

C 2

Service

Historical File Copy

# BULLETIN

de service



275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

## Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 1  
ASC-SB-2-1

### Airport Activity

This bulletin is another of a revised series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is the first half of 1968 and 1969.

A strike, which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, had a significant impact on the 1969 figures.

Effective September 1, 1969 all 1st Class mail from the United States to Canada was shipped by air rather than by surface transportation. This is another factor to consider in comparing figures for the two years.

Inquiries relating to the data may be directed to the Canadian Transport Commission, Ottawa 4, Ontario. Attention: Aviation Statistics Centre, Mr. G.C. Coleman, (Telephone 613-992-2332).

### CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Explanatory Notes - Airport Activity</u>	
Tables .....	2
Victoria International Airport .....	3
Windsor Airport .....	4
Winnipeg International Airport .....	5

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Notes explicatives - Tableaux de l'activité des aéroports</u>	
Tables .....	2
Aéroport international de Victoria .....	3
Aéroport de Windsor .....	4
Aéroport international de Winnipeg .....	5

8705-501

Explanatory Notes - Airport  
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissement ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

## VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

## Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to June 30	1 <sup>er</sup> janvier au 30 juin	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1968 .....	50,732	287.6	384.2	48,079	287.0	341.2	46,417	192.2	495.0	50,003	246.7	749.3	
1969 .....	37,078	213.1	298.5	34,453	213.0	242.4	33,547	169.0	287.5	36,913	205.6	499.8	
% change -- variation % .....	- 26.9	- 25.9	- 22.3	- 28.4	- 25.8	- 29.0	- 27.7	- 12.1	- 41.9	- 26.2	- 16.7	- 33.3	
International:													
Transborder -- Transfrontalier													
1968 .....	15,353	62.3	327.9	11,719	7.9	73.6	11,205	12.1	8.4	13,906	12.5	51.3	
1969 .....	12,362	45.4	265.5	8,996	8.8	53.1	8,639	9.1	6.2	11,264	9.3	62.3	
% change -- variation % .....	- 19.5	- 27.1	- 19.0	- 23.2	11.4	- 27.9	- 22.9	- 24.8	- 26.2	- 19.0	- 25.6	21.4	
Other -- Autre:													
1968 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1969 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
% change -- variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total International:													
1968 .....	15,353	62.3	327.9	11,719	7.9	73.6	11,205	12.1	8.4	13,906	12.5	51.3	
1969 .....	12,362	45.4	265.5	8,996	8.8	53.1	8,639	9.1	6.2	11,264	9.3	62.3	
% change -- variation % .....	- 19.5	- 27.1	- 19.0	- 23.2	11.4	- 27.9	- 22.9	- 24.8	- 26.2	- 19.0	- 25.6	21.4	
All services -- Tous les services:													
1968 .....	66,085	349.9	712.1	59,798	294.9	414.8	57,622	204.3	503.4	63,909	259.2	800.6	
1969 .....	49,440	258.5	564.0	43,449	221.8	295.5	42,186	178.1	293.7	48,177	214.9	562.1	
% change -- variation % .....	- 25.2	- 26.1	- 20.8	- 27.4	- 24.8	- 28.8	- 26.8	- 12.8	- 41.7	- 24.6	- 17.1	- 29.8	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## WINDSOR AIRPORT AÉROPORT DE WINDSOR

## Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	1er janvier -- 30 juin	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers
		thousands of pounds		Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers
		milliers de livres		Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers
Domestic -- Intérieur:												
1968 .....	39,043	132.7	602.8	37,221	122.7	446.0	37,970	151.3	1,598.2	40,086	159.8	1,726.3
1969 .....	37,206	177.3	797.6	35,277	165.3	653.9	33,444	188.2	1,194.6	35,548	193.2	1,242.1
% change -- variation % ....	- 4.7	33.6	32.3	- 5.2	34.7	46.6	- 11.9	24.4	- 25.3	- 11.3	20.9	- 28.1
International:												
Transborder -- Transfrontalier												
1968 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation % ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other -- Autre:												
1968 .....	1,086	5.2	43.4	137	0.3	1.3	224	-	30.2	879	6.5	101.0
1969 .....	1,761	5.3	49.0	433	0.2	3.3	223	0.4	69.0	1,376	12.3	211.0
% change -- variation % ....	62.2	1.9	12.9	216.1	- 33.3	153.8	- 0.5	-	128.5	56.5	89.2	108.9
Total International:												
1968 .....	1,086	5.2	43.4	137	0.3	1.3	224	-	30.2	879	6.5	101.0
1969 .....	1,761	5.3	49.0	433	0.2	3.3	223	0.4	69.0	1,376	12.3	211.0
% change -- variation % ....	62.2	1.9	12.9	216.1	- 33.3	153.8	- 0.5	-	128.5	56.5	89.2	108.9
All services -- Tous les services:												
1968 .....	40,129	137.9	646.2	37,358	123.0	447.3	38,194	151.3	1,628.4	40,965	166.3	1,827.3
1969 .....	38,967	182.6	846.6	35,710	165.5	657.2	33,667	188.6	1,263.6	36,924	205.5	1,453.1
% change -- variation % ....	- 2.9	32.4	31.0	- 4.4	34.6	46.9	- 11.9	24.7	- 22.4	- 9.9	23.6	- 20.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

## Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	1er janvier -- 30 juin	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds	
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:												
1968 .....	311,772	5,215.1	15,248.4	216,551	1,646.7	6,060.9	208,849	1,456.5	4,527.7	304,267	5,030.6	13,716.9
1969 .....	308,199	4,562.5	13,258.3	213,987	2,747.3	6,684.2	213,426	2,385.7	5,703.5	307,953	4,206.5	12,313.8
% change -- variation % ....	- 1.2	- 12.6	- 13.1	- 1.2	66.8	10.3	2.2	63.8	26.0	1.2	- 16.4	- 10.2
International:												
Transborder -- Transfrontalier												
1968 .....	25,326	162.8	910.2	25,326	162.8	910.2	24,961	107.8	127.3	24,961	107.8	127.3
1969 .....	30,842	447.8	1,282.1	30,842	447.8	1,282.4	30,379	85.8	207.0	30,379	85.8	207.0
% change -- variation % ....	21.8	175.1	40.9	21.8	175.1	40.9	21.7	- 20.4	62.6	21.7	- 20.4	62.6
Other -- Autre:												
1968 .....	3,125	10.4	87.3	2,217	3.6	73.3	1,830	2.8	16.8	2,541	4.0	29.2
1969 .....	2,743	15.5	99.2	1,228	4.5	50.0	1,148	2.0	9.8	2,348	7.2	22.7
% change -- variation % ....	- 12.2	49.0	13.6	- 44.6	25.0	- 31.8	- 37.3	- 28.6	- 41.7	- 7.6	80.0	- 22.3
Total International:												
1968 .....	28,451	173.2	997.5	27,543	166.4	983.5	26,791	110.6	144.1	27,502	111.8	156.5
1969 .....	33,585	463.3	1,381.5	32,070	452.3	1,332.4	31,527	87.8	216.8	32,727	93.0	229.7
% change -- variation %	18.0	167.5	38.5	16.4	171.8	35.5	17.7	- 20.6	50.5	19.0	- 16.8	46.8
All services -- Tous les services:												
1968 .....	340,223	5,388.3	16,245.9	244,094	1,813.0	7,044.4	235,640	1,567.1	4,671.8	331,769	5,142.4	13,873.4
1969 .....	341,784	5,025.8	14,639.8	246,057	3,199.6	8,016.6	244,953	2,473.5	5,920.3	340,680	4,299.5	12,543.5
% change -- variation % ....	0.5	- 6.7	- 9.9	0.8	76.5	13.8	4.0	57.8	26.7	2.7	- 16.4	- 9.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010551683