

C.1

Service

~~Historical file Copy~~

BULLETIN

de service

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 20
ASC-SB-2-4

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

DOES NOT CIRCULATE

May 1970 mai
Preliminary -- Préliminaire

NE PAS PRÉTER

Activité des aéroports

Le présent bulletin est un autre dans une série révisée qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

This bulletin is another of a revised series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is 1968 and 1969.

A strike, which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, had a significant impact on the 1969 figures.

Effective September 1, 1968 all 1st class mail from the United States to Canada was shipped by air rather than by surface transportation. This is another factor to consider in comparing figures for the two years.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman, or Mr. J.E. Berg, (Telephone 613-992-2332).

La présente édition porte sur les années 1968 et 1969

Une grève, qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

Depuis le 1^{er} septembre 1968, tout le courrier de première classe expédié des États-Unis au Canada est transporté par voie aérienne plutôt que terrestre. Ceci est un autre facteur à considérer dans la comparaison des chiffres pour les deux années.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: M. G.C. Coleman or M. J.E. Berg, (Téléphone 613-992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity	
Tables	2
Montreal International Airport	3
Toronto International Airport	4
Vancouver International Airport	5
Winnipeg International Airport	6

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableaux de l'activité des aéroports	2
Aéroport international de Montréal	3
Aéroport international de Toronto	4
Aéroport international de Vancouver	5
Aéroport international de Winnipeg	6

8705-501

100-2011-10-100-1

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes explicatives - Tableaux de l'activité des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les effrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissement ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to December 31	1er janvier au 31 décembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1968	1,199,019	10,301.3	36,724.6	1,038,243	8,050.5	23,474.9	1,072,307	9,877.3	45,973.2	1,230,810	12,275.6	60,559.1	
1969	1,309,316	12,117.2	37,819.4	1,139,489	10,271.2	26,162.7	1,172,540	12,253.5	56,915.0	1,342,167	14,177.8	71,808.3	
% change -- variation %	9.2	17.6	3.0	9.8	27.6	11.4	9.3	24.1	23.8	9.0	15.5	18.6	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1968	597,487	1,810.9	21,810.3	540,508	1,721.9	13,541.2	537,254	609.9	6,533.6	600,626	1,083.9	20,617.4	
1969	634,772	2,472.3	26,203.7	569,812	2,409.3	13,717.4	568,991	635.0	8,254.5	638,492	1,251.7	24,512.7	
% change -- variation %	6.2	36.5	20.1	5.4	39.9	1.3	5.9	4.1	26.3	6.3	15.5	18.9	
Other -- Autre:													
1968	427,873	3,316.4	65,537.5	305,264	2,322.2	46,352.5	258,795	1,886.7	12,648.1	377,284	2,348.7	24,412.3	
1969	464,527	3,838.8	90,185.0	329,802	2,757.3	63,843.3	291,902	2,190.2	18,126.4	422,286	2,639.7	37,459.7	
% change -- variation %	8.6	15.8	37.6	8.0	18.7	37.7	12.8	16.1	43.3	11.9	12.4	53.4	
Total International:													
1968	1,025,360	5,127.3	87,347.8	845,772	4,044.1	59,893.7	796,049	2,496.5	19,181.7	977,910	3,432.6	45,029.6	
1969	1,099,299	6,311.1	116,388.7	899,614	5,166.6	77,560.7	860,893	2,825.2	26,380.9	1,060,778	3,891.4	61,972.4	
% change -- variation %	7.2	23.1	33.2	6.4	27.8	29.5	8.1	13.2	37.5	8.5	13.4	37.6	
All services -- Tous les services:													
1968	2,224,379	15,428.7	124,072.4	1,884,015	12,094.6	83,638.6	1,868,356	12,373.8	65,154.9	2,208,720	15,708.2	105,588.7	
1969	2,408,615	18,428.3	154,208.1	2,030,103	15,437.8	103,723.4	2,033,433	15,078.7	83,295.9	2,402,945	18,069.2	133,780.6	
% change -- variation %	8.3	19.4	24.3	7.8	27.6	24.0	8.8	21.9	27.8	8.8	15.0	26.7	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to -- December 31	1er janvier au 31 décembre	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers
		thousands of pounds	thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds	
		milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:												
1968	1,633,029	14,588.7	54,816.0	1,458,713	9,697.0	31,412.1	1,422,532	12,127.5	44,114.7	1,598,430	16,763.1	68,850.3
1969	1,743,296	17,271.4	69,340.5	1,546,393	13,633.9	50,753.9	1,533,783	16,160.5	51,544.4	1,732,964	19,592.7	70,671.0
% change -- variation %	6.8	18.4	26.5	6.0	40.6	61.6	7.8	33.3	16.8	8.4	16.9	2.6
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1968	841,590	2,692.6	31,353.1	817,646	2,644.9	29,965.4	826,458	931.8	9,756.4	849,352	1,011.3	10,193.0
1969	933,272	4,790.2	32,043.3	906,012	4,721.8	30,309.1	898,826	1,014.8	10,357.8	924,539	1,089.6	10,962.8
% change -- variation %	10.9	77.9	2.2	10.8	78.5	1.1	8.8	8.9	6.2	8.9	7.7	7.6
Other -- Autre:												
1968	203,140	742.0	7,825.4	189,436	664.8	6,818.4	164,901	834.6	4,399.7	178,073	1,136.3	5,026.0
1969	212,304	687.1	7,908.6	199,058	631.5	7,707.2	176,074	787.4	6,203.9	188,589	1,041.8	6,994.4
% change -- variation %	4.5	- 7.4	1.1	5.1	- 5.0	13.0	6.8	- 5.7	41.0	5.9	- 8.3	39.2
Total International:												
1968	1,044,730	3,434.5	39,178.5	1,007,082	3,309.7	36,783.7	991,359	1,766.5	14,156.1	1,027,425	2,147.6	15,219.2
1969	1,145,576	5,477.3	39,952.0	1,105,070	5,343.4	38,016.3	1,074,900	1,802.2	16,561.7	1,113,128	2,131.4	17,957.2
% change -- variation %	9.7	59.5	2.0	9.7	61.4	3.4	8.4	2.0	17.0	8.3	- 0.8	18.0
All services -- Tous les services:												
1968	2,677,759	18,023.2	93,994.3	2,465,795	13,006.7	68,195.8	2,413,891	13,894.0	58,270.8	2,625,855	18,910.7	84,069.5
1969	2,888,872	22,748.7	109,292.5	2,651,463	18,987.3	88,770.3	2,608,683	17,962.7	68,106.1	2,846,092	21,724.1	88,628.3
% change -- variation %	7.9	26.2	16.3	7.5	46.0	30.2	8.1	29.3	16.9	8.4	14.9	5.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to December 31	1er janvier au 31 décembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1968	703,264	5,690.4	23,648.7	694,429	5,382.5	21,970.5	722,115	5,361.5	24,757.7	730,919	5,669.3	28,548.2	
1969	830,809	7,033.0	24,852.7	817,079	6,871.1	24,442.0	827,742	6,802.0	27,442.9	841,385	6,963.2	27,909.0	
% change -- variation %	18.1	23.6	5.1	17.7	27.7	11.2	14.6	26.9	10.8	15.1	22.8	- 2.2	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1968	244,355	1,000.8	5,195.1	244,210	1,000.8	5,165.4	234,904	739.8	1,698.0	235,526	743.4	1,824.2	
1969	277,828	1,579.5	7,042.3	275,480	1,575.5	6,813.7	275,028	830.9	2,352.6	280,281	834.0	2,690.3	
% change -- variation %	13.7	57.8	35.6	12.8	57.4	31.9	17.0	12.3	38.6	19.0	12.2	47.5	
Other -- Autre:													
1968	27,310	541.5	2,061.4	26,864	537.9	1,968.3	22,585	306.0	1,054.0	22,585	306.1	1,054.0	
1969	35,904	708.2	2,464.0	33,086	705.8	2,299.6	19,587	237.8	856.3	19,587	237.8	856.3	
% change -- variation %	31.5	30.8	19.5	23.2	31.2	16.8	- 13.3	- 22.3	- 18.8	- 13.3	- 22.3	- 18.8	
Total International:													
1968	271,665	1,542.3	7,256.6	271,074	1,538.8	7,133.8	257,489	1,045.8	2,752.0	258,111	1,045.9	2,878.3	
1969	313,732	2,287.7	9,506.3	308,566	2,285.3	9,113.3	294,615	1,068.7	3,208.9	299,868	1,071.8	3,546.6	
% change -- variation %	15.5	48.3	31.0	13.8	48.5	27.7	14.4	2.2	16.6	16.2	2.5	23.2	
All services -- Tous les services:													
1968	974,929	7,232.8	30,905.3	965,503	6,921.3	29,104.3	979,604	6,407.3	27,509.7	989,030	6,718.8	29,310.5	
1969	1,144,541	9,320.7	34,359.0	1,125,645	9,156.4	33,555.3	1,122,357	7,870.7	30,651.8	1,141,253	8,035.0	31,455.6	
% change -- variation %	17.4	28.9	11.2	16.6	32.3	15.3	14.6	22.8	11.4	15.4	19.6	7.3	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to December 31	1er janvier au 31 décembre	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers
			Marchandises		Marchandises		Marchandises		Marchandises		Marchandises	
		thousands of pounds			thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds	
		milliers de livres			milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:												
1968	677,277	9,743.9	34,296.5	464,270	4,028.1	15,945.0	458,163	3,674.2	11,506.7	670,983	9,401.1	29,872.8
1969	690,454	10,148.7	30,622.6	492,680	6,145.5	17,037.0	492,212	5,185.0	14,076.2	690,046	9,199.7	27,726.5
% change -- variation %	1.9	4.2	- 10.7	6.1	52.6	6.8	7.4	41.1	22.3	2.8	- 2.2	- 7.2
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1968	55,411	547.4	2,073.0	55,411	547.4	2,073.0	58,249	200.3	306.7	58,249	200.3	306.7
1969	64,513	976.5	2,558.8	64,513	976.5	2,558.8	67,273	170.7	571.0	67,273	170.7	571.0
% change -- variation %	16.4	78.4	23.4	16.4	78.4	23.4	15.5	- 14.5	86.2	15.5	- 14.5	86.2
Other -- Autre:												
1968	8,796	25.8	195.7	6,954	9.5	153.6	5,542	7.8	36.1	7,571	13.0	63.8
1969	7,937	40.8	245.5	4,679	14.0	145.0	4,190	8.0	21.8	7,388	23.5	57.6
% change -- variation %	- 9.8	58.1	25.4	- 32.7	47.4	- 5.6	- 24.4	2.6	- 39.6	- 2.4	80.8	- 9.7
Total International:												
1968	64,207	573.2	2,268.7	62,365	556.9	2,226.6	63,791	208.1	342.8	65,820	213.3	370.5
1969	72,450	1,017.3	2,804.3	69,192	990.5	2,703.8	71,463	178.7	592.8	74,661	194.2	628.6
% change -- variation %	12.8	77.5	23.6	10.9	77.9	21.4	12.0	- 14.1	72.9	13.4	- 9.0	69.7
All services -- Tous les services:												
1968	741,484	10,317.1	36,565.2	526,635	4,584.9	18,171.6	521,954	3,882.2	11,849.5	736,803	9,614.5	30,243.2
1969	762,904	11,166.1	33,426.9	561,872	7,136.0	19,740.8	563,675	5,363.7	14,669.0	764,707	9,393.9	28,355.1
% change -- variation %	2.9	8.2	- 8.6	6.7	55.6	8.6	8.0	38.2	23.8	3.8	- 2.3	- 6.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

1010551631

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA