



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 19, No. 8

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

HIGHLIGHTS

- Preliminary operational data for the first five months of 1987 shows that passengers on major Canadian air carriers increased by 3.3% over the same period of 1986.
- Total aircraft movements at Transport Canada tower controlled airports for the first four months of 1987 increased by 5.8% over this period of 1986.
- The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 2,687,540 during the first quarter of 1987, up 0.8% compared to the first quarter of 1986.
- Preliminary airport activity data indicate that 44.1 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at 30 major Canadian airports during the first eleven months of 1986, an increase of 5.8% relative to the same period of 1985.
- Airport activity data indicate that 132 212 tonnes of cargo were enplaned and deplaned on scheduled services at the top 30 Canadian airports during the third quarter of 1986, a decrease of 3.6% compared to the third quarter of 1985.
- Special Release: Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 38.2% in the third quarter of 1986 relative to the same period a year earlier.

RECENT RELEASES

- Air Carrier Operations in Canada, January-March 1986 (Catalogue No. 51-002).
- Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Second Quarter 1986 (Catalogue No. 51-005).
- Air Charter Statistics - Annual 1986 (Catalogue No. 51-207).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in August, 1987

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 19, No. 8

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année Autre pays, \$9.50, \$95.00 par année

FAITS SAILLANTS

- Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 3.3% du nombre de passagers pour les cinq premiers mois de 1987 par rapport à la même période en 1986.
- Pour les quatre premiers mois de 1987, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle a augmenté de 5.8% par rapport à la même période en 1986.
- Au cours du premier trimestre de 1987, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 2,687,540, en hausse de 0.8% par rapport au premier trimestre de 1986.
- Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués à 30 des principaux aéroports canadiens totalisait 44.1 millions pour les onze premiers mois de 1986, une hausse de 5.8% relativement à la même période en 1985.
- Les données sur l'activité aéroportuaire indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux 30 principaux aéroports canadiens, s'élevait à 132 212 tonnes métriques pendant le troisième trimestre de 1986, une baisse de 3.6% par rapport au troisième trimestre de 1985.
- Communiqué spécial: Au cours du troisième trimestre de 1986, le trafic de passagers des services non-réguliers à taux unitaires des transporteurs locaux a augmenté de 38.2% par rapport à la même période l'année précédente.

MISES EN CIRCULATION RÉCENTES

- Opérations des transporteurs aériens au Canada, Janvier-mars 1986 (n° 51-002 au catalogue).
- Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens - Deuxième trimestre de 1986 (n° 51-005 au catalogue).
- Statistique des affrètements aériens - Annuel 1986 (n° 51-207 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, août, 1987

TABLE 1.

TABLEAU 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, May 1987

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, mai 1987

	May 1987	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1987	Percentage Change Year-to- Date	
	Mai	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
	'000		'000		
Operational Statistics					Statistiques des opérations
Unit Toll and Charter Services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	1,864	3.3	8,324	3.9	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	144	-10.0	1,521	0.7	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	2,008	2.2	9,845	3.3	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	3 669 081	5.3	15 227 073	4.9	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	480 374	-34.5	4 318 093	-11.6	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 149 455	-1.6	19 545 167	0.8	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres - Unit Toll	5 441 402	7.6	23 274 503	3.5	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Available seat-kilometres - Charter	664 535	-29.0	5 368 131	-16.4	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements
Available seat-kilometres - Total	6 105 937	1.9	28 642 634	-0.9	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor - Unit Toll %	67.4	...	65.4	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %
Passenger Load Factor - Charter %	72.3	...	80.4	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %
Passenger Load Factor - Total %	68.0	...	68.2	...	Coefficient de remplissage - Total %
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	94 313	4.6	446 870	3.4	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	5 572	-35.9	32 612	-2.1	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	99 885	1.0	479 483	3.0	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	61	5.2	290	0.7	Heures de vol
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Litres of turbo fuel consumed	308 650	3.3	1 442 063	-4.4	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Operating Revenues - Unit Toll	392,840	8.1	1,668,796	6.5	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	32,486	20.4	208,511	-10.1	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	440,576	9.0	1,956,591	5.5	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	390,347	-0.9	1,834,204	-7.2	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	18,219	-2.9	92,989	0.8	Total des frais d'intérêt

A year-to-date comparison of the Level I figures for May 1987 over May 1986 shows that passengers, passenger-kilometres, and goods tonne-kilometres increased by 3.3%, 0.8% and 3.0% respectively.

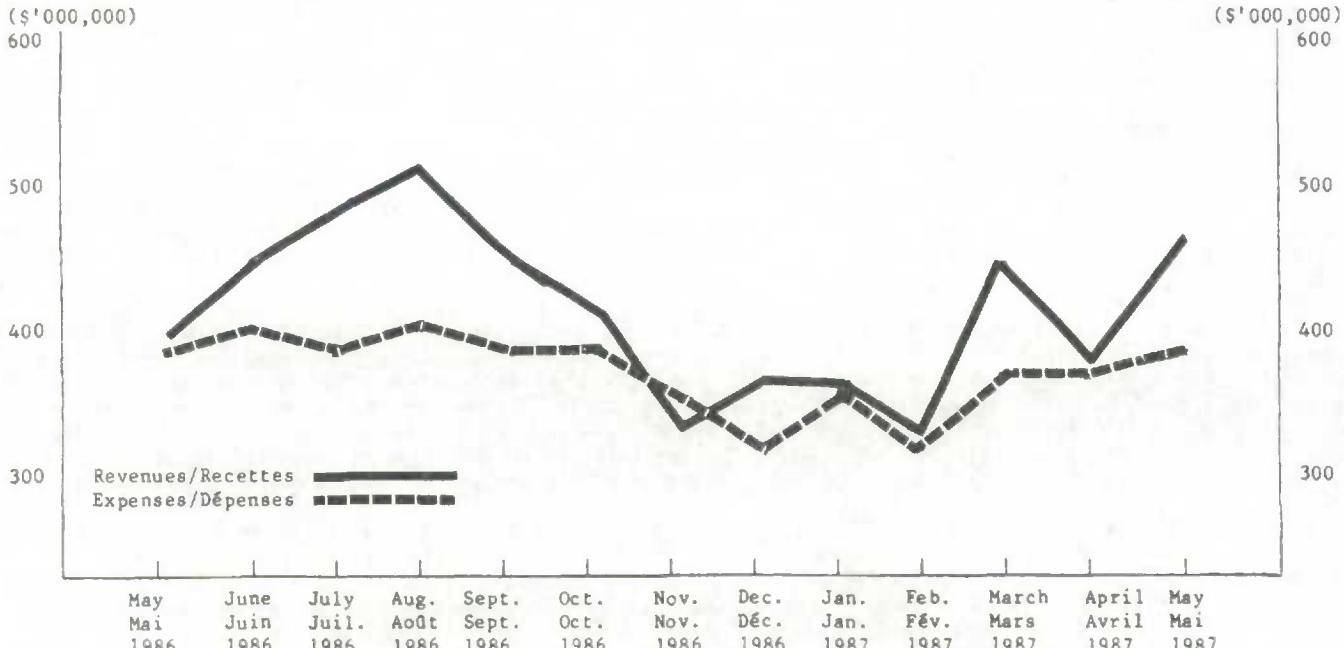
The amount of turbo fuel consumed in this period of 1987 has shown a decrease of 4.4% over 1986.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of October and January to April.

An operating income of \$50.2 million was reported in May 1987, leading to a reported operating income of \$122.4 million for the first five months of 1987. For this period of 1986, the Level I air carriers had reported an operating loss of \$121.7 million.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from May 1986 to May 1987.



Level I includes: Air BC, Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les cinq premiers mois de 1987 par rapport à la même période en 1986 démontre que les passagers, les passagers-kilomètres et les tonnes-kilomètres de marchandises ont augmenté de 3.3%, 0.8% et 3.0% respectivement.

La quantité de carburant à turbomoteurs utilisée au cours de cette période montrait une baisse de 4.4% comparativement à 1986.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois d'octobre et de janvier à avril.

Un revenu d'exploitation de \$50.2 millions a été déclaré pour le mois de mai 1987, amenant un revenu d'exploitation de \$122.4 millions pour les cinq premiers mois de 1987. Au cours de la même période en 1986, les transporteurs aériens de niveau I avaient déclaré une perte d'exploitation de \$121.7 millions.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de mai 1986 à mai 1987.

Le niveau I comprend: Air BC, Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique Ltée., Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. April and Year-to-Date, 1987. (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	April 1987	% Change April 1987/1986	Year-to Date 1987	% Change Year-to-Date 1987/86
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Avril	Variation en %	Cumulatif	Variation en %
1	Lester B. Pearson International ONT	26,757	2.8	103,043	7.0
2	Vancouver International BC-CB	24,260	11.6	88,773	13.7
3	Calgary International ALTA-ALB	17,114	12.4	60,451	2.8
4	Toronto Island ONT	16,185	5.9	55,672	18.0
5	Victoria International BC-CB	16,163	4.4	58,912	10.2
6	Montréal International QUE-QUE	15,032	8.8	53,795	10.4
7	Winnipeg MAN	13,973	10.9	46,309	
8	St. Hubert QUE-QUE	13,821	-25.3	46,640	-1.9
9	Ottawa International ONT	13,285	-9.2	50,586	-9.6
10	Boundary Bay BC-CB	12,158	16.6	43,173	4.0
11	Québec QUE-QUE	11,493	10.0	36,990	15.8
12	Buttonville ONT	11,454	-13.7	42,473	4.5
13	Abbotsford BC-CB	11,389	6.5	41,140	11.0
14	Springbank ALTA-ALB	11,299	3.5	39,521	-3.1
15	Pitt Meadows BC-CB	11,110	70.0	35,624	39.6
16	Hamilton City ONT	10,623	-10.7	38,074	11.3
17	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,343	-4.2	35,919	-14.3
18	Saskatoon SASK	9,900	12.3	31,110	-0.3
19	Thunder Bay ONT	9,215	29.5	33,715	19.6
20	Langley BC-CB	9,037	0.9	35,748	0.2
21	London ONT	8,839	9.0	34,934	21.2
22	St. Andrews MAN	8,795	21.1	27,501	-3.2
23	Sudbury ONT	8,390	101.0	25,079	37.3
24	Villeneuve ALTA-ALB	8,205	1.3	25,888	-7.4
25	Oshawa ONT	7,986	-1.5	29,270	21.5
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		316,826	6.0	1,120,340	7.0
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		467,330	2.8	1,633,030	5.8

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 2.8% in total movements during April, from 454,676 (1986) to 467,330 (1987).

The itinerant and overall totals represent the most movements for the month of April since 1982. Itinerant movements at the towers rose by 6.7% in April, 1987, as compared to April, 1986, while local movements fell by 2.6%.

Year-to-date itinerant movements at the towers were 7.7% (or 71,043 movements), higher as of April, 1987 than as of April, 1986. Vancouver International, Toronto Island and Lester B. Pearson International contributed to this rise with year-to-date increases of 10,686, 8,118, and 6,445 itinerant movements respectively.

For further information, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

TABLEAU 2.

Taux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Avril et cumulatif, 1987 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	April 1987	% Change April 1987/1986	Year-to Date 1987	% Change Year-to-Date 1987/86
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	Avril	Variation en %	Cumulatif	Variation en %
1	Lester B. Pearson International ONT	26,757	2.8	103,043	7.0
2	Vancouver International BC-CB	24,260	11.6	88,773	13.7
3	Calgary International ALTA-ALB	17,114	12.4	60,451	2.8
4	Toronto Island ONT	16,185	5.9	55,672	18.0
5	Victoria International BC-CB	16,163	4.4	58,912	10.2
6	Montréal International QUE-QUE	15,032	8.8	53,795	10.4
7	Winnipeg MAN	13,973	10.9	46,309	
8	St. Hubert QUE-QUE	13,821	-25.3	46,640	-1.9
9	Ottawa International ONT	13,285	-9.2	50,586	-4.0
10	Boundary Bay BC-CB	12,158	16.6	43,173	14.3
11	Québec QUE-QUE	11,493	10.0	36,990	15.8
12	Buttonville ONT	11,454	-13.7	42,473	4.5
13	Abbotsford BC-CB	11,389	6.5	41,140	11.0
14	Springbank ALTA-ALB	11,299	3.5	39,521	-3.1
15	Pitt Meadows BC-CB	11,110	70.0	35,624	39.6
16	Hamilton City ONT	10,623	-10.7	38,074	11.3
17	Edmonton Municipal ALTA-ALB	10,343	-4.2	35,919	-14.3
18	Saskatoon SASK	9,900	12.3	31,110	-0.3
19	Thunder Bay ONT	9,215	29.5	33,715	19.6
20	Langley BC-CB	9,037	0.9	35,748	0.2
21	London ONT	8,839	9.0	34,934	21.2
22	St. Andrews MAN	8,795	21.1	27,501	-3.2
23	Sudbury ONT	8,390	101.0	25,079	37.3
24	Villeneuve ALTA-ALB	8,205	1.3	25,888	-7.4
25	Oshawa ONT	7,986	-1.5	29,270	21.5
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		316,826	6.0	1,120,340	7.0
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		467,330	2.8	1,633,030	5.8

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 467,330 en avril 1987, soit une augmentation de 2.8% par rapport aux 454,676 mouvements enregistrés en avril 1986.

Le nombre de mouvements itinérants de même que le nombre de mouvements totaux enregistrés en avril 1987 surpassaient les chiffres enregistrés pour la même période depuis 1982. Les mouvements itinérants enregistrés aux tours de contrôle ont augmenté de 6.7% en avril 1987 par rapport à avril 1986, alors que les mouvements locaux enregistrés baissaient de 2.6% pendant la même période.

Le total des mouvements itinérants enregistrés aux tours de contrôle, de janvier à avril 1987, était de 7.7% (71,043 mouvements) supérieur au total enregistré pour la même période, l'année précédente. Les aéroports internationaux de Vancouver et Lester B. Pearson ainsi que Toronto Island ont contribué à cet accroissement avec des gains respectifs de 10,686, 8,118 et 6,445 mouvements itinérants pour la période de janvier à avril 1987.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics, Passengers - First Quarter 1987.

Rank	City Pair	1st Qtr.		% Change 1st Qtr. 1987/1986
		1987	1986	
Rang	Paire de villes	1er trim.	1er trim.	Variation en % 1er trim.
1	Montréal - Toronto	310,710	307,040	1.2
2	Ottawa - Toronto	177,700	164,790	7.8
3	Toronto - Vancouver	126,550	103,890	21.8
4	Calgary - Edmonton	91,120	83,400	9.3
5	Calgary - Vancouver	90,440	92,890	-2.6
6	Calgary - Toronto	89,780	83,850	7.1
7	Edmonton - Vancouver	77,100	78,810	-2.2
8	Toronto - Winnipeg	73,090	79,440	-8.0
9	Halifax - Toronto	65,060	58,460	11.3
10	Edmonton - Toronto	59,950	56,660	5.8
11	Thunder Bay - Toronto	43,770	48,350	-9.5
12	Kelowna - Vancouver	38,540	36,650	5.2
13	Vancouver - Winnipeg	34,250	35,870	-4.5
14	Montréal - Vancouver	32,120	27,930	15.0
15	Toronto - Windsor	29,830	27,690	7.7
16	Halifax - Montréal	29,680	27,820	6.7
17	Calgary - Winnipeg	29,420	28,380	3.7
18	Prince George - Vancouver	27,390	28,710	-4.6
19	Québec - Toronto	25,310	25,250	0.2
20	Sault Ste Marie - Toronto	24,670	36,420	-32.3
21	Ottawa - Vancouver	24,380	19,580	24.5
22	Sudbury - Toronto	23,290	18,250	27.6
23	Halifax - Ottawa	22,560	19,790	14.0
24	Edmonton - Winnipeg	20,370	21,010	-3.0
25	Calgary - Montréal	19,800	19,510	1.5
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,586,880	1,530,440	3.7
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		2,687,540	2,667,110	0.8

The number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 2,687,540 during the first quarter of 1987, up 0.8% compared to the first quarter of 1986. The top 25 city-pairs recorded a much larger increase (3.7%), the number of passengers increasing from 1,530,440 to 1,586,880.

On May 4, 1986, Wardair began to operate scheduled domestic services linking Toronto, Vancouver, Calgary and Edmonton. All city-pair combinations involving these cities continue to record increases with the exception of Calgary-Vancouver (-2.6%) and Edmonton-Vancouver (-2.2%).

Both Air Ontario and Air Canada substantially increased their service between Sudbury and Toronto to help create the 27.6% increase recorded between the first quarter of 1986 and 1987.

For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989) or Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 3.

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur, passagers - premier trimestre 1987

Rank	City Pair	1st Qtr.		% Change 1st Qtr. 1987/1986
		1987	1986	
Rang	Paire de villes	1er trim.	1er trim.	Variation en % 1er trim.
1	Montréal - Toronto	310,710	307,040	1.2
2	Ottawa - Toronto	177,700	164,790	7.8
3	Toronto - Vancouver	126,550	103,890	21.8
4	Calgary - Edmonton	91,120	83,400	9.3
5	Calgary - Vancouver	90,440	92,890	-2.6
6	Calgary - Toronto	89,780	83,850	7.1
7	Edmonton - Vancouver	77,100	78,810	-2.2
8	Toronto - Winnipeg	73,090	79,440	-8.0
9	Halifax - Toronto	65,060	58,460	11.3
10	Edmonton - Toronto	59,950	56,660	5.8
11	Thunder Bay - Toronto	43,770	48,350	-9.5
12	Kelowna - Vancouver	38,540	36,650	5.2
13	Vancouver - Winnipeg	34,250	35,870	-4.5
14	Montréal - Vancouver	32,120	27,930	15.0
15	Toronto - Windsor	29,830	27,690	7.7
16	Halifax - Montréal	29,680	27,820	6.7
17	Calgary - Winnipeg	29,420	28,380	3.7
18	Prince George - Vancouver	27,390	28,710	-4.6
19	Québec - Toronto	25,310	25,250	0.2
20	Sault Ste Marie - Toronto	24,670	36,420	-32.3
21	Ottawa - Vancouver	24,380	19,580	24.5
22	Sudbury - Toronto	23,290	18,250	27.6
23	Halifax - Ottawa	22,560	19,790	14.0
24	Edmonton - Winnipeg	20,370	21,010	-3.0
25	Calgary - Montréal	19,800	19,510	1.5
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,586,880	1,530,440	3.7
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		2,687,540	2,667,110	0.8

Au cours du premier trimestre de 1987, le nombre de passagers voyageant sur des services intérieurs à horaire fixe se chiffrait à 2,687,540 en hausse de 0.8% par rapport au premier trimestre de 1986. Une augmentation substantielle (3.7%) fut enregistrée pour les 25 principales paires de villes, le nombre de passagers passant de 1,530,440 à 1,586,880.

Le 4 mai 1986, Wardair a commencé à offrir des services intérieurs à horaire fixe reliant Toronto, Vancouver, Calgary et Edmonton. Toutes les combinaisons de paires de villes pour ces villes continuent d'enregistrer des accroissements à l'exception de Calgary-Vancouver (-2.6%) et Edmonton-Vancouver (-2.2%).

Un service accru offert par Air Ontario et Air Canada entre Sudbury et Toronto a généré en majeure partie l'accroissement de 27.6% enregistré au premier trimestre de 1987 par rapport au premier trimestre de 1986.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 4.

Scheduled Services - Total Enplaned plus
Deplaned Passengers at Major Canadian
Airports, November 1986 (Preliminary Data).

Airports Aéroports	November	November	% Change November 1986/1985
	1986	1985	Variation en % Novembre
	Novembre	Novembre	
Calgary International ALTA-ALB	261,642	252,330	3.7
Charlottetown PEI-ÎPF	6,376	11,397	-44.1
Edmonton International ALTA-ALB	123,174	133,251	-7.6
Edmonton Municipal ALTA-ALB	60,010	62,935	-4.6
Fort St. John BC-CB	9,866	12,034	-18.0
Fredericton NB	10,907	14,397	-24.2
Gander International NFLD-TN	4,099	8,963	-54.3
Halifax International NS-NÉ	112,866	133,711	-15.6
Kamloops BC-CB	4,726	7,555	-37.4
Kelowna BC-CB	22,735	29,118	-21.9
Lester B. Pearson International ONT	1,101,821	1,043,324	5.6
Mirabel International QUE-QUE	71,663	85,354	-3.1
Moncton NB	12,479	17,974	-30.6
Montréal International QUE-QUE	421,294	441,745	-4.6
Ottawa International ONT	155,981	159,848	-2.4
Prince George BC-CB	16,820	17,447	-3.6
Québec QUE-QUE	31,308	44,462	-29.6
Regina SASK	47,990	46,951	2.2
Saint John NB	12,259	15,818	-22.5
Saskatoon SASK	41,851	42,912	-2.5
Sault Ste Marie ONT	10,369	14,979	-30.8
Sept-Îles QUE-QUE	9,611	11,473	-16.2
St. Johns NFLD-TN	33,863	41,206	-17.8
Sudbury ONT	10,351	9,824	5.4
Sydney NS-NÉ	4,252	10,383	-59.0
Thunder Bay ONT	31,944	31,515	1.4
Vancouver International BC-CB	429,878	415,446	3.5
Victoria International BC-CB	8,489	11,583	-26.7
Windsor ONT	18,368	18,938	-3.0
Winnipeg International MAN	140,302	150,292	-6.6
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,227,294	3,297,165	-2.1

Preliminary airport activity data indicate that 3.2 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at 30 major Canadian airports during November 1986, a decrease of 2.1% relative to November 1985.

Of these 30 airports, 24 showed decreases in passenger traffic for November 1986 compared to November 1985; the decreases ranged from 2.4% at Ottawa International to 59.0% at Sydney. At the six airports showing increases in passenger traffic, the gains ranged from 1.4% at Thunder Bay to 5.6% at Lester B. Pearson International.

The number of passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at the 30 major Canadian airports during the first eleven months of 1986 reached 44.1 million, an increase of 5.8% relative to the same period of 1985.

For additional information, please contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 4.

Services à horaire fixe - Passagers totaux embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens, novembre 1986 (Données provisoires).

Airports Aéroports	November	November	% Change November 1986/1985
	1986	1985	Variation en % Novembre
	Novembre	Novembre	
Calgary International ALTA-ALB	261,642	252,330	3.7
Charlottetown PEI-ÎPF	6,376	11,397	-44.1
Edmonton International ALTA-ALB	123,174	133,251	-7.6
Edmonton Municipal ALTA-ALB	60,010	62,935	-4.6
Fort St. John BC-CB	9,866	12,034	-18.0
Fredericton NB	10,907	14,397	-24.2
Gander International NFLD-TN	4,099	8,963	-54.3
Halifax International NS-NÉ	112,866	133,711	-15.6
Kamloops BC-CB	4,726	7,555	-37.4
Kelowna BC-CB	22,735	29,118	-21.9
Lester B. Pearson International ONT	1,101,821	1,043,324	5.6
Mirabel International QUE-QUE	71,663	85,354	-3.1
Moncton NB	12,479	17,974	-30.6
Montréal International QUE-QUE	421,294	441,745	-4.6
Ottawa International ONT	155,981	159,848	-2.4
Prince George BC-CB	16,820	17,447	-3.6
Québec QUE-QUE	31,308	44,462	-29.6
Regina SASK	47,990	46,951	2.2
Saint John NB	12,259	15,818	-22.5
Saskatoon SASK	41,851	42,912	-2.5
Sault Ste Marie ONT	10,369	14,979	-30.8
Sept-Îles QUE-QUE	9,611	11,473	-16.2
St. Johns NFLD-TN	33,863	41,206	-17.8
Sudbury ONT	10,351	9,824	5.4
Sydney NS-NÉ	4,252	10,383	-59.0
Thunder Bay ONT	31,944	31,515	1.4
Vancouver International BC-CB	429,878	415,446	3.5
Victoria International BC-CB	8,489	11,583	-26.7
Windsor ONT	18,368	18,938	-3.0
Winnipeg International MAN	140,302	150,292	-6.6
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,227,294	3,297,165	-2.1

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués à 30 des principaux aéroports canadiens totalisait 3.2 millions en novembre 1986, une baisse de 2.1% relativement à novembre 1985.

Pendant novembre 1986, 24 de ces 30 principaux aéroports ont montré une baisse dans le trafic passagers relativement à novembre 1985. Les baisses s'échelonnaient de 2.4% à l'aéroport international d'Ottawa à 59.0% à Sydney. Aux six aéroports qui ont montré des augmentations dans le trafic passagers, les gains s'échelonnaient de 1.4% à Thunder Bay à 5.6% à l'aéroport international Lester B. Pearson.

Le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués à 30 des principaux aéroports canadiens pendant les onze premiers mois de 1986 totalisait 44.1 millions, une hausse de 5.8% relativement à la même période de 1985.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 5.

Scheduled Services - Top 30 Canadian Airports
Ranked by Total Enplaned plus Deplaned Cargo,
Third Quarter 1986. (Preliminary Data).

Rank	Airports	Third	Third	% Change
		Quarter	Quarter	Third Quarter
-	-	1986	1985	1986/1985
Rang	Aéroports	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Variation en % troisième trimestre
		('000 Kg)	('000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	49 738.8	51 634.4	-3.7
2	Vancouver International BC-CB	24 281.6	22 246.8	9.1
3	Mirabel International QUE-QUÉ	18 689.1	19 615.1	-4.7
4	Montréal International QUE-QUÉ	7 634.3	7 466.4	2.2
5	Edmonton International ALTA-ALB	7 560.4	9 482.6	-20.3
6	Calgary International ALTA-ALB	6 267.0	8 058.5	-22.2
7	Halifax International NS-NÉ	4 531.3	4 682.5	-3.2
8	Winnipeg International MAN	3 814.0	4 283.7	-11.0
9	St. John's NFLD-TN	1 622.9	1 614.4	0.5
10	Ottawa International ONT	1 238.2	1 149.2	7.7
11	Frobisher NWT-TNO	570.1	663.0	-14.0
12	Sept-Îles QUE-QUÉ	522.9	523.6	-0.1
13	Québec QUE-QUÉ	519.2	426.2	21.8
14	Yellowknife NWT-TNO	499.6	438.6	13.9
15	Inuvik NWT-TNO	409.9	381.9	7.3
16	Regina SASK	385.9	410.6	-6.0
17	Edmonton Municipal ALTA-ALB	347.8	489.5	-28.9
18	Saskatoon SASK	344.0	411.5	-16.4
19	Fort St. John BC-CB	312.7	353.7	-11.6
20	Kuujjuaq QUE-QUÉ	312.6	332.7	-6.0
21	Charlottetown PEI-IPÉ	309.4	217.2	42.4
22	Whitehorse YT-TY	303.1	284.4	6.6
23	Thunder Bay ONT	281.5	249.6	12.8
24	Resolute Bay NWT-TNO	279.3	275.9	1.2
25	Goose Bay NFLD-TN	269.1	199.3	35.0
26	Norman Wells NWT-TNO	262.0	305.2	-14.2
27	Moncton NB	241.4	282.8	-14.6
28	Saint John NB	225.3	199.7	12.8
29	Kelowna BC-CB	219.7	260.0	-15.5
30	Val D'Or QUE-QUÉ	218.9	192.7	13.6
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		132 212.0	137 131.7	-3.6

Airport activity data indicate that 132 212 tonnes of cargo were enplaned and deplaned on scheduled services at the top 30 Canadian airports (as ranked by cargo volumes) during the third quarter of 1986, a decrease of 3.6% compared to the third quarter of 1985.

Of the top 30 airports, 16 showed decreases in cargo traffic for the third quarter of 1986 compared to the third quarter of 1985. The decreases ranged from 0.1% at Sept-Îles to 28.9% at Edmonton Municipal. At the 14 airports showing increases in cargo traffic, the gains ranged from 0.5% at St. John's to 42.4% at Charlottetown.

The volume of cargo enplaned and deplaned on scheduled services at the top 30 airports during the first nine months of 1986 registered 389 872 tonnes, a decrease of 5.9% relative to the same period of 1985.

For additional information, please contact

TABLEAU 5.

Services à horaire fixe - Classement des 30 principaux aéroports canadiens selon les marchandises embarquées et débarquées, troisième trimestre 1986. (Données provisoires).

Rank	Airports	Third	Third	% Change
		Quarter	Quarter	Third Quarter
-	-	1986	1985	1986/1985
Rang	Aéroports	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Variation en % troisième trimestre
		('000 Kg)	('000 Kg)	
1	Lester B. Pearson International ONT	49 738.8	51 634.4	-3.7
2	Vancouver International BC-CB	24 281.6	22 246.8	9.1
3	Mirabel International QUE-QUÉ	18 689.1	19 615.1	-4.7
4	Montréal International QUE-QUÉ	7 634.3	7 466.4	2.2
5	Edmonton International ALTA-ALB	7 560.4	9 482.6	-20.3
6	Calgary International ALTA-ALB	6 267.0	8 058.5	-22.2
7	Halifax International NS-NÉ	4 531.3	4 682.5	-3.2
8	Winnipeg International MAN	3 814.0	4 283.7	-11.0
9	St. John's NFLD-TN	1 622.9	1 614.4	0.5
10	Ottawa International ONT	1 238.2	1 149.2	7.7
11	Frobisher NWT-TNO	570.1	663.0	-14.0
12	Sept-Îles QUE-QUÉ	522.9	523.6	-0.1
13	Québec QUE-QUÉ	519.2	426.2	21.8
14	Yellowknife NWT-TNO	499.6	438.6	13.9
15	Inuvik NWT-TNO	409.9	381.9	7.3
16	Regina SASK	385.9	410.6	-6.0
17	Edmonton Municipal ALTA-ALB	347.8	489.5	-28.9
18	Saskatoon SASK	344.0	411.5	-16.4
19	Fort St. John BC-CB	312.7	353.7	-11.6
20	Kuujjuaq QUE-QUÉ	312.6	332.7	-6.0
21	Charlottetown PEI-IPÉ	309.4	217.2	42.4
22	Whitehorse YT-TY	303.1	284.4	6.6
23	Thunder Bay ONT	281.5	249.6	12.8
24	Resolute Bay NWT-TNO	279.3	275.9	1.2
25	Goose Bay NFLD-TN	269.1	199.3	35.0
26	Norman Wells NWT-TNO	262.0	305.2	-14.2
27	Moncton NB	241.4	282.8	-14.6
28	Saint John NB	225.3	199.7	12.8
29	Kelowna BC-CB	219.7	260.0	-15.5
30	Val D'Or QUE-QUÉ	218.9	192.7	13.6
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus		132 212.0	137 131.7	-3.6

Les données sur l'activité aéroportuaire indiquent que le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe, aux 30 principaux aéroports canadiens (classés selon le trafic de marchandises) s'élevait à 132 212 tonnes métriques pendant le troisième trimestre de 1986, une baisse de 3.6% par rapport au troisième trimestre de 1985.

Des 30 principaux aéroports, 16 ont montré une baisse dans le trafic au troisième trimestre de 1986 par rapport au troisième trimestre de 1985. Les baisses s'échelonnaient de 0.1% à Sept-Îles à 28.9% à l'aéroport municipal d'Edmonton. Aux 14 aéroports qui montraient des hausses dans le trafic de marchandises, les gains s'échelonnaient de 0.5% à St. John's à 42.4% à Charlottetown.

Le volume de marchandises embarquées et débarquées sur des services à horaire fixe aux 30 principaux aéroports pendant les neufs premiers mois de 1986 s'élevait à 389 872 tonnes, une baisse de 5.9% relativement à la même période de 1985.

Pour de plus amples renseignements, veuillez

- 8 -

SPECIAL RELEASE

Local Carriers

Non-Scheduled Unit Toll Services

**Passenger Traffic, Third Quarter 1986
(Preliminary Data).**

Passenger traffic on local carrier non-scheduled unit toll services increased by 38.2% in the third quarter 1986 relative to the same period a year earlier. Table 6 provides a sectorial distribution of the traffic. Intraprovincial traffic continued to make up approximately 80% of the total traffic, recording an increase of 361,500 passengers (31.6%) between the third quarter of 1985 and the same period in 1986.

Interprovincial traffic recorded a large increase (138.9%) for the second quarter in a row. As in the second quarter 1986, this increase was concentrated within the Maritime provinces, and between Ontario and Quebec. Air Nova, a new carrier for third quarter 1986, joined Air Atlantic in competition for passenger traffic in the Maritime provinces. Nordair Metro and City Express registered large increases in traffic between Ontario and Quebec.

TABLE 6

Local Carriers

Non-Scheduled Unit Toll Services

Passengers by Sector of Operation, Third Quarter 1986 (Preliminary Data).

Sector of Operation	Total Outbound and Inbound Passengers			Percentage Share of Total		Secteur d'opération	
	Nombre total de passagers entrant et sortant			Pourcentage du total			
	3rd Qtr. 1986 3ième trim.	3rd Qtr. 1985 3ième trim.	% Change 1986/1985 Variation en %	3rd Qtr. 1986 3ième trim.	3rd Qtr. 1985 3ième trim.		
	('000)	('000)					
Domestic						Intérieur	
-Intraprovincial	1,506.4	1,144.8	31.6	78.7	82.7	-intraprovincial	
Domestic						Intérieur	
-Interprovincial	306.8	128.4	138.9	16.0	9.3	-interprovincial	
Transborder						Transfrontalier	
-International	100.2	111.2	-9.9	5.3	8.0	-international	
Total	1,913.4	1,384.4	38.2	100.0	100.0	Total	

Table 7 presents a disaggregation of the data by province or territory of origin/destination while Table 8 displays passenger volume for the top 40 sites in passenger traffic during the third quarter of 1986.

La ventilation des données par province ou territoire d'origine/destination figure au tableau 7, alors que le tableau 8 présente le volume de trafic par site pour les 40 principaux sites quant au volume de passagers pendant le troisième trimestre de 1986.

The 55.2% increase for the province of British Columbia reflects increased competition between Time Air and Air BC. There were six sites, Campbell River, Castlegar, Comox, Kamloops, Kelowna, and Penticton recording large increases during the third quarter of 1986 which were not serviced by either Time Air or Air BC in the third quarter of 1985. Also McCully Aviation began operations during this period. Six different carriers already operating in British Columbia added new sites to their flight schedule. It should also be noted that EXPO 86 was taking place in Vancouver during this period.

The Yukon Territory experienced a substantial (-40.6%) decrease in traffic during the third quarter 1986 relative to third quarter 1985. The 50.4% decrease (from 4,285 passengers to 2,125 passengers) in traffic into and out of Whitehorse, Yukon is largely responsible for this drop.

TABLE 7

Local Carriers
Non-Scheduled Unit Toll Services
Passengers by Province or Territory, Third Quarter 1986 (Preliminary Data).

Province/Territory of Origin/Destination	Total Outbound and Inbound Passengers		% Change 1986/1985 Variation en %	Province/territoire d'origine/destination
	Nombre total de passagers entrant et sortant 3rd Qtr. 1986 3ième trim.	3rd Qtr. 1985 3ième trim.		
P.E.I.	6,485	0	-	I.P.É.
NEWFOUNDLAND	59,570	22,282	167.3	TERRE-NEUVE
NOVA SCOTIA	82,459	5,830	1,314.4	NOUVELLE-ÉCOSSE
NEW BRUNSWICK	31,171	0	-	NOUVEAU BRUNSWICK
QUEBEC	187,778	103,477	81.5	QUÉBEC
ONTARIO	537,311	483,851	11.0	ONTARIO
MANITOBA	68,299	68,765	-0.7	MANITOBA
SASKATCHEWAN	29,354	28,665	2.4	SASKATCHEWAN
ALBERTA	148,056	153,244	-3.4	ALBERTA
BRITISH COLUMBIA	678,840	437,350	55.2	COLOMBIE-BRITANNIQUE
YUKON TERRITORY	4,005	6,742	-40.6	TERRITOIRE DU YUKON
NORTHWEST TERRITORIES	80,108	74,259	7.9	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	1,913,436	1,384,455	38.2	TOTAL CANADA

Passenger site summary statistics displayed in the accompanying tables are compiled from Air Transport Committee Statement 4(II,III,IV,V) "System Origin and Destination Report" which is filed with the Aviation Statistics Centre by domestic Level II, III and IV carriers operating class 2, 3, 9-2, 9-3 services and foreign carriers operating class 9-2, 9-3 services.

It should be noted that because the data are reported on the basis of system origin and destination, intraline connections are not reflected in the data and, as such, actual activity at specific sites may, in some cases, be understated. For further information, please contact Mrs. A. MacDonald (819-997-1989) or Ms. C. Walsh (819-997-6173).

L'accroissement de 55.2% enregistré pour la province de la Colombie-Britannique est représentatif de la compétition accrue entre Time Air et Air B.C. On note plus spécifiquement des accroissements significatifs à Campbell River, Castlegar, Comox, Kamloops, Kelowna et Penticton au troisième trimestre de 1986. Ces sites n'étaient pas desservis par Time Air ou Air BC au troisième trimestre de 1985. McCully Aviation a également inauguré ses opérations au cours de la période observée. Six transporteurs desservant la Colombie-Britannique ont ajouté des nouveaux sites à leurs horaires de vol. De plus, il est à noter qu'EXPO 86 se déroulait au cours de cette période.

Le territoire du Yukon a enregistré une baisse significative (-40.6%) de trafic au cours du troisième trimestre de 1986 par rapport au troisième trimestre de 1985. La diminution de 50.4% (de 4,285 passagers à 2,125 passagers) du trafic entrant et sortant à Whitehorse, Yukon a contribué principalement à cette baisse.

TABLEAU 7

Transporteurs locaux
Services non-réguliers à taux unitaires
Nombre de passagers par province ou territoire, troisième trimestre 1986 (données préliminaires).

Province/territoire d'origine/destination	Total Outbound and Inbound Passengers		Province/territoire d'origine/destination
	Nombre total de passagers entrant et sortant 3rd Qtr. 1986 3ième trim.	3rd Qtr. 1985 3ième trim.	
I.P.É.	0	-	I.P.É.
TERRE-NEUVE	22,282	167.3	TERRE-NEUVE
NOUVELLE-ÉCOSSE	5,830	1,314.4	NOUVELLE-ÉCOSSE
NOUVEAU BRUNSWICK	0	-	NOUVEAU BRUNSWICK
QUÉBEC	103,477	81.5	QUÉBEC
ONTARIO	483,851	11.0	ONTARIO
MANITOBA	68,765	-0.7	MANITOBA
SASKATCHEWAN	28,665	2.4	SASKATCHEWAN
ALBERTA	153,244	-3.4	ALBERTA
COLOMBIE-BRITANNIQUE	437,350	55.2	COLOMBIE-BRITANNIQUE
TERRITOIRE DU YUKON	6,742	-40.6	TERRITOIRE DU YUKON
TERRITOIRES DU NORD-OUEST	74,259	7.9	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
TOTAL CANADA	1,384,455	38.2	TOTAL CANADA

Les tableaux connexes présentent des données sommaires d'origine et de destination de réseaux. Les données proviennent de l'État 4(II,III,IV,V) du Comité des transports aériens "Origine et destination des passagers du réseau" dans le cadre d'une enquête menée par le Centre des statistiques de l'aviation auprès des transporteurs canadiens de niveaux II, III, et IV (pour leurs services de classe 2, 3, 9-2 et 9-3) et des transporteurs étrangers opérant des services de classe 9-2 et 9-3.

En raison de la base conceptuelle de l'enquête (origine et destination du réseau) les chiffres qui apparaissent dans les tableaux ne tiennent pas compte des correspondances à l'intérieur du réseau du transporteur. Il se peut, donc, que l'activité aéroportuaire à certains sites soit sous-évaluée. Pour des renseignements supplémentaires veuillez communiquer avec Mme. A. MacDonald (819-997-1989).

TABLE 8

Local Carriers**Non-Scheduled Unit Toll Services**

Site Summary Statistics, Third Quarter 1986
(Preliminary Data).

TABLEAU 8

Transporteurs locaux**Services non-réguliers à taux unitaires**

Données sommaires par site, troisième trimestre 1986 (données préliminaires).

Rank Rang	Site	Total Outbound and Inbound Passengers Nombre total de passagers entrant et sortant		% Change 1986/1985 Variation en %
		3rd Qtr./3ième trim. 1986	3rd Qtr./3ième trim. 1985	
11	Calgary, ALTA-ALB(1)	31,517	33,408	-5.7
19	Campbell River, BC-CB	22,593	11,480	96.8
28	Castlegar, BC-CB	13,481	5,556	142.6
38	Deer Lake, NFLD-TN	9,456	2,931	222.6
9	Edmonton, ALTA-ALB(2)	41,917	40,121	4.5
36	Frobisher Bay, NWT-TNO	9,830	6,149	59.9
27	Grand Prairie, ALTA-ALB	14,469	14,568	-0.7
7	Halifax, NS-NÉ(1)	62,726	4,606	1261.8
39	Inuvik, NWT-TNO	9,371	11,646	-19.5
24	Kamloops, BC-CB	17,637	1,857	849.8
13	Kelowna, BC-CB	26,441	5,892	348.8
15	Lethbridge, ALTA-ALB	25,230	22,068	14.3
8	London, ONT	46,912	49,707	-5.6
31	Medicine Hat, ALTA-ALB	10,856	10,560	2.8
29	Moncton, NB	13,287	0	-
6	Montréal, QUE-QUE.(3)	72,562	29,982	142.0
16	Nanaimo, BC-CB(4)	25,209	25,566	-1.4
5	Ottawa, ONT(1)	76,127	78,585	-3.1
37	Port Hardy, BC-CB	9,464	13,195	-28.3
34	Powell River, BC-CB	10,154	9,224	10.1
32	Prince Rupert, BC-CB	10,313	12,804	-19.5
10	Québec, QUE-QUE	32,580	7,525	333.9
21	St. John's, NFLD-TN	19,351	4,496	330.4
33	Sarnia, ONT	10,252	12,527	-18.2
30	Saskatoon, SASK(5)	12,399	10,749	12.3
25	Sault Ste. Marie, ONT	15,946	6,048	163.7
40	Sioux Lookout, ONT	9,320	8,372	11.3
22	Sudbury, ONT	19,261	20,530	-6.2
20	Sydney, NS-NÉ	19,618	923	2029.5
35	Thompson, MAN	9,924	7,921	25.3
14	Thunder Bay, ONT	26,005	23,853	9.0
23	Timmins, ONT	18,545	17,843	3.9
4	Toronto Island, ONT	84,151	40,705	106.7
3	Toronto, ONT(1)	121,499	119,739	1.5
1	Vancouver, BC-CB(1)	284,974	160,064	78.0
12	Vancouver Harbour, BC-CB	26,523	25,433	4.3
2	Victoria, BC-CB	144,798	82,793	74.9
18	Victoria Harbour, BC-CB	24,278	21,162	14.7
17	Winnipeg, MAN(1)	25,041	27,239	-8.1
26	Yellowknife, NWT-TNO	15,569	11,508	35.3
TOTAL ABOVE AIRPORTS/		1,479,586	1,008,613	46.7
TOTAL AÉROPORTS CI-DESSUS				
GRAND TOTAL		1,913,436	1,384,455	38.2

1. Data are for international airport only at respective site.
2. Data are for Edmonton Municipal airport only.
3. Montréal includes Montréal International (Dorval) only.
4. Nanaimo includes Nanaimo Harbour.
5. Data for Saskatoon exclude class 9-2 service by Frontier Airlines as this service is reported in the Airport Activity Statistics for Mainline Unit Toll and International Scheduled Services.

1. Les données se réfèrent à l'aéroport international du site en question.
2. Les données se réfèrent à l'aéroport municipal d'Edmonton.
3. Montréal comprend l'aéroport international de Montréal (Dorval) seulement.
4. Nanaimo comprend Nanaimo Harbour.
5. Les données pour Saskatoon excluent le service de classe 9-2 de Frontier Airlines; ce service est rapporté dans les statistiques portant sur l'activité aéroportuaire pour les services à taux unitaires (lignes principales et services internationaux).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual Bil. - Bilingual
M. - Monthly O. - Occasional
Q. - Quarterly

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel Bil. - Bilingue
M. - Mensuel H.S. - Hors série
T. - Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

SAVIEZ-VOUS...

1010552766

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

July 1987

Juillet 1987