



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 19, No. 6

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- o Preliminary operational data for March 1987 shows that passengers on major Canadian air carriers increased by 2.2% over March 1986. An operating income of \$37.6 million was reported by the Level I air carriers in March 1987. This is the first time since 1981, the inception of the monthly Advance Statistics survey, that the Level I air carriers have reported an operating income for the first quarter.
- o Total aircraft movements at Transport Canada tower controlled airports for the first quarter of 1987 increased by 7.0% over this period of 1986.
- o Air passenger origin and destination data for the third quarter of 1986 indicate that 2,209,020 passengers travelled on scheduled services between Canada and the United States, up 21.5% compared to the third quarter of 1985.
- o Preliminary airport activity data for July 1986 indicate that Vancouver International recorded a 35.9% increase in the volume of scheduled passenger traffic compared to July 1985.
- o The volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the top 30 Canadian airports showed a decrease of 4.0% for the second quarter of 1986 relative to the previous year.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in June, 1987

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 19, N° 6

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

JUIN 17 1987

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE**POINTS SAILLANTS**

- o Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 2.2% du nombre de passagers en mars 1987 par rapport à mars 1986. Un revenu de \$37.6 millions a été déclaré par le transporteur aérien de niveau I en mars 1987. C'est la première fois depuis le commencement de l'enquête des Statistiques préliminaires mensuelles en 1981 que les transporteurs aériens de niveau I ont déclaré un revenu d'exploitation pour le premier trimestre.
- o Au cours du premier trimestre de 1987, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle a augmenté de 7.0% par rapport à la même période en 1986.
- o Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens pour le troisième trimestre de 1986 indiquent que 2,209,020 passagers ont voyagé sur des vols à horaire fixe entre le Canada et les Etats-Unis, soit une hausse de 21.5% par rapport à la même période l'année précédente.
- o Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire pour juillet 1986 indiquent que l'aéroport international de Vancouver a enregistré une hausse de 35.9% dans le volume du trafic passagers sur vols à horaire fixe par rapport à juillet 1985.
- o Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux 30 principaux aéroports canadiens a diminué de 4.0% au deuxième trimestre de 1986 par rapport à la même période l'année précédente.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, juin, 1987

TABLE 1.

TABLEAU 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, March
1987

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, mars 1987

	March 1987	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1987	Percentage Change Year-to- Date	
	March 1987	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
		'000	'000		
Operational Statistics					
Unit Toll and Charter Services					
Passengers - Unit Toll	1,763	3.8	4,751	2.1	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	411	-4.6	1,137	2.5	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	2,174	2.1	5,888	2.2	Passagers - Total
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres - Taux
Unit Toll	3 144 355	3.8	8 496 266	3.4	unitaires
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Charter	1 106 794	-11.2	3 194 953	-6.0	D'affrètements
Passenger-kilometres -					Passagers-kilomètres -
Total	4 251 149	-0.6	11 691 219	0.6	Total
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Unit Toll	4 693 531	3.4	13 232 747	1.6	Taux unitaires
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Charter	1 348 562	-14.9	3 842 458	-13.3	D'affrètements
Available seat-kilometres -					Sièges-kilomètres disponibles -
Total	6 042 093	-1.3	17 075 205	-2.2	Total
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Unit Toll %	66.9	...	64.2	...	Taux unitaires %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Charter %	82.0	...	83.1	...	D'affrètements %
Passenger Load Factor -					Coefficient de remplissage -
Total %	70.4	...	68.5	...	Total %
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Unit Toll	100 944	7.1	261 716	3.8	chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Charter	7 354	-33.2	19 989	-9.9	chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres -					Tonnes-kilomètres de mar-
Total	108 298	2.9	281 705	2.7	chandises - Total
Hours Flown	64	0.0	177	1.7	Heures de vol
ALL OPERATIONS					
Litres of turbo fuel consumed	304 291	-1.7	859 116	-1.9	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics					
	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS					
Operating Revenues - Unit Toll	346,820	5.5	937,236	5.5	Recettes d'exploitation -
Operating Revenues -					Taux unitaires
Charter	52,875	-14.2	144,239	-14.5	Recettes d'exploitation -
Total Operating Revenues	417,112	2.3	1,127,678	4.1	D'affrètements
Total Operating Expenses	379,508	-9.0	1,071,041	-10.3	Total des recettes d'explo-
Total Interest Expenses	18,420	-4.9	57,498	3.3	itation
					Total des dépenses d'explo-
					itation
					Total des frais d'intérêt

A year-to-date comparison of the Level I figures for March 1987 over March 1986 shows that passengers, passenger-kilometres, and goods tonne-kilometres increased by 2.2%, 0.6% and 2.7% respectively.

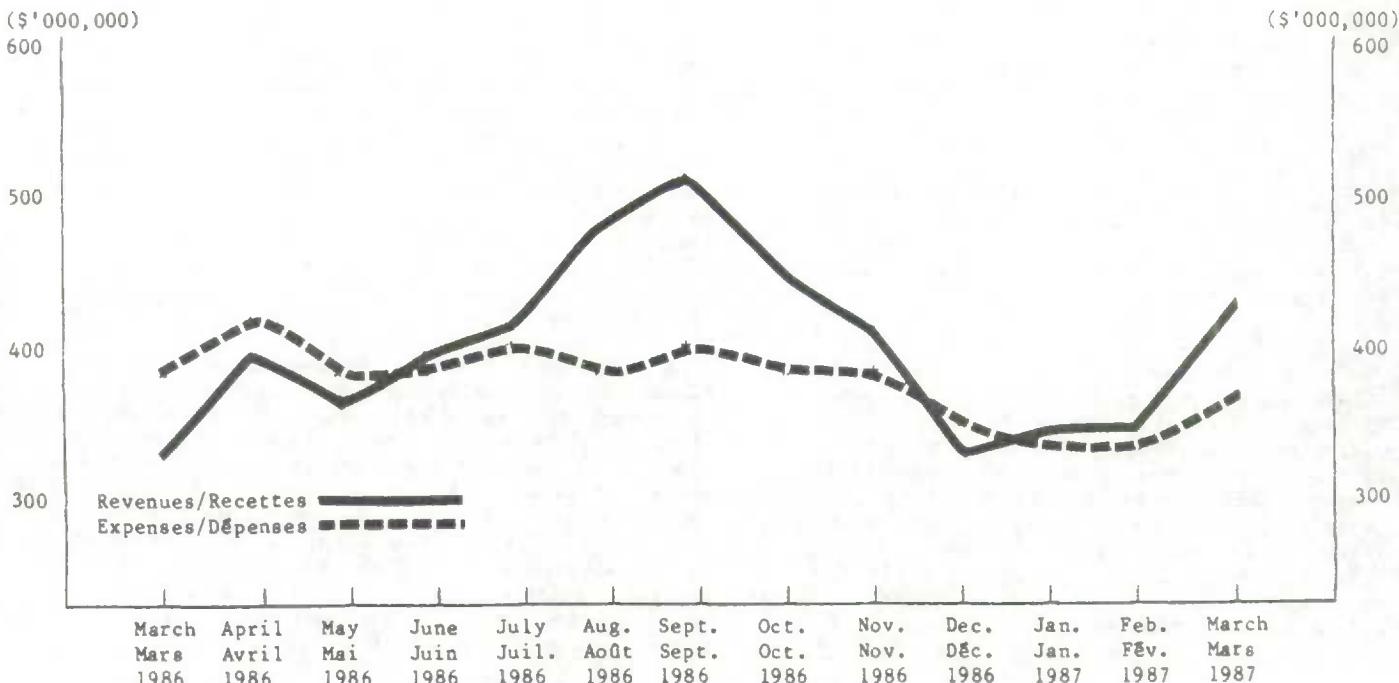
The amount of turbo fuel consumed in March 1987 has shown a decrease of 1.3% over March 1986.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, traditionally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. This cyclical relationship can be seen below.

An operating income of \$37.6 million was reported by March 1987, leading to a reported operating income of \$56.6 million for the first quarter of 1987. This represents the first time that an operating income was reported for the first quarter since the initiation of the survey in 1981.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from March 1986 to March 1987.



Level I includes: Air BC, Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les trois premiers mois de 1987 par rapport à la même période en 1986 démontre que les passagers, les passagers-kilomètres et les tonnes-kilomètres de marchandises ont augmenté de 2.2%, 0.6% et 2.7% respectivement.

La quantité de carburant à turbomoteurs utilisée en mars 1987 montrait une baisse de 1.3% comparativement à mars 1986.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. Cette relation cyclique est illustrée ci-dessous.

Un revenu d'exploitation de \$37.6 millions a été déclaré pour le mois de mars 1987, amenant un revenu d'exploitation de \$56.6 millions pour le premier trimestre de 1987. C'est la première fois depuis le début de cette enquête en 1981 qu'un revenu d'exploitation est enregistré au cours du premier trimestre.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de mars 1986 à mars 1987.

Le niveau I comprend: Air BC, Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadian Pacifique Ltée., Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. March and Year-to-Date, 1987. (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	% Change		Year-to-Date 1987	% Change Year-to-Date 1987/86
		March 1987	March 1987/1986		
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Mars	Variation en %	Cumulatif	Variation en %
				Mars	Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	26,941	10.8	76,286	8.5
2	Vancouver International BC-CB	23,509	18.5	64,513	14.5
3	Victoria International BC-CB	17,176	18.0	42,749	12.6
4	Toronto Island ONT	15,795	25.8	39,487	23.7
5	Calgary International ALTA-ALB	14,737	-1.0	43,337	-0.6
6	Montréal International QUE	14,220	15.8	38,763	11.0
7	St. Hubert QUE	13,713	6.2	32,819	-0.8
8	Ottawa International ONT	13,239	5.3	37,301	-2.0
9	Buttonville ONT	12,291	10.7	31,019	13.3
10	Winnipeg MAN	12,225	1.6	32,336	-6.6
11	Boundary Bay BC-CB	12,157	19.6	31,015	13.4
12	Abbotsford BC-CB	11,526	7.2	29,751	12.8
13	Hamilton City ONT	10,914	8.1	27,451	23.0
14	Langley BC-CB	10,076	-8.8	26,711	0.0
15	Pitt Meadows BC-CB	9,895	26.3	24,514	29.1
16	Québec QUE	9,861	14.3	25,497	18.6
17	London ONT	9,668	9.9	26,095	26.0
18	Thunder Bay ONT	9,154	28.8	24,500	16.2
19	Springbank ALTA-ALB	9,023	-18.0	28,222	-5.5
20	Oshawa ONT	8,905	27.0	21,284	33.2
21	Edmonton Municipal ALTA-ALB	8,182	-23.6	25,576	-17.9
22	St. Andrews MAN	8,089	-8.4	18,706	-11.6
23	St. Honoré QUE	7,887	47.4	14,874	34.6
24	Saskatoon SASK	7,667	-13.5	21,210	-5.2
25	Waterloo-Wellington ONT	6,940	-9.9	17,555	17.9
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		303,790	8.1	801,571	8.4
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		436,443	5.9	1,165,700	7.0

Total movements at the 61 Transport Canada towered airports rose by 7.0% during the first quarter of 1987 compared to this period in 1986. Itinerant totals for March (262,933) and the first quarter (712,516) of 1987 were up 8.8% and 8.1% respectively over these periods in 1986 and represent the highest number reported for these periods since 1981.

At Charlottetown airport, Prince Edward Island and Sydney airport, Nova Scotia, itinerant movements increased by 80.5% and 71.1% respectively in March, 1987. Within the itinerant category, domestic unit toll movements at these airports were up 117.2% and 73.4% respectively. These increases involved a reduction in movements by the two national carriers which was more than offset by the emerging presence of the local carriers, Air Atlantic, Air Bras D'Or and Air Nova.

For further information, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Mars et cumulatif, 1987 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	% Change		Year-to-Date 1987	% Change Year-to-Date 1987/86
		March 1987	March 1987/1986		
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Mars	Variation en %	Cumulatif	Variation en %
				Mars	Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	26,941	10.8	76,286	8.5
2	Vancouver International BC-CB	23,509	18.5	64,513	14.5
3	Victoria International BC-CB	17,176	18.0	42,749	12.6
4	Toronto Island ONT	15,795	25.8	39,487	23.7
5	Calgary International ALTA-ALB	14,737	-1.0	43,337	-0.6
6	Montréal International QUE	14,220	15.8	38,763	11.0
7	St. Hubert QUE	13,713	6.2	32,819	-0.8
8	Ottawa International ONT	13,239	5.3	37,301	-2.0
9	Buttonville ONT	12,291	10.7	31,019	13.3
10	Winnipeg MAN	12,225	1.6	32,336	-6.6
11	Boundary Bay BC-CB	12,157	19.6	31,015	13.4
12	Abbotsford BC-CB	11,526	7.2	29,751	12.8
13	Hamilton City ONT	10,914	8.1	27,451	23.0
14	Langley BC-CB	10,076	-8.8	26,711	0.0
15	Pitt Meadows BC-CB	9,895	26.3	24,514	29.1
16	Québec QUE	9,861	14.3	25,497	18.6
17	London ONT	9,668	9.9	26,095	26.0
18	Thunder Bay ONT	9,154	28.8	24,500	16.2
19	Springbank ALTA-ALB	9,023	-18.0	28,222	-5.5
20	Oshawa ONT	8,905	27.0	21,284	33.2
21	Edmonton Municipal ALTA-ALB	8,182	-23.6	25,576	-17.9
22	St. Andrews MAN	8,089	-8.4	18,706	-11.6
23	St. Honoré QUE	7,887	47.4	14,874	34.6
24	Saskatoon SASK	7,667	-13.5	21,210	-5.2
25	Waterloo-Wellington ONT	6,940	-9.9	17,555	17.9
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		303,790	8.1	801,571	8.4
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		436,443	5.9	1,165,700	7.0

Au cours du premier trimestre de 1987, les mouvements totaux aux 61 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada ont augmenté de 7.0% par rapport à la même période en 1986. Les mouvements itinérants pour le mois de mars et le premier trimestre de 1987 ont atteint respectivement 262,933 et 712,516, en hausse de 8.8% et 8.1% par rapport aux périodes correspondantes en 1986. Le nombre de mouvements enregistrés pour ces périodes représente un sommet depuis 1981.

À l'aéroport de Charlottetown dans l'Île-du-Prince-Édouard et à l'aéroport de Sydney en Nouvelle-Écosse, les mouvements itinérants ont enregistré des hausses respectives de 80.5% et 71.1% au cours du mois de mars 1987. Dans la catégorie des mouvements itinérants, les mouvements intérieurs des services à taux unitaires à ces aéroports se sont accrus respectivement de 117.2% et 73.4%. Les hausses aux aéroports de Charlottetown et Sydney s'expliquent en grande partie par la présence de nouveaux transporteurs locaux, Air Atlantic, Air Bras D'Or et Air Nova qui ont plus que compensé le déclin des activités de deux transporteurs nationaux.

Pour de plus amples renseignements, concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - Third Quarter 1986.

Rank	City Pair	3rd Qtr.		Jan.-Sept.		% Change	
		1986	1985	1986	1985	1986/1985	Variation en %
Rang	Paire de villes	3ième trim.	3ième trim.	Jan.-sept.	Jan.-sept.	Jan.-sept.	Jan.-sept.
1	Toronto - New York	208,660	166,330	565,780	459,650	23.1	
2	Montréal - New York	135,170	115,440	363,640	272,100	33.6	
3	Vancouver - Los Angeles	100,830	60,950	206,240	143,050	44.2	
4	Vancouver - San Francisco/Oakland	89,020	45,650	174,850	103,130	69.5	
5	Toronto - Chicago	72,280	59,490	200,950	173,230	16.0	
6	Toronto - Boston	61,250	46,370	152,130	125,860	20.9	
7	Toronto - Los Angeles	54,800	42,860	149,830	116,870	28.2	
8	Montréal - Boston	46,270	37,540	121,250	88,470	37.1	
9	Toronto - San Francisco/Oakland	39,310	34,030	101,170	84,710	19.4	
10	Vancouver - Seattle/Tacoma	37,100	22,420	72,210	43,220	67.1	
11	Montréal - Miami	31,670	28,320	120,190	109,810	9.5	
12	Toronto - Washington/Baltimore	29,070	23,380	72,880	67,730	7.6	
13	Montréal - Washington/Baltimore	27,360	16,020	64,090	37,350	71.6	
14	Calgary - Los Angeles	26,840	26,510	74,560	70,470	5.8	
15	Toronto - Miami	26,330	23,770	109,300	95,240	14.8	
16	Toronto - Detroit	25,310	22,960	73,670	65,410	12.6	
17	Montréal - Chicago	25,170	23,930	71,750	61,120	17.4	
18	Vancouver - New York	25,080	12,780	47,560	25,900	83.6	
19	Toronto - Philadelphia	24,150	19,080	62,490	55,460	12.7	
20	Montréal - Los Angeles	23,700	18,840	58,250	45,150	29.0	
21	Toronto - Cleveland	23,350	16,850	49,830	48,800	2.1	
22	Calgary - San Francisco/Oakland	20,500	18,710	43,890	41,400	6.0	
23	Toronto - Dallas/Ft. Worth	18,770	19,010	56,740	51,910	9.3	
24	Montréal - Ft. Lauderdale	16,590	18,600	43,700	61,710	-29.2	
25	Vancouver - Chicago	16,070	9,100	31,080	19,710	57.7	
Total of above city-pairs/							
Total pour les paires de villes ci-dessus		1,204,650	928,940	3,088,030	2,467,460	25.2	
Grand Total		2,209,020	1,818,700	5,901,420	5,079,840	16.2	

The number of passengers travelling on transborder scheduled services totalled 2,209,020, during the third quarter of 1986, up 21.5% compared to the third quarter of 1985.

The success of EXPO 86 brought many travellers to Vancouver. In fact, most of the increase in traffic during the third quarter of 1986 compared to the third quarter of 1985 was recorded between Vancouver and major american cities. Of the top twenty five city-pairs, five included Vancouver and their increases ranged from 65.4% for Los Angeles-Vancouver to 95.0% for San Francisco/Oakland-Vancouver.

Other noticeable gains were recorded for the city-pairs Montréal-Washington/Baltimore, up 70.8% and Montreal-Miami, up 11.8%. Presidential Airways introduced a direct service Montréal-Washington/Baltimore and service Montréal-Miami via Washington/Baltimore in March 1986.

For further information please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLEAU 3.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic transfrontalier, passagers - troisième trimestre 1986

Rank	City Pair	3rd Qtr.		Jan.-Sept.		% Change	
		1986	1985	1986	1985	1986/1985	Variation en %
Rang	Paire de villes	3ième trim.	3ième trim.	Jan.-sept.	Jan.-sept.	Jan.-sept.	Jan.-sept.
1	Toronto - New York	208,660	166,330	565,780	459,650	23.1	
2	Montréal - New York	135,170	115,440	363,640	272,100	33.6	
3	Vancouver - Los Angeles	100,830	60,950	206,240	143,050	44.2	
4	Vancouver - San Francisco/Oakland	89,020	45,650	174,850	103,130	69.5	
5	Toronto - Chicago	72,280	59,490	200,950	173,230	16.0	
6	Toronto - Boston	61,250	46,370	152,130	125,860	20.9	
7	Toronto - Los Angeles	54,800	42,860	149,830	116,870	28.2	
8	Montréal - Boston	46,270	37,540	121,250	88,470	37.1	
9	Toronto - San Francisco/Oakland	39,310	34,030	101,170	84,710	19.4	
10	Vancouver - Seattle/Tacoma	37,100	22,420	72,210	43,220	67.1	
11	Montréal - Miami	31,670	28,320	120,190	109,810	9.5	
12	Toronto - Washington/Baltimore	29,070	23,380	72,880	67,730	7.6	
13	Montréal - Washington/Baltimore	27,360	16,020	64,090	37,350	71.6	
14	Calgary - Los Angeles	26,840	26,510	74,560	70,470	5.8	
15	Toronto - Miami	26,330	23,770	109,300	95,240	14.8	
16	Toronto - Detroit	25,310	22,960	73,670	65,410	12.6	
17	Montréal - Chicago	25,170	23,930	71,750	61,120	17.4	
18	Vancouver - New York	25,080	12,780	47,560	25,900	83.6	
19	Toronto - Philadelphia	24,150	19,080	62,490	55,460	12.7	
20	Montréal - Los Angeles	23,700	18,840	58,250	45,150	29.0	
21	Toronto - Cleveland	23,350	16,850	49,830	48,800	2.1	
22	Calgary - San Francisco/Oakland	20,500	18,710	43,890	41,400	6.0	
23	Toronto - Dallas/Ft. Worth	18,770	19,010	56,740	51,910	9.3	
24	Montréal - Ft. Lauderdale	16,590	18,600	43,700	61,710	-29.2	
25	Vancouver - Chicago	16,070	9,100	31,080	19,710	57.7	
Total of above city-pairs/							
Total pour les paires de villes ci-dessus		1,204,650	928,940	3,088,030	2,467,460	25.2	
Grand Total		2,209,020	1,818,700	5,901,420	5,079,840	16.2	

Au cours du troisième trimestre de 1986, le nombre de passagers voyageant sur des services transfrontaliers à horaire fixe se chiffrait à 2,209,020, en hausse de 21.5% par rapport au troisième trimestre de 1985.

Le succès d'EXPO 86 a amené plusieurs voyageurs à se rendre à Vancouver. En effet, on note que la majeure partie de l'accroissement du trafic au cours du troisième trimestre de 1986 par rapport au troisième trimestre de 1985 fut enregistrée entre Vancouver et les principales villes américaines. Cinq des vingt-cinq principales paires de villes incluent Vancouver et leurs accroissements s'échelonnent de 65.4% pour Los Angeles-Vancouver à 95.0% pour San Francisco/Oakland-Vancouver.

D'autres augmentations d'importance furent enregistrées pour les paires de villes, Montréal-Washington/Baltimore en hausse de 70.8% et Montréal-Miami, en hausse de 11.8%. Presidential Airways a introduit un service direct Montréal-Washington/Baltimore et un service Montréal-Miami via Washington/Baltimore en mars 1986.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 4.

Scheduled Services - Total Enplaned plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, July 1986 (Preliminary Data).

TABLEAU 4.

Services à horaire fixe - Passagers totaux embarqués et
débarqués aux principaux aéroports canadiens, juillet 1986
(Données provisoires).

Airports - Aéroports	July 1986	July 1985	% Change July 1986/1985 Variation en % Juillet
	Juillet	Juillet	
Calgary International ALTA-ALB	384,883	361,349	6.5
Charlottetown PEI-IPE	17,604	18,644	-5.6
Edmonton International ALTA-ALB	206,729	179,600	15.1
Edmonton Municipal ALTA-ALB	51,949	56,581	-8.2
Fort St. John BC-CB	11,412	12,329	-7.4
Fredericton NB	13,338	16,709	-20.2
Gander International NFLD-TN	9,646	14,762	-34.7
Halifax International NS-NE	170,633	172,176	-0.9
Kamloops BC-CB	8,499	12,984	-34.5
Kelowna BC-CB	32,754	34,654	-5.5
Lester B. Pearson International ONT	1,451,771	1,232,163	17.8
Mirabel International QUE	160,682	145,295	10.6
Moncton NB	16,420	19,046	-13.8
Montréal International QUE	464,833	467,262	-0.5
Ottawa International ONT	153,315	145,193	5.6
Prince George BC-CB	16,256	17,751	-8.4
Québec QUE	38,525	39,991	-3.7
Regina SASK	55,309	53,614	3.2
Saint John NB	17,176	16,665	3.1
Saskatoon SASK	54,265	50,666	7.1
Sault Ste Marie ONT	14,235	15,031	-5.3
Sept-Iles QUE	12,368	13,471	-8.2
St. Johns NFLD-TN	52,572	49,251	6.7
Sudbury ONT	10,775	9,152	17.7
Sydney NS-NE	11,941	15,396	-22.4
Thunder Bay ONT	35,550	32,993	7.8
Vancouver International BC-CB	807,912	594,535	35.9
Victoria International BC-CB	11,751	34,074	-65.5
Windsor ONT	22,606	20,620	9.6
Winnipeg International MAN	220,041	188,951	16.4
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus	4,535,750	4,040,908	12.2

Preliminary airport activity data indicate that during July 1986, over 4.5 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top 30 Canadian airports, continuing an upward trend recorded over the past three months. Passenger traffic for the first seven months of 1986 recorded an increase of 5.5% relative to the first seven months of 1985.

During July 1986, 14 of the top 30 airports, showed increases in passenger traffic relative to July 1985; the gains ranging from 3.1% at Saint John to 35.9% at Vancouver International. The opening of EXPO 86 in May 1986 accounted for the substantial increase in traffic recorded at Vancouver International.

For additional information contact Ms. K. Davidson (819) 997-1386.

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que pendant juillet 1986, le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux 30 principaux aéroports canadiens totalisait 4.5 millions, prolongeant la tendance à la hausse enregistrée au cours des trois derniers mois. Le trafic passagers a enregistré une hausse de 5.5% pour les sept premiers mois de 1986 par rapport à la période correspondante une année plus tôt.

Pendant juillet 1986, 14 des 30 principaux aéroports ont montré une hausse dans le trafic passagers comparativement à juillet 1985; les gains s'échelonnant de 3.1% à Saint John à 35.9% à l'aéroport international de Vancouver. L'ouverture d'EXPO 86 en mai 1986 explique l'augmentation substantielle de trafic à l'aéroport international de Vancouver.

Pour de amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819) 997-0198.

TABLE 5.

Scheduled Services - 30 Major Canadian Airports Ranked by Total Enplaned plus Deplaned Cargo, Second Quarter 1986. (Preliminary Data).

Rank	Airsports -	Second Quarter	Second Quarter	% Change
		1986 Deuxième trimestre	1985 Deuxième trimestre	Second Quarter 1986/1985 Variation en % Deuxième trimestre
		('000 Kg)	('000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	52 795	55 425	-4.8
2	Vancouver International BC - CB	22 766	20 081	13.4
3	Mirabel International QUE	17 882	20 216	-11.6
4	Montréal International QUE	7 894	8 080	-2.3
5	Edmonton International ALTA - ALB	7 727	8 867	-12.9
6	Calgary International ALTA - ALB	6 980	8 163	-14.5
7	Halifax International NS - NE	4 862	4 922	-1.2
8	Winnipeg International MAN	3 831	4 363	-12.2
9	St. Johns NFLD - TN	2 064	2 159	-4.4
10	Ottawa International ONT	1 289	1 133	13.8
11	Frobisher Bay NWT - TNO	708	952	-25.6
12	Goose Bay NFLD - TN	614	420	46.2
13	Sept-Iles QUE	512	504	1.6
14	Yellowknife NWT - TNO	483	416	16.1
15	Québec QUE	428	385	11.2
16	Regina SASK	408	411	-0.7
17	Resolute Bay NWT - TNO	394	409	-3.7
18	Saskatoon SASK	389	403	-3.5
19	Kuujjuaq QUE	363	503	-27.8
20	Edmonton Municipal ALTA - ALB	334	423	-21.0
21	Fort St. John BC - CB	325	352	-7.7
22	Charlottetown PEI - IPE	324	223	45.3
23	Inuvik NWT - TNO	320	410	-22.0
24	Sandspit BC - CB	294	183	60.7
25	Moncton NB	276	327	-15.6
26	Thunder Bay ONT	266	260	2.3
27	Val D'Or QUE	222	210	5.7
28	Norman Wells NWT - TNO	218	305	-28.5
29	Kelowna BC - CB	206	245	-15.9
30	Whitehorse YT	206	201	2.5
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		135 380	140 951	-4.0

Preliminary airport activity data for the second quarter of 1986 indicate that the volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the 30 major Canadian airports (as ranked by cargo traffic) was 135 380 tonnes, bringing the figure for the first six months of 1986 to 257 660 tonnes. A decrease of 7.1% was recorded for the volume of cargo enplaned and deplaned during the first six months of 1986 compared to the same period of 1985.

During the second quarter of 1986, 19 of the top 30 airports showed decreases in traffic relative to the same period a year earlier. The decreases ranged from 0.7% at Regina to 28.5% at Norman Wells.

For additional information, order the Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Second Quarter 1986 (catalogue 51-005) scheduled for release in July 1987 or contact Ms. K. Davidson (819) 997-1386.

TABLEAU 5.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises embarquées et débarquées, deuxième trimestre 1986. (Données provisoires).

Rang	Aéroports	Second Quarter	Second Quarter	% Change
		1986 Deuxième trimestre	1985 Deuxième trimestre	Second Quarter 1986/1985 Variation en % Deuxième trimestre
		('000 Kg)	('000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	52 795	55 425	-4.8
2	Vancouver International BC - CB	22 766	20 081	13.4
3	Mirabel International QUE	17 882	20 216	-11.6
4	Montréal International QUE	7 894	8 080	-2.3
5	Edmonton International ALTA - ALB	7 727	8 867	-12.9
6	Calgary International ALTA - ALB	6 980	8 163	-14.5
7	Halifax International NS - NE	4 862	4 922	-1.2
8	Winnipeg International MAN	3 831	4 363	-12.2
9	St. Johns NFLD - TN	2 064	2 159	-4.4
10	Ottawa International ONT	1 289	1 133	13.8
11	Frobisher Bay NWT - TNO	708	952	-25.6
12	Goose Bay NFLD - TN	614	420	46.2
13	Sept-Iles QUE	512	504	1.6
14	Yellowknife NWT - TNO	483	416	16.1
15	Québec QUE	428	385	11.2
16	Regina SASK	408	411	-0.7
17	Resolute Bay NWT - TNO	394	409	-3.7
18	Saskatoon SASK	389	403	-3.5
19	Kuujjuaq QUE	363	503	-27.8
20	Edmonton Municipal ALTA - ALB	334	423	-21.0
21	Fort St. John BC - CB	325	352	-7.7
22	Charlottetown PEI - IPE	324	223	45.3
23	Inuvik NWT - TNO	320	410	-22.0
24	Sandspit BC - CB	294	183	60.7
25	Moncton NB	276	327	-15.6
26	Thunder Bay ONT	266	260	2.3
27	Val D'Or QUE	222	210	5.7
28	Norman Wells NWT - TNO	218	305	-28.5
29	Kelowna BC - CB	206	245	-15.9
30	Whitehorse YT	206	201	2.5
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		135 380	140 951	-4.0

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire pour le deuxième trimestre de 1986 indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées, sur des services à horaire fixe, aux 30 principaux aéroports canadiens (classés selon le trafic de marchandises) s'élevait à 135 380 tonnes métriques. Pour les six premiers mois de 1986, ces aéroports ont reçu 257 660 tonnes métriques de marchandises. Ces statistiques indiquent une baisse de 7.1% pour les six premiers mois de 1986 comparativement à la même période de 1985.

Pendant le deuxième trimestre de 1986, 19 des 30 principaux aéroports ont montré une baisse dans le trafic relativement à la même période l'année précédente. Les baisses s'échelonnaient de 0.7% à Regina à 28.5% à Norman Wells.

Pour de plus amples renseignements, veuillez commander l'édition du deuxième trimestre de 1986 du Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, numéro de catalogue 51-005, qui devrait paraître en juillet 1987 ou communiquer avec M. J.M. Burchell (819) 997-0198.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.

51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.

51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.

52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.

53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.

53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Water Transportation, A., Bil.
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.

52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport par eau, A., Bil.
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.



1010552760