

C.2

Service

BULLETIN

Historical File Copy
Aviation Statistics Centre

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 32
ASC-SB-0-1

International Air Charter Statistics

On January 1, 1970, a new survey of International Air Charter Statistics was implemented. Quarterly reports are now submitted by Canadian and Foreign Air Carriers, both scheduled and non-scheduled, to the Aviation Statistics Centre of the Dominion Bureau of Statistics. The information submitted covers the charter activities of all air carriers between Canada and other countries using aircraft with a gross take-off weight on wheels in excess of 18,000 lbs. and performed under the authority of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

This service bulletin presents a summary of origin and destination data for the first quarter of 1970. Some of the concepts used in the development of the statistics are explained overleaf.

Unfortunately, no strictly comparable statistics are available for 1969. Data for previous years, released by the Air Transport Committee was based on the seating capacities of flights approved to take place between Canada and Europe. This report is based on actual loads transported between Canada and the rest of the world.

A much more expanded version of the data presented in this service bulletin will be released shortly in a new D.B.S. quarterly publication, "International Air Charter Statistics", catalogue no. 51-003, available from the Queen's Printer at an annual subscription cost of \$2.00. It is expected that future issues of this publication will be more timely, as respondents increase their familiarity with the reporting system.

For further information re this Service Bulletin, please contact Mr. Doug Rankin of the Aviation Statistics Centre, (Tel. 613-992-2332).

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|---|------|
| <u>Introduction</u> | |
| International Air Charter Statistics, Origin & Destination, 1st Quarter, 1970 | 2 |
| Concepts | 6 |

8705-501

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

DOES NOT CIRCULATE

NE PAS PRÊTER

Statistique internationale des affrètements aériens

Une nouvelle enquête, visant à établir la statistique internationale des affrètements aériens, a été lancée le 1^{er} janvier 1970. Une fois par trimestre, les transporteurs aériens canadiens et étrangers envoient un rapport au Centre de la statistique de l'aviation du Bureau fédéral de la statistique. Les renseignements fournis portent sur les affrètements de tous les transporteurs aériens entre le Canada et le reste du monde au moyen d'avions dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres et qui sont organisés avec l'autorisation du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Le présent bulletin contient une récapitulation des données sur la provenance et la destination de ces vols pour le premier trimestre 1970. On trouvera, au verso, une explication de la terminologie employée dans la présentation des statistiques.

Malheureusement, il n'a pas été possible, pour l'année 1969, de présenter des données comparables avec celles des années précédentes. Avant 1969, les données publiées par le Comité des transports aériens étaient établies en fonction de la capacité en sièges des vols autorisés entre le Canada et l'Europe. Les statistiques du présent bulletin portent sur les quantités réelles de passagers et de marchandises transportées entre le Canada et le reste du monde.

Une version plus étendue de ces données sera présentée sous peu dans un nouveau bulletin trimestriel intitulé "Statistique internationale des affrètements internationaux" (n° de catalogue du B.F.S. 51-003). On peut s'y abonner (\$2 pour une année) chez l'Imprimeur de la Reine. On prévoit que les prochaines livraisons de ce bulletin paraîtront dans des délais plus raisonnables: les déclarants se seront d'ici à habitués au questionnaire.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet du présent bulletin, s'adresser à M. Doug Rankin, Centre de la statistique de l'aviation (n° de téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| <u>Introduction</u> | |
| Statistique internationale des affrètements aériens, Origine et destination, 1 ^{er} trimestre, 1970 | 2 |
| Explication | 6 |

International Air Charter Statistics
Origin & Destination, 1st Quarter, 1970

Statistique internationale des affrètements aériens
Origine et destination, 1^{er} trimestre, 1970

| Origin & Destination | | Passengers | Total |
|-----------------------------|------------------------|------------|--------|
| Origine et destination | | Passagers | |
| CANADA-ASIA | | | |
| Vancouver | - Tokyo | 738 | |
| Toronto | - Tokyo | 750 | |
| | | | 1,488 |
| Other - autre Canada - Asia | | 708 | |
| | | | 2,196 |
| CANADA-EUROPE | | | |
| Montreal | - Rome | 798 | |
| | - Zurich | 572 | |
| | - Other - autre Europe | 1,365 | |
| | | | 2,735 |
| Ottawa | - Europe | 640 | |
| | | | 640 |
| Vancouver | - Amsterdam | 460 | |
| | - London | 1,445 | |
| | - Other - autre Europe | 469 | |
| | | | 2,374 |
| Calgary | - Europe | 1,222 | |
| | | | 1,222 |
| Toronto | - Rome | 891 | |
| | - Munich | 814 | |
| | - Prestwick | 1,361 | |
| | - London | 5,000 | |
| | - Frankfurt | 622 | |
| | - Amsterdam | 3,117 | |
| | - Las Palmas | 977 | |
| | - Other - autre Europe | 2,946 | |
| | | | 15,728 |

International Air Charter Statistics
Origin & Destination, 1st Quarter, 1970 - Continued

Statistique internationale des affrètements aériens
Origine et destination, 1^{er} trimestre, 1970 - suite

| Origin & Destination | | Passengers | Total |
|--|------------------------|------------------|--------|
| <u>Origine et destination</u> | | <u>Passagers</u> | |
| <u>CANADA-EUROPE - Concluded - fin</u> | | | |
| Edmonton | - Amsterdam | 512 | |
| | - Other - autre Europe | 336 | |
| | | | 848 |
| Other - autre Canada - Europe | | 779 | |
| | | | 779 |
| Europe | - Toronto | 1,545 | |
| | - Other - autre Canada | 1,410 | |
| | | | 2,955 |
| Total - Canada-Europe | | 24,326 | |
| Europe-Canada | | 2,955 | |
| | | | 27,281 |
| <u>CANADA-PACIFIC</u> | | | |
| Toronto | - Honolulu | 3,031 | |
| Winnipeg | - Honolulu | 960 | |
| Saskatoon | - Honolulu | 434 | |
| Calgary | - Honolulu | 1,184 | |
| Abbotsford | - Honolulu | 149 | |
| Montreal | - Honolulu | 2,040 | |
| Vancouver | - Honolulu | 5,136 | |
| Edmonton | - Honolulu | 3,494 | |
| | | | 16,428 |

International Air Charter Statistics
Origin & Destination, 1st Quarter, 1970 - Continued

Statistique internationale des affrètements aériens
Origine et destination, 1^{er} trimestre, 1970 - suite

| Origin & Destination | | Passengers | Total |
|----------------------------------|--------------------------|------------|--------|
| Origine et destination | | Passagers | |
| <u>CANADA-SOUTHERN</u> | | | |
| Vancouver | - Mazatlan | 1,125 | |
| | - Puerto Vallarta | 600 | |
| | - Mexico City | 630 | |
| | | | 2,355 |
| Montreal | - Pointe à Pitre | 1,071 | |
| | - Port au Prince | 586 | |
| | | | 1,657 |
| Toronto | - Nassau | 1,184 | |
| | - Mexico City | 1,460 | |
| | - Port of Spain | 623 | |
| | - Bridgetown | 5,593 | |
| | - Puerto Vallarta | 870 | |
| | - Montego Bay | 2,238 | |
| | - Freeport | 812 | |
| | - Other - autre Southern | 849 | |
| | | | 13,629 |
| Windsor | - Freeport | 3,079 | |
| | - Other - autre Southern | 1,349 | |
| | | | 4,428 |
| Winnipeg | - Puerto Vallarta | 2,083 | |
| | | | 2,083 |
| Other - autre Canada - Southern | | 873 | |
| | | | 873 |
| Total - Canada-Southern | | | 25,025 |
| <u>CANADA-CONTINENTAL U.S.A.</u> | | | |
| Toronto | - Las Vegas | 817 | |
| | - Miami | 316 | |
| | - Waterloo, Iowa | 334 | |
| | - Moline | 522 | |
| | - Other - autre U.S.A. | 2,132 | |
| | | | 4,121 |

International Air Charter Statistics
Origin & Destination, 1st Quarter, 1970 - Concluded

Statistique internationale des affrètements aériens
Origine et destination, 1^{er} trimestre, 1970 - fin

| Origin & Destination | | Passengers | Total |
|--|---|--|--------|
| Origine et destination | | Passagers | |
| <u>CANADA-CONTINENTAL U.S.A.</u> | | | |
| Montreal | - Las Vegas - New York - Boston - Miami - West Palm Beach - Other — autre U.S.A. | 483 520 391 1,435 691 1,438 | 4,958 |
| Vancouver | - Las Vegas - Other — autre U.S.A. | 924 38 | 962 |
| Edmonton | - Las Vegas - Other — autre U.S.A. | 732 400 | 1,132 |
| Winnipeg | - Las Vegas - Other — autre U.S.A. | 1,698 171 | 1,869 |
| Calgary | - Las Vegas - Other — autre U.S.A. | 1,249 340 | 1,589 |
| Other — autre Canada - U.S.A. | | | 1,417 |
| U.S.A. | - Toronto - Montreal - Canada | 830 1,077 951 | 2,858 |
| Total - Canada-U.S.A. U.S.A.-Canada | | 16,048 2,858 | 18,906 |



1010551710

- 6 -

CONCEPTS

The Origin and Destination data is summarized under six main areas of service:

1. Africa
2. Asia
3. Continental U.S.A. - which includes Alaska
4. Europe - which includes Turkey and the Canary Islands
5. Southern - which includes the Caribbean, Mexico and South America
6. Pacific - which includes Hawaii

Passengers on round trips are double counted at the point of origin bound for the destination. e.g. for a flight Montreal-Paris-Montreal carrying 150 passengers, the data is presented as 300 passengers originating at Montreal for a destination of Paris. In this fashion it is possible to segregate Canadian based passengers from foreign based passengers.

Full details of the concepts and definitions used will be presented in the aforementioned DBS publication.

EXPLICATION

Les statistiques sur la provenance et la destination de vols sont données pour les régions géographiques suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. États-Unis du continent (l'Alaska compris)
4. Europe (Turquie et les îles Canaries comprises)
5. Sud (les Antilles, le Mexique et l'Amérique du Sud compris)
6. Pacifique (les îles Hawaii comprises)

Les passagers qui effectuent un vol aller-retour sont comptés deux fois au lieu d'origine; par exemple, pour un vol Montréal-Paris-Montréal avec 150 passagers, les données indiqueront 300 passagers en provenance de Montréal et à destination de Paris. De cette manière, il est possible de distinguer les passagers résidant au Canada des passagers résidant à l'étranger.

La terminologie et les définitions seront présentées in extenso dans le bulletin du B.F.S. susmentionné.