

C.2

Service

BULLETIN

Original Copy

de service

DBS-BF

MAR 10 1970

BIBLIOGRAPHIE

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No.10
ASC-SB-1-1

Airline Passenger Origin and
Destination Statistics
1968 Domestic Data

Passenger origin and destination statistics are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

The scheduled air carriers participating in the O & D survey are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. The non-scheduled carriers participating are Nordair and Norcanair.

The data summarized in this bulletin are drawn from passenger coupons pertaining to unit toll transportation. A 10% continuous systematic sample is employed by Air Canada and CP Air and a 20% sample by all other carriers.

This bulletin presents O & D data of a "pure" domestic nature, that is to say, the data are derived from journeys whose origin and destination are Canadian points.

A publication, that will be available through the Queen's Printer, giving a more complete picture of domestic traffic for the year 1968 is nearing completion.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.) 275 Slater Street, Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. A.R. Turner. (Telephone 613-992-2332).

DOES NOT CIRCULATE

February 1970 février

Statistiques sur l'origine et la destination
des passagers des lignes aériennes
Données sur le trafic intérieur en 1968

La collecte des renseignements sur l'origine et la destination des passagers se fait en application de la Loi sur l'aéronautique, à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Les compagnies aériennes à horaire régulier suivantes participent à l'enquête sur l'origine et la destination; Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. Nordair et Norcanair sont les transporteurs sans horaire régulier qui participent à l'enquête.

Les données résumées dans le présent bulletin sont établies à partir des volets de billets de passages prélevés pour le transport à taxe unitaire. Air Canada et C.P. Air ont recours à un échantillon constant et systématique de 10 p. 100, et tous les autres transporteurs prélèvent un échantillon de 20 p. 100.

Les données sur l'origine et la destination que renferme le présent bulletin ont trait au trafic purement intérieur, c'est-à-dire qu'elles sont établies à partir des déplacements dont le point d'origine et le point de destination sont tous deux situés au Canada.

Actuellement en voie d'achèvement, une publication qui doit paraître chez l'Imprimeur de la Reine fournira une présentation plus complète du trafic intérieur en 1968.

Toute demande concernant les données est à adresser au Centre des statistiques de l'aviation (B.F.S.), 275, rue Slater, Ottawa 4 (Ontario), à l'attention de MM. G.C. Coleman ou A.R. Turner (Téléphone 613-992-2332).

8705-501

1010551692

City/Ville		Year/Année		Calgary		DOMESTIC PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS FOR SELECTED CITIES(1) FOR THE YEARS, 1967 AND 1968											
Edmonton	1967	157.1	(425)	173.2	Edmonton												
	1968																
% change-variation	%	10.2															
Halifax	1967	2.9	(203)	3.2	Halifax												
	1968																
% change-variation	%	10.3															
London	1967	3.2	(220)	3.7	London												
	1968																
% change-variation	%	15.6															
Montreal	1967	30.4	(2,527)	25.8	Montreal												
	1968																
% change-variation	%	(15.1)															
Ottawa	1967	10.0	(518)	12.4	Ottawa												
	1968																
% change-variation	%	24.0															
Quebec	1967	1.1	(424)	1.1	Quebec												
	1968																
% change-variation	%	0.0															
Regina	1967	32.3	(137)	33.5	Regina												
	1968																
% change-variation	%	3.7															
Saint John	1967	0.5	(102)	0.6	Saint John												
	1968																
% change-variation	%	20.0															
Saskatoon	1967	17.3	(125)	20.1	Saskatoon												
	1968																
% change-variation	%	16.2															
St. John's	1967	0.7	(106)	0.7	St. John's												
	1968																
% change-variation	%	0.0															
Sudbury	1967	0.1	(120)	0.5	Sudbury												
	1968																
% change-variation	%	400.0															
Toronto	1967	52.2	(2,280)	64.7	Toronto												
	1968																
% change-variation	%	23.9															
Vancouver	1967	93.4	(955)	111.2	Vancouver												
	1968																
% change-variation	%	19.1															
Victoria	1967	11.8	(182)	14.9	Victoria												
	1968																
% change-variation	%	26.3															
Windsor	1967	2.6	(220)	2.9	Windsor												
	1968																
% change-variation	%	11.5															
Winnipeg	1967	33.3	(523)	42.7	Winnipeg												
	1968																
% change-variation	%	28.2															
Sub-total	1967	448.9		408.3		230.5		73.8		1,115.6		392.5		135.5		158.8	
	1968																
% of/du total		93.9		81.4		76.9		92.0		82.4		91.4		76.1		94.7	
1968		511.2		439.8		238.6		76.9		984.9		425.6		127.7		161.8	
% of/du total		94.0		79.3		75.3		90.8		80.7		90.8		75.1		94.9	
% variation 68/67		13.9		7.7		3.5		4.2		(11.7)		8.4		(5.8)		1.9	
Total	1967	478.0		501.3		299.7		80.2		1,353.3		429.4		178.1		167.7	
	1968																
% change-variation	%	13.7		10.7		5.7		5.6		(9.8)		9.2		(4.6)		1.7	

All traffic figures are the total inbound and outbound passengers between the selected cities rounded to the nearest hundred. Per cent change results in brackets indicate a decline in traffic in 1968 from 1967.

Pour tous les chiffres concernant le trafic, il s'agit du nombre total des passagers en provenance ou à destination des villes mentionnées, arrondi à la plus proche centaine. Les variations en pour-cent qui figurent entre parenthèses représentent des diminutions de trafic en 1968 par rapport à 1967.

(1) The selected cities are those metropolitan areas in 1968 that showed a population in excess of 100,000. The figures in brackets beneath the city names are the population figures rounded to the nearest thousand. -- Le choix des villes a porté sur les régions métropolitaines dont la population dépassait 100,000 personnes en 1968. Le nombre entre parenthèses qui figure sous le nom de chaque ville représente la population, arrondie au millier le plus proche.

Sources: Canadian Transport Commission, Air Transport Committee's revenue passenger origin-destination survey. D.B.S. Daily March 19, 1969.-Population estimates for census metropolitan areas as of June 1, 1968. Comité des transports aériens de la commission canadienne des transports, relevé sur l'origine et la destination des passagers payants. Quotidien du B.F.S., le 19 mars 1969.-Estimation de la population des zones métropolitaines de recensement au 1er juin 1968.