



275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 23  
ASC-SB-2-7

May 1970 mai  
Preliminary - Préliminaire

Airport Activity

**DOES NOT CIRCULATE**  
Activité des aéroports

**NE PAS CIRCULER**

This bulletin is another of a revised series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

Le présent bulletin est un autre dans une série révisée qui compare les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

In this instance the period covered is 1968 and 1969.

La présente édition porte sur les années 1968 et 1969.

A strike, which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, had a significant impact on the 1969 figures.

Une grève, qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

Effective September 1, 1968 all 1st Class mail from the United States to Canada was shipped by air rather than by surface transportation. This is another factor to consider in comparing figures for the two years.

Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 1968, tout le courrier de première classe expédié des États-Unis au Canada est transporté par voie aérienne plutôt que terrestre. Ceci est un autre facteur à considérer dans la comparaison des chiffres pour les deux années.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman, or Mr. J.E. Berg, (Telephone 613-992-2332).

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: M. G.C. Coleman ou M. J.E. Berg, (Téléphone 613-992-2332).

CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

|                                      | <u>Page</u> |
|--------------------------------------|-------------|
| <u>Introduction</u>                  | 1           |
| Explanatory Notes - Airport Activity |             |
| Tables .....                         | 2           |
| Victoria International Airport ..... | 3           |
| Windsor Airport .....                | 4           |

|   | <u>Page</u> |
|---|-------------|
| <u>Introduction</u>   | 1           |
| Notes explicatives - Tableaux de l'activité des aéroports ..... | 2           |
| Aéroport international de Victoria .....                        | 3           |
| Aéroport de Windsor .....                                       | 4           |

Explanatory Notes - Airport  
Activity Tables

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité  
des aéroports

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
  2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
  3. Cargo has been considered as express and freight.
  4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
  5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
  6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".
1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
  2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
  3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
  4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
  5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
  6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

| Period covered - - période<br>January 1 - - 1er janvier<br>to - - au<br>December 31 - - 31 décembre |  | Arriving load       |          |              | Deplaned load       |          |              | Enplaned load       |          |              | Departing load      |          |              |
|---|--|---------------------|----------|--------------|---------------------|----------|--------------|---------------------|----------|--------------|---------------------|----------|--------------|
|   |  | Charge à l'arrivée  |          |              | Charge débarquée    |          |              | Charge embarquée    |          |              | Charge au départ    |          |              |
|   |  | Passengers          | Mail     | Cargo        |
|   |  | Passagers           | Courrier | Marchandises |
|   |  | thousands of pounds |          |              | thousands of pounds |          |              | thousands of pounds |          |              | thousands of pounds |          |              |
|   |  | milliers de livres  |          |              | milliers de livres  |          |              | milliers de livres  |          |              | milliers de livres  |          |              |
| <b>Domestic - Intérieur:</b>  |  |                     |          |              |                     |          |              |                     |          |              |                     |          |              |
| 1968 .....  |  | 98,048              | 478.6    | 807.6        | 90,729              | 477.9    | 716.8        | 89,079              | 387.3    | 698.0        | 97,951              | 484.7    | 1,180.3      |
| 1969 .....  |  | 93,349              | 567.6    | 762.6        | 85,956              | 566.6    | 648.7        | 80,968              | 439.6    | 525.8        | 89,981              | 533.3    | 1,004.9      |
| % change -- variation % .....   |  | - 4.8               | 18.6     | - 5.6        | - 5.3               | 18.6     | - 9.5        | - 9.1               | 13.5     | - 24.7       | - 8.1               | 10.0     | - 14.9       |
| <b>International:</b>   |  |                     |          |              |                     |          |              |                     |          |              |                     |          |              |
| <b>Transborder -- Transfrontalier:</b>  |  |                     |          |              |                     |          |              |                     |          |              |                     |          |              |
| 1968 .....  |  | 32,551              | 114.3    | 627.5        | 23,631              | 17.2     | 145.2        | 24,864              | 25.3     | 21.8         | 32,191              | 25.8     | 112.7        |
| 1969 .....  |  | 30,628              | 113.6    | 591.1        | 21,615              | 20.0     | 111.8        | 22,837              | 22.0     | 18.6         | 30,230              | 22.7     | 132.5        |
| % change -- variation % .....   |  | - 5.9               | - 0.6    | - 5.8        | - 8.5               | 16.3     | - 23.0       | - 8.2               | - 13.1   | - 14.7       | - 6.1               | - 12.0   | 17.6         |
| <b>Other - Autre:</b>   |  |                     |          |              |                     |          |              |                     |          |              |                     |          |              |
| 1968 .....  |  | -                   | -        | -            | -                   | -        | -            | -                   | -        | -            | -                   | -        | -            |
| 1969 .....  |  | -                   | -        | -            | -                   | -        | -            | -                   | -        | -            | -                   | -        | -            |
| % change -- variation % .....   |  | -                   | -        | -            | -                   | -        | -            | -                   | -        | -            | -                   | -        | -            |
| <b>Total International:</b>   |  |                     |          |              |                     |          |              |                     |          |              |                     |          |              |
| 1968 .....  |  | 32,551              | 114.3    | 627.5        | 23,631              | 17.2     | 145.2        | 24,864              | 25.3     | 21.8         | 32,191              | 25.8     | 112.7        |
| 1969 .....  |  | 30,628              | 113.6    | 591.1        | 21,615              | 20.0     | 111.8        | 22,837              | 22.0     | 18.6         | 30,230              | 22.7     | 132.5        |
| % change -- variation %   |  | - 5.9               | - 0.6    | - 5.8        | - 8.5               | 16.3     | - 23.0       | - 8.2               | - 13.1   | - 14.7       | - 6.1               | - 12.0   | 17.6         |
| <b>All services -- Tous les services:</b>   |  |                     |          |              |                     |          |              |                     |          |              |                     |          |              |
| 1968 .....  |  | 130,559             | 592.9    | 1,435.1      | 114,360             | 495.1    | 862.0        | 113,943             | 412.6    | 719.8        | 130,142             | 510.5    | 1,293.0      |
| 1969 .....  |  | 123,977             | 681.2    | 1,353.7      | 107,571             | 586.6    | 760.5        | 103,805             | 461.6    | 544.4        | 120,211             | 556.0    | 1,137.4      |
| % change -- variation % .....   |  | - 5.1               | 14.9     | - 5.7        | - 5.9               | 18.5     | - 11.8       | - 8.9               | 11.9     | - 24.4       | - 7.6               | 8.9      | - 12.0       |

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



1010551703

| Period covered - - période<br>January 1 1er janvier<br>to - - au<br>December 31 31 décembre | Arriving load<br>Charge à l'arrivée       |                  |                       | Deplaned load<br>Charge débarquée         |                  |                       | Enplaned load<br>Charge embarquée         |                  |                       | Departing load<br>Charge au départ        |                  |                       |
|---|---|------------------|-----------------------|---|------------------|-----------------------|---|------------------|-----------------------|---|------------------|-----------------------|
|   | Passengers<br>Passagers                   | Mail<br>Courrier | Cargo<br>Marchandises |
|   | thousands of pounds<br>milliers de livres |                  |                       | thousands of pounds<br>milliers de livres |                  |                       | thousands of pounds<br>milliers de livres |                  |                       | thousands of pounds<br>milliers de livres |                  |                       |
| Domestic -- Intérieur:  |   |                  |                       |   |                  |                       |   |                  |                       |   |                  |                       |
| 1968 .....  | 85,268                                    | 305.7            | 1,348.8               | 81,084                                    | 280.4            | 1,065.2               | 79,915                                    | 314.1            | 3,023.8               | 84,383                                    | 324.8            | 3,227.9               |
| 1969 .....  | 86,669                                    | 369.4            | 1,546.1               | 82,953                                    | 339.2            | 1,258.2               | 80,686                                    | 426.9            | 2,136.3               | 84,630                                    | 446.4            | 2,240.4               |
| % change -- variation % .....   | 1.6                                       | 20.8             | 14.6                  | 2.3                                       | 21.0             | 18.1                  | 1.0                                       | 35.9             | - 29.4                | 0.3                                       | 37.4             | - 30.6                |
| International:  |   |                  |                       |   |                  |                       |   |                  |                       |   |                  |                       |
| Transborder -- Transfrontalier:   |   |                  |                       |   |                  |                       |   |                  |                       |   |                  |                       |
| 1968 .....  | -   | -                | -                     | -   | -                | -                     | -   | -                | -                     | -   | -                | -                     |
| 1969 .....  | -   | -                | -                     | -   | -                | -                     | -   | -                | -                     | -   | -                | -                     |
| % change -- variation % .....   | -   | -                | -                     | -   | -                | -                     | -   | -                | -                     | -   | -                | -                     |
| Other -- Autre:   |   |                  |                       |   |                  |                       |   |                  |                       |   |                  |                       |
| 1968 .....  | 2,252                                     | 7.4              | 126.8                 | 355                                       | 0.5              | 11.0                  | 697                                       | -                | 95.7                  | 2,310                                     | 21.5             | 291.0                 |
| 1969 .....  | 2,844                                     | 16.4             | 103.3                 | 610                                       | 0.3              | 6.0                   | 470                                       | 1.1              | 133.3                 | 2,476                                     | 27.8             | 414.5                 |
| % change -- variation % .....   | 26.3                                      | 121.6            | - 18.5                | 71.8                                      | - 40.0           | - 45.5                | - 32.6                                    | -                | 39.3                  | 7.2                                       | 29.3             | 42.4                  |
| Total International:  |   |                  |                       |   |                  |                       |   |                  |                       |   |                  |                       |
| 1968 .....  | 2,252                                     | 7.4              | 126.8                 | 355                                       | 0.5              | 11.0                  | 697                                       | -                | 95.7                  | 2,310                                     | 21.5             | 291.0                 |
| 1969 .....  | 2,844                                     | 16.4             | 103.3                 | 610                                       | 0.3              | 6.0                   | 470                                       | 1.1              | 133.3                 | 2,476                                     | 27.8             | 414.5                 |
| % change -- variation %   | 26.3                                      | 121.6            | - 18.5                | 71.8                                      | - 40.0           | - 45.5                | - 32.6                                    | -                | 39.3                  | 7.2                                       | 29.3             | 42.4                  |
| All services -- Tous les services:  |   |                  |                       |   |                  |                       |   |                  |                       |   |                  |                       |
| 1968 .....  | 87,520                                    | 313.1            | 1,475.6               | 81,439                                    | 280.9            | 1,076.2               | 80,612                                    | 314.1            | 3,119.5               | 86,693                                    | 346.3            | 3,518.9               |
| 1969 .....  | 89,513                                    | 385.8            | 1,649.4               | 83,563                                    | 339.5            | 1,264.2               | 81,156                                    | 428.0            | 2,269.6               | 87,106                                    | 474.2            | 2,654.9               |
| % change -- variation % .....   | 2.3                                       | 23.2             | 11.8                  | 2.6                                       | 20.9             | 17.5                  | 0.7                                       | 36.3             | - 27.3                | 0.5                                       | 36.9             | - 24.6                |

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.