



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 19, No. 3

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- Advance operational data for January 1987 shows that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 3.1% over January 1986. An operating income of 6.9 million dollars was reported by the Level I air carriers in January 1987. Traditionally this month has shown an operating loss. p. 2
- Total aircraft movements at the 61 Transport Canada towered airports in 1986 increased by 5.3% over 1985, after six consecutive years of decline. p. 4
- Preliminary 1986 figures for the air charter industry indicate that international passenger traffic decreased for the first time in at least five years. p. 6
- Scheduled passenger traffic at the top thirty Canadian airports increased by 6.3% in the second quarter of 1986 compared to the second quarter of 1985, continuing an increasing trend apparent over the past three years. p. 7
- Domestic air passenger origin and destination data for the third quarter of 1986 indicate that 3.3 million passengers travelled on scheduled services within Canada, up 9.2% compared to the third quarter of 1985. p. 8
- Transborder air passenger origin and destination data for the second quarter of 1986 indicate that almost 2.0 million passengers travelled on scheduled services between Canada and the United States, up 17.1% compared to the same period of 1985. p. 9
- Special Release: Passenger traffic on local carriers non-scheduled unit toll services increased by 31.8% in the second of 1986 compared to the second quarter of 1985. p. 10

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in April, 1987

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA

Vol. 19, N° 3

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année LIBRARY
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 PARISIENNE

APR 13 1987

POINTS SAILLANTS

- Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 3.1% du nombre de passagers-kilomètres en janvier 1987 par rapport à janvier 1986. Un revenu de 6.9 million de dollars a été déclaré par les transporteurs aériens de niveau I en janvier 1987. Une perte d'exploitation est habituellement enregistrée au cours de ce mois. p. 2
- En 1986, le nombre total des mouvements aux 61 aéroports avec tour de contrôle de Transport Canada a augmenté de 5.3% par rapport à 1985, après avoir connu des baisses consécutives au cours des six dernières années. p. 4
- Les données annuelles sur les vols affrétés pour 1986 indiquent que le trafic international de passagers a diminué, ce qui vient contrecarrer la tendance à la hausse notée au cours des cinq dernières années. p. 6
- Au deuxième trimestre de 1986, le trafic de passagers aux trente principaux aéroports canadiens a augmenté de 6.3% par rapport au deuxième trimestre de 1985, poursuivant ainsi une tendance à la hausse notée au cours des trois dernières années. p. 7
- Les données sur l'origine et la destination de passagers aériens indiquent que 3.3 millions de passagers ont voyagé sur des vols à horaire fixe à l'intérieur du Canada au troisième trimestre de 1986, soit une hausse de 9.2% par rapport au troisième trimestre de 1985. p. 8
- Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour le deuxième trimestre de 1986 indiquent que tout près de 2.0 millions de passagers ont voyagé sur des vols à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis, soit une hausse de 17.1% par rapport à la même période en 1985. p. 9
- Communiqué spécial: Le trafic de passagers des vols non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux a augmenté de 31.8% au cours du deuxième trimestre de 1986 par rapport au deuxième trimestre de 1985. p. 10

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, avril, 1987

TABLE 1.

**Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, January
1987**

TABLEAU 1.

**Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, janvier 1987**

	January 1987	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1987	Percentage Change Year-to- Date	
	Janvier 1987	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
	'000		'000		
Operational statistics					Statistiques des opérations
Unit toll and charter services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,500	1.6	1,500	1.6	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	363	2.0	363	2.0	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	1,863	1.6	1,863	1.6	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	2 815 083	6.5	2 815 083	6.5	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	1 063 534	-4.8	1 063 534	-4.8	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 878 617	3.1	3 878 617	3.1	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres - Unit Toll	4 474 677	1.3	4 474 677	1.3	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Available seat-kilometres - Charter	1 284 623	-12.9	1 284 623	-12.9	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements
Available seat-kilometres - Total	5 759 300	-2.2	5 759 300	-2.2	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor - Unit Toll %	62.9	...	62.9	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %
Passenger Load Factor - Charter %	82.8	...	82.8	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %
Passenger Load Factor - Total %	67.3	...	67.3	...	Coefficient de remplissage - Total %
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	77 246	-1.6	77 246	-1.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	7 037	69.6	7 037	69.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	84 283	2.0	84 283	2.0	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	62	--	62	--	Heures de vol
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Litres of turbo fuel consumed	289 797	-2.1	289 797	-2.1	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Operating Revenues - Unit Toll	299,844	5.5	299,844	5.5	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	48,312	-6.2	48,312	-6.2	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	361,188	0.9	361,188	0.9	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	354,268	-13.4	354,268	-13.4	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	19,443	7.6	19,443	7.6	Total des frais d'intérêt

A comparison of the Level I figures for January 1987 over January 1986 shows that, passenger-kilometres, hours flown and goods tonne-kilometres increased by 1.6%, 3.1% and 2.0% respectively.

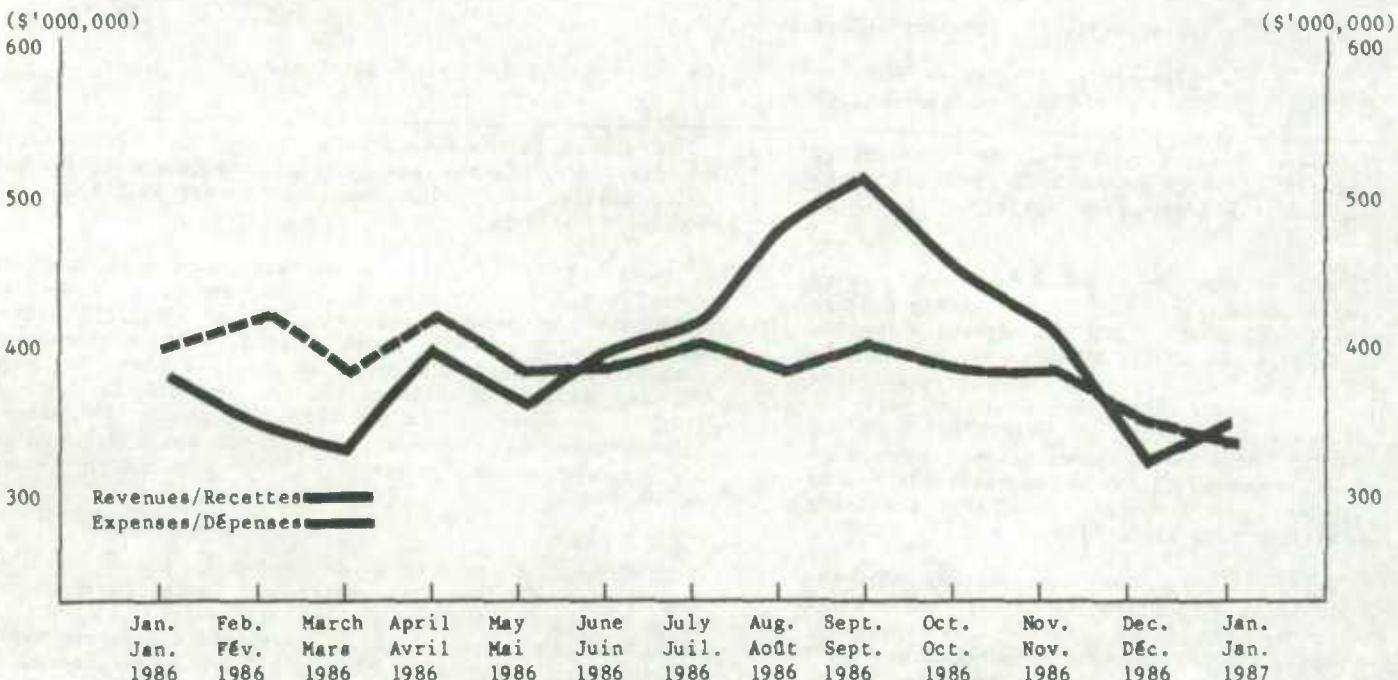
The amount of turbo fuel consumed in January 1987 has shown a decrease of 2.1% over January 1986.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, generally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In January 1987, the operating expenses of the Level I Air Carriers exceeded the operating revenues which resulted in an operating income of 6.9 million dollars.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from January 1986 to January 1987.



Level I includes: Air BC, Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour le premier mois de 1987 par rapport à la même période en 1986 démontre que, les passagers-kilomètres, les heures de vol et les tonnes-kilomètres de marchandises enregistrés ont augmenté de 1.6%, 3.1% et 2.0% respectivement.

La quantité de carburant à turbomoteurs utilisée durant le premier mois de 1987 représente une baisse de 2.1% comparativement à la même période en 1986.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En janvier 1987, les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I ont dépassé les recettes d'exploitation générant ainsi un revenu d'exploitation de 6.9 millions de dollars.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de janvier 1986 à janvier 1987.

Niveau I comprend: Air BC, Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadian Pacifique Ltée., Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports, 1986 (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	Annual 1986	% Change 1986/1985	Itinerant Movements 1986	Local Movements 1986
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Annuel	Variation en % Annuel	Mouvements itinérants	Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	301,352	6.4	301,087	265
2	Vancouver International BC - CB	278,848	18.4	278,838	10
3	Toronto Island ONT	182,276	21.0	81,971	100,305
4	Calgary International ALTA-ALB	178,873	-6.9	147,756	31,117
5	Victoria International BC-CB	175,488	10.2	115,116	60,372
6	St. Hubert QUE	165,490	-2.4	60,015	105,475
7	Ottawa International ONT	161,102	-2.4	109,633	51,469
8	Montréal International QUE	159,743	4.5	159,585	158
9	Buttonville ONT	150,122	7.2	63,158	86,964
10	Winnipeg MAN	144,979	-1.7	101,313	43,666
11	Edmonton Municipal ALTA - ALB	126,227	-4.4	122,261	3,966
12	Abbotsford BC-CB	123,439	23.5	52,210	71,229
13	Boundary Bay BC-CB	119,108	14.2	45,956	73,152
14	Springbank ALTA-ALB	116,818	-7.0	34,888	81,930
15	Québec QUE	111,432	-4.0	74,520	36,912
16	Hamilton City ONT	111,354	2.6	37,996	73,358
17	Langley BC - CB	108,882	7.5	36,618	72,264
18	London ONT	101,490	11.3	50,127	51,363
19	Pitt Meadows BC - CB	96,427	21.7	38,220	58,207
20	St. Honoré QUE	96,194	8.5	24,997	71,197
21	Thunder Bay ONT	95,230	-6.8	49,916	45,314
22	Saskatoon SASK	92,727	-7.6	53,377	39,350
23	St. Andrews MAN	92,722	-4.9	24,806	67,916
24	Villeneuve ALTA - ALB	92,400	6.3	22,345	70,055
25	Oshawa ONT	87,530	6.1	37,991	49,539
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		3,470,253	4.8	2,124,700	1,345,553
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		5,200,796	5.3	3,144,677	2,056,119

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 5.3% in total movements during 1986, from 4,938,282 (1985) to 5,200,796 (1986).

Total aircraft movements at tower controlled airports had shown a steady decline from the peak of 7,200,615 movements reached in 1979 to the 4,938,282 movements recorded in 1985. Thus, 1986 represents the first increase in seven years (see Figure 2.1 - page 5). Itinerant movements increased by 3.8% or 114,059 movements, the third consecutive annual increase. Local movements increased by 7.8% or 148,455 movements, marking the first annual increase since 1980.

Lester B. Pearson International was the most active airport for the fourth consecutive year. Toronto Island, ranked eighth in 1985, recorded a 21.0% increase in movements in 1986 to become the third busiest airport in Canada.

For further information please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, 1986 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	Annual 1986	% Change 1986/1985	Itinerant Movements 1986	Local Movements 1986
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Annuel	Variation en % Annuel	Mouvements itinérants	Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	301,352	6.4	301,087	265
2	Vancouver International BC - CB	278,848	18.4	278,838	10
3	Toronto Island ONT	182,276	21.0	81,971	100,305
4	Calgary International ALTA-ALB	178,873	-6.9	147,756	31,117
5	Victoria International BC-CB	175,488	10.2	115,116	60,372
6	St. Hubert QUE	165,490	-2.4	60,015	105,475
7	Ottawa International ONT	161,102	-2.4	109,633	51,469
8	Montréal International QUE	159,743	4.5	159,585	158
9	Buttonville ONT	150,122	7.2	63,158	86,964
10	Winnipeg MAN	144,979	-1.7	101,313	43,666
11	Edmonton Municipal ALTA - ALB	126,227	-4.4	122,261	3,966
12	Abbotsford BC-CB	123,439	23.5	52,210	71,229
13	Boundary Bay BC-CB	119,108	14.2	45,956	73,152
14	Springbank ALTA-ALB	116,818	-7.0	34,888	81,930
15	Québec QUE	111,432	-4.0	74,520	36,912
16	Hamilton City ONT	111,354	2.6	37,996	73,358
17	Langley BC - CB	108,882	7.5	36,618	72,264
18	London ONT	101,490	11.3	50,127	51,363
19	Pitt Meadows BC - CB	96,427	21.7	38,220	58,207
20	St. Honoré QUE	96,194	8.5	24,997	71,197
21	Thunder Bay ONT	95,230	-6.8	49,916	45,314
22	Saskatoon SASK	92,727	-7.6	53,377	39,350
23	St. Andrews MAN	92,722	-4.9	24,806	67,916
24	Villeneuve ALTA - ALB	92,400	6.3	22,345	70,055
25	Oshawa ONT	87,530	6.1	37,991	49,539
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		3,470,253	4.8	2,124,700	1,345,553
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		5,200,796	5.3	3,144,677	2,056,119

Le nombre de mouvements rapporté pour les 61 aéroports de Transports Canada enregistrait une augmentation de 5.3%, passant de 4,938,282 mouvements en 1985 à 5,200,796 mouvements en 1986.

Le total des mouvements aux aéroports avec tour de contrôle a subi un déclin continu depuis le sommet de 7,200,615 mouvements obtenu en 1979 au 4,938,282 mouvements rapporté en 1985. Alors, l'année 1986 représente la première augmentation en sept ans (voir tableau 2.1 page 5). Les mouvements itinérants ont augmenté de 3.8% ou 114,059 mouvements, la troisième augmentation annuelle consécutive. Les mouvements locaux ont monté de 7.8% ou 148,455 mouvements, marquant la première hausse annuelle depuis 1980.

L'aéroport international de Lester B. Pearson fut la plus achalandé pour la quatrième année consécutive. Toronto Island qui était en huitième position en 1985, a enregistré une hausse de 21.0% pour 1986 accaparant ainsi la troisième position des aéroports les plus fréquentés au Canada.

Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

FIGURE 2.1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AT AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS, 1977-86

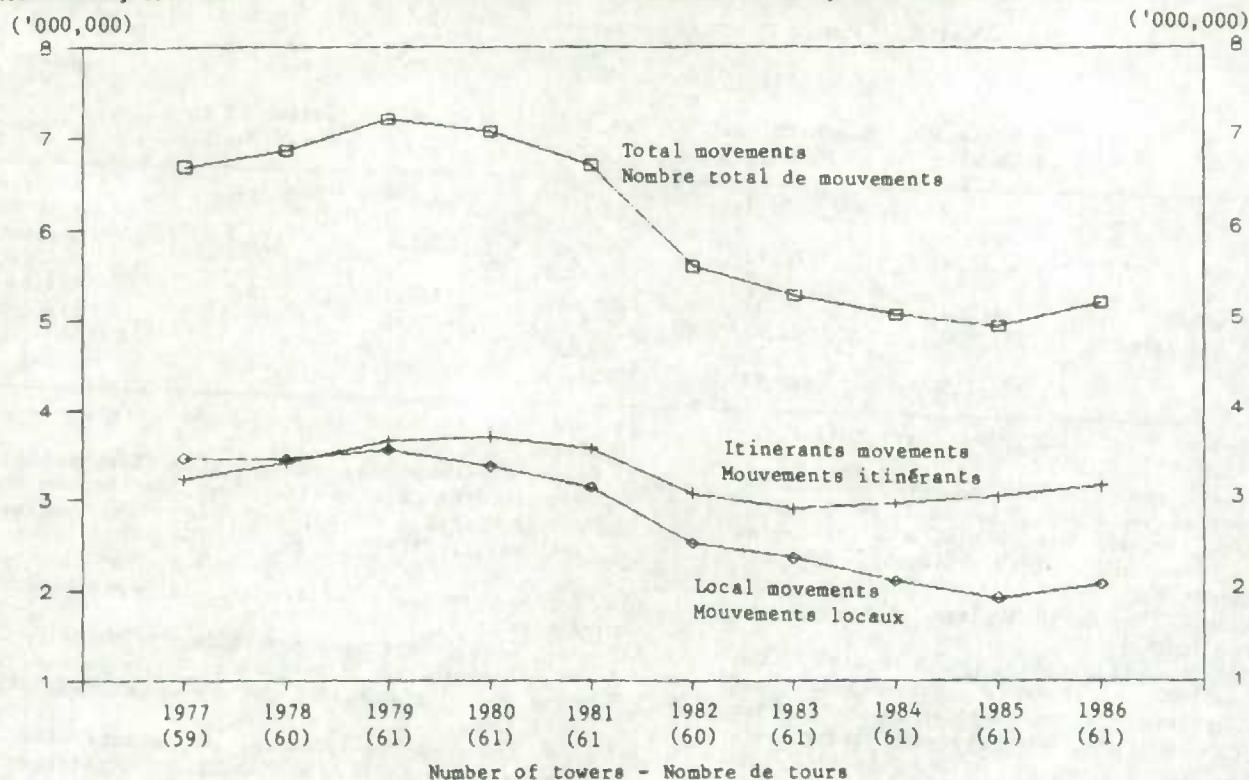


FIGURE 2.1

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA, 1977-86

FIGURE 2.2

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH
TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS:
JANUARY-DECEMBER 1985-86

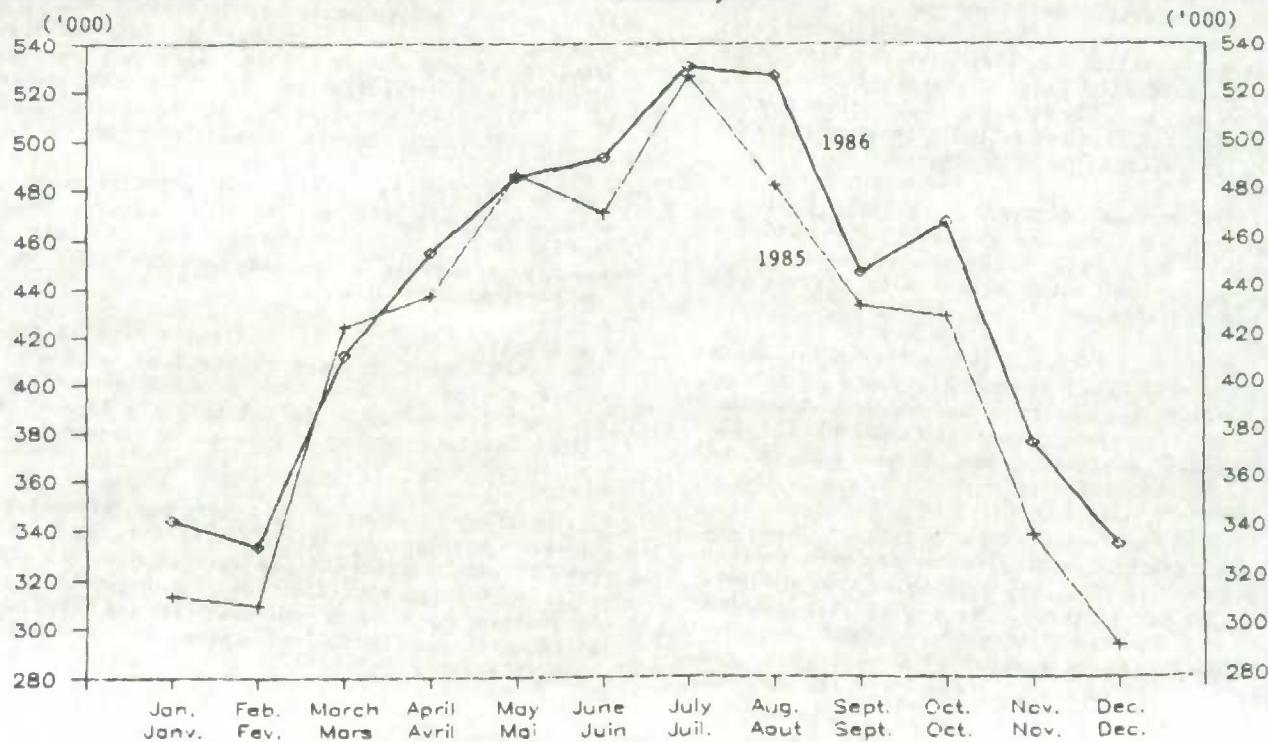


FIGURE 2.2

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS
D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA: JANVIER-
DÉCEMBRE, 1985-86

TABLE 3.

International Charter Passengers, by Region, Fourth Quarter 1985 and Previous Year (Preliminary).

Region	Fourth Quarter	Fourth Quarter	Jan.-Dec.	Jan.-Dec.	% Change	Région
	1986	1985	1986	1985	1986/1985	
	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Jan.-déc.	Jan.-déc.	Variation en % Jan.-déc.	
Africa(1)	-	1,114	6,987	2,194	...	Afrique(1)
Asia(2)	-	9	159	1,629	...	Asie(2)
Europe(3)	82,231	92,677	903,692	1,062,204	-14.9	Europe(3)
Pacific(4)	189	43	445	50	...	Pacifique(4)
Southern(5)	241,608	192,974	1,047,462	917,474	14.2	Sud(5)
United States(6)	387,587	402,948	1,597,623	1,746,440	-8.5	États-Unis(6)
Total	711,615	689,765	3,556,368	3,729,991	-4.7	Total

- (1) Africa (including that part of Egypt located in Asia).
- (2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
- (3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
- (4) Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).
- (5) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America).
- (6) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Preliminary 1986 figures for the air charter industry indicate that international passenger traffic decreased for the first time in at least five years. International traffic in to or out of Pearson International also recorded a decrease of 11,244 fewer passengers (-0.6%) relative to 1985 figures.

The decrease in traffic is largely due to changes in services offered by Wardair. Wardair went from being a primary charter carrier to one which offers both charter and scheduled services.

The 14.2% increase in traffic to the South can be explained by the continued growth of relatively new vacation destinations. The most marked increases were to Columbia, the Dominican Republic, the Turks and Caicos Islands and Venezuela.

The in-house quarterly report for the fourth quarter of 1986, which replaces Catalogue No. 51-003, is available upon request (\$40.00 per quarter). The annual 1986 edition of Air Charter Statistics - Catalogue No. 51-207 - will be available in May, 1986. For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 3.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Quatrième trimestre 1985 et année précédente (Provisoires).

Region	Fourth Quarter	Fourth Quarter	Jan.-Dec.	Jan.-Dec.	% Change	Région
	1986	1985	1986	1985	1986/1985	
	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Jan.-déc.	Jan.-déc.	Variation en % Jan.-déc.	
Afrique(1)	-	1,114	6,987	2,194	...	Afrique(1)
Asie(2)	-	9	159	1,629	...	Asie(2)
Europe(3)	82,231	92,677	903,692	1,062,204	-14.9	Europe(3)
Pacifique(4)	189	43	445	50	...	Pacifique(4)
Sud(5)	241,608	192,974	1,047,462	917,474	14.2	Sud(5)
États-Unis(6)	387,587	402,948	1,597,623	1,746,440	-8.5	États-Unis(6)
Total	711,615	689,765	3,556,368	3,729,991	-4.7	Total

- (1) Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie).
- (2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
- (3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
- (4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, La Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).
- (5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
- (6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les données provisoires de 1986 pour l'industrie des affrètements aériens montrent une diminution des passagers voyageant sur des affrètements internationaux; une première depuis au moins cinq ans. De même, le trafic international entrant/sortant de l'aéroport international Lester B. Pearson enregistrait une baisse de 11,244 passagers (-0.6%) comparativement aux données de 1985.

Ces baisses de trafic sont principalement dues aux changements apportés aux services offerts par Wardair. Wardair opérait principalement des services affrétés; maintenant Wardair offre des services affrétés ainsi que des services à horaire fixe.

L'augmentation (14.2%) de trafic vers le sud s'explique par le développement constant de nouveaux sites de vacances. Les augmentations principales se produisaient aux endroits suivants: la Colombie, la République dominicaine, les îles Turc et Caicos et le Venezuela.

Le rapport interne du quatrième trimestre de 1986 (ancien catalogue no. 51-003) est disponible sur demande (\$40.00 par trimestre). Les statistiques des affrètements aériens, édition annuelle 1986, catalogue no. 51-207, sera disponible au courant du mois de mai 1986. Pour plus d'informations, veuillez contacter M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

Scheduled Services - Total Enplaned Plus
Deplaned Passengers at Major Canadian Air-
ports, April, May, June and Second Quarter
1986 - (Preliminary Data)

Airports	April 1986	May 1986	June 1986	Second Quarter 1986	% Change Second Quarter 1986/1985
Aéroports	Avril 1986	Mai 1986	Juin 1986	Deuxième trimestre	Variation en % Deuxième trimestre
Calgary International ALTA - ALB	280,521	319,074	363,616	963,211	1.7
Charlottetown PEI - IPE	10,484	11,914	14,254	36,652	-7.7
Edmonton International ALTA - ALB	142,434	172,576	192,044	507,054	10.9
Edmonton Municipal ALTA - ALB	59,609	58,283	60,684	178,576	-10.1
Fort St. John BC - CB	10,248	10,493	11,458	32,199	-11.7
Fredericton NB	12,549	14,123	13,917	40,589	-18.8
Gander International NFLD - TN	9,130	8,377	9,661	27,168	-18.6
Halifax International NS - NE	131,303	150,540	155,939	437,782	-2.0
Kamloops BC - CB	9,122	8,406	8,433	25,961	-35.4
Kelowna BC - CB	29,041	31,171	32,259	92,471	-7.8
Lester B. Pearson International ONT	1,179,005	1,340,068	1,397,993	3,917,066	11.7
Mirabel International QUE	100,013	117,147	132,510	349,670	8.7
Moncton NB	16,243	16,602	17,698	50,543	-13.3
Montréal International QUE	450,787	474,476	470,302	1,395,565	-2.0
Ottawa International ONT	156,640	181,727	176,275	514,462	-2.2
Prince George BC - CB	18,135	19,322	18,163	55,620	-3.2
Québec QUE	39,614	46,530	43,235	129,379	-9.6
Regina SASK	47,382	49,685	55,549	152,616	-
Saint John NB	16,471	17,355	16,008	49,834	-8.2
Saskatoon SASK	43,597	48,853	53,524	145,974	2.4
Sault Ste. Marie ONT	16,628	16,180	15,338	48,146	3.2
Sept Iles QUE	10,741	11,163	12,628	34,532	-13.5
St. John's NFLD - TN	38,820	44,878	48,435	132,133	-6.2
Sudbury ONT	10,954	11,768	11,148	33,870	-1.3
Sydney NS - NE	10,686	10,957	11,776	33,419	-9.9
Thunder Bay ONT	32,979	36,409	37,798	107,186	-2.8
Vancouver International BC - CB	482,564	690,587	767,900	1,941,051	24.9
Victoria International BC - CB	11,653	11,294	10,958	33,905	-62.1
Windsor ONT	19,342	21,226	22,418	62,986	7.4
Winnipeg International MAN	162,117	191,114	214,905	568,136	7.1
Total for above Airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,558,632	4,142,298	4,396,826	12,097,756	6.3

Preliminary airport activity data indicate that 12.1 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top 30 Canadian airports during the second quarter of 1986, increasing by 6.3% from the second quarter of 1985.

Despite this increase for the top thirty airports, 20 showed decreases in passenger traffic during the second quarter of 1986 compared to the previous year. The decreases ranged from -1.3% at Sudbury to -62.1% at Victoria International. The large percentage decreases in passenger volumes recorded at Victoria International and Kamloops are largely due to the termination of Pacific Western Airlines' subcontracts with Time Air and Northern Thunderbird.

The opening of EXPO 86 in May 1986 explains the substantial increase in traffic recorded at Vancouver International.

For additional information, contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 4.

Services à horaire fixe - passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, avril, mai, juin et deuxième trimestre 1986 - (Données provisoires)

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux trente principaux aéroports canadiens, totalisait 12.1 millions au deuxième trimestre de 1986; une hausse de 6.3% par rapport au deuxième trimestre de 1985.

Malgré cette hausse aux trente principaux aéroports, vingt d'entre eux ont montré des baisses de trafic de passagers au deuxième trimestre de 1986 comparativement à l'année précédente. Les baisses s'échelonnaient de -1.3% à Sudbury à -62.1% à l'aéroport international de Victoria. Les grandes baisses du volume de passagers enregistrés à l'aéroport international de Victoria et à Kamloops pour le deuxième trimestre 1986 par rapport à 1985, sont dues à la fin des sous-contrats de Pacific Western Airlines avec Time Air et Northern Thunderbird.

L'ouverture d'EXPO 86 en mai 1986 explique l'augmentation accrue de trafic à l'aéroport international de Vancouver.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 5.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Third Quarter 1986.

TABLEAU 5.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - troisième trimestre 1986

Rank	City Pair	3rd Qtr.		Jan.-Sept.		% Change Jan.-Sept. 1986/1985
		1986	1985	1986	1985	
Rang	Paire de villes	3ième trim.	3ième trim.	Jan.-sept.	Jan.-sept.	Variation en % Jan.-sept.
1	Toronto - Vancouver	289,700	129,600	629,000	346,620	81.5
2	Montréal - Toronto	278,930	272,240	915,600	870,000	5.2
3	Calgary - Vancouver	148,120	112,920	377,000	317,090	18.9
4	Ottawa - Toronto	134,140	131,060	465,510	463,560	0.4
5	Calgary - Toronto	127,960	113,950	319,440	297,790	7.3
6	Edmonton - Vancouver	121,540	88,760	306,880	256,030	19.9
7	Edmonton - Toronto	93,580	75,680	233,090	195,740	19.1
8	Toronto - Winnipeg	90,240	87,200	255,870	233,850	9.4
9	Halifax - Toronto	78,450	70,520	206,860	189,340	9.3
10	Montréal - Vancouver	67,030	46,790	149,900	113,470	32.1
11	Calgary - Edmonton	64,920	73,430	231,350	260,400	-11.2
12	Vancouver - Winnipeg	57,580	48,460	147,790	128,120	15.4
13	Thunder Bay - Toronto	50,970	50,320	154,330	141,630	9.0
14	Ottawa - Vancouver	46,640	29,910	109,030	81,320	34.1
15	St. Johns - Toronto	36,510	32,060	84,750	73,740	14.9
16	Halifax - Montréal	32,000	30,170	89,060	87,800	1.4
17	Kelowna - Vancouver	31,180	32,460	103,790	111,690	-7.1
18	Sault Ste-Marie - Toronto	29,620	29,590	97,370	84,520	15.2
19	Regina - Vancouver	29,300	19,220	67,240	50,870	32.2
20	Calgary - Montréal	29,070	32,200	73,280	79,810	-8.2
21	Calgary - Winnipeg	28,490	28,910	85,430	86,960	-1.8
22	Prince George - Vancouver	28,170	27,150	86,610	84,970	1.9
23	Toronto - Windsor	26,370	24,370	83,660	74,210	12.7
24	Saskatoon - Vancouver	26,340	18,360	63,670	50,040	27.2
25	Québec - Toronto	24,780	23,950	77,150	72,160	6.9
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,971,630	1,629,280	5,413,660	4,751,730	13.9
Grand Total		3,337,380	3,056,570	9,260,150	8,871,000	4.4

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,337,380, during the third quarter of 1986, up 9.2% compared to the third quarter of 1985.

The success of EXPO 86 last summer brought many travellers to Vancouver. In fact, most of the increase in traffic during the third quarter 1986, compared to the third quarter 1985, was recorded between Vancouver and other Canadian cities. Traffic between Vancouver and Toronto increased from 129,600 passengers, in the third quarter 1985 to 289,700 passengers the same period in 1986, which represents an increase of 123.5%. For the first time, the city-pair Toronto-Vancouver ranked number one, surpassing Montréal-Toronto during this quarter.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

Au cours du troisième trimestre de 1986, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 3,337,380, en hausse de 9.2% par rapport au troisième trimestre de 1985.

Le succès d'EXPO 86 l'été dernier a amené plusieurs voyageurs à Vancouver. En effet, la majeure partie de l'accroissement du trafic au troisième trimestre de 1986 par rapport au troisième trimestre de 1985 fut enregistrée entre Vancouver et les autres villes canadiennes. Le trafic entre Vancouver et Toronto s'accroissait de 123.5% au troisième trimestre de 1986 par rapport à la même période en 1985, le nombre de passagers passant de 129,600 à 289,700. La paire de ville Toronto-Vancouver se classait d'ailleurs au premier rang devançant Montréal-Toronto durant ce trimestre, ce qui représente un sans précédent.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 6.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Second Quarter 1986.

Rank	City Pair	2nd Qtr.		Jan.-June		% Change	
		1986	1985	1986	1985	Jan.-June	Jan.-June
Rang	Paire de villes	2ième trim.	2ième trim.	Jan.-juin	Jan.-juin	Variation en %	Jan.-juin
1	Toronto - New York	201,880	162,020	357,120	293,320	21.8	
2	Montréal - New York	131,860	85,400	228,470	156,660	45.8	
3	Toronto - Chicago	70,370	64,080	128,670	113,740	13.1	
4	Vancouver - Los Angeles	67,760	50,230	105,410	82,100	28.4	
5	Vancouver - San Francisco/Oakland	62,880	34,610	85,830	57,480	49.3	
6	Toronto - Boston	53,880	47,130	90,880	79,490	14.3	
7	Toronto - Los Angeles	47,120	34,180	95,030	74,010	28.4	
8	Montréal - Boston	42,230	26,470	74,980	50,930	47.2	
9	Toronto - San Francisco/Oakland	34,720	27,400	61,860	50,680	22.1	
10	Toronto - Miami	33,170	27,040	82,970	71,470	16.1	
11	Montréal - Miami	31,030	29,240	88,520	81,490	8.6	
12	Toronto - Washington/Baltimore	26,420	26,340	43,810	44,350	-1.2	
13	Montréal - Chicago	26,180	20,840	46,580	37,190	25.2	
14	Toronto - Detroit	26,030	22,480	48,360	42,450	13.9	
15	Montréal - Washington/Baltimore	24,550	12,340	36,730	21,330	72.2	
16	Vancouver - Seattle/Tacoma	23,290	11,600	35,110	20,800	68.8	
17	Toronto - Philadelphia	22,700	21,160	38,340	36,380	5.4	
18	Toronto - Tampa/St. Petersburg	22,640	24,320	65,430	64,820	0.9	
19	Calgary - Las Angeles	20,780	20,170	47,720	43,960	8.6	
20	Toronto - Dallas/Ft. Worth	18,750	17,800	37,970	32,900	15.4	
21	Montréal - Los Angeles	17,640	13,570	34,550	26,310	31.3	
22	Vancouver - New York	16,630	8,640	22,480	13,120	71.3	
23	Toronto - Cleveland	16,410	18,350	26,480	31,950	-17.1	
24	Toronto - Atlanta	14,440	13,600	27,190	25,620	6.1	
25	Vancouver - Hawaii	13,590	14,100	36,150	32,710	10.5	
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,066,950	833,110	1,946,640	1,585,260	22.8	
Grand Total		1,957,900	1,671,720	3,692,400	3,261,140	13.2	

The number of passengers travelling on transborder scheduled services totalled 1,957,900, during the second quarter of 1986, up 17.1% compared to the second quarter of 1985.

The success of EXPO 86 brought many travellers to Vancouver. In fact, most of the increase in traffic during the second quarter of 1986 compared to the second quarter of 1985 was recorded between Vancouver and major American cities. Traffic for the city-pairs Vancouver-Los Angeles, Vancouver-San Francisco/Oakland, Vancouver-Seattle/Tacoma and Vancouver-New York increased by 34.9%, 81.7%, 100.8% and 92.5% respectively.

Other noticeable gains were recorded for the city-pairs Montréal-New York, up 54.4% and Montréal-Washington/Baltimore, up 98.9% from a year earlier. In both cases, a direct service had been introduced. People Express introduced direct service between Montréal and New York in July 1985 and Presidential Airways introduced a direct service between Montréal and Washington/Baltimore in March 1986.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 6.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier, passagers - deuxième trimestre 1986

Au cours du deuxième trimestre de 1986, le nombre de passagers voyageant sur des services transfrontaliers à horaire fixe se chiffrait à 1,957,900, en hausse de 17.1% par rapport au deuxième trimestre de 1985.

Le succès d'Expo 86 a incité plusieurs voyageurs à se rendre à Vancouver. En effet la majeure partie de l'accroissement du trafic au deuxième trimestre de 1986, par rapport au deuxième trimestre de 1985 a été enregistrée entre Vancouver et les principales villes américaines. Des accroissements de 34.9%, 81.7%, 100.8% et 92.5% furent enregistrés au cours de ce trimestre pour les paires de villes Vancouver-Los Angeles, Vancouver-San Francisco/Oakland, Vancouver-Seattle/Tacoma et Vancouver-New York respectivement par rapport à la même période en 1985.

D'autres fluctuations importantes ont été observées pour les paires de villes Montréal-New York (54.4%) et Montréal-Washington/Baltimore (98.9%). Dans les deux cas, un service direct a été inauguré. People Express a inauguré un service direct entre Montréal et New York en juillet 1985 et Presidential Airways a inauguré un service direct entre Montréal et Washington/Baltimore en mars 1986.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

- 10 -

SPECIAL RELEASE**Local Carriers****Non-Scheduled Unit Toll Services****Passenger Traffic, Second Quarter 1986 (Preliminary Data).**

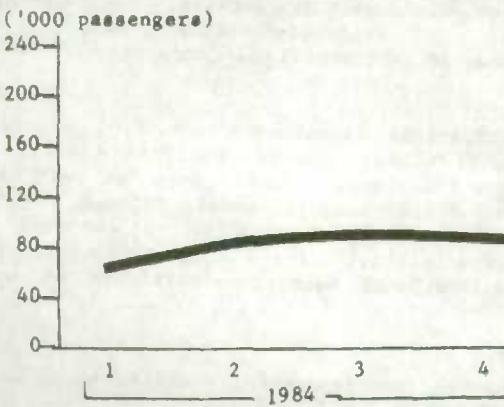
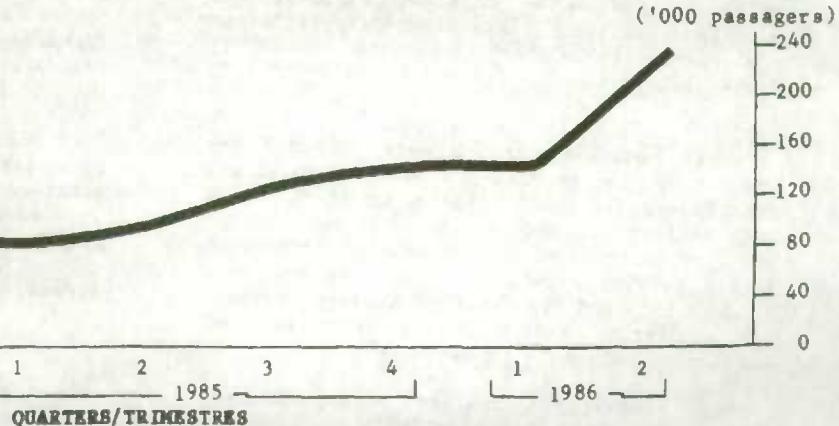
Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 31.8% in the second quarter 1986 relative to the same period a year earlier. Table 7 provides a sectorial distribution of the traffic. For the second quarter of 1986, domestic intraprovincial operations (which represent 81.0% of the total) increased by 25.3% over the same period a year earlier while domestic interprovincial operations (which represent 13.9% of the total) increased by 135.7% during the same period.

The transborder sector, which had recorded a substantial increase of 122% in 1985 compared to 1984, showed a small decrease of 1.6% in the first six months of 1986 compared to the first six months of 1985.

TABLE 7

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Sector of Operation, Second Quarter 1986 (Preliminary Data).

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Percentage Share of Total		Secteur d'opération
	Nombre total de passagers entrant et sortant			2nd Qtr. 1986	2nd Qtr. 1985	
	2nd Qtr. 1986 2ième trim.	2nd Qtr. 1985 2ième trim.	% Change 1986/1985 Variation en %	2nd Qtr. 1986 2ième trim.	2nd Qtr. 1985 2ième trim.	
('000)	('000)					
Domestic						
-Intraprovincial	1,366.1	1,090.4	25.3	81.0	85.2	Intérieur -intraprovincial
Domestic						Intérieur
-Interprovincial	234.8	99.6	135.7	13.9	7.8	-interprovincial
Transborder/ -International	85.9	89.5	-4.0	5.1	7.0	Transfrontalier/ international
Total	1,686.8	1,279.4	31.8	100.0	100.0	Total

FIGURE 7.1 Interprovincial Traffic**FIGURE 7.1 Trafic interprovincial****COMMUNIQUÉ SPÉCIAL****Transporteurs locaux****Services non-réguliers à taux unitaires****Trafic des passagers, deuxième trimestre 1986 (données préliminaires).**

Au cours du deuxième trimestre de 1986, le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux a augmenté de 31.8% par rapport à la même période l'année précédente. Le tableau 7 présente une distribution du trafic par secteur. Pour le deuxième trimestre de 1986, les opérations du secteur intérieur intraprovincial (lesquelles représentent 81.0% du total) ont augmenté de 25.3% par rapport à l'année précédente alors que les opérations du secteur intérieur interprovincial (lesquelles constituent 13.9% du total) s'accroisaient de 135.7% pendant la même période.

Le secteur transfrontalier qui a connu une croissance substantielle de 122% en 1985 par rapport à 1984, a cependant enregistré une faible baisse de 1.6% pour les six premiers mois de 1986 par rapport à la même période l'année précédente.

TABLEAU 7

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Passagers par secteur d'opération, deuxième trimestre 1986 (données préliminaires).

The large increase in the interprovincial sector was concentrated within the maritime provinces, and between Ontario and Quebec. City Express' new service between Montréal and Toronto, as well as the entry of Air Atlantic in the maritime market, are significant factors explaining the increase of interprovincial traffic. Figure 7.1 below illustrates the fluctuation of traffic in the interprovincial sector since the first quarter of 1984.

Table 8 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin/destination while Table 9 displays passenger volume for the top 40 sites in passenger traffic during the first quarter of 1986.

TABLE 8

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Province or Territory, Second Quarter 1986 (Preliminary Data).

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers			Province/territoire d'origine/destination
	Nombre total de passagers entrant et sortant	2nd Qtr. 1986 2ième trim.	2nd Qtr. 1985 2ième trim.	
P.E.I.	2,443	0	-	I.P.E.
NEWFOUNDLAND	39,763	19,214	106.9	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	30,237	2,877	951.0	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	21,321	168	1,259.1	NOUVEAU BRUNSWICK
QUEBEC	140,123	81,535	71.9	QUÉBEC
ONTARIO	521,931	462,549	12.8	ONTARIO
MANITOBA	72,753	59,726	21.8	MANITOBA
SASKATCHEWAN	27,182	28,381	-4.2	SASKATCHEWAN
ALBERTA	164,632	162,333	1.4	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	594,937	395,465	50.4	COLOMBIE BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	3,435	4,877	-29.6	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	67,994	62,281	9.2	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	1,686,751	1,279,406	31.8	TOTAL CANADA

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4(II, III, IV, V) "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be understated. For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

L'augmentation importante du trafic dans le secteur interprovincial fut enregistrée principalement entre les provinces maritimes et entre l'Ontario et le Québec. Le nouveau service offert par City Express entre Montréal et Toronto de même que la venue d'Air Atlantic dans le marché des maritimes sont deux facteurs significatifs expliquant le gain du trafic interprovincial. La figure 7.1 illustre les fluctuations du trafic dans le secteur interprovincial depuis le premier trimestre de 1984.

La ventilation des données par province ou territoire d'origine/destination figure au tableau 8, alors que le tableau 9 présente le volume de trafic par site pour les 40 principaux sites quant au volume de passagers pendant le premier trimestre de 1986.

TABLEAU 8

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Nombre de passagers par province ou territoire, deuxième trimestre 1986 (données préliminaires).

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'Etat 4(II, III, IV, F) du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III, et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-évaluée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-1989).

- 12 -

TABLE 9

Local Carriers
 Non-Scheduled Unit Toll Services
 Site Summary Statistics, Second Quarter 1986
 (Preliminary Data).

TABLEAU 9

Transporteurs locaux
 Services non-réguliers à taux unitaires
 Données sommaires par site, deuxième trimestre 1986 (données préliminaires).

Rank Rang	Site	Total Outbound and Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 1986/1985 Variation en %
		2nd Qtr./2ième trim. 1986	2nd Qtr./2ième trim. 1985	
9	Calgary, ALTA-ALB(1)	33,690	33,608	0.2
20	Campbell River, BC-CB	16,427	8,686	89.1
32	Castlegar, BC-CB	10,009	4,355	129.8
36	Comox, BC-CB	8,397	7,646	9.8
8	Edmonton, ALTA-ALB(3)	45,672	44,708	2.2
38	Frobisher Bay, N.W.T.-T.N.O.	7,647	5,800	31.8
21	Grande Prairie, ALTA-ALB	17,564	17,239	1.9
10	Halifax, N.S.-N.E.(1)	28,130	2,536	1,009.2
20	Kamloops, BC-CB	17,796	2,007	786.7
17	Kelowna, BC-CB	21,514	5,453	294.5
39	Inuvik, N.W.T.-T.N.O.	7,586	8,146	-6.9
14	Lethbridge, ALTA-ALB	25,228	24,176	4.4
7	London, ONT.	46,449	49,596	-6.3
27	Medicine Hat, ALTA-ALB	11,723	11,697	0.2
31	Moncton, NB	10,046	-	-
6	Montréal, QUÉ.(4)	64,395	28,846	123.2
16	Nanaimo, BC-CB(5)	22,999	30,195	-23.8
4	Ottawa, ONT.(1)	86,169	78,222	10.2
37	Peace River, ALTA-ALB	7,839	7,981	-1.8
34	Powell River, BC-CB	9,373	6,637	4.1
40	Port Hardy, BC-CB	7,386	7,579	-2.5
26	Prince Rupert, BC-CB	12,181	11,339	7.4
13	Québec, QUÉ.	25,653	8,750	193.2
35	Regina, SASK.(6)	9,237	9,864	-6.4
30	Sarnia, ONT.	10,450	13,705	-23.8
28	Saskatoon, SASK.(6)	11,577	11,214	3.2
24	Sault Ste. Marie, ONT.	12,299	5,104	141.0
33	Sioux Lookout, ONT.	9,426	8,148	15.7
25	St. John's, NFLD-TN	12,197	3,966	207.5
18	Sudbury, ONT.	19,578	17,905	9.3
29	Thompson, MAN.	10,687	7,497	42.6
12	Thunder Bay, ONT.	25,770	14,667	75.7
19	Timmins, ONT.	18,928	18,616	1.7
5	Toronto Island, ONT.	76,358	37,117	105.7
3	Toronto, ONT.(1)	114,303	116,085	-1.5
1	Vancouver, BC-CB(1)	243,645	146,393	66.4
15	Vancouver Harbour, BC-CB	24,415	24,513	-0.4
2	Victoria, BC-CB(2)	154,861	94,292	64.2
11	Winnipeg, MAN.(1)	26,329	21,284	23.7
23	Yellowknife, NWT-TNO	14,395	10,206	41.0
TOTAL ABOVE AIRPORTS				
TOTAL AÉROPORTS CI-DESSUS		1,338,328	965,778	38.6
OTHERS/AUTRES				
GRAND TOTAL		1,686,751	1,279,406	31.8

- Data are for international airport at respective site.
- Victoria includes Victoria International and Victoria Harbour.
- Data are for Edmonton Municipal airport.
- Montréal includes Montréal International (Dorval) and Mirabel International.
- Nanaimo includes Nanaimo Harbour and Nanaimo Cassidy.
- Data for Regina and Saskatoon exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services.

- Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
- Victoria comprend Victoria International et Victoria Harbour.
- Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton.
- Montréal comprend les aéroports internationaux de Montréal (Dorval) et Mirabel.
- Nanaimo comprend Nanaimo Harbour et Nanaimo Cassidy.
- Les données pour Régina et Saskatoon excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaires (lignes principales et services internationaux).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.

51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.

51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.

52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.

53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.

53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Water Transportation, A., Bil.
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.

52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport par eau, A., Bil.
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010552751