

Service

BULLETIN

de service

~~Historical~~

CA

STATISTICS

CANADA

REJOINT

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2 No. 21
ASC-SB-2-5

May 1970 (mai)
Preliminary - Préliminaire

Airport Activity

This bulletin is another of a revised series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is 1968 and 1969

A strike, which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, had a significant impact on the 1969 figures.

Effective September 1, 1968 all 1st Class mail from the United States to Canada was shipped by air rather than by surface transportation. This is another factor to consider in comparing figures for the two years.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman, or Mr. J.E. Berg, (Telephone 613-992-2332).

Activité des aéroports **NE PAS CIRCULER**

Le présent bulletin est un autre dans une série revisée qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur les années 1968 et 1969.

Une grève, qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

Depuis le 1er septembre 1968, tout le courrier de première classe expédié des États-Unis au Canada est transporté par voie aérienne plutôt que terrestre. Ceci est un autre facteur à considérer dans la comparaison des chiffres pour les deux années.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: M. G.C. Coleman ou M. J.E. Berg, (Téléphone 613-992-2332).

CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Explanatory Notes - Airport Activity</u>	
Tables	2
Calgary International Airport	3
Edmonton International Airport	4
Gander International Airport	5
Halifax International Airport	6

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Notes explicatives - Tableaux de l'activité des aéroports</u>	2
Aéroport international de Calgary	3
Aéroport international d'Edmonton	4
Aéroport international de Gander	5
Aéroport international d'Halifax	6

8705-501

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissement ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

CALGARY INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE CALGARY

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to December 31	1er janvier au 31 décembre	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds				thousands of pounds				thousands of pounds			
		milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres			
Domestic -- Intérieur:													
1968	560,864	5,005.9	14,733.4	421,988	2,167.1	7,658.1	415,641	2,046.7	2,567.6	554,128	4,840.3	9,636.9	
1969	631,890	4,896.7	17,659.0	470,681	3,081.0	9,421.7	471,445	2,473.4	3,003.2	633,580	4,225.0	11,102.5	
% change -- variation %	12.7	- 2.2	19.9	11.5	42.2	23.0	13.4	20.8	17.0	14.3	- 12.7	15.2	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1968	35,684	132.3	1,034.9	35,684	132.3	1,034.9	38,312	68.1	196.0	38,312	68.1	196.0	
1969	55,241	487.9	1,832.5	54,547	486.9	1,783.4	56,986	104.2	346.7	56,986	104.2	346.7	
% change -- variation %	54.8	268.8	77.1	54.8	268.0	72.3	48.7	53.0	76.9	48.7	53.0	76.9	
Other -- Autre:													
1968	8,347	29.2	253.4	4,163	2.1	51.9	2,623	1.9	12.9	7,198	75.3	220.4	
1969	7,291	20.9	202.9	2,894	1.4	50.6	3,126	4.3	12.4	7,291	88.8	351.8	
% change -- variation %	- 12.7	- 28.4	- 19.9	- 30.5	- 33.3	- 2.5	19.1	126.3	- 3.9	1.3	17.9	59.6	
Total International:													
1968	44,031	161.9	1,288.3	39,847	134.4	1,086.9	40,937	71.0	208.9	45,510	143.4	416.4	
1969	62,532	508.8	2,035.4	57,441	488.3	1,834.0	60,112	108.5	359.1	64,277	193.0	698.5	
% change -- variation %	42.0	215.0	58.0	44.2	263.3	68.7	46.8	52.8	71.9	41.2	34.6	67.7	
All services -- Tous les services:													
1968	604,895	5,167.4	16,021.7	461,835	2,301.5	8,744.9	456,578	2,117.7	2,776.5	599,638	4,983.7	10,053.3	
1969	694,422	5,405.5	19,694.4	528,122	3,569.3	11,255.7	531,557	2,581.9	3,362.3	697,857	4,418.0	11,801.0	
% change -- variation %	14.8	4.6	22.9	14.4	55.1	28.7	16.4	21.9	21.1	16.4	- 11.4	17.4	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load				
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ				
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo		
January 1 to December 31	1er janvier au 31 décembre	Passagers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds	milliers de livres	Passagers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds	milliers de livres	Passagers	Courrier	Marchandises
Domestic -- Intérieur:														
1968	335,516	5,413.9	21,133.8	257,920	2,722.3	10,820.3	253,434	2,067.6	2,611.4	332,782	4,744.8	12,749.0		
1969	348,665	6,593.8	19,595.1	256,958	3,321.7	9,667.4	269,836	2,766.9	3,216.7	362,557	6,017.3	13,093.1		
% change -- variation %	3.9	21.8	- 7.3	+ 0.4	22.0	- 10.7	6.3	33.8	23.2	8.9	26.8	2.7		
International:														
Transborder -- Transfrontalier:														
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Other -- Autre:														
1968	17,051	20.4	267.2	5,436	1.9	50.6	5,379	8.3	35.6	15,242	41.1	428.0		
1969	17,142	27.2	455.1	5,760	4.3	91.5	4,948	8.0	51.2	15,316	52.9	466.0		
% change -- variation %	0.5	33.3	70.3	6.0	126.3	80.8	- 8.0	- 3.6	43.8	0.5	28.7	8.9		
Total International:														
1968	17,051	20.4	267.2	5,436	1.9	50.6	5,379	8.3	35.6	15,242	41.1	428.0		
1969	17,142	27.2	455.1	5,760	4.3	91.5	4,948	8.0	51.2	15,316	52.9	466.0		
% change -- variation %	0.5	33.3	70.3	6.0	126.3	80.8	- 8.0	- 3.6	43.8	0.5	28.7	8.9		
All services -- Tous les services:														
1968	352,567	5,434.3	21,401.0	263,356	2,724.2	10,870.9	258,813	2,075.9	2,647.0	348,024	4,785.9	13,177.0		
1969	365,807	6,621.0	20,050.2	262,718	3,326.0	9,758.9	274,784	2,774.9	3,267.9	377,873	6,070.2	13,559.1		
% change -- variation %	3.8	21.8	- 6.3	- 0.3	22.1	- 10.2	6.2	33.7	23.5	8.6	26.8	2.9		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to December 31	1er janvier au 31 décembre	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds	
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:												
1968	85,808	1,524.1	7,750.3	33,047	215.1	3,763.4	33,889	203.0	631.6	87,086	1,476.9	3,438.9
1969	79,683	1,451.2	4,282.1	29,522	227.0	1,273.4	30,676	189.7	628.4	82,103	1,419.1	3,789.9
% change -- variation %	- 7.1	- 4.7	- 44.8	- 10.7	5.5	- 65.3	- 9.5	- 6.6	- 0.5	- 5.7	- 3.9	10.2
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other -- Autre:												
1968	8,499	2.3	260.8	4,378	2.2	16.0	4,025	-	22.1	7,710	35.2	1,446.5
1969	10,329	20.3	384.8	4,627	4.7	27.2	4,531	0.1	4.4	8,967	10.4	209.2
% change -- variation %	21.5	782.6	47.5	5.7	113.6	70.0	12.6	-	- 80.1	16.3	- 70.5	- 85.5
Total International:												
1968	8,499	2.3	260.8	4,378	2.2	16.0	4,025	-	22.1	7,710	35.2	1,446.5
1969	10,329	20.3	384.8	4,627	4.7	27.2	4,531	0.1	4.4	8,967	10.4	209.2
% change -- variation %	21.5	782.6	47.5	5.7	113.6	70.0	12.6	-	- 80.1	16.3	- 70.5	- 85.5
All services -- Tous les services:												
1968	94,307	1,526.4	8,011.1	37,425	217.3	3,779.4	37,914	203.0	653.7	94,796	1,512.1	4,885.4
1969	90,012	1,471.5	4,666.9	34,149	231.7	1,300.6	35,207	189.9	632.9	91,070	1,429.5	3,999.1
% change -- variation %	- 4.6	- 3.6	- 41.8	- 8.8	6.6	- 65.6	- 7.1	- 6.5	- 3.2	- 3.9	- 5.5	- 18.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'HALIFAX



1010551702

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to December 31	1er janvier au 31 décembre	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Passagers	Courrier	Passagers	Passagers	Courrier	Passagers	
		Passagers	Marchandises	Passagers	Marchandises	Passagers	Passagers	Marchandises	Passagers	Passagers	Marchandises	Passagers	
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1968	315,161	2,547.2	12,367.3	240,807	1,529.7	5,757.8	243,926	949.2	3,741.9	320,106	1,950.2	10,409.2	
1969	334,258	2,725.6	10,563.6	253,606	1,726.6	6,727.0	252,274	1,131.9	4,334.7	333,102	2,112.5	8,346.3	
% change -- variation %	6.1	7.0	- 14.6	5.3	12.9	16.8	3.4	19.2	15.8	4.1	8.3	- 19.8	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1968	26,068	14.5	360.4	22,566	12.9	341.9	21,167	22.2	72.7	22,528	24.9	72.9	
1969	28,170	23.7	434.0	27,871	22.5	431.5	26,968	31.9	123.1	26,968	31.9	123.1	
% change -- variation %	8.1	63.4	20.4	23.5	74.4	26.2	27.4	43.7	69.3	19.7	28.1	68.9	
Other -- Autre:													
1968	9,649	4.9	228.1	8,311	2.9	84.7	8,067	63.9	71.8	9,720	81.4	175.4	
1969	9,499	3.6	336.1	8,925	2.3	91.4	8,311	61.3	151.0	9,008	81.9	223.2	
% change -- variation %	- 1.6	- 26.5	47.3	7.4	- 20.7	7.9	3.0	- 4.1	110.3	- 7.3	0.6	27.3	
Total International:													
1968	35,717	19.4	588.5	30,877	15.8	426.6	29,234	86.1	144.5	32,248	106.3	248.3	
1969	37,669	27.3	770.1	36,796	24.8	522.9	35,279	93.2	274.1	35,976	113.8	346.3	
% change -- variation %	5.5	40.7	30.9	19.2	57.0	22.6	20.7	8.2	89.7	11.6	7.1	39.5	
All services -- Tous les services:													
1968	350,878	2,566.6	12,955.8	271,684	1,545.5	6,184.4	273,160	1,035.3	3,886.3	352,354	2,056.4	10,657.5	
1969	371,927	2,752.9	11,333.7	290,402	1,751.4	7,249.9	287,553	1,225.1	4,608.8	369,078	2,226.4	8,692.6	
% change -- variation %	6.0	7.3	- 12.5	6.9	13.3	17.2	5.3	18.3	18.6	4.7	8.3	- 18.4	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.