

C.2  
Service

Historical File Copy

# BULLETIN

de service

## Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No.11  
ASC-SB-4-4

### Civil Aviation - December 1969 Scheduled Carrier Operations

Preliminary year-end figures for the operations of the six Canadian airlines which perform scheduled services have been compiled and the results tabulated. Financial figures will be made available at a later date.

The general picture both for the month of December and the twelve month total for 1969 shows increases in all categories measured except the amount of gasoline used. The transcontinental and regional air carriers in Canada have used turbo prop and jet aircraft to an increasing extent in their operations and gasoline consumption has declined accordingly.

The two items which show the largest percentage increase (charter passenger-miles and charter goods ton-miles) have not been very large items in the accounts of the air carriers in years prior to 1969. Effective promotion and marketing of long-distance charter flights for groups resulted in a sharp rise in charter passenger-miles. Goods transported on chartered aircraft also increased markedly as the demand for large shipments of supplies to development areas became urgent. Discovery of oil on the Arctic coast of Canada and the continued expansion of hydro-electricity sites in the interior of Quebec contributed heavily to the growth in figures for charter goods ton-miles.

When comparing totals for 1969 with those for 1968 it should be noted that 1969 figures were affected by a strike by employees of Air Canada which stopped operations of the company from April 20 to May 20. During the duration of the strike other Canadian air carriers were temporarily licensed to operate over the routes normally served by Air Canada. See Volume 2, No. 7 of the Aviation Statistics Centre Service Bulletin for a special report on operations during the strike.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Canadian Transport Commission, Ottawa 4, Ontario. Attention: Aviation Statistics Centre, Mr. K.J. Marks (Telephone 992-2957).

DOES NOT CIRCULATE

200 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

NE PAS PRÉTER

March 1970 mars  
Preliminary -- Préliminaire

### Aviation civile - décembre 1969 Transporteurs aériens en services réguliers

Les chiffres provisoires de fin d'année relatifs à l'activité des six compagnies de transport aérien qui offrent des services réguliers ont été compilés et les résultats mis en tableaux. La statistique des finances sera publiée à une date ultérieure.

De façon générale il ressort des chiffres du mois de décembre et de l'ensemble de l'année 1969 que des augmentations se sont produites dans toutes les catégories examinées sauf l'essence. L'utilisation accrue d'avions munis de turbopropulseurs ou de turboréacteurs par les transporteurs aériens pour leurs liaisons transcontinentales et régionales au Canada a entraîné une diminution de la consommation d'essence.

Les deux postes financier des transporteurs aériens des états qui ont connu l'augmentation proportionnelle la plus considérable (les passagers-milles du trafic passagers et les tonnes-milles du trafic marchandises) n'étaient pas des postes très importants avant 1969. La promotion efficace des vols d'affrètement à longue distance pour groupes de touristes et l'organisation des débouchés ont provoqué une augmentation brusque des passagers-milles. Les marchandises transportées en vol d'affrètement ont aussi augmenté de façon marquée, de grandes quantités de marchandises devant être expédiées vers des régions en voie de développement. La découverte de pétrole sur la côte arctique du Canada et l'expansion constante d'aménagements hydro-électriques à l'intérieur du Québec ont contribué dans une large mesure à l'accroissement du nombre de tonnes-milles du trafic d'affrètement.

Lorsqu'on compare les chiffres de 1969 avec ceux de 1968 il ne faut pas oublier que ceux-là accusent les effets de la grève des employés d'Air Canada, qui a paralysé l'activité de la compagnie du 20 avril au 20 mai. Pendant la durée de la grève d'autres transporteurs canadiens étaient autorisés temporairement à effectuer des vols sur des lignes habituellement empruntées par Air Canada. Voir le Volume 2, N° 7 du Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation pour le rapport spécial sur l'exploitation pendant la grève.

Pour tout renseignement concernant les statistiques publiées on voudra bien écrire à la Commission canadienne des transports, Ottawa 4, Ontario, à l'attention de M. K.J. Marks, Centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 992-2957).

1010551694

Scheduled Air Carrier Operations  
December 1969 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs aériens offrant des services réguliers  
Décembre 1969 - Résultats provisoires

		December								% change	
		décembre 1969		December						-	
Air Canada	CP Air	Four regional carriers(1)		décembre 1968		Jan.-Dec. 1969		Jan.-Dec. 1968		Variation en %	
		Total(2)		Total	Total	Total	Total	Total	Total	V's	1968 cum.
Quatre transporteurs régionaux(1)											

All figures are expressed in thousands -- Tous les chiffres sont exprimés en milliers

Operating statistics:

Unit toll - Passenger-miles ..	475,633	159,276	28,981	663,890	601,697	8,076,832	7,485,726	+	7.9
Goods ton-miles ..	18,368	4,914	874	24,156	21,347	241,796	203,728	+	18.7
Mail ton-miles ...	3,179	727	217	4,123	3,768	35,251	29,881	+	18.0
Charter - Hours flown .....	-	-	2	2	1	40	27	+	46.4
Passenger-miles ....	4,997	3,326	18,726	27,049	19,191	739,571	294,638	+	151.0
Goods ton-miles ....	1,435	-	1,539	2,974	776	37,112	10,616	+	249.6

Exploitation:

Taxe unitaire - Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	
Tonnes-milles de courrier	
Vols d'affrètement - Heures de vol	
Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	

Fuel consumption: (gallons)

Turbo and jet fuel .....	23,944	7,505	2,646	34,095	31,104	401,019	356,736	+	12.4
Gasoline .....	-	5	488	493	886	8,014	14,718	-	45.6

Consommation de combustible: (gallons)

Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction	
Essence	

(1) Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair. -- Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the six carriers represented in totals normally account for approximately 90% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. -- Ces six compagnies enregistrent habituellement quelque 90 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.