

BULLETIN

de service

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 30
ASC-SB-2-9

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

July 1970 juillet
Preliminary -- Préliminaire

Airport Activity

This bulletin is another of a revised series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is the first quarter of 1969 and 1970

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman, or Mr. J.E. Berg, (Telephone 613-992-2332).

DOES NOT CIRCULATE

NE PAS CIRCULER

Le présent bulletin est un autre dans une série révisée qui compare les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur le premier trimestre des années 1969 et 1970.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: M. G.C. Coleman or M. J.E. Berg, (Téléphone 613-992-2332).

Contents

	Page
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables.....	2
Montreal International Airport	3
Toronto International Airport	4
Vancouver International Airport	5
Winnipeg International Airport	6

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport international de Montreal	3
Aéroport international de Toronto	4
Aéroport international de Vancouver	5
Aéroport international de Winnipeg	6

8505-501

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissement ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to March 31	1er janvier -- 31 mars	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	
			Marchandises		Marchandises		Marchandises		Marchandises		Marchandises	
		thousands of pounds			thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds	
		milliers de livres			milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:												
1969	281,756	3,068.2	9,636.6	245,587	2,738.9	6,939.3	265,341	3,489.1	16,223.9	300,203	3,833.5	19,835.3
1970	359,757	3,059.1	9,113.9	311,012	2,482.1	7,251.5	304,467	3,229.2	14,345.7	354,272	3,800.0	17,450.5
% change -- variation %	27.7	- 0.3	- 5.4	26.6	- 9.4	4.5	14.7	- 7.4	- 11.6	18.0	- 0.9	- 12.0
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	148,991	603.8	7,375.9	138,682	589.3	3,432.0	133,427	149.1	2,939.1	145,163	248.5	6,885.9
1970	154,214	525.6	6,771.6	143,042	516.7	3,906.6	141,247	157.7	1,641.6	154,296	380.8	6,292.1
% change -- variation %	3.5	- 13.0	- 8.2	3.1	- 12.3	13.8	5.9	5.8	- 44.1	6.3	53.2	- 8.6
Other -- Autre:												
1969	82,911	811.8	22,362.0	59,262	618.4	15,312.4	44,056	526.7	5,947.9	67,585	620.1	12,080.5
1970	97,361	1,037.0	24,512.8	69,152	671.8	16,683.8	57,980	507.4	4,264.1	83,252	664.6	9,065.2
% change -- variation %	17.4	27.7	9.6	16.7	8.6	8.9	31.6	- 3.7	- 28.3	23.2	7.2	- 25.0
Total International:												
1969	231,902	1,415.6	29,737.9	197,944	1,207.7	18,744.4	177,483	675.8	8,887.0	212,748	868.6	18,966.4
1970	251,575	1,562.6	31,284.4	212,194	1,188.5	20,590.4	199,227	665.1	5,905.7	237,548	1,045.4	15,357.3
% change -- variation %	8.5	10.4	5.2	7.2	- 1.6	9.8	12.3	- 1.6	- 33.5	11.7	20.4	- 19.0
All services -- Tous les services:												
1969	513,658	4,483.8	39,374.5	443,531	3,946.6	25,683.7	442,824	4,164.9	25,110.9	512,951	4,702.1	38,801.7
1970	611,332	4,621.7	40,398.3	523,206	3,670.6	27,841.9	503,694	3,894.3	20,251.4	591,820	4,845.4	32,807.8
% change -- variation %	19.0	3.1	2.6	18.0	- 7.0	8.4	13.7	- 6.5	- 19.4	15.4	3.0	- 15.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaires fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to March 31	1er janvier -- 31 mars	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers
		thousands of pounds			thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds	
		milliers de livres			milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:												
1969	400,349	4,232.9	20,106.8	360,939	3,360.8	15,534.5	355,758	4,361.4	13,403.5	395,209	5,105.6	17,880.3
1970	446,967	4,496.7	17,925.7	403,828	3,498.4	13,911.9	397,871	4,131.5	14,399.2	442,782	5,064.7	18,704.8
% change -- variation %	11.6	6.2	- 10.8	11.9	4.1	- 10.4	11.8	- 5.3	7.4	12.0	- 0.8	4.6
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	234,338	1,071.1	7,933.7	228,631	1,062.5	7,518.1	215,300	265.2	2,862.0	220,320	280.5	3,013.8
1970	239,686	1,325.8	8,470.6	234,524	1,311.0	7,998.4	228,948	257.6	2,557.4	233,556	277.3	2,688.0
% change -- variation %	2.3	23.8	6.8	2.6	23.4	6.4	6.3	- 2.9	- 10.6	6.0	- 1.1	- 10.8
Other -- Autre:												
1969	53,230	169.0	1,724.2	47,895	154.7	1,686.7	39,244	140.1	1,933.4	45,225	275.6	2,330.0
1970	60,408	197.0	1,916.3	55,324	182.7	1,812.3	48,949	225.3	1,585.5	52,815	299.8	1,739.4
% change -- variation %	13.5	16.6	11.1	1.6	18.1	7.4	24.8	60.8	- 18.0	16.8	8.8	25.3
Total International:												
1969	287,568	1,240.1	9,657.9	276,526	1,217.2	9,204.8	254,544	405.3	4,795.4	265,545	556.1	5,343.8
1970	300,094	1,522.8	10,386.9	289,848	1,493.7	9,810.7	277,897	482.9	4,142.9	286,371	577.1	4,427.4
% change -- variation %	4.4	22.8	7.5	4.8	22.7	6.6	9.2	19.1	- 13.6	7.8	3.8	- 17.1
All services -- Tous les services:												
1969	687,917	5,473.0	29,764.7	637,465	4,578.0	24,739.3	610,302	4,766.7	18,198.9	660,754	5,661.7	23,224.2
1970	747,061	6,019.5	28,312.6	693,676	4,992.1	23,722.6	675,768	4,614.4	18,542.1	729,153	5,641.8	23,132.2
% change -- variation %	8.6	10.0	- 4.9	8.8	9.0	- 4.1	10.7	- 3.2	1.9	10.4	- 0.4	- 0.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to March 31	1er janvier au 31 mars	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1969	166,931	1,638.7	6,093.1	165,714	1,634.6	6,085.2	167,232	1,668.7	6,317.5	168,449	1,673.2	6,324.1	
1970	199,115	1,759.5	6,465.1	198,232	1,755.7	6,454.1	198,718	1,641.9	6,434.4	199,794	1,645.4	6,459.7	
% change -- variation %	19.3	7.4	6.1	19.6	7.4	6.1	18.8	- 1.6	1.9	18.6	- 1.7	2.1	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969	62,652	286.7	1,393.5	62,457	286.7	1,328.1	56,717	152.5	427.0	57,549	153.8	551.7	
1970	68,465	315.2	1,795.8	57,641	315.2	1,766.9	65,509	248.6	507.6	66,697	248.9	560.4	
% change -- variation %	9.3	9.9	28.9	8.3	9.9	33.0	15.5	63.0	18.9	15.9	61.8	1.6	
Other -- Autre:													
1969	8,217	180.1	686.6	7,580	178.4	628.5	4,747	68.2	210.6	4,747	68.2	210.6	
1970	8,084	303.7	660.3	7,527	303.7	622.1	5,248	66.4	309.3	5,248	66.4	309.3	
% change -- variation %	- 1.6	68.6	- 3.8	- 0.7	70.2	- 1.0	10.6	- 2.6	46.9	10.6	- 2.6	46.9	
Total International:													
1969	70,869	466.8	2,080.1	70,037	465.1	1,956.6	61,464	220.7	637.6	62,296	220.0	762.3	
1970	76,549	618.9	2,456.1	75,168	618.9	2,389.0	70,757	315.0	816.9	71,945	315.3	869.7	
% change -- variation %	8.0	32.6	18.1	7.3	33.1	22.1	15.1	42.7	28.1	15.5	43.3	14.1	
All services -- Tous les services:													
1969	237,800	2,105.5	8,173.2	235,751	2,099.7	8,041.8	228,696	1,889.4	6,955.1	230,745	1,895.2	7,086.4	
1970	275,664	2,378.4	8,921.2	273,400	2,374.6	8,843.1	269,475	1,956.9	7,251.3	271,739	1,960.7	7,329.4	
% change -- variation %	15.9	13.0	9.2	16.0	13.1	10.0	17.8	3.6	4.3	17.8	3.5	3.4	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG



1010551750

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to March 31	1 ^{er} janvier au 31 mars	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:													
1969	149,255	2,397.7	7,789.3	108,337	1,493.1	3,634.4	107,680	1,342.8	3,291.0	148,751	2,250.8	7,471.5	
1970	165,760	2,555.3	6,846.4	120,769	1,489.7	4,203.5	119,636	1,291.7	3,539.4	164,763	2,361.9	6,215.4	
% change -- variation %	11.1	6.6	- 12.1	11.5	- 0.2	15.7	11.1	- 3.8	7.5	10.8	4.9	- 16.8	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969	12,844	226.0	552.9	12,844	226.0	552.9	12,995	46.1	92.8	12,995	46.1	92.8	
1970	13,858	277.5	585.1	13,858	277.5	584.2	14,203	35.7	137.4	14,203	35.7	137.4	
% change -- variation %	7.9	22.8	5.8	7.9	22.8	5.7	9.3	- 22.6	48.1	9.3	- 22.6	48.1	
Other -- Autre:													
1969	1,122	8.5	59.4	450	3.1	30.4	398	0.6	3.5	917	2.7	6.9	
1970	2,165	12.9	70.5	913	2.7	18.1	906	1.4	2.5	2,022	7.1	21.6	
% change -- variation %	93.0	51.8	18.7	102.9	- 12.9	- 40.5	127.6	133.3	- 28.6	120.5	163.0	213.0	
Total International:													
1969	13,966	234.5	612.3	13,294	229.1	583.3	13,393	46.7	93.6	13,912	48.8	99.7	
1970	16,023	290.4	655.6	14,771	280.2	603.3	15,109	37.1	139.9	16,225	42.8	159.0	
% change -- variation %	14.5	23.8	7.1	11.1	22.3	3.4	12.8	- 20.6	45.3	16.6	- 12.3	59.5	
All services -- Tous les services:													
1969	163,221	2,632.2	8,401.6	121,631	1,722.2	4,217.7	121,073	1,389.5	3,387.3	162,663	2,299.6	7,571.2	
1970	181,783	2,845.7	7,502.0	135,540	1,769.9	4,806.8	134,745	1,328.8	3,679.3	180,988	2,404.7	6,374.4	
% change -- variation %	11.4	8.1	- 10.7	11.4	2.8	14.0	11.3	- 4.4	8.6	11.3	4.6	- 15.8	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.