

Service

C2

BULLETIN

de service.

Historical File Copy

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 29
ASC-SB-4-11

July 1970 juillet

Civil Aviation - May 1970

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines have been tabulated to show a comparison between results for the month and for the year-to-date in 1970 and in 1969.

Increases for May 1970 compared to the same month a year earlier seem especially large and in many cases totals have almost doubled. A large portion of the relative increase was due to the abnormally low totals reported for May 1969 when a labour dispute shut down operations at Air Canada for twenty days during the month. Activities in May 1970 were more in line with the normal seasonal pattern.

With these increased levels of activity, the total operating income of the seven carriers grew by \$8.8 million from an operating loss of \$5.2 million in May 1969 to an operating income of \$3.5 million in May 1970. This improvement during the month reduced the year-to-date operating loss for the first five months to \$2.2 million which represented an improvement of 54 per cent compared to the operating loss of \$4.8 million for the first five months of 1969.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks, (Telephone 992-2957).

DOES NOT CIRCULATE
Aviation civile - mai 1970
NE PAS CIRCULER
Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Les statistiques préliminaires concernant les sept principaux transporteurs canadiens ont été calculées; ainsi, on pourra comparer les résultats du mois de mai 1970 et de la période janvier-mai 1970 à ceux des mêmes périodes de 1969.

Comparés à ceux de mai 1969, les résultats de 1970 semblent particulièrement élevés (dans certains cas, le chiffre d'affaires a presque doublé). Cette augmentation relative est due en grande partie au fait que les résultats du mois de mai 1969 étaient particulièrement médiocres (les conflits du travail avaient obligé Air Canada à cesser toute activité pendant vingt jours). Les résultats du mois de mai 1970 suivent de plus près la courbe saisonnière normale.

Cette augmentation du volume des activités s'est reflétée dans le résultat d'exploitation des sept transporteurs; ainsi, alors qu'en mai 1969 déficit était de \$5.2 millions, l'excédent a été, en mai 1970, de \$3.5 millions, soit un écart de \$8.8 millions. Cette augmentation du volume des activités a en outre ramené le déficit des cinq premiers mois à \$2.2 millions, ce qui représente une diminution du déficit de 54 p. 100 par rapport au déficit de \$4.8 millions pour la même période l'année dernière.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. K.J. Marks du Centre des statistiques de l'aviation (992-2957).

8705-501



1010551707

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
May 1970 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
mai 1970 - Résultats provisoires

Air Canada	CP Air	May						% change		
		mai 1970		May	Jan.-May	Jan.-May	--			
		Five regional carriers(1)	mai 1969	mai total	1970 total	1969 total	en %			
		Total(2)	Total	janv.-mai	janv.-mai	V's	1970 cum.			
Cinq transporteurs régionaux(1)										
(thousands -- en milliers)										

Operating statistics

Unit toll - Passenger-miles ..	548,037	210,722	36,573	795,332	387,881	3,560,301	2,754,969	+ 29.2
Goods ton-miles ..	17,317	4,155	1,404	22,876	10,876	110,914	95,261	+ 16.4
Mail ton-miles ...	1,932	676	182	2,790	1,962	15,191	14,286	+ 6.3
Charter - Hours flown	1	--	5	6	5	21	18	+ 16.7
Passenger-miles	51,988	22,926	40,178	115,092	49,614	275,809	159,648	+ 72.8
Goods ton-miles	-	-	2,502	2,502	4,208	17,465	13,516	+ 29.2

Exploitation:

Taxe unitaire - Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	
Tonnes-milles de courrier	
Vols d'affrètement - Heures de vol	
Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	

Fuel consumption: (gallons)

Turbo and jet fuel	26,998	9,863	3,617	40,478	20,853	183,318	140,454	+ 30.5
Gasoline	-	1	538	539	1,023	2,378	4,460	- 46.7

Consommation de combustible: (gallons)

Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction	
Essence	

Financial statistics:

Operating revenues	\$ 39,119	13,615	7,351	60,085	32,786	265,079	209,275	+ 26.7
Operating expenses	\$ 37,065	12,343	7,142	56,550	38,031	267,320	214,112	+ 24.8
Operating income (loss)	\$ 2,054	1,272	209	3,535	(5,245)	(2,241)	(4,837)	+ 53.7

Statistiques financières:

Recettes d'exploitation	
Dépenses d'exploitation	
Revenu d'exploitation	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair. -- Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in totals normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. -- Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero -- néant ou zéro.

-- Too small to be expressed -- Chiffre infime.