



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 19, No. 7

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- o Preliminary operational data for April 1987 shows that passengers on major Canadian air carriers increased by 6.3% over April 1986. An operating income of \$13.7 million was reported by the Level I air carriers in March 1987.
- o Preliminary airport activity data indicate that 39.8 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top 30 Canadian airports during the first ten months of 1986, an increase of 6.5% compared to the same period of 1985.
- o Special Release: In 1985, the number of revenue passengers carried on unit toll (composed of mainline unit toll and "other" unit toll) and charter services by major and local carriers totalled 54.5 million, up 13.6% and 5.4% from 1983 and 1984.

RECENT RELEASE

- o Air Carrier Traffic at Canadian Airports - First Quarter 1986 (Catalogue No 51-005)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in July, 1987

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports



Vol. 19, No. 7

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

FAITS SAILLANTS

- o Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 6.3% du nombre de passagers en avril 1987 par rapport à avril 1986. Un revenu de \$13.7 millions a été déclaré par le transporteur aérien de niveau I en mars 1987.
- o Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux 30 principaux aéroports canadiens totalisait 39.8 millions pour les dix premiers mois de 1986, une hausse de 6.5% par rapport à la même période de 1985.
- o Communiqué Spécial: En 1985, le nombre de passagers payants transportés à bord de vols à taux unitaires (qui se composent des taux unitaires des lignes principales et des "autres taux unitaires") et de vols d'affrètement des principales compagnies aériennes et des transporteurs locaux s'est chiffré à 54.5 millions soit une augmentation de 13.6% et 5.4% par rapport à 1983 et 1984.

MISES EN CIRCULATION RÉCENTES

- o Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - premier trimestre 1986 (n° au catalogue 51-005)

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, juillet, 1987

TABLE 1.

TABLEAU 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, April
1987

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, avril 1987

	April 1987	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1987	Percentage Change Year-to- Date	
	Avril	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
	'000		'000		
Operational Statistics					Statistiques des opérations
Unit Toll and Charter Services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,699	7.7	6,450	3.8	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	236	-2.9	1,364	0.9	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	1,935	6.3	7,814	3.3	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 053 377	5.3	11 548 045	4.7	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	625 510	-16.8	3 811 377	-8.2	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	3 678 887	0.8	15 359 422	1.2	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres - Unit Toll	4 586 473	1.5	17 825 917	2.3	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Available seat-kilometres - Charter	846 031	-19.5	4 668 461	-14.9	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements
Available seat-kilometres - Total	5 432 504	-2.4	22 494 378	-1.8	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor - Unit Toll %	66.6	...	64.8	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %
Passenger Load Factor - Charter %	73.9	...	81.6	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %
Passenger Load Factor - Total %	67.7	...	68.3	...	Coefficient de remplissage - Total %
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	90 886	5.7	352 703	3.1	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	7 027	11.4	27 066	9.9	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	97 913	6.1	379 769	3.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	53	-5.4	229	0.9	Heures de vol
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Litres of turbo fuel consumed	273 314	-1.5	1 132 125	-6.3	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Operating Revenues - Unit Toll	337,890	7.1	1,275,692	6.0	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	31,435	-13.0	174,607	-14.8	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	387,240	5.6	1,514,712	4.4	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	373,526	-3.9	1,443,396	-8.8	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	16,702	-6.5	74,608	1.5	Total des frais d'intérêt

A year-to-date comparison of the Level I figures for April 1987 over April 1986 shows that passengers, passenger-kilometres, and goods tonne-kilometres increased by 3.3%, 1.2% and 3.6% respectively.

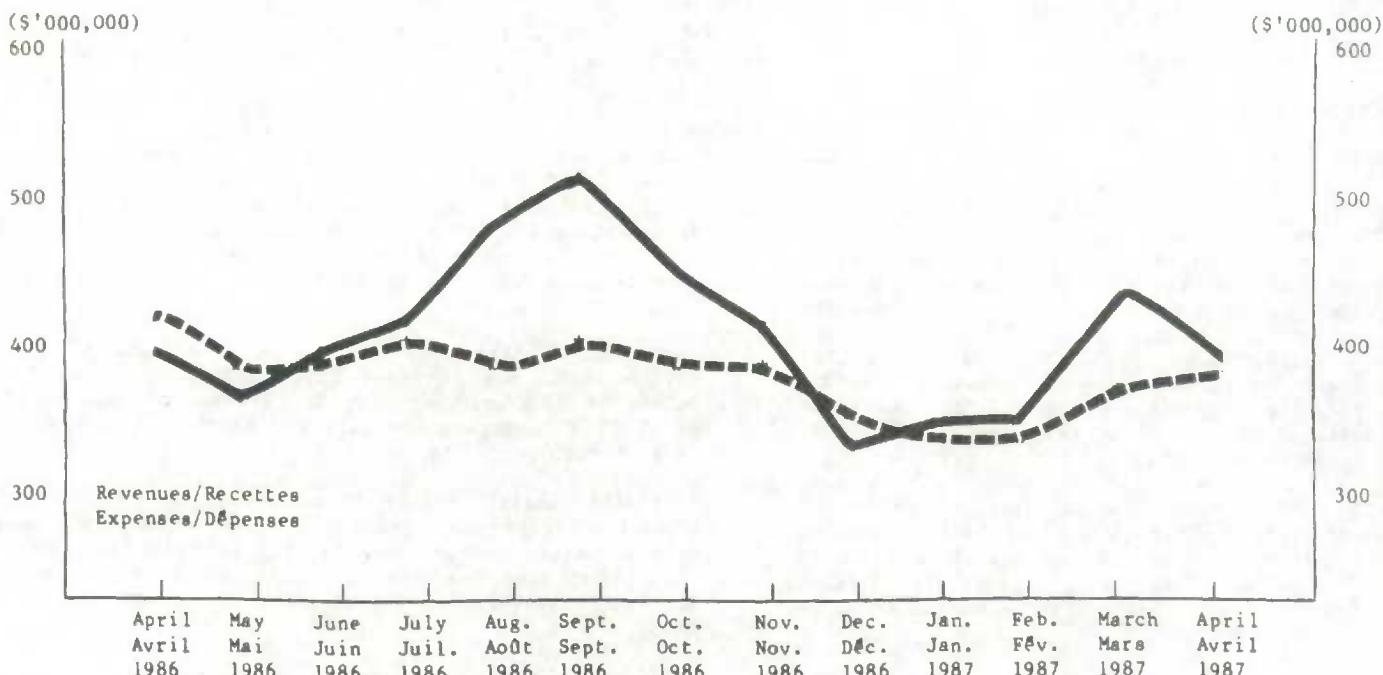
The amount of turbo fuel consumed in this period of 1987 has shown a decrease of 6.3% over 1986.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. The relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year, traditionally the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss.

An operating income of \$13.7 million was reported in April 1987, leading to a reported operating income of \$71.3 million for the first four months of 1987. For this period of 1986, the Level I air carriers had reported an operating loss of \$132 million.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from April 1986 to April 1987.



Level I includes: Air BC, Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les quatre premiers mois de 1987 par rapport à la même période en 1986 démontre que les passagers, les passagers-kilomètres et les tonnes-kilomètres de marchandises ont augmenté de 3.3%, 1.2% et 3.6% respectivement.

La quantité de carburant à turbomoteurs utilisée au cours de cette période montrait une baisse de 6.3% comparativement à 1986.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. La relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. En général, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation.

Un revenu d'exploitation de \$13.7 millions a été déclaré pour le mois d'avril 1987, amenant un revenu d'exploitation de \$71.3 millions pour les quatres premiers mois de 1987. Au cours de la même période en 1986, les transporteurs aériens de niveau I avaient déclaré une perte d'exploitation de \$132 millions.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation d'avril 1986 à avril 1987.

Le niveau I comprend: Air BC, Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadian Pacifique Ltée., Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

- 4 -

TABLE 2.

Scheduled Services - Total Enplaned plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, October 1986 (Preliminary Data).

Airports	October 1986	October 1985	% Change October 1986/1985 Variation en % Octobre
Aéroports	Octobre	Octobre	
Calgary International ALTA-ALB	312,337	307,161	1.7
Charlottetown PEI-IPE	9,904	12,647	-21.7
Edmonton International ALTA-ALB	149,879	153,126	-2.1
Edmonton Municipal ALTA-ALB	65,063	68,129	-4.5
Fort St. John BC-CB	11,134	12,434	-10.5
Fredericton NB	13,643	16,284	-16.2
Gander International NFLD-TN	6,184	10,472	-40.9
Halifax International NS-NE	136,914	159,667	-14.2
Kamloops BC-CB	4,891	9,679	-49.5
Kelowna BC-CB	25,661	31,631	-18.9
Lester B. Pearson International ONT	1,299,333	1,211,070	7.3
Mirabel International QUE	89,107	107,124	-16.8
Moncton NB	14,744	19,883	-25.8
Montréal International QUE	465,677	483,572	-3.7
Ottawa International ONT	176,932	181,658	-2.6
Prince George BC-CB	18,994	19,790	-4.0
Québec QUE	36,534	51,869	-29.6
Regina SASK	53,134	51,792	2.6
Saint John NB	15,220	18,963	-19.7
Saskatoon SASK	49,702	50,312	-1.2
Sault Ste Marie ONT	13,707	15,790	-13.2
Sept-Îles QUE	11,011	12,737	-13.5
St. Johns NFLD-TN	39,173	44,318	-11.6
Sudbury ONT	11,804	10,722	10.1
Sydney NS-NE	5,967	12,932	-53.9
Thunder Bay ONT	36,681	34,782	5.5
Vancouver International BC-CB	586,515	492,217	19.2
Victoria International BC-CB	10,916	26,352	-58.6
Windsor ONT	21,901	21,494	1.9
Winnipeg International MAN	180,828	185,220	-2.4
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,873,490	3,833,827	1.0

Preliminary airport activity data indicate that 3.8 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top 30 Canadian airports during October 1986, an increase of 1.0% compared to October 1985.

During October 1986, 23 of the top 30 airports showed decreases in passenger traffic relative to October 1985; the decreases ranging from -1.2% at Saskatoon to -58.6% at Victoria International.

EXPO 86 continued to have an impact on passenger traffic in October 1986, Vancouver International (19.2%) and Lester B. Pearson International (7.3%) recorded the largest increases in traffic volumes compared to October 1985.

For additional information, contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 2.

Services à horaire fixe - Passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, octobre 1986 (Données provisoires).

Airports	October 1986	October 1985	% Change October 1986/1985 Variation en % Octobre
Aéroports	Octobre	Octobre	
Calgary International ALTA-ALB	312,337	307,161	1.7
Charlottetown PEI-IPE	9,904	12,647	-21.7
Edmonton International ALTA-ALB	149,879	153,126	-2.1
Edmonton Municipal ALTA-ALB	65,063	68,129	-4.5
Fort St. John BC-CB	11,134	12,434	-10.5
Fredericton NB	13,643	16,284	-16.2
Gander International NFLD-TN	6,184	10,472	-40.9
Halifax International NS-NE	136,914	159,667	-14.2
Kamloops BC-CB	4,891	9,679	-49.5
Kelowna BC-CB	25,661	31,631	-18.9
Lester B. Pearson International ONT	1,299,333	1,211,070	7.3
Mirabel International QUE	89,107	107,124	-16.8
Moncton NB	14,744	19,883	-25.8
Montréal International QUE	465,677	483,572	-3.7
Ottawa International ONT	176,932	181,658	-2.6
Prince George BC-CB	18,994	19,790	-4.0
Québec QUE	36,534	51,869	-29.6
Regina SASK	53,134	51,792	2.6
Saint John NB	15,220	18,963	-19.7
Saskatoon SASK	49,702	50,312	-1.2
Sault Ste Marie ONT	13,707	15,790	-13.2
Sept-Îles QUE	11,011	12,737	-13.5
St. Johns NFLD-TN	39,173	44,318	-11.6
Sudbury ONT	11,804	10,722	10.1
Sydney NS-NE	5,967	12,932	-53.9
Thunder Bay ONT	36,681	34,782	5.5
Vancouver International BC-CB	586,515	492,217	19.2
Victoria International BC-CB	10,916	26,352	-58.6
Windsor ONT	21,901	21,494	1.9
Winnipeg International MAN	180,828	185,220	-2.4
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,873,490	3,833,827	1.0

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux 30 principaux aéroports canadiens totalisait 3.8 millions en octobre 1986, une hausse de 1.0% par rapport à octobre 1985.

Pendant octobre 1986, 23 des 30 principaux aéroports ont montré une baisse dans le trafic passagers relativement à octobre 1985. Les baisses s'échelonnaient de -1.2% à Saskatoon à -58.6% à l'aéroport international de Victoria.

L'effet positif d'EXPO 86 sur le trafic de passagers s'est prolongé en octobre 1986. Les aéroports internationaux de Vancouver (19.2%) et Lester B. Pearson (7.3%) ont enregistré les plus importantes augmentations du trafic passagers en octobre 1986 par rapport à octobre 1985.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 3.

Scheduled Services - Total Enplaned plus
Deplaned Passengers at Major Canadian Air-
ports, August, September and Third Quarter
1986 - (Preliminary Data).

Airports	August	September	Third Quarter	% Change
	1986	1986	1986/1985	Third Quarter
Aéroports	Août	Septembre	Troisième trimestre	Variation en %
Calgary International ALTA-ALB	392,328	353,178	1,130,389	8.9
Charlottetown PEI-IPE	18,469	12,406	48,479	-7.8
Edmonton International ALTA-ALB	220,561	176,056	603,346	14.8
Edmonton Municipal ALTA-ALB	50,572	59,647	162,168	-6.4
Fort St. John BC-CB	12,348	11,747	35,507	-5.8
Fredericton NB	15,267	13,102	41,707	-15.2
Gander International NFLD-TN	9,338	6,781	25,765	-38.5
Halifax International NS-NE	185,991	149,199	505,823	-5.4
Kamloops BC-CB	8,250	6,126	22,875	-39.7
Kelowna BC-CB	32,878	27,552	93,184	-6.8
Lester B. Pearson International ONT	1,564,485	1,371,372	4,387,628	18.0
Mirabel International QUE	181,438	131,274	473,394	7.0
Moncton NB	18,658	15,619	50,697	-13.6
Montréal International QUE	510,244	473,661	1,448,738	3.4
Ottawa International ONT	164,422	168,922	486,659	5.1
Prince George BC-CB	17,585	17,971	51,812	-6.3
Québec QUE	42,196	38,334	119,055	-10.6
Regina SASK	56,654	50,442	162,405	6.2
Saint John NB	18,204	16,251	51,631	-7.2
Saskatoon SASK	55,089	47,893	157,247	7.1
Sault Ste Marie ONT	15,030	14,017	43,282	-7.3
Sept-Îles QUE	15,693	12,591	40,652	-2.2
St. Johns NFLD-TN	58,589	43,119	154,280	2.4
Sudbury ONT	11,988	10,697	33,460	19.3
Sydney NS-NE	10,577	6,806	29,324	-34.3
Thunder Bay ONT	39,025	36,142	110,717	5.4
Vancouver International BC-CB	889,036	767,269	2,464,217	37.2
Victoria International BC-CB	13,012	11,404	36,167	-63.7
Windsor ONT	23,018	21,784	67,408	10.2
Winnipeg International MAN	225,292	188,552	633,885	14.1
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus	4,876,237	4,259,914	13,643,532	12.3

During the third quarter of 1986, over 13.6 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the top 30 Canadian airports, an increase of 12.3% relative to the third quarter of 1985.

The success of EXPO 86 accounted for the substantial increase in traffic recorded at Vancouver International. The introduction of Wardair's domestic scheduled services in May 1986 resulted in increases in traffic volumes at Calgary International, Edmonton International, Lester B. Pearson International and Vancouver International.

Passenger traffic at the top 30 Canadian airports for the first nine months of 1986 reached 36.0 million passengers, an increase of 7.1% compared to the same period of 1985.

For additional information, contact Ms. K. Davidson (819) 997-1386.

TABLEAU 3.

Services à horaire fixe - Passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, août, septembre et troisième trimestre 1986 - (Données provisoires).

Aéroports	Août	Septembre	Troisième trimestre	Troisième trimestre

Pendant le troisième trimestre de 1986, le nombre total de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués aux 30 principaux aéroports canadiens totalisait 13.6 millions, une hausse de 12.3% par rapport au troisième trimestre de 1985.

Le succès d'EXPO 86 explique l'augmentation substantielle du trafic à l'aéroport international de Vancouver. L'introduction des services intérieurs à horaire fixe par Wardair en mai 1986, a engendré des augmentations du volume de trafic aux aéroports internationaux de Calgary, Edmonton, Lester B. Pearson et Vancouver.

Le trafic passagers aux 30 principaux aéroports canadiens totalisait 36.0 millions pour les neuf premiers mois de 1986, une hausse de 7.1% par rapport à la même période de 1985.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819) 997-0198.

TABLE 4.

Revenue Enplaned Plus Deplaned Passengers at Canadian Airports¹ by Province and Territory - Mainline Unit Toll, Other Unit Toll, Charter Services, 1983-1985

Province and territory	Airport	1985	1984	1983	Aéroport	Province et territoire
'000						
Newfoundland	Deer Lake	95	93	91	Deer Lake	Terre-Neuve
	Gander	123	129	115	Gander	
	St. John's	523	491	454	St. John's	
	Stephenville	77	59	46	Stephenville	
	Wabush	76	74	74	Wabush	
	Sub-Total ²	894	845 ^r	781	Sous-total ²	
	Others	86	82 ^r	73 ^r	Autres	
	Total ²	980	927 ^r	853 ^r	Total ²	
Prince Edward Island	Charlottetown	158	162	136	Charlottetown	Île-du-Prince-Édouard
	Sub-Total ²	158	162	136	Sous-total ²	
	Others	-	-	-	Autres	
	Total ²	158	162	136	Total ²	
Nova Scotia	Halifax Int'l.	1,754	1,583 ^r	1,388	Halifax Internat.	Nouvelle-Écosse
	Sydney	147	145	138 ^r	Sydney	
	Sub-Total ²	1,901	1,727 ^r	1,527	Sous-total ²	
	Others	28	27 ^r	28 ^r	Autres	
	Total ²	1,929	1,754 ^r	1,554 ^r	Total ²	
New Brunswick	Fredericton	188	200	162	Fredericton	Nouveau-Brunswick
	Moncton	221	218	200	Moncton	
	Saint John	200	168	164	Saint John	
	Sub-Total ²	609	585	526	Sous-total ²	
	Others	38	39 ^r	45 ^r	Autres	
	Total ²	647	624 ^r	571 ^r	Total ²	
Quebec	Bagotville	87	91	79	Bagotville	Québec
	Baie Comeau	68	64	78	Baie Comeau	
	Mirabel Int'l	1,716	1,467 ^r	1,278	Mirabel Internat.	
	Mont-Joli	130	114 ^r	84	Mont-Joli	
	Montréal Int'l (Dorval)	5,544	5,611 ^r	5,143	Montréal Internat. (Dorval)	
	Québec	634	627 ^r	534 ^r	Québec	
	Rouyn	84	79	71	Rouyn	
	Sept-Îles	149	157	150	Sept-Îles	
	Val D'Or	134	155	134	Val D'Or	
	Sub-Total ²	8,547	8,367 ^r	7,551	Sous-total ²	
	Others	312	297 ^r	257 ^r	Autres	
	Total ²	8,859	8,663 ^r	7,808 ^r	Total ²	
Ontario	Lester B. Pearson Int'l.	15,821	14,722 ^r	13,577 ^r	Lester B. Pearson Internat.	Ontario
	North Bay	90	78	71	North Bay	
	Ottawa Int'l.	2,272	2,106	1,877	Ottawa Internat.	
	Sault Ste. Marie	204	186	166	Sault Ste. Marie	
	Sudbury	203	179	166	Sudbury	
	Thunder Bay	492	439	385	Thunder Bay	
	Timmins	158	148	131	Timmins	
	Windsor	254	200	184	Windsor	
	Sub-Total ²	19,495	18,059 ^r	16,557 ^r	Sous-total ²	
	Others	916	711 ^r	582 ^r	Autres	
	Total ²	20,411	18,770 ^r	17,138 ^r	Total ²	
Manitoba	Thompson	85	72	89	Thompson	Manitoba
	Winnipeg	2,151	2,117 ^r	2,005	Winnipeg	

TABLE 4.

Revenue Enplaned Plus Deplaned Passengers at Canadian Airports¹ by Province and Territory - Mainline Unit Toll, Other Unit Toll, Charter Services, 1983-1985 -Concluded

Province and territory	Airport	1985	1984	1983	Aéroport	Province et territoire
'000						
Manitoba (Concluded)	Sub-Total ²	2,235	2,189 ^r	2,094	Sous-total ²	Manitoba (fin)
	Others	221	245 ^r	230 ^r	Autres	
	Total ²	2,457	2,434 ^r	2,324 ^r	Total ²	
Saskatchewan	Regina	639	622 ^r	580 ^r	Regina	Saskatchewan
	Saskatoon	624	618 ^r	562 ^r	Saskatoon	
	Sub-Total ²	1,263	1,240 ^r	1,142 ^r	Sous-total ²	
	Others	41	37 ^r	43 ^r	Autres	
	Total ²	1,303	1,278 ^r	1,186 ^r	Total ²	
Alberta	Calgary Int'l.	3,899	3,858 ^r	3,767	Calgary Internat.	Alberta
	Edmonton Int'l.	2,001	1,992 ^r	1,953	Edmonton Internat.	
	Edmonton Municipal	903	835	800	Edmonton Municipal	
	Fort McMurray	115	116	100 ^r	Fort McMurray	
	Sub-Total ²	6,918	6,801 ^r	6,620 ^r	Sous-total ²	
	Others	344	316 ^r	293 ^r	Autres	
	Total ²	7,262	7,117 ^r	6,913 ^r	Total ²	
British Columbia	Castlegar	66	63	62	Castlegar	Colombie-Britannique
	Cranbrook	97	94	98	Cranbrook	
	Fort St. John	143	139	141	Fort St. John	
	Kamloops	170	153	152	Kamloops	
	Kelowna	466	375	338	Kelowna	
	Penticton	95	91	83	Penticton	
	Prince George	228	221	222	Prince George	
	Prince Rupert	117	116	147	Prince Rupert	
	Terrace	75	74	81	Terrace	
	Vancouver Int'l.	7,018	6,769 ^r	6,371	Vancouver Internat.	
	Victoria Int'l.	634	586	522	Victoria Internat.	
	Sub-Total ²	9,108	8,680 ^r	8,216 ^r	Sous-total ²	
	Others	739	682 ^r	706 ^r	Autres	
	Total ²	9,847	9,362 ^r	8,922 ^r	Total ²	
Yukon Territory	Whitehorse	99	103	101	Whitehorse	Territoire du Yukon
	Sub-Total ²	99	103	101	Sous-total ²	
	Others	19	22 ^r	23 ^r	Autres	
	Total ²	118	125 ^r	124 ^r	Total ²	
Northwest Territories	Inuvik	77	71	67	Inuvik	Territoires du Nord-Ouest
	Yellowknife	143	136	123	Yellowknife	
	Sub-Total ²	220	207 ^r	190 ^r	Sous-total ²	
	Others	282	270 ^r	249 ^r	Autres	
	Total ²	502	477 ^r	439 ^r	Total ²	
Canada	Sub-Total ²	51,447	48,965 ^r	45,441 ^r	Sous-total ²	Canada
	Others	3,026	2,727 ^r	2,529 ^r	Autres	
	Total ²	54,474	51,691 ^r	47,970 ^r	Total ²	

^r revised figures.

1. Only airports that were ranked in the top 50 airports, based on mainline unit toll services in 1985, are shown individually. The other airports are grouped under "others".

2. Some totals may not add due to rounding.
Sources: Statistics Canada: 51-005, 51-207,
51-501E and Internal Reports.

TABLEAU 4.

Nombre de passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports canadiens¹ par province et territoire - Services à taux unitaires des lignes principales, autres services à taux unitaires, services d'affrètement, 1983-1985 -Fin

^r nombres rectifiés.

1. Seuls les aéroports classés parmi les 50 principaux aéroports selon le nombre de vols à taux unitaires des lignes principales enregistré en 1985, sont indiqués individuellement. Les autres aéroports ont été regroupés dans la catégorie "autres".

2. Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.
Sources: Statistique Canada: 51-005, 51-207, 51-501F et rapports internes.

In 1985, the number of passengers carried on unit toll (composed of mainline unit toll and 'other unit' toll) and charter services by major and local carriers totalled 54.5 million, up 13.6% and 5.4% from 1983 and 1984.

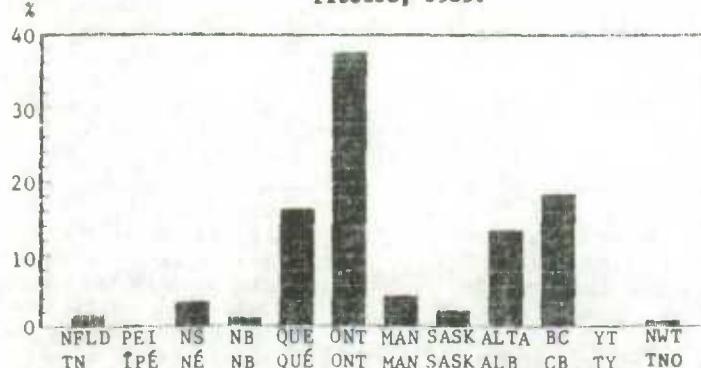
In 1985, an increase in air travel was recorded in each province and territory compared to 1983 and 1984, except for Prince Edward Island which recorded a 2.5% decrease from 1984 and for the Yukon which experienced declines of 4.8% and 5.6% from 1983 and 1984, respectively. In the other provinces, the gains in 1985 relative to a year earlier ranged from 0.9% in Manitoba to 10.0% in Nova Scotia; from 1983 to 1985, increases in passenger volumes ranged from 5.0% in Alberta to 24.1% in Nova Scotia.

In 1985, Ontario airports accommodated more than 20 million passengers, representing 37.5% of passengers enplaned and deplaned at all Canadian airports, and carried on unit toll and charter services. Airports in British Columbia served just over 9.8 million travellers, while Quebec had just over 8.8 million. These two provinces ranked second and third respectively, with about 18.1% and 16.3% of passenger traffic in 1985 (see figure 4.1). Altogether, the three top provinces accounted for more than 70.0% of 1985 passenger traffic. The provinces' and territories' market shares remained relatively constant over the three years.

In 1985, passenger traffic exceeded 1983 levels at 43 of the top 50 airports, with gains ranging from 1.4% at Fort St. John to 67.4% at Stephenville. Other airports that experienced growth rates exceeding 30.0% were Mont-Joli (54.8%), Windsor (38.0%), Kelowna (37.9%) and Mirabel International (34.3%). By far the busiest airport in Canada in 1985 was Lester B. Pearson International, with 29.0% of national traffic, and accounting for 77.5% of all passengers enplaned and deplaned at airports in Ontario. Other leading airports were Vancouver International, Montréal International and Calgary International with 12.9%, 10.2% and 7.2% of national traffic, respectively.

Figure 4.1

Passenger Traffic, Market Shares by Province and Territory, 1985.



For further information, please contact Miss L. Di Piétre (819-997-6176).

Figure 4.1

Trafic de passagers, parts du marché par province et territoire, 1985.



Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme L. Di Piétre (819-997-6176).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.

51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.

51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.

52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.

53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.

53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Water Transportation, A., Bil.
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.

52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport par eau, A., Bil.
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010552763