Western Airlines
Québecair	100 726 ^r	433 500	1 086 000	Québecair
Wardair	6 201 628	6 495 100	6 782 989	Wardair
Total	10 607 247 ^r	10 585 800	11 356 101	Total
Level II	482 458	941 827	1 334 181	Niveau II
Level III	616 024	685 562	672 331	Niveau III
Total, Levels I, II and III	11 705 729 ^r	12 213 189	13 362 613	Total, Niveaux I, II et III

^r nombre rectifiés.

Le tableau ci-dessus contient des données sur les vols d'affrètement de transporteurs canadiens utilisant des aéronefs d'un poids supérieur à 35,000 livres.

Ces données représentent la continuation des séries publiées jusqu'en 1980 dans la publication de Statistique Canada n°. 51-002, "Opérations des transporteurs aériens au Canada".

Les données pour les transporteurs de niveau I ont été compilées à partir des publications de l'Organisation de l'aviation civile internationale et de documents originaux. Les données des transporteurs de niveau II sont estimées à partir des enquêtes sur l'aviation civile et les vols affrétés du Centre des statistiques de l'aviation.

Sur une période de trois ans, le nombre de passagers-kilomètres s'est accru de 14.2%. On peut également noter que les transporteurs de niveau I ont contribué à respectivement 90.6%, 86.7% et 85.0% des totaux de 1983, 1984 et 1985.

Sur les trois années représentées dans le tableau ci-dessus, les transporteurs aériens du niveau II ont montré une importante augmentation pour les passagers-kilomètres, soit une augmentation de 276.5% pour les trois années observées.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. November and Year-to-Date, 1986.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	November 1986	% Change	Year-to- Date 1986	% Change 1986/1985
			November 1986/1985		
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Novembre	Variation en % Novembre	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	24,727	9.4	277,278	6.4
2	Vancouver International BC - CB	19,098	2.9	258,865	17.4
3	Toronto Island ONT	15,118	65.5	173,682	22.0
4	Calgary International ALTA - ALB	14,082	6.5	164,272	-7.6
5	Buttonville ONT	13,301	65.2	144,344	7.8
6	Montréal International QUE	12,879	4.3	147,736	4.4
7	St. Hubert QUE	12,478	-5.2	154,920	-4.8
8	Ottawa International ONT	12,181	-6.2	149,872	-2.7
9	Victoria International BC - CB	11,233	-6.5	164,646	9.7
10	Winnipeg International MAN	10,921	0.6	135,971	-0.1
11	Thunder Bay ONT	10,065	36.2	88,483	-8.7
12	Springbank ALTA - ALB	9,686	14.6	107,002	-7.7
13	Edmonton Municipal ALTA - ALB	8,434	-6.3	117,426	-4.1
14	Abbotsford BC - CB	8,373	32.8	114,629	22.5
15	Hamilton City ONT	8,325	40.4	106,065	2.6
16	Boundary Bay BC - CB	7,991	1.2	111,061	11.5
17	Oshawa ONT	7,856	67.8	82,017	4.6
18	Québec QUE	7,616	-9.1	104,867	-3.8
19	London ONT	7,489	53.4	95,300	9.2
20	Moncton NB	7,077	33.3	79,255	16.3
21	Langley BC - CB	6,963	-11.3	102,811	5.4
22	Edmonton International ALTA - ALB	6,637	4.1	75,340	3.7
23	Pitt Meadows BC - CB	6,629	33.8	90,217	19.0
24	St. Honoré QUE	6,192	-4.3	93,796	8.4
25	Waterloo-Wellington ONT	6,143	85.1	73,599	4.2
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		261,494	13.6	3,213,454	5.1
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		376,056	11.5	4,875,845	4.9

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 11.5% in total movements during the month of November, from 337,218 (1985) to 376,056 (1986).

Substantial percentage increases were recorded for November in the itinerant class of operation at Oshawa (89.1%), Toronto Island (84.4%), Buttonville (75.3%), and Waterloo-Wellington (71.1%).

At Toronto Island, within the itinerant class of operation, commercial movements increased by 102.9% while private movements rose by 37.6% during November 1986 as compared to November 1985. For Oshawa, Buttonville and Waterloo-Wellington percentage increases were roughly equal between commercial and private movements.

The greatest increases in year-to-date movements as of November were at Vancouver Harbour (68.3%) and Windsor (48.0%), due largely to increases in local movements.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 3.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Novembre et cumulatif 1986.

Rank	Airports - Transport Canada Towers	November 1986	% Change	Year-to- Date 1986	% Change 1986/1985
			November 1986/1985		
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Novembre	Variation en % Novembre	Cumulatif	% Variation Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	24,727	9.4	277,278	6.4
2	Vancouver International BC - CB	19,098	2.9	258,865	17.4
3	Toronto Island ONT	15,118	65.5	173,682	22.0
4	Calgary International ALTA - ALB	14,082	6.5	164,272	-7.6
5	Buttonville ONT	13,301	65.2	144,344	7.8
6	Montréal International QUE	12,879	4.3	147,736	4.4
7	St. Hubert QUE	12,478	-5.2	154,920	-4.8
8	Ottawa International ONT	12,181	-6.2	149,872	-2.7
9	Victoria International BC - CB	11,233	-6.5	164,646	9.7
10	Winnipeg International MAN	10,921	0.6	135,971	-0.1
11	Thunder Bay ONT	10,065	36.2	88,483	-8.7
12	Springbank ALTA - ALB	9,686	14.6	107,002	-7.7
13	Edmonton Municipal ALTA - ALB	8,434	-6.3	117,426	-4.1
14	Abbotsford BC - CB	8,373	32.8	114,629	22.5
15	Hamilton City ONT	8,325	40.4	106,065	2.6
16	Boundary Bay BC - CB	7,991	1.2	111,061	11.5
17	Oshawa ONT	7,856	67.8	82,017	4.6
18	Québec QUE	7,616	-9.1	104,867	-3.8
19	London ONT	7,489	53.4	95,300	9.2
20	Moncton NB	7,077	33.3	79,255	16.3
21	Langley BC - CB	6,963	-11.3	102,811	5.4
22	Edmonton International ALTA - ALB	6,637	4.1	75,340	3.7
23	Pitt Meadows BC - CB	6,629	33.8	90,217	19.0
24	St. Honoré QUE	6,192	-4.3	93,796	8.4
25	Waterloo-Wellington ONT	6,143	85.1	73,599	4.2
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		261,494	13.6	3,213,454	5.1
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		376,056	11.5	4,875,845	4.9

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 376,056 en novembre 1986, soit une augmentation de 11.5% par rapport aux 337,218 mouvements enregistrés en novembre 1985.

Des augmentations substantielles du pourcentage furent rapportées en novembre pour le classe des opérations itinérantes à Oshawa (89.1%), Toronto Island (84.4%), Buttonville (75.3%) et Waterloo-Wellington (71.1%).

À Toronto Island dans la classe des opérations itinérantes, les mouvements commerciaux ont augmenté de 102.9% tandis que les mouvements privés ont monté de 37.6% durant novembre 1986 comparativement à novembre 1985. Pour Oshawa, Buttonville et Waterloo-Wellington les augmentations des pourcentages, furent presque à égalité entre les vols commerciaux et privés.

Les plus grandes augmentations de mouvements de janvier à novembre 1986 furent enregistrées à Vancouver Harbour (68.3%) et Windsor (48.0%) en raison surtout de l'augmentation des mouvements locaux à ces deux aéroports.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 4.

International Charter Passengers, by Region.
Third Quarter 1986

Region	Third Quarter		Percentage change over previous year	Région
	1986	Third Quarter		
	Troisième trimestre	1985		
Africa(1)	352	19	...	Afrique(1)
Asia(2)	0	80	...	Asie(2)
Europe(3)	518,039	595,363	-13.0	Europe(3)
Pacific(4)	187	0	...	Pacifique(4)
Southern(5)	70,897	62,918	12.7	Sud(5)
United States(6)	187,253	216,188	-13.4	États-Unis(6)
Total	776,728	874,568	-11.2	Total

- (1) Africa (including that part of Egypt located in Asia).
- (2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
- (3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
- (4) Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).
- (5) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America).
- (6) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Preliminary third quarter 1986 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services decreased to 776,728 passengers down 11.2% from 1985 figures. Continued growth in traffic to the Dominican Republic and Venezuela accounts for over 95% of the increase in travel to the south.

A noticeable drop in traffic to the United Kingdom is, to a large degree, responsible for the 13.0% overall decrease in traffic to Europe this quarter relative to the same period for the previous year. There were 77,387 fewer passengers (-23.8%) flying into or out of the U.K. during this period.

Florida, with a 6.8% decrease in traffic (6,224 fewer passengers) and Nevada, with a 16.6% decrease, (9,748 fewer passengers) were the two American destinations recording significant drops for this quarter relative to the third quarter of 1985.

For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 4.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Troisième trimestre 1986

(1) Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie).	(1) Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie).
(2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).	(2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
(3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).	(3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
(4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, La Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).	(4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, La Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).
(5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).	(5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
(6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).	(6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les statistiques préliminaires du troisième trimestre 1986 indiquent que 776,728 passagers voyageaient sur des services internationaux d'affrètement commercial; une baisse de 11.2% comparativement aux données de 1985. La croissance continue du trafic vers la République Dominicaine et le Venezuela est responsable pour plus de 95% de l'augmentation des voyages vers le Sud.

Une baisse importante du trafic vers le Royaume-Uni explique, en grande partie, la baisse générale de 13% du trafic pour l'Europe au troisième trimestre 1986 par rapport au même trimestre de 1985. Pendant le troisième trimestre 1986, 77,387 passagers de moins (-23.8%) voyageaient à destination/en provenance du Royaume-Uni.

La Floride, avec une baisse de trafic de 6.8% (6,224 passagers de moins) et le Nevada, avec une baisse de 16.6% (9,748 passagers de moins) représentent les deux destinations américaines enregistrant des baisses importantes de trafic au troisième trimestre 1986 relativement à la même période en 1985.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 5.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, February, March and First Quarter
1986 - (Preliminary Data)

Airports - Aéroports	February 1986	March 1986	First Quarter 1986	% Change First Quarter 1986/1985 Variation en % Premier trimestre
	Février	Mars	Premier trimestre	Premier trimestre
Calgary International ALTA - ALB	266,441	304,670	836,589	-0.8
Charlottetown PEI - IPE	11,007	12,531	33,597	-1.6
Edmonton International ALTA - ALB	140,777	149,369	431,457	5.2
Edmonton Municipal ALTA - ALB	57,249	58,972	172,233	-15.7
Fort St. John BC - CB	12,610	12,640	37,170	13.7
Fredericton NB	13,633	13,484	40,384	-11.4
Gander International NFLD - TN	7,690	9,535	25,172	-8.9
Halifax International NS - NE	127,766	142,323	392,152	10.6
Kamloops BC - CB	7,929	10,187	25,925	-29.8
Kelowna BC - CB	28,769	35,141	89,723	-9.5
Lester B. Pearson International ONT	996,637	1,208,584	3,281,900	6.7
Mirabel International QUE	88,755	127,991	317,901	17.5
Moncton NB	16,866	16,680	50,699	-5.9
Montréal International QUE	408,829	473,392	1,299,512	-1.2
Ottawa International ONT	149,143	153,929	453,343	-8.1
Prince George BC - CB	16,791	19,526	53,256	-3.7
Québec QUE	43,257	45,363	127,656	2.7
Regina SASK	44,625	49,952	142,139	3.9
Saint John NB	16,647	16,295	46,784	7.6
Saskatoon SASK	42,512	46,739	132,176	-2.3
Sault Ste. Marie ONT	15,417	18,955	49,856	17.0
Sept Iles QUE	8,815	11,115	30,197	-9.3
St. John's NFLD - TN	36,118	35,647	106,295	-5.0
Sudbury ONT	9,482	10,484	30,052	-3.6
Sydney NS - NE	11,809	12,940	35,451	5.8
Thunder Bay ONT	28,800	35,204	94,397	-5.1
Vancouver International BC - CB	413,682	492,148	1,332,820	1.2
Victoria International BC - CB	9,477	11,929	32,435	-51.8
Windsor ONT	16,709	20,525	57,000	12.9
Winnipeg International MAN	154,963	172,110	483,044	2.0
Total for above Airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,203,205	3,728,360	10,241,315	1.9

Preliminary airport activity data indicate that slightly over 10.2 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top 30 Canadian airports during the first quarter of 1986, increasing by 1.9% from the first quarter of 1985. Despite this increase for the top thirty airports, 17 showed decreases in passenger traffic during the first quarter of 1986 compared to last year. The decreases ranged from -0.8% at Calgary International to -51.8% at Victoria International.

The large percentage decreases in passenger volumes recorded at Victoria International and Kamloops for the first quarter of 1986 compared to 1985, are largely due to the termination of Pacific Western Airlines' subcontracts with Time Air and Northern Thunderbird.

For additional information, contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 5.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, février, mars et premier trimestre 1986 - (Données provisoires)

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens, totalisait plus de 10.2 millions au premier trimestre de 1986; une hausse de 1.9% par rapport au premier trimestre de 1985. Malgré cette hausse aux trente principaux aéroports, dix-sept d'entre eux ont montré des baisses de trafic de passagers au premier trimestre de 1986 comparativement à l'année précédente. Les baisses s'échelonnaient de -0.8% à l'aéroport international de Calgary à -51.8% à l'aéroport international de Victoria.

Les grandes baisses du volume de passagers enregistrés à l'aéroport international de Victoria et à Kamloops pour le premier trimestre 1986 par rapport à 1985, sont dues à la fin des sous-contrats de Pacific Western Airlines avec Time Air et Northern Thunderbird.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.

51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.

51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.

52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.

53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.

53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Water Transportation, A., Bil.
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.

52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport par eau, A., Bil.
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010552748