



Statistics
Canada Statistique
Canada

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 19, No. 5

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
Other Countries, \$9.50, \$95.00
per year

HIGHLIGHTS

- o Advance operational data for February 1987 shows that passenger-kilometres for major Canadian air carriers increased by 2.7% over February 1986. An operating income of 6.7 million dollars was reported by the Level I air carriers in February 1987. This is the first time since 1981, the inception of the monthly Advance Statistics survey, that the Level I air carriers have reported an operating income for either January or February.
- o Total aircraft movements at Transport Canada tower controlled airports in January 1987 increased by 1.6% over January 1986.
- o Turbo-prop aircraft accounted for 16.9% of the itinerant movements at Transport Canada towered airports in 1986, the highest share for aircraft of this power plant type since 1968.
- o Domestic air passenger origin and destination data for 1986 indicated that 12.3 million passengers travelled on scheduled services whithin Canada, up 2.9% compared to 1985.
- o The volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the top thirty Canadian airports showed a decrease of 10.3% for the first quarter of 1986 relative to the previous year.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in May, 1987

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA

MAY 22 1987

Vol. 19, N° 5

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

POINTS SAILLANTS

- o Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 2.7% du nombre de passagers-kilomètres en février 1987 par rapport à février 1986. Un revenu de 6.7 millions de dollars a été déclaré par le transporteur aérien de niveau I en février 1987. C'est la première fois depuis le commencement de l'enquête des Statistiques préliminaires mensuelles en 1981 que les transporteurs aériens de niveau I ont déclaré un revenu d'exploitation pour les mois de janvier et février.
- o En janvier 1987, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transport Canada dotés d'une tour de contrôle a augmenté de 1.6% par rapport à janvier 1986.
- o En 1986, les mouvements enregistrés pour les turbopropulseurs représentaient 16.9% du total des mouvements itinérants enregistrés aux aéroports de Transport Canada dotés d'une tour de contrôle. Ce pourcentage est le plus élevé depuis 1968 pour cette catégorie d'aéronef.
- o Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens indiquent que 12.3 millions de passagers ont voyagé sur des vols à horaire fixe à l'intérieur du Canada en 1986, soit une hausse de 2.9% par rapport à 1985.
- o Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux trente principaux aéroports canadiens a diminué de 10.3% au premier trimestre de 1986 par rapport à la même période l'année précédente.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, mai, 1987

TABLE 1.

**Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, February
1987**

TABLEAU 1.

**Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, février 1987**

	February 1987	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1987	Percentage Change Year-to- Date	
	Février	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
	'000		'000		
Operational statistics					Statistiques des opérations
Unit toll and charter services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,496	2.9	2,993	2.1	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	373	8.1	733	4.6	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	1,869	3.9	3,726	2.6	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	2 542 071	3.3	5 355 176	4.9	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	1 032 103	-0.2	2 094 257	-2.7	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 574 174	2.3	7 449 433	2.7	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres - Unit Toll	4 066 699	2.8	8 540 652	2.0	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Available seat-kilometres - Charter	1 219 415	-11.2	2 501 798	-12.2	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements
Available seat-kilometres - Total	5 286 114	-0.8	11 042 450	-1.6	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor - Unit Toll %	62.5	...	62.7	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %
Passenger Load Factor - Charter %	84.6	...	83.7	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %
Passenger Load Factor - Total %	67.5	...	67.5	...	Coefficient de remplissage - Total %
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	83 557	4.5	160 797	1.8	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	5 598	-20.1	12 632	12.9	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	89 155	2.5	173 429	2.5	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	55	3.8	115	2.7	Heures de vol
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Litres of turbo fuel consumed	266 997	-1.3	556 794	-1.7	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Operating Revenues - Unit Toll	289,049	7.0	592,921	7.1	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	43,456	-18.8	91,263	-19.3	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	349,129	6.5	712,306	5.4	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	342,380	-10.0	691,791	-10.9	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	19,567	6.0	38,998	7.5	Total des frais d'intérêt

A year-to-date comparison of the Level I figures for February 1987 over February 1986 shows that passengers, passenger-kilometres, and goods tonne-kilometres increased by 2.6%, 2.7% and 2.5% respectively.

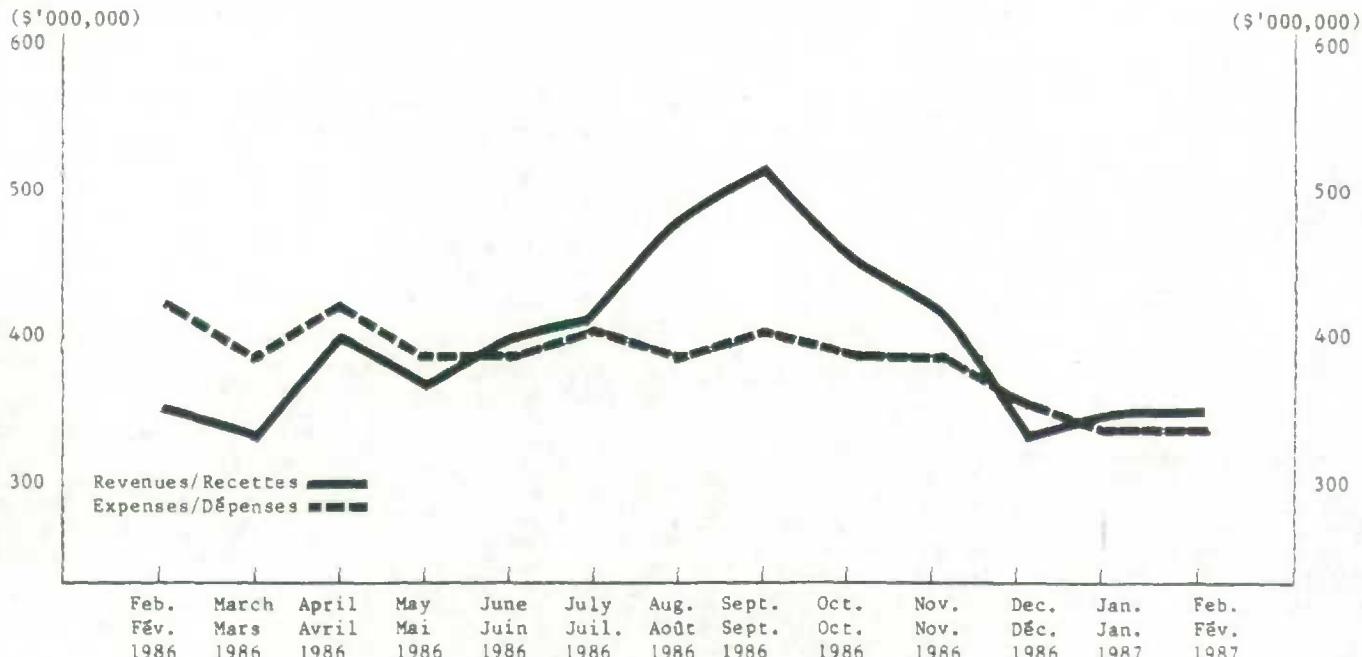
The amount of turbo fuel consumed in February 1987 has shown a decrease of 1.3% over February 1986.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, traditionally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

In February 1987, an operating income of \$6.9 million was reported. An operating income has been reported in each of the first two months of 1987 by the Level I carriers, this runs contrary to the normal trend of a reported operating loss during the winter months.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from February 1986 to February 1987.



Level I includes: Air BC, Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Chapman (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les deux premiers mois de 1987 par rapport à la même période en 1986 démontre que les passagers, les passagers-kilomètres et les tonnes-kilomètres de marchandises ont augmenté de 2.6%, 2.7% et 2.5% respectivement.

La quantité de carburant à turbomoteurs utilisée en février 1987 montrait une baisse de 1.3% comparativement à février 1986.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

En février 1987, un revenu d'exploitation de 6.9 millions de dollars fut rapporté. Les transporteurs de niveau I rapportaient un revenu d'exploitation en janvier et en février 1987 contrairement à la tendance normale qui montre une perte d'exploitation pendant les mois d'hiver.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de février 1986 à février 1987.

Le niveau I comprend: Air BC, Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadian Pacifique Ltée., Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. January 1987. (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	January 1987	% Change January 1987/1986	Itinerant Movements	Local Movements
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Janvier	Variation en % Janvier	Mouvements itinérants	Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	24,927	2.4	24,909	18
2	Vancouver International BC-CB	20,484	9.0	20,482	2
3	Calgary International ALTA-ALB	14,024	-9.7	11,463	2,561
4	Montréal International QUE	12,204	4.6	12,204	-
5	Victoria International BC-CB	12,033	-2.1	7,961	4,072
6	Ottawa International ONT	11,584	-9.5	7,942	3,642
7	Winnipeg MAN	10,751	-14.6	7,577	3,174
8	Toronto Island ONT	10,490	4.8	5,288	5,202
9	Springbank ALTA-ALB	9,736	-8.3	2,826	6,910
10	Boundary Bay BC-CB	9,358	2.4	3,165	6,193
11	Edmonton Municipal ALTA-ALB	9,307	-13.6	9,179	128
12	Abbotsford BC-CB	8,831	10.0	3,703	5,128
13	St. Hubert QUE	8,047	-2.5	2,696	5,351
14	Buttonville ONT	8,018	-2.1	3,587	4,431
15	Hamilton City ONT	7,653	15.0	2,469	5,184
16	Villeneuve ALTA-ALB	7,285	31.9	1,657	5,628
17	London ONT	7,083	24.2	3,487	3,596
18	Quebec QUE	6,697	35.0	4,459	2,238
19	Thunder Bay ONT	6,697	-10.0	3,695	3,002
20	Langley BC-CB	6,689	-18.8	2,503	4,186
21	Edmonton International ALTA-ALB	6,593	-17.6	5,031	1,562
22	Saskatoon SASK	6,570	-2.2	3,957	2,613
23	Regina SASK	6,495	13.8	3,703	2,792
24	Pitt Meadows	6,293	-2.9	2,331	3,962
25	St. Andrews	5,922	-16.9	1,490	4,432
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		243,771	-0.7	157,764	86,007
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		349,701	1.6	220,242	129,459

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 1.6% in total movements during January, from 344,165 (1986) to 349,701 (1987).

The itinerant and overall totals represent the most movements for the month of January since 1981. Itinerant movements at the towers rose by 3.2% in January, 1987, as compared to January, 1986, while local movements fell by 1.0%.

Several strong showings from 1986 at individual towers continued into January, 1987. Notably, itinerant movements at Vancouver International and Toronto Island rose by 9.0% (1,688 movements) and 34.9% (1,368 movements) respectively over January 1986. Local movements at Vancouver Harbour increased by 320.0% (352 movements).

For further information, please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Janvier 1987 (données préliminaires).

Rank	Aéroports - Tours de Transports Canada	Janvier	Variation en % Janvier	Mouvements itinérants	Mouvements locaux
1	Lester B. Pearson International ONT	24,909	18	24,927	2
2	Vancouver International BC-CB	20,482	2	20,484	-
3	Calgary International ALTA-ALB	11,463	2,561	14,024	-
4	Montréal International QUE	12,204	-	12,204	-
5	Victoria International BC-CB	7,961	4,072	12,033	-
6	Ottawa International ONT	7,942	3,642	11,584	-
7	Winnipeg MAN	7,577	3,174	10,751	-
8	Toronto Island ONT	5,288	5,202	10,490	-
9	Springbank ALTA-ALB	2,826	6,910	9,736	-
10	Boundary Bay BC-CB	3,165	6,193	9,358	-
11	Edmonton Municipal ALTA-ALB	9,179	128	9,307	-
12	Abbotsford BC-CB	3,703	5,128	8,831	-
13	St. Hubert QUE	2,696	5,351	8,047	-
14	Buttonville ONT	3,587	4,431	8,018	-
15	Hamilton City ONT	2,469	5,184	7,653	-
16	Villeneuve ALTA-ALB	1,657	5,628	7,285	-
17	London ONT	3,487	3,596	7,083	-
18	Quebec QUE	4,459	2,238	6,697	-
19	Thunder Bay ONT	3,695	3,002	6,697	-
20	Langley BC-CB	2,503	4,186	6,689	-
21	Edmonton International ALTA-ALB	5,031	1,562	6,593	-
22	Saskatoon SASK	3,957	2,613	6,570	-
23	Regina SASK	3,703	2,792	6,495	-
24	Pitt Meadows	2,331	3,962	6,293	-
25	St. Andrews	1,490	4,432	5,922	-
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		157,764	86,007		
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		220,242	129,459		

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 349,701 en janvier 1987, soit une augmentation de 1.6% par rapport aux 344,165 mouvements enregistrés en janvier 1986.

Le nombre de mouvements itinérants de même que le nombre de mouvements totaux enregistrés en janvier 1987 surpassaient les chiffres enregistrés pour la même période depuis 1981. Les mouvements itinérants enregistrés aux tours de contrôle ont augmenté de 3.2% en janvier 1987 par rapport à janvier 1986, alors que les mouvements locaux enregistrés baissaient de 1.0% pour la même période.

Plusieurs tendances marquées à certaines tours de contrôle au cours de l'année 1986 se sont prolongées en janvier 1987. Notamment, les mouvements itinérants à l'aéroport international de Vancouver et à l'aéroport Toronto Island ont augmenté de 9.0% (1,688 mouvements) et 34.9% (1,368 mouvements) respectivement par rapport à janvier 1986. Les mouvements locaux à l'aéroport Vancouver Harbour ont augmenté de 320.0% (352 mouvements) au cours de la période observée par rapport à janvier 1986.

Pour de plus amples renseignements, concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

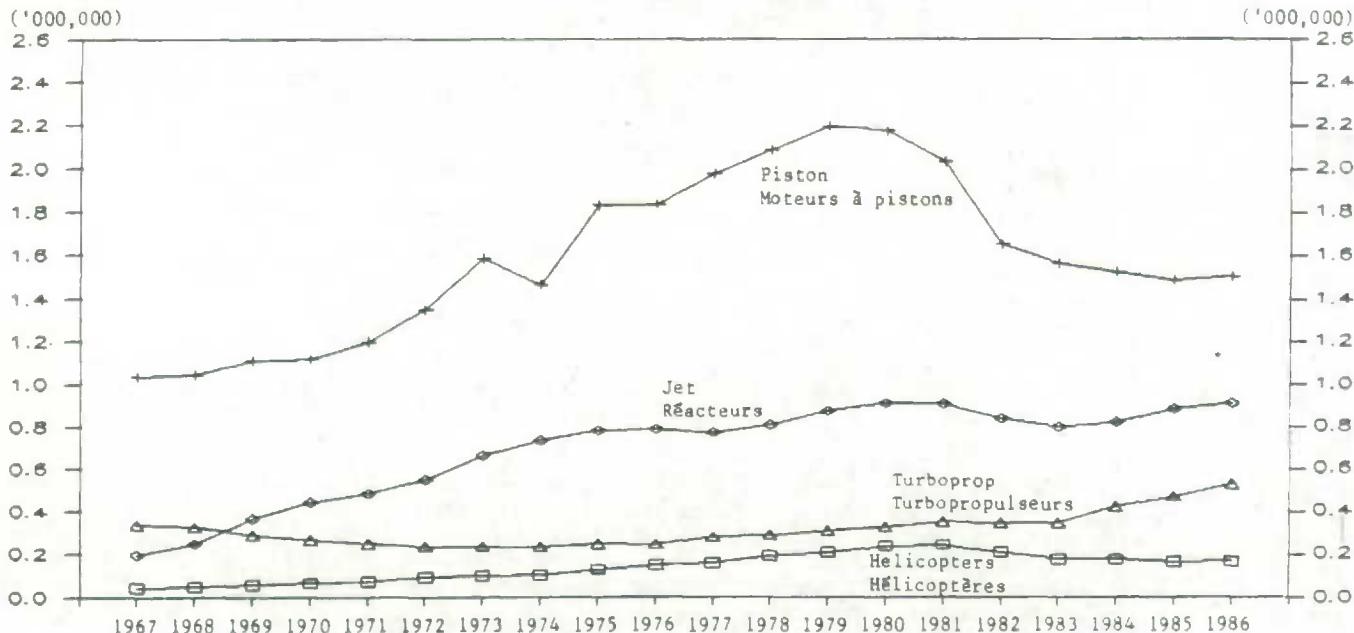
Distribution of Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports* by Type of Power Plant.

Source of propulsion	1986 Percent Pour cent	1985 Percent Pour cent	1984 Percent Pour cent	1978 Percent Pour cent	1968 Percent Pour cent	Mode de propulsion
Piston	48.4	49.5	51.9	61.8	62.7	A pistons
Turbo-prop	16.9	15.5	14.2	8.5	20.0	Turbopropulseurs
Jet	29.3	29.4	27.9	23.9	14.9	Réacteurs
Helicopters	5.3	5.4	5.9	5.6	2.9	Hélicoptères
Gliders	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	Planeurs

The share of itinerant movements attributable to piston-powered aircraft has declined continuously since 1977 but still accounted for the largest share (48.4%) in 1986. Jet aircraft dropped slightly in 1986 to 29.3% in terms of their relative share, after seven consecutive annual increases. The share for turbo-prop powered aircraft has risen continuously since 1978, and now stands at 16.9%. In 1978, this distribution showed piston aircraft at 61.8% and jet aircraft at 23.9% while turbo-prop aircraft accounted for only half (8.5%) of the share that it had in 1986. The share of itinerant movements attributable to turbo-prop aircraft in 1986 is the highest it has been since 1968, when jet aircraft accounted for only 14.9% of itinerant movements.

FIGURE 3.1

Itinerant Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, by type of powerplant, 1967-86.



* Excludes Vancouver Harbour.

** Years chosen for historical significance as referred to in the text above.

For further information, please contact Mr. R. Lund (819-997-6177).

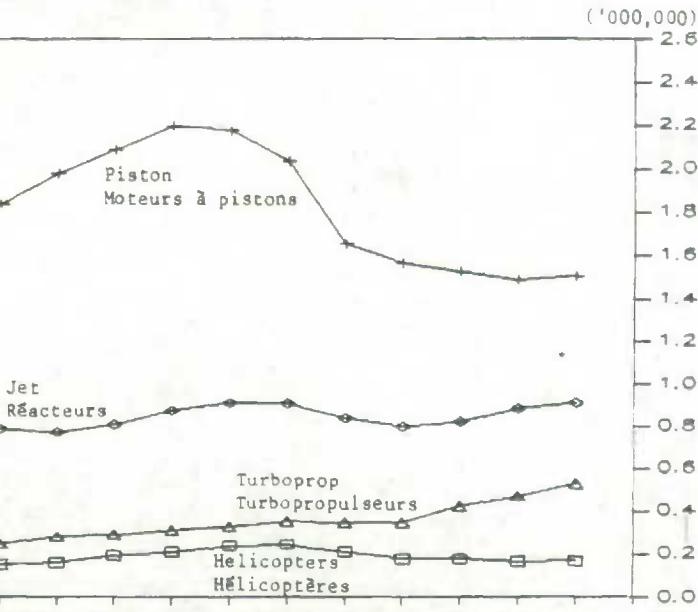
TABLEAU 3.

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada* selon le type de groupe motopropulseur.

La part de l'activité itinérante attribuable aux aéronefs à pistons a constamment diminué depuis 1977 mais continue d'accaparer la majeure partie (48.4%) du trafic itinérant en 1986. Les avions à réactions ont sensiblement diminué à 29.3% en 1986 en terme de leur part relative après sept années consécutives d'augmentation. La part de l'activité itinérante qui revient aux turbopropulseurs a continué d'augmenter depuis 1978 et représente maintenant 16.9%. En 1978, la distribution montre les aéronefs à piston à 61.8% et les avions à réactions à 23.9% alors que les avions turbo-propulseurs accusent la moitié (8.5%) de leur part enregistrée en 1986. En 1986, la part de l'activité itinérante attribuable aux turbopropulseurs représente le pourcentage le plus élevé pour cette catégorie depuis 1968. Les avions à réactions ne représentaient que 14.9% des mouvements itinérants en 1968.

FIGURE 3.1

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, d'appareils selon le groupe motopropulseur, 1967-1986.



* Exclue Vancouver Harbour.

** Les années choisies ont une signification historique expliquée dans le texte ci-dessus.

Pour de plus amples renseignements, concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 4.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Annual 1986.

Rank	City Pair	4th Qtr.	4th Qtr.	Annual	Annual	% Change
		1986	1985	1986	1985	1986/1985
Rang	Paire de villes	4ième trim.	4ième trim.	Annuel	Annuel	Variation en %
1	Montréal - Toronto	305,760	327,590	1,221,360	1,197,590	2.0
2	Ottawa - Toronto	169,630	169,600	635,140	633,160	0.3
3	Toronto - Vancouver	155,910	111,580	784,910	458,200	71.3
4	Calgary - Vancouver	116,360	112,870	493,360	429,960	14.7
5	Calgary - Toronto	107,880	101,730	427,320	399,520	7.0
6	Edmonton - Vancouver	94,110	92,890	400,990	348,920	14.9
7	Toronto - Winnipeg	91,110	88,450	346,980	322,300	7.7
8	Calgary - Edmonton	80,250	90,780	311,600	351,180	-11.3
9	Halifax - Toronto	75,730	70,600	282,590	259,940	8.7
10	Edmonton - Toronto	74,690	74,470	307,780	270,210	13.9
11	Thunder Bay - Toronto	51,850	54,310	206,180	195,940	5.2
12	Vancouver - Winnipeg	40,550	44,810	188,340	172,930	8.9
13	Montréal - Vancouver	34,280	33,330	184,180	146,800	25.5
14	Prince George - Vancouver	31,930	29,720	118,540	114,690	3.4
15	Kelowna - Vancouver	31,440	40,130	135,230	151,820	-10.9
16	Calgary - Winnipeg	31,380	32,700	116,810	119,660	-2.4
17	Halifax - Montréal	30,950	30,080	120,010	117,880	1.8
18	Sault Ste-Marie - Toronto	29,710	31,070	127,080	115,590	9.9
19	Toronto - Windsor	28,020	29,610	111,680	103,820	7.6
20	Sudbury - Toronto	26,930	20,500	86,750	79,600	9.0
21	Ottawa - Vancouver	26,500	26,210	135,530	107,530	26.0
22	St. Johns - Toronto	26,420	26,520	111,170	100,260	10.9
23	Halifax - Ottawa	25,690	26,620	93,950	98,510	-4.6
24	Regina - Toronto	24,390	22,410	89,290	86,810	2.9
25	Edmonton - Winnipeg	24,230	26,460	92,170	92,110	0.1
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,735,700	1,715,040	7,128,940	6,474,930	10.1
Grand Total		3,000,250	3,048,220	12,260,400	11,919,220	2.9

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 3,000,250 during the fourth quarter of 1986, down 1.6% compared to the fourth quarter of 1985.

The positive effect in traffic at Vancouver generated by EXPO 86 during the second and third quarters of 1986 continued into the fourth quarter, even though the international exposition closed October 13, 1986. For example, the city-pair Toronto-Vancouver recorded a 39.7% increase for the fourth quarter of 1986 compared to the fourth quarter of 1985.

A noticeable decrease of 6.7% was recorded for the city-pair Montréal-Toronto during the fourth quarter of 1986 compared to the same period a year earlier. New services by commuter carriers on this route as well as Québecair's cessation of services at Toronto, in October 1986 partly explained this drop.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 4.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - annuel 1986

Au cours du quatrième trimestre de 1986, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 3,000,250, en baisse de 1.6% par rapport au quatrième trimestre de 1985.

L'effet positif sur le trafic à Vancouver généré par EXPO 86 au cours du deuxième et troisième trimestres de 1986 s'est prolongé au cours du quatrième trimestre bien que l'exposition internationale est fermée ses portes le 13 octobre 1986. Par exemple, la paire de villes Toronto-Vancouver a enregistré un accroissement de 39.7% au cours du quatrième trimestre de 1986 par rapport à la même période l'année précédente.

Une baisse non-négligeable de 6.7% fut enregistrée pour la paire de villes Montréal-Toronto au cours de la période observée par rapport au quatrième trimestre de 1985. Les nouveaux services offerts par les transporteurs locaux sur cette route de même que l'interruption de services par Québecair à Toronto en octobre 1986 expliquent partiellement cette baisse.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 5.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Enplaned plus Deplaned Cargo, First Quarter 1986. (Preliminary Data).

Rank	Airports -	First Quarter 1986 Premier trimestre	First Quarter 1985 Premier trimestre	% Change First Quarter 1986/85 Variation en % Premier trimestre
Rang	Aéroports	('000 Kg)	('000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	49 250	54 648	-9.9
2	Vancouver International BC - CB	18 189	19 313	-5.8
3	Mirabel International QUE	18 111	20 005	-9.5
4	Edmonton International ALTA - ALB	7 163	7 317	-2.1
5	Montréal International QUE	6 950	7 703	-9.8
6	Calgary International ALTA - ALB	5 923	7 983	-25.8
7	Halifax International NS - NE	3 918	4 047	-3.2
8	Winnipeg International MAN	3 784	5 216	-27.5
9	St. Johns NFLD - TN	1 471	1 810	-18.7
10	Ottawa International ONT	989	1 048	-5.6
11	Frobisher Bay NWT - TNO	600	670	-10.5
12	Sept-Îles QUE	437	420	4.0
13	Yellowknife NWT - TNO	395	337	17.2
14	Norman Wells NWT - TNO	372	424	-12.3
15	Fort St. John BC - CB	371	346	7.2
16	Regina SASK	363	425	-14.6
17	Quebec QUE	360	328	9.8
18	Saskatoon SASK	351	454	-22.7
19	Edmonton Municipal ALTA - ALB	334	428	-22.0
20	Goose Bay NFLD - TN	320	371	-13.8
21	Mont Joli QUE	315	212	48.6
22	Resolute Bay NWT - TNO	304	274	10.9
23	Saint John NB	299	207	44.4
24	Iles de la Madeleine QUE	276	296	-6.8
25	Inuvik NWT - TNO	276	281	-1.8
26	Thunder Bay ONT	252	288	-12.5
27	Kuujjuaq QUE	244	397	-38.5
28	Charlottetown PEI - IPE	242	327	-26.0
29	Moncton NB	223	247	-9.7
30	Stephenville NFLD - TN	198	543	-63.5
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		122 280	136 365	-10.3

Preliminary airport activity data for the first quarter of 1986 indicate that the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the 30 major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 122 280 tonnes, a decrease of 10.3% relative to the first quarter of 1985.

During the first quarter of 1986, 23 of the top 30 airports showed decreases in traffic relative to the same period a year earlier. The decreases ranged from 1.8% at Inuvik to 63.5% at Stephenville.

For additional information, order the Air Carrier Traffic at Canadian Airports - First Quarter 1986 (Catalogue 51-005) scheduled for release in June 1987 or contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 5.

Service à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises embarquées et débarquées, premier trimestre 1986. (Données provisoires).

Rank	Airports -	First Quarter 1986 Premier trimestre	First Quarter 1985 Premier trimestre	% Change First Quarter 1986/85 Variation en % Premier trimestre
Rang	Aéroports	('000 Kg)	('000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	49 250	54 648	-9.9
2	Vancouver International BC - CB	18 189	19 313	-5.8
3	Mirabel International QUE	18 111	20 005	-9.5
4	Edmonton International ALTA - ALB	7 163	7 317	-2.1
5	Montréal International QUE	6 950	7 703	-9.8
6	Calgary International ALTA - ALB	5 923	7 983	-25.8
7	Halifax International NS - NE	3 918	4 047	-3.2
8	Winnipeg International MAN	3 784	5 216	-27.5
9	St. Johns NFLD - TN	1 471	1 810	-18.7
10	Ottawa International ONT	989	1 048	-5.6
11	Frobisher Bay NWT - TNO	600	670	-10.5
12	Sept-Îles QUE	437	420	4.0
13	Yellowknife NWT - TNO	395	337	17.2
14	Norman Wells NWT - TNO	372	424	-12.3
15	Fort St. John BC - CB	371	346	7.2
16	Regina SASK	363	425	-14.6
17	Quebec QUE	360	328	9.8
18	Saskatoon SASK	351	454	-22.7
19	Edmonton Municipal ALTA - ALB	334	428	-22.0
20	Goose Bay NFLD - TN	320	371	-13.8
21	Mont Joli QUE	315	212	48.6
22	Resolute Bay NWT - TNO	304	274	10.9
23	Saint John NB	299	207	44.4
24	Iles de la Madeleine QUE	276	296	-6.8
25	Inuvik NWT - TNO	276	281	-1.8
26	Thunder Bay ONT	252	288	-12.5
27	Kuujjuaq QUE	244	397	-38.5
28	Charlottetown PEI - IPE	242	327	-26.0
29	Moncton NB	223	247	-9.7
30	Stephenville NFLD - TN	198	543	-63.5
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		122 280	136 365	-10.3

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire pour le premier trimestre de 1986 indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux trente principaux aéroports canadiens (classés selon le trafic de marchandises) s'élevait à 122 280 tonnes métriques, représentant une baisse de 10.3% par rapport au premier trimestre de 1985.

Pendant le premier trimestre de 1986, 23 des 30 principaux aéroports ont montré une baisse dans le trafic relativement à la même période de l'année précédente. Les baisses s'échelonnaient de 1.8% à Inuvik à 63.5% à Stephenville.

Pour de plus amples renseignements, veuillez commander l'édition du premier trimestre de 1986 du "Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens", numéro de catalogue 51-005, devrait paraître en juin 1987 ou communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).



1010552757

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.