



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Transportation Division

Vol. 19, No. 9

Price: Canada \$8.50, \$85.00 per year
 Other Countries, \$9.50, \$95.00
 per year

**HIGHLIGHTS**

- ° Preliminary operational data for the first six months of 1987 shows that passengers on major Canadian air carriers increased by 5.0% over the same period of 1986.
- ° Total aircraft movements at Transport Canada tower controlled airports for the first five months of 1987 increased by 4.9% over this period of 1986.
- ° Charter passenger traffic between Canada and southern destinations rose 29.3% during the first quarter of 1987 relative to the same period a year earlier.
- ° Special Release: In 1985, for the top ten Canadian airports, 85.8% of all passengers travelling on commercial air services flew on mainline unit toll services. The market shares for other unit toll and charter services represented, respectively, 4.4% and 9.7% of passenger volume. Also in 1985, the domestic sector represented 65.9% of total demand, compared to 22.6% and 11.5%, respectively, for transborder (Canada-United States) and other international sectors.
- ° Preliminary airport activity data indicate that 46.6 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at 30 major Canadian airports in 1986, continuing the increasing trend observed over the past three years.

RECENT RELEASE

- ° Air Carrier Operations in Canada, April-June 1986 (Catalogue No. 51-002).

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in September, 1987

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Division des transports

Vol. 19, N° 9

Prix: Canada \$8.50, \$85.00 par année
 Autres pays, \$9.50, \$95.00 par année

FAITS SAILLANTS

- ° Les données provisoires sur les opérations des principaux transporteurs canadiens indiquent un accroissement de 5.0% du nombre de passagers pour les six premiers mois de 1987 par rapport à la même période en 1986.
- ° Pour les cinq premiers mois de 1987, le nombre total des mouvements d'aéronefs aux aéroports de Transports Canada dotés d'une tour de contrôle a augmenté de 4.9% par rapport à la même période en 1986.
- ° Au cours du premier trimestre de 1987, le nombre de passagers des vols d'affrètement entre le Canada et le Sud a augmenté de 29.3% par rapport à la même période l'année précédente.
- ° Communiqué spécial: En 1985, aux dix principaux aéroports canadiens, 85.8% de tous les passagers voyageant à bord de vols commerciaux ont emprunté les services à taux unitaires des lignes principales. Les parts du marché des autres services à taux unitaires et des services d'affrètement représentaient respectivement 4.4% et 9.7% du volume de passagers. Également en 1985, le secteur intérieur a représenté 65.9% de la demande globale, contre 22.6% et 11.5% respectivement pour les secteurs transfrontalier (Canada-Etats-Unis) et autre international.
- ° Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués à 30 des principaux aéroports canadiens s'est élevé à 46.6 millions en 1986, prolongeant la tendance à la hausse observée au cours des trois dernières années.

MISE EN CIRCULATION RÉCENTE

- ° Opérations des transporteurs aériens au Canada, Avril-juin 1986 (n° 51-002 au catalogue).

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, septembre, 1987

TABLE 1.

Operational and Financial Advance Statistics
for Major Canadian Airlines, Level I, June
1987

TABLEAU 1.

Statistiques provisoires sur les opérations et les
finances des principaux transporteurs aériens canadiens,
niveau I, juin 1987

	June 1987	Percentage Change Over Previous Year	Year-to- Date 1987	Percentage Change Year-to- Date	
	Juin	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	Année à ce jour	Variation en pourcentage année à ce jour	
	'000		'000		
Operational Statistics					Statistiques des opérations
Unit Toll and Charter Services					Services à taux unitaires et d'affrètement
Passengers - Unit Toll	2,212	16.1	10,536	6.2	Passagers - Taux unitaires
Passengers - Charter	120	-29.0	1,641	-2.4	Passagers - D'affrètements
Passengers - Total	2,332	12.4	12,177	5.0	Passagers - Total
Passenger-kilometres - Unit Toll	4 127 966	8.5	19 355 040	5.6	Passagers-kilomètres - Taux unitaires
Passenger-kilometres - Charter	508 673	-26.1	4 826 767	-13.4	Passagers-kilomètres - D'affrètements
Passenger-kilometres - Total	4 636 639	3.2	24 181 807	1.2	Passagers-kilomètres - Total
Available seat-kilometres - Unit Toll	5 822 720	11.2	29 097 223	5.0	Sièges-kilomètres disponibles - Taux unitaires
Available seat-kilometres - Charter	665 148	-26.0	6 033 279	-17.6	Sièges-kilomètres disponibles - D'affrètements
Available seat-kilometres - Total	6 487 868	5.8	35 130 503	0.3	Sièges-kilomètres disponibles - Total
Passenger Load Factor - Unit Toll %	70.9	...	66.5	...	Coefficient de remplissage - Taux unitaires %
Passenger Load Factor - Charter %	76.5	...	80.0	...	Coefficient de remplissage - D'affrètements %
Passenger Load Factor - Total %	71.5	...	68.8	...	Coefficient de remplissage - Total %
Goods tonne-kilometres - Unit Toll	100 785	5.4	547 656	3.7	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Taux unitaires
Goods tonne-kilometres - Charter	4 746	46.2	37 359	2.2	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - D'affrètements
Goods tonne-kilometres - Total	105 532	6.7	585 015	3.6	Tonnes-kilomètres de mar- chandises - Total
Hours Flown	68	11.5	358	2.0	Heures de vol
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Litres of turbo fuel consumed	334 919	6.7	1 780 600	-2.3	Consommation de carburant à turbomoteurs - Litres
Financial Statistics	\$'000		\$'000		Statistiques financières
ALL OPERATIONS					ENSEMBLE DES OPÉRATIONS
Operating Revenues - Unit Toll	423,865	3.7	2,092,661	5.9	Recettes d'exploitation - Taux unitaires
Operating Revenues - Charter	31,651	1.0	240,162	-8.7	Recettes d'exploitation - D'affrètements
Total Operating Revenues	476,084	4.5	2,432,675	5.3	Total des recettes d'explo- itation
Total Operating Expenses	401,943	1.4	2,236,147	-5.7	Total des dépenses d'explo- itation
Total Interest Expenses	14,563	-6.1	107,310	-0.4	Total des frais d'intérêt

A year-to-date comparison of the Level I figures for June 1987 over June 1986 shows that passengers, passenger-kilometres, and goods tonne-kilometres increased by 5.0%, 1.2% and 3.6% respectively.

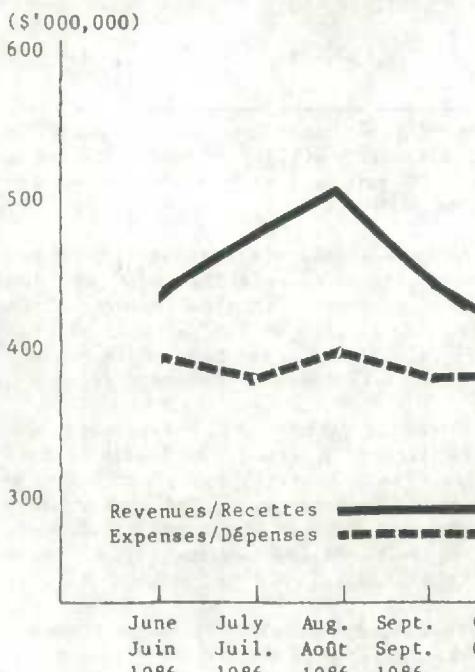
The amount of turbo fuel consumed in this period of 1987 has shown a decrease of 2.3% over 1986.

Figure 1.1 below represents a thirteen month comparison between operating revenues and operating expenses for Level I air carriers. Traditionally the relationship between operating revenues and expenses varies with the time of year. Usually the summer months (May to September) show an operating income (Operating revenues greater than Operating expenses) whereas during the rest of the year (October to April) the operating expenses usually exceed the operating revenues, resulting in an operating loss. Figure 1.1 reflects a variation from the regular seasonal trend for the months of October and January to April.

An operating income of \$74.1 million was reported in June 1987, leading to a reported operating income of \$196.5 million for the first six months of 1987. Since 1981, when this survey was initiated, the greatest reported income for the period January to June had been \$65.6 million, reported in 1985.

Figure 1.1

Comparison of Operating Revenues and Expenses from June 1986 to June 1987.



Level I includes: Air BC, Air Canada, Canadian Pacific Air Lines Ltd., Québecair, Pacific Western Airlines and Wardair.

For further information on the above table, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

Une comparaison des chiffres pour les six premiers mois de 1987 par rapport à la même période en 1986 démontre que les passagers, les passagers-kilomètres et les tonnes-kilomètres de marchandises ont augmenté de 5.0%, 1.2% et 3.6% respectivement.

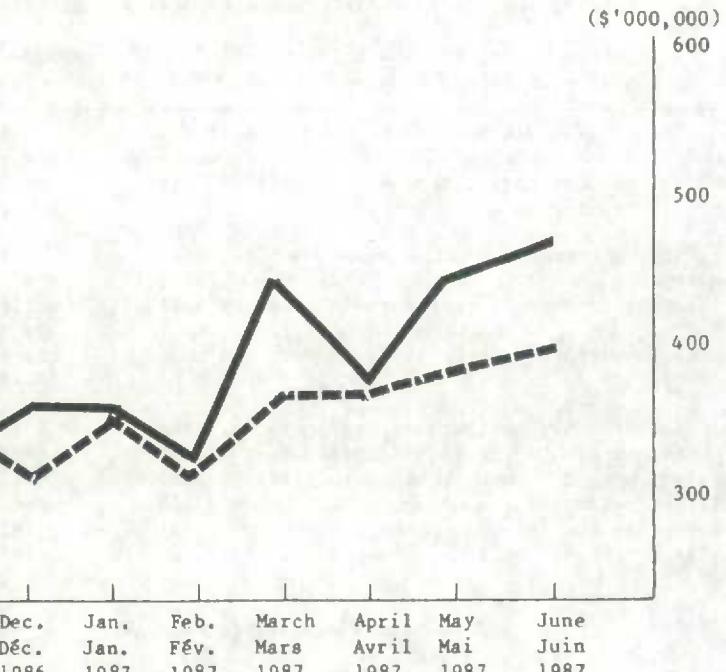
La quantité de carburant à turbomoteurs utilisée au cours de cette période montrait une baisse de 2.3% comparativement à 1986.

La figure 1.1 ci-dessous représente une comparaison pour une période de treize mois entre les recettes et les dépenses d'exploitation pour les transporteurs de niveau I. Traditionnellement la relation entre les recettes et les dépenses d'exploitation varie selon le temps de l'année. Ordinairement, les mois d'été (mai à septembre) montrent un revenu d'exploitation (les recettes d'exploitation sont supérieures aux dépenses d'exploitation) alors que pour le reste de l'année (octobre à avril) les dépenses d'exploitation excèdent habituellement les recettes d'exploitation générant une perte d'exploitation. La figure 1.1 dénote un changement par rapport à la tendance saisonnière régulière pour les mois d'octobre et de janvier à avril.

Un revenu d'exploitation de \$74.1 millions a été déclaré pour le mois de juin 1987, amenant un revenu d'exploitation de \$196.5 millions pour les six premiers mois de 1987. Depuis 1981, lors de l'initiation de l'enquête, le revenu le plus élevé rapporté pour la période de janvier à juin était de \$65.6 millions. Ce record fut enregistré en 1985.

Figure 1.1

Comparaison entre les recettes et les dépenses d'exploitation de juin 1986 à juin 1987.



Le niveau I comprend: Air BC, Air Canada, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique Ltée., Québecair, Pacific Western Airlines et Wardair.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 2.

Total Aircraft Movements at the Top 25 Transport Canada Towered Airports. May and Year-to-Date, 1987. (Preliminary Data).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	May 1987	% Change May 1987/1986	Year-to Date 1987	% Change Year-to-Date 1987/86
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	mai	Variation en % mai	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	26,580	2.2	129,623	5.9
2	Vancouver International BC-CB	26,457	3.4	115,230	11.1
3	Calgary International ALTA-ALB	18,196	17.4	78,647	5.9
4	Toronto Island ONT	17,611	4.2	73,283	14.4
5	Victoria International BC-CB	16,701	-3.9	75,613	6.8
6	Montréal International QUE-QUE	15,102	8.0	68,897	9.8
7	Ottawa International ONT	14,687	2.4	65,273	-2.6
8	Buttonville ONT	14,059	-4.5	56,532	2.1
9	St. Hubert QUE-QUE	12,875	-9.0	59,515	-9.5
10	Winnipeg MAN	12,813	-1.8	59,122	-1.9
11	Boundary Bay BC-CB	12,511	8.1	55,684	12.9
12	Hamilton City ONT	12,350	21.5	50,424	13.6
13	Abbotsford BC-CB	12,010	0.4	53,150	8.4
14	Edmonton Municipal ALTA-ALB	11,651	-3.1	47,570	-11.8
15	Québec QUE-QUE	11,024	4.5	48,014	13.0
16	Pitt Meadows BC-CB	10,617	11.7	46,241	32.0
17	Springbank ALTA-ALB	10,294	5.7	49,815	-1.4
18	Langley BC-CB	9,525	5.6	45,273	1.3
19	Thunder Bay ONT	9,494	37.0	43,209	23.0
20	Saskatoon SASK	9,020	15.0	40,130	2.8
21	London ONT	8,866	-1.9	43,800	15.7
22	Sudbury ONT	8,778	56.9	33,857	41.9
23	St. Andrews MAN	8,749	-5.6	36,250	-3.8
24	St. Honore QUE-QUE	8,443	-12.4	29,684	-0.1
25	Moncton NB	8,366	3.9	33,564	12.0
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		326,779	4.6	1,438,400	6.6
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		495,379	2.1	2,128,409	4.9

The 61 Transport Canada towered airports reported an increase of 2.1% in total movements during May, from 485,194 (1986) to 495,379 (1987).

The itinerant total represents the most movements for the month of May since 1981. Itinerant movements at the towers rose by 4.3% in May, 1987, as compared to May, 1986, while local movements fell by 1.1%.

Year-to-date itinerant movements at the towers were 6.9% (or 83,368 movements), higher as of May, 1987 than as of May, 1986. Toronto Island recorded an increase of 34.1% or 9,288 movements in this category during the first five months of 1987.

For further information, please contact Mr. R. Lund (819-997-6192).

TABLEAU 2.

Totaux des mouvements d'aéronefs pour les 25 principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada. Mai et cumulatif, 1987 (données préliminaires).

Rank	Airports - Transport Canada Towers	May 1987	% Change May 1987/1986	Year-to Date 1987	% Change Year-to-Date 1987/86
Rang	Aéroports - Tours de Transports Canada	mai	Variation en % mai	Cumulatif	Variation en % Cumulatif
1	Lester B. Pearson International ONT	26,580	2.2	129,623	5.9
2	Vancouver International BC-CB	26,457	3.4	115,230	11.1
3	Calgary International ALTA-ALB	18,196	17.4	78,647	5.9
4	Toronto Island ONT	17,611	4.2	73,283	14.4
5	Victoria International BC-CB	16,701	-3.9	75,613	6.8
6	Montréal International QUE-QUE	15,102	8.0	68,897	9.8
7	Ottawa International ONT	14,687	2.4	65,273	-2.6
8	Buttonville ONT	14,059	-4.5	56,532	2.1
9	St. Hubert QUE-QUE	12,875	-9.0	59,515	-9.5
10	Winnipeg MAN	12,813	-1.8	59,122	-1.9
11	Boundary Bay BC-CB	12,511	8.1	55,684	12.9
12	Hamilton City ONT	12,350	21.5	50,424	13.6
13	Abbotsford BC-CB	12,010	0.4	53,150	8.4
14	Edmonton Municipal ALTA-ALB	11,651	-3.1	47,570	-11.8
15	Québec QUE-QUE	11,024	4.5	48,014	13.0
16	Pitt Meadows BC-CB	10,617	11.7	46,241	32.0
17	Springbank ALTA-ALB	10,294	5.7	49,815	-1.4
18	Langley BC-CB	9,525	5.6	45,273	1.3
19	Thunder Bay ONT	9,494	37.0	43,209	23.0
20	Saskatoon SASK	9,020	15.0	40,130	2.8
21	London ONT	8,866	-1.9	43,800	15.7
22	Sudbury ONT	8,778	56.9	33,857	41.9
23	St. Andrews MAN	8,749	-5.6	36,250	-3.8
24	St. Honore QUE-QUE	8,443	-12.4	29,684	-0.1
25	Moncton NB	8,366	3.9	33,564	12.0
Total of above airports/Aéroports ci-dessus		326,779	4.6	1,438,400	6.6
Total - Transport Canada Towers (61)/ Total - Tours de Transports Canada (61)		495,379	2.1	2,128,409	4.9

Les mouvements enregistrés pour les 61 aéroports de Transports Canada totalisaient 495,379 en mai 1987, soit une augmentation de 2.1% par rapport aux 485,194 mouvements enregistrés en mai 1986.

Le nombre de mouvements itinérants enregistrés en mai 1987 surpassait les chiffres enregistrés pour la même période depuis 1981. Les mouvements itinérants enregistrés aux tours de contrôle augmentaient de 4.3% en mai 1987 par rapport à mai 1986, alors que les mouvements locaux enregistrés baissaient de 1.1% pendant la même période.

Le total des mouvements itinérants enregistrés aux tours de contrôle, de janvier à mai 1987, était de 6.9% (83,368 mouvements) supérieur au total enregistré pour la même période, l'année précédente. Les mouvements enregistrés pour cette catégorie à l'aéroport Toronto Island augmentaient de 34.1% (9,288 mouvements) au cours des cinq premiers mois de 1987.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin (819-997-6190).

TABLE 3.

International Charter Passengers, by Region.
First Quarter 1987 (Preliminary Data)

Region	First Quarter	First Quarter	Percentage change over previous year	Région
	1987	1986	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente	
	Premier trimestre	Premier trimestre		
Africa(1)	7	3,917	...	Afrique(1)
Asia(2)	11	9	...	Asie(2)
Europe(3)	33,652	39,176	-14.1	Europe(3)
Pacific(4)	-	69	...	Pacifique(4)
Southern(5)	750,159	580,310	29.3	Sud(5)
United States(6)	713,666	729,238	-2.1	États-Unis(6)
Total	1,497,495	1,353,719	10.6	Total

- (1) Africa (including that part of Egypt located in Asia).
- (2) Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto).
- (3) Europe (including Iceland, Greenland and the Azores).
- (4) Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration).
- (5) Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America).
- (6) United States (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Preliminary first quarter 1987 data indicate that the number of passengers travelling on international commercial charter services increased to 1,497,495, up 10.6% from 1986 figures. Travel to Mexico increased substantially during this quarter. The largest increases in traffic to Mexico were recorded at Manzanillo, with an increase of 447.9% (15,337 more passengers); Puerto Vallarta, with an increase of 108.7% (49,845 more passengers); and Zihuatanejo, with an increase of 100.8% (7,717 more passengers). For the fifth consecutive quarter, Venezuela and Columbia recorded large increases in traffic relative to previous years. The above explains the majority of the 29.3% increase to southern destinations.

Quebecair did not serve France in the first quarter of 1987. This explains the 44.7% drop in traffic to that country. The 56.3% drop in the number of passengers going in and out of Portugal can be explained by the fact that CPAL did not serve any points in that country since the last quarter of 1986.

For further information, please contact Ms. C. Walsh (819-997-6173).

TABLEAU 3.

Passagers des vols d'affrètement internationaux, par région. Premier trimestre 1987 (Données provisoires)

(1) Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie).	(1) Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie).
(2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).	(2) Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes).
(3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).	(3) Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores).
(4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).	(4) Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis).
(5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).	(5) Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud).
(6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).	(6) Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les statistiques provisoires du premier trimestre 1987 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètement commerciaux internationaux augmentait de 10.6% (1,497,495 passagers) comparativement aux chiffres de 1986. Les voyages au Mexique augmentaient substantiellement durant ce trimestre. Les augmentations majeures furent enregistrées à Manzanillo, avec une hausse de 447.9% (15,337 passagers de plus); à Puerto Vallarta, avec une hausse de 108.7% (49,845 passagers de plus); et à Zihuatanejo, avec une hausse de 100.8% (7,717 passagers de plus). Pour le cinquième trimestre consécutif, on a observé des augmentations importantes de trafic au Venezuela et en Colombie relativement aux années précédentes. L'accroissement de 29.3% du trafic pour les destinations du Sud sont attribuables aux situations notées plus haut.

Québecair n'effectua aucun vol en France au premier trimestre de 1987, ce qui explique la baisse de 44.7% de trafic vers ce pays. La diminution de 56.3% des passagers entrant/sortant du Portugal est attribuable au fait que CPAL n'opéra aucun service à cet endroit depuis le dernier trimestre de 1986.

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec M. M. Burchell (819-997-0198).

TABLE 4.

Passenger Traffic (Enplaned & Deplaned Revenue Passengers) at the Top Ten Canadian Airports for Mainline Unit Toll, Other Unit Toll and Charter Services - by Category and Sector, 1984, 1985.

TABLEAU 4.

Trafic de passagers (passagers payants embarqués et débarqués) aux dix principaux aéroports canadiens pour les services à taux unitaires des lignes principales, les autres services à taux unitaires et les services d'affrètement - par catégorie et par secteur, 1984, 1985.

Airport Aéroport	Category and sector	1985	1984	% Change Variation en %	Catégorie et secteur
					('000)
Calgary International (YYC)	Mainline Unit Toll Services	3,509	3,459	1.4	Services à taux unitaires
	Other Unit Toll Services	142	121	17.4	Autres services à taux unit.
	Charter Services	248	278 ^r	-10.8	Services d'affrètement
	Domestic	3,101	3,027 ^r	2.4	Intérieur
	Transborder	655	672 ^r	-2.5	Transfrontalier
	Other International	143	158	-9.5	Autre international
	GRAND TOTAL ¹	3,899	3,858 ^r	1.1	TOTAL GLOBAL ¹
	Mainline Unit Toll Services	1,786	1,790	-0.2	Services à taux unitaires
	Other Unit Toll Services	3	-	-	Autres services à taux unit.
	Charter Services	212	201	5.5	Services d'affrètement
Edmonton International (YEG)	Domestic	1,725	1,678 ^r	2.8	Intérieur
	Transborder	178	217 ^r	-18.0	Transfrontalier
	Other International	98	96	2.1	Autre international
	GRAND TOTAL ¹	2,001	1,992 ^r	0.5	TOTAL GLOBAL ¹
	Mainline Unit Toll Services	724	704	2.8	Services à taux unitaires
	Other Unit Toll Services	178	130	36.9	Autres services à taux unit.
	Charter Services	1	1	-	Services d'affrètement
	Domestic	902	834	8.2	Intérieur
	Transborder	1	1	-	Transfrontalier
	Other International	-	-	-	Autre international
Edmonton Municipal (YXD)	GRAND TOTAL ¹	903	835	8.1	TOTAL GLOBAL ¹
	Mainline Unit Toll Services	1,697	1,534	10.6	Services à taux unitaires
	Other Unit Toll Services	10	10	-	Autres services à taux unit.
	Charter Services	47	38 ^r	23.7	Services d'affrètement
	Domestic	1,615	1,464	10.3	Intérieur
	Transborder	63	60 ^r	5.0	Transfrontalier
	Other International	76	59	28.8	Autre international
	GRAND TOTAL ¹	1,754	1,583 ^r	10.8	TOTAL GLOBAL ¹
	Mainline Unit Toll Services	13,112	12,535	4.6	Services à taux unitaires
	Other Unit Toll Services	442	255	73.3	Autres services à taux unit.
Lester B. Pearson International (YYZ)	Charter Services	2,267	1,931 ^r	17.4	Services d'affrètement
	Domestic	8,582	8,103	5.9	Intérieur
	Transborder	4,708	4,481 ^r	5.1	Transfrontalier
	Other International	2,531	2,139 ^r	18.3	Autre international
	GRAND TOTAL ¹	15,821	14,722 ^r	7.5	TOTAL GLOBAL ¹
	Mainline Unit Toll Services	1,270	1,118	13.6	Services à taux unitaires
	Other Unit Toll Services	36	40	-10.0	Autres services à taux unit.
	Charter Services	410	308 ^r	33.1	Services d'affrètement
	Domestic	95	110	-13.6	Intérieur
	Transborder	159	35	354.3	Transfrontalier
Mirabel International (YMX)	Other International	1,462	1,322 ^r	10.6	Autre international
	GRAND TOTAL ¹	1,716	1,467 ^r	17.0	TOTAL GLOBAL ¹

TABLE 4.

Passenger Traffic (Enplaned & Deplaned Revenue Passengers) at the Top Ten Canadian Airports for Mainline Unit Toll, Other Unit Toll and Charter Services - by Category and Sector, 1984, 1985 - Concluded

TABLEAU 4.

Trafic de passagers (passagers payants embarqués et débarqués) aux dix principaux aéroports canadiens pour les services à taux unitaires des lignes principales, les autres services à taux unitaires et les services d'affrètement - par catégorie et par secteur, 1984, 1985. - Fin

Airport Aéroport	Category and sector	1985	1984	% Change 1985/1984 Variation en %	Catégorie et secteur
					('000)
Montréal International (Dorval) (YUL)	Mainline Unit Toll Services	5,221	5,291	-1.3	Services à taux unitaires
	Other Unit Toll Services	107	56	91.1	Autres services à taux unit.
	Charter Services	216	264 ^r	-18.2	Services d'affrètement
	Domestic	3,630	3,590	1.1	Intérieur
	Transborder	1,913	2,020 ^r	-5.3	Transfrontalier
	Other International	1	1	-	Autre international
	GRAND TOTAL ¹	5,544	5,611 ^r	-1.2	TOTAL GLOBAL ¹
	Mainline Unit Toll Services	1,935	1,939	-0.2	Services à taux unitaires
	Other Unit Toll Services	301	138	118.1	Autres services à taux unit.
	Charter Services	36	29	24.1	Services d'affrètement
Ottawa International (YOW)	Domestic	2,031	1,919	5.8	Intérieur
	Transborder	216	171	26.3	Transfrontalier
	Other International	25	16	56.2	Autre international
	GRAND TOTAL ¹	2,272	2,106	7.9	TOTAL GLOBAL ¹
	Mainline Unit Toll Services	5,750	5,739	0.2	Services à taux unitaires
	Other Unit Toll Services	600	448 ^r	33.9	Autres services à taux unit.
	Charter Services	668	582 ^r	14.8	Services d'affrètement
	Domestic	4,900	4,604 ^r	6.4	Intérieur
	Transborder	1,529	1,573 ^r	-2.8	Transfrontalier
	Other International	589	591 ^r	-0.3	Autre international
Vancouver International (YVR)	GRAND TOTAL ¹	7,018	6,769 ^r	3.7	TOTAL GLOBAL ¹
	Mainline Unit Toll Services	1,967	1,954 ^r	0.7	Services à taux unitaires
	Other Unit Toll Services	91	71	28.2	Autres services à taux unit.
	Charter Services	93	92 ^r	1.1	Services d'affrètement
	Domestic	1,801	1,772	1.6	Intérieur
	Transborder	305	298	2.3	Transfrontalier
	Other International	44	47	-6.4	Autre international
	GRAND TOTAL ¹	2,151	2,117 ^r	1.6	TOTAL GLOBAL ¹
	Mainline Unit Toll Services	36,971	36,064	2.5	Services à taux unitaires
	Other Unit Toll Services	1,910	1,270	50.4	Autres services à taux unit.
Total Top Ten Airports/ Ensemble des dix principaux aéroports	Charter Services	4,198	3,726 ^r	12.7	Services d'affrètement
	Domestic	28,383	27,101 ^r	4.7	Intérieur
	Transborder	9,728	9,528 ^r	2.1	Transfrontalier
	Other International	4,969	4,430 ^r	12.2	Autre international
	GRAND TOTAL ¹	43,079	41,060 ^r	4.9	TOTAL GLOBAL ¹

^r revised figures.^r nombres rectifiés.

1. Some totals may not add due to rounding.

1. Certains totaux sont pas justes à cause de données arrondies.

Sources: Statistics Canada: 51-005, 51-207,
51-501E and Internal Reports.Sources: Statistique Canada: 51-005, 51-207, 51-501F et
rapports internes.

- 8 -

The number of passengers travelling on unit toll (composed of mainline unit toll and other unit toll) and charter services, enplaned and deplaned at the top ten Canadian airports in 1985 reached 43.1 million (which represents about 80.0% of all airport activity), an increase of 4.9% relative to a year earlier.

In 1985, passenger traffic exceeded 1984 levels at all airports, except for Montréal International (with a 1.2% decline), with gains ranging from 0.5% at Edmonton International to 17.0% at Mirabel International.

Market Shares by Category of Service

In 1985, for the top ten airports, 85.8% of all passengers travelling on commercial air services flew on mainline unit toll services. The market shares for other unit toll and charter services represented, respectively, 4.4% and 9.7% of passenger volume. In 1984, mainline unit toll accounted for 87.8%, other unit toll 3.1% and charter 9.1% (see Figure 4.1).

As illustrated in Figure 4.2, the mainline unit toll services are predominant at all airports. The market shares for charter services exceeded the market shares for other unit toll services at all airports with the exception of Edmonton Municipal and Ottawa International.

The increasing trend in favour of other unit toll and charter services, began in the 1980's, and especially in 1983. This shift is the result of several factors. Local carriers have increased their market share, now offering many of the services previously performed by Level I carriers. Local carriers have also gained an advantage by the removal of certain licence restrictions and entry barriers, all part of the 1984 Canadian Air Policy proposal. Charter carriers benefitted from the new air policies as well, especially from the increased liberalization of entry requirements.

In 1985, a growth in each category of service was recorded for the total top ten airports relative to 1984. The number of passengers carried on mainline unit toll services increased by 2.5% (from 36.1 million to 37.0 million), while the passenger volumes on other unit toll and charter services increased respectively by 50.4% (from 1.3 million to 1.9 million) and 12.7% (from 3.7 million to 4.2 million).

The airports that experienced most of the increase in mainline unit toll services were Mirabel International with 13.6% and Halifax International with 10.6%. For other unit toll services, the airports that contributed most were Ottawa International with 118.1% and Montréal International with 91.1%. For charter services, Mirabel International and Ottawa International have witnessed the most significant increases, with 33.1% and 24.1%, respectively.

Le nombre de passagers voyageant sur des services à taux unitaires (qui se composent des taux unitaires des lignes principales et des autres taux unitaires) et sur des services d'affrètement, embarqués et débarqués aux dix principaux aéroports canadiens s'est chiffré à 43.1 millions (représentant environ 80.0% de toute l'activité aéroportuaire) en 1985, une hausse de 4.9% par rapport à l'année précédente.

En 1985, le trafic de passagers a dépassé les niveaux de 1984 dans tous les aéroports concernés, à l'exception de l'aéroport international de Montréal (où une baisse de 1.2% fut notée), les gains s'échelonnant de 0.5% à l'aéroport international d'Edmonton à 17.0% à l'aéroport international de Mirabel.

Parts du marché par catégorie de service

En 1985, aux dix principaux aéroports, 85.8% de tous les passagers voyageant à bord de vols commerciaux ont emprunté les services à taux unitaires des lignes principales. Les parts du marché des autres services à taux unitaires et des services d'affrètement représentaient respectivement 4.4% et 9.7% du volume de passagers. En 1984, les services à taux unitaires des lignes principales représentaient 87.8% du volume, les autres services à taux unitaires, 3.1%, et les services d'affrètement, 9.1% (voir figure 4.1).

Tel que présenté à la figure 4.2, les services à taux unitaires des lignes principales sont prédominants à tous les aéroports. Les parts du marché des services d'affrètement ont dépassé les parts du marché des autres services à taux unitaires à tous les aéroports à l'exception de l'aéroport municipal d'Edmonton et l'aéroport international d'Ottawa.

Le mouvement en faveur des autres services à taux unitaires et des services d'affrètement a débuté dans les années 1980, et surtout à partir de 1983. Ce changement est le fait de plusieurs facteurs. Les transporteurs locaux se sont emparés d'une plus grosse part du marché, assurant désormais quantité de services qui étaient auparavant effectués par des transporteurs de niveau I. Les transporteurs locaux ont également tiré profit de l'élimination de certaines restrictions de permis et de barrières d'accès, qui s'inscrit dans le cadre du projet de politique aérienne canadienne de 1984. Les transporteurs exploitant des vols d'affrètement ont eux aussi bénéficié de ces nouvelles politiques aériennes, notamment de l'assouplissement accru des critères d'accès.

En 1985, on nota une expansion dans chaque catégorie de service pour l'ensemble des dix principaux aéroports en regard de 1984. Le nombre de passagers transportés à bord de vols à taux unitaires des lignes principales s'est accru de 2.5% (de 36.1 millions à 37.0 millions), alors que le volume de passagers des autres services à taux unitaires et des services d'affrètement augmentait respectivement de 50.4% (de 1.3 million à 1.9 million) et 12.7% (de 3.7 millions à 4.2 millions).

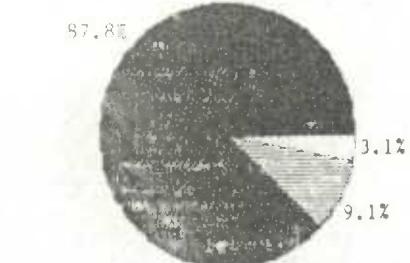
Les aéroports où la progression des vols à taux unitaires des lignes principales a été la plus forte ont été l'aéroport international de Mirabel avec 13.6% d'augmentation et l'aéroport international d'Halifax avec 10.6%. Pour ce qui est des autres services à taux unitaires, les aéroports qui ont connu les hausses les plus notables furent l'aéroport international d'Ottawa avec 118.1% et l'aéroport international de Montréal avec 91.1%. En ce qui concerne les services d'affrètement, les aéroports internationaux de Mirabel et d'Ottawa ont connu les augmentations les plus significatives, soit respectivement 33.1% et 24.1%.

- 9 -

Figure 4.1

Passenger Traffic at the Top Ten Canadian Airports, Market Shares by Category of Service, 1984, 1985

1984

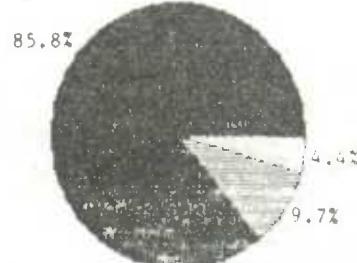


Mainline Unit Toll Services
Services à taux unitaires des lignes principales

Figure 4.1

Trafic de passagers au dix principaux aéroports canadiens, parts du marché par catégorie de service, 1984, 1985

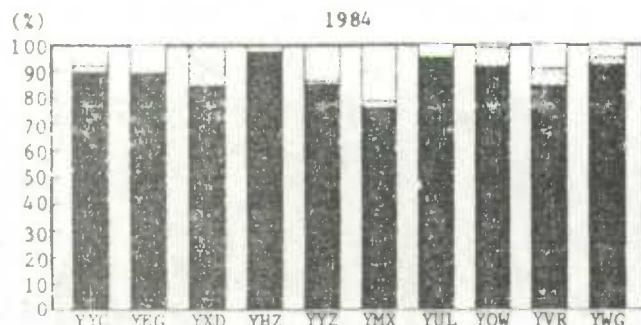
1985



Charter Services
Services d'affrètement
 Other Unit Toll Services
Autres services à taux unitaires

Figure 4.2

Passenger Traffic by Airport, Market Shares by Category of Service, 1984, 1985



Mainline Unit Toll Services
Services à taux unitaires des lignes principales

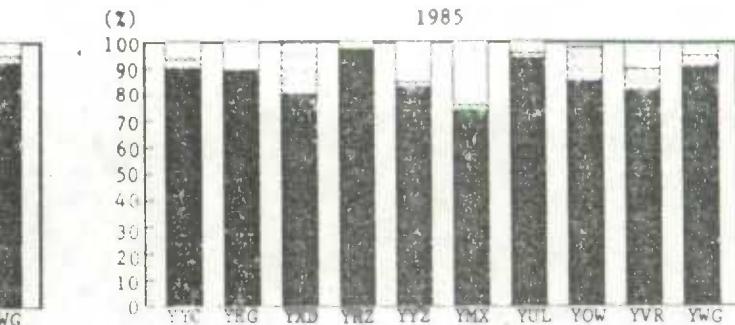
Market Shares by Sector

In 1985, the domestic sector represented 65.9% of total demand, compared to 22.6% and 11.5%, respectively, for transborder (Canada-United States) and other international sectors (see Figure 4.3). Traffic in the domestic sector increased by 4.7% from 1984 to 1985. All airports are predominantly domestic, except for three specializing in overseas and other long-haul traffic. These are Mirabel International, Lester B. Pearson International and Vancouver International where domestic traffic accounted for 5.5%, 54.2% and 69.8% of total traffic, respectively, in 1985 (see Figure 4.4).

Between 1984 and 1985, the major increase was recorded in the other international sector, when traffic flows between the ten major Canadian airports and destinations in Europe, the Caribbean, the Orient, Mexico, and Central and South America went from 4.4 million to 5.0 million, representing an increase of 12.2%. Traffic across the Canada-United States border rose by 2.1%, from 9.5 million passengers in 1984 to 9.7 in 1985.

Figure 4.2

Trafic de passagers par aéroport, parts du marché par catégorie de service, 1984, 1985



Charter Services
Services d'affrètement

Other Unit Toll Services
Autres services à taux unitaires

Parts du marché par secteur

En 1985, le secteur intérieur a représenté 65.9% de la demande globale, contre 22.6% et 11.5% respectivement pour les secteurs transfrontalier (Canada-États-Unis) et autre international (voir figure 4.3). Le trafic dans le secteur intérieur s'est accru de 4.7% de 1984 à 1985. Tous les aéroports ont avant tout une dénomination intérieure, à l'exception de trois d'entre eux qui se spécialisent dans les vols outre-mer et autres vols long-courriers. Il s'agit de l'aéroport international de Mirabel, de l'aéroport international Lester B. Pearson et de l'aéroport international de Vancouver où le trafic intérieur ne représentait que 5.5%, 54.2% et 69.8% respectivement du trafic total en 1985 (voir figure 4.4).

Entre 1984 et 1985, la principale hausse fut enregistrée dans le secteur autre international, alors que le trafic entre les dix principaux aéroports canadiens et les villes desservies en Europe, aux Caraïbes, en Orient, au Mexique et en Amérique centrale et du Sud est passé de 4.4 millions à 5.0 millions, ce qui représente une augmentation de 12.2%. Le trafic transfrontalier entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 2.1%, passant de 9.5 millions en 1984 à 9.7 millions en 1985.

In 1985, the focal points for international travel were Lester B. Pearson International, Mirabel International and Vancouver International, connecting passengers and entry/departure centres for 92.2% of international travellers. For the transborder sector, terminals at Montréal International, Lester B. Pearson International and Vancouver International together accounted for 83.8% of Canadian traffic volume.

Figure 4.3

Passenger Traffic at the Top Ten Canadian Airports, Market Shares by Sector, 1984, 1985

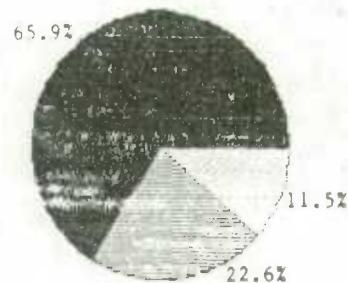
1984



■ Domestic Sector
Secteur intérieur

■ Transborder Sector
Secteur Transfrontalier

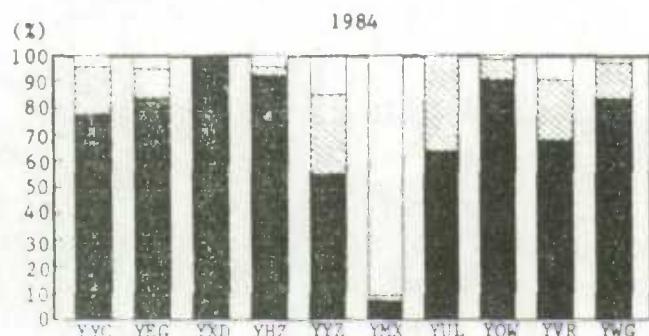
1985



■ Domestic Sector
Secteur intérieur

Figure 4.4

Passenger Traffic by Airport, Market Shares by Sector, 1984, 1985



■ Domestic Sector
Secteur intérieur

■ Transborder Sector
Secteur transfrontalier

■ Other International Sector
Secteur autre international

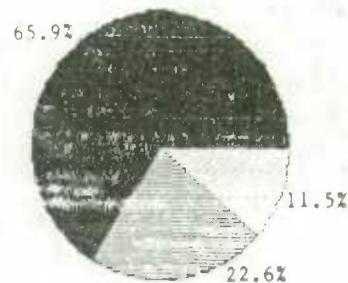
For further information, please contact
Miss L. Di Pietro (819-997-6176).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer
avec Mme. L. Di Pietro (819-997-6176).

Figure 4.3

Traffic de passagers aux dix principaux aéroports canadiens, parts du marché par secteur, 1984, 1985

1985

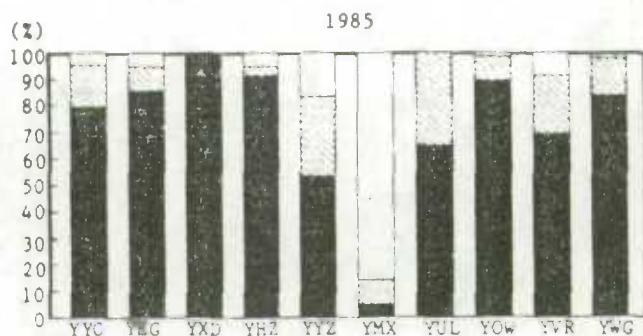


■ Domestic Sector
Secteur intérieur

Figure 4.4

Traffic de passagers par aéroport, parts du marché par secteur, 1984, 1985

1985



■ Domestic Sector
Secteur intérieur

TABLE 5.

Passengers Enplaned and Deplaned on Scheduled Services at Major Canadian Airports, December, Fourth Quarter and Annual 1986 (Preliminary Data).

Airports Aéroports	December	Fourth Quarter 1986	% Change Fourth Quarter 1986/1985	Annual	% Change Annual 1986/1985
	Décembre	Quatrième trimestre	Variation en % Quatrième trimestre	Annuel	Variation en % Annuel
Calgary International ALTA-ALB	310,388	884,367	3.7	3,814,607	3.6
Charlottetown PEI-ÎPE	7,629	23,909	-34.0	142,637	-12.3
Edmonton International ALTA-ALB	149,746	422,799	-5.4	1,964,657	6.8
Edmonton Municipal ALTA-ALB	54,393	179,466	-2.7	692,443	-9.0
Fort St. John BC-CB	11,166	32,166	-15.4	137,042	-5.4
Fredericton NB	13,120	37,670	-19.3	160,350	-16.2
Gander International NFLD-TN	5,237	15,520	-47.7	93,625	-29.4
Halifax International NS-NÉ	125,213	374,993	-14.7	1,710,750	-3.6
Kamloops BC-CB	6,081	15,698	-38.1	90,459	-35.6
Kelowna BC-CB	32,117	80,513	-16.6	355,742	-10.2
Lester B. Pearson International ONT	1,157,255	3,558,409	5.8	15,145,445	10.9
Mirabel International QUE-QUE	82,311	243,081	-16.2	1,383,904	4.5
Moncton NB	14,137	41,360	-27.7	193,299	-15.2
Montréal International QUE-QUE	409,026	1,295,997	-3.9	5,439,882	-0.9
Ottawa International ONT	149,330	482,243	-3.1	1,936,707	-2.2
Prince George BC-CB	18,836	54,650	-2.7	215,338	-4.0
Québec QUE-QUE	29,006	96,848	-28.4	472,938	-11.7
Regina SASK	52,606	153,730	3.5	610,890	3.3
Saint John NB	13,226	40,705	-20.3	188,954	-7.6
Saskatoon SASK	47,267	138,820	0.2	574,217	1.9
Sault Ste Marie ONT	11,163	35,239	-25.1	176,523	-3.5
Sept-Îles QUE-QUE	10,495	31,117	-12.7	136,498	-9.2
St. Johns NFLD-TN	34,886	107,922	-13.9	500,680	-5.3
Sudbury ONT	10,347	32,502	5.1	129,884	4.4
Sydney NS-NÉ	4,985	15,204	-56.8	113,356	-24.6
Thunder Bay ONT	36,134	104,759	3.7	417,059	0.3
Vancouver International BC-CB	493,253	1,509,646	9.4	7,247,735	19.9
Victoria International BC-CB	11,488	30,893	-36.9	133,400	-56.3
Windsor ONT	18,948	59,217	-3.8	246,611	6.3
Winnipeg International MAN	171,730	492,860	-2.6	2,177,925	-5.4
Total of above airports/Total pour les aéroports ci-dessus	3,491,519	10,592,303	-0.6	46,603,557	5.4

Preliminary airport activity data indicate that 46.6 million passengers, travelling on scheduled services, enplaned and deplaned at 30 major Canadian airports in 1986, up 5.4% from the 44.2 million passengers recorded in 1985. Scheduled passenger traffic at these airports has shown an increasing trend over the past three years after recording a low of 40.4 million passengers, enplaned and deplaned, in 1983.

Of these 30 major Canadian airports, 10 showed increases in scheduled passenger traffic for 1986 relative to 1985; the gains ranged from 0.3% at Thunder Bay to 19.9% at Vancouver International. The success of EXPO 86 accounted for the substantial increase in traffic recorded at Vancouver International. Of the 20 airports recording decreases in scheduled passenger traffic, the decreases ranged from 0.9% at Montréal International to 56.3% at Victoria International. The decrease at Victoria International is attributable to carriers, not covered in this survey, performing services previously operated by participating carriers.

For additional information, please contact Ms. K. Davidson (819-997-1386).

TABLEAU 5.

Passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués, aux principaux aéroports canadiens. Décembre, quatrième trimestre et annuel 1986 (données provisoires).

Les données provisoires sur l'activité aéroportuaire indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des services à horaire fixe, embarqués et débarqués à 30 des principaux aéroports canadiens, s'élevait à 46.6 millions en 1986; une hausse de 5.4% par rapport aux 44.2 millions de passagers rapportés en 1985. Au cours des trois dernières années, on a observé une tendance à la hausse du trafic de passagers à horaire fixe embarqués et débarqués à ces aéroports; le plus bas niveau de passagers (40.4 millions) avait été enregistré en 1983.

Des augmentations de trafic furent enregistrées à 10 des 30 aéroports principaux pour 1986 comparativement à 1985, les gains s'échelonnant de 0.3% à Thunder Bay à 19.9% à l'aéroport international de Vancouver. Le succès d'EXPO 86 explique l'augmentation substantielle de trafic enregistré à l'aéroport international de Vancouver. Les baisses de trafic rapportées aux 20 autres principaux aéroports s'échelonnaient de 0.9% à l'aéroport international de Montréal à 56.3% à l'aéroport international de Victoria. La baisse du volume de passagers enregistré à l'aéroport international de Victoria est attribuable au fait que les transporteurs qui ne font pas partie de l'enquête opèrent des services exploités auparavant par des transporteurs participants.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J.M. Burchell (819-997-0198).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual Bil. - Bilingual
M. - Monthly O. - Occasional
Q. - Quarterly

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.

- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.

- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel Bil. - Bilingue
M. - Mensuel H.S. - Hors série
T. - Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010552769