

C.2

Historical File Copy

Service

BULLETIN



275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 33
ASC-SB-1-4

DOES NOT CIRCULATE
August 1970

NEW DBS REPORT ON AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION

NOUVELLE PUBLICATION DU DBS, BULLETIN SUR L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES PASSAGERS AERIENS

A new annual report on airline revenue passenger origin and destination dealing with the travel habits and patterns of passenger usage of commercial air services is now available from the Aviation Statistics Centre of the Dominion Bureau of Statistics. The first report gives O & D data for 1968.

Le Centre des statistiques de l'aviation du DBS vient de publier un bulletin contenant des données inédites sur l'origine et la destination des passagers payants; ce nouveau bulletin annuel dégage le comportement et les trajets types des passagers qui empruntent des lignes aériennes commerciales. Le premier numéro représente les données sur l'origine et la destination des passagers en 1968.

This report is designed for use by airlines, airports, manufacturers of aircraft and aircraft engines, consultants and research organizations, chambers of commerce, hotels, travel organizations, government aviation authorities and other government departments and agencies.

Cette publication est destinée aux compagnies aériennes, aux aéroports, aux constructeurs d'aéronefs et de moteurs d'avion, aux bureaux d'experts-conseils et de recherche, aux chambres de commerce, à l'hôtellerie, aux agences de voyage, aux ministères intéressés par les problèmes aéronautiques et à d'autres ministères et organismes publics.

Typical uses made of the data are: route planning and development; general economic analyses in air transportation, including forecasting; airport planning; sales administration and travel promotion; schedule planning; airline investment analyses; development of new aircraft and aircraft engine designs; airways planning; and studies in tourism, travel and immigration.

Ces données servent surtout pour la planification et le développement des routes aériennes; l'analyse économique d'ensemble des transports aériens et les prévisions qui s'y rapportent; la planification des aéroports; l'administration des ventes et la publicité touristique; les prévisions d'horaires; l'analyse des investissements des compagnies aériennes; le développement de nouvelles techniques en matière d'aéronefs et de moteurs d'aviation; la planification des lignes aériennes et les études sur le tourisme, les voyages et l'immigration.

Statistics in this report are based on a revenue passenger origin-destination survey conducted by the Aviation Statistics Centre of DBS for the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont tirées des résultats de l'enquête sur l'origine et la destination des passagers payants; cette enquête avait été menée par le Centre des statistiques de l'aviation du DBS pour le compte du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

The data summarized in this report are drawn from passenger coupons. A 10 per cent continuous systematic sample is employed by Air Canada and CP Air and a 20 per cent by all other carriers. The 10 per cent sample is based on coupons lifted which have a

Ce bulletin résume les données obtenues à partir des volets des billets de passage. Air Canada et CP Air prélèvent un échantillon systématique continu de 10 p. 100; les autres transporteurs ont recours à un échantillon de 20 p. 100. L'échantillon de 10 p. 100 porte sur tous les

8705-501

number ending in "0", the 20 per cent sample also includes coupons ending in "5". To avoid duplication, carriers are instructed to report only if they are the first participating carrier to lift a coupon.

The scheduled carriers participating in the current survey are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. Non-scheduled carriers participating are Nordair and Norcanair.

This report which is limited to "mainline" revenue passenger traffic, presents statistics in two parts: Part 1 deals with domestic or intraCanada traffic; Part 2 is concerned with the volume of passenger traffic originating at Canadian cities, regardless of the ultimate destination.

The first issue of the publication (DBS Catalogue No. 51-204) is now available. An order form is attached.

A second, companion report (DBS Catalogue No. 51-205) dealing with Canada-U.S.A. origin and destination data will be issued at a later date. It will be the first comprehensive report covering this area of statistics.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.) 275 Slater Street, Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. A.R. Turner (Telephone 613-992-2332).

volets qui ont été détachés et dont le numéro se termine par "0"; l'échantillon de 20 p. 100 comprend en plus les volets dont le numéro se termine par "5". Afin d'éviter tout double emploi, les répondants ne doivent tenir compte que des volets qu'ils ont été les premiers à détacher.

Les transporteurs suivants, qui exploitent des services à horaires fixes, participent à l'enquête: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. Nordair et Norcanair, qui n'exploitent pas de services à horaires fixes participent également à l'enquête.

Le bulletin présente des statistiques se limitant au transport-voyageur payant sur les "lignes principales"; il comprend deux parties; la première traite du trafic intérieur et la deuxième du volume du transport-voyageur qui a pour origine une ville canadienne, quelle que soit sa destination.

On peut se procurer dès maintenant le premier numéro de ce bulletin (n° de catalogue 51-204); un bulletin d'abonnement est ci-joint.

On publiera ultérieurement un complément à ce bulletin (n° de catalogue 51-205). Il traitera de l'origine et de la destination au Canada et aux Etats-Unis. Ce sera le premier bulletin statistique complet dans ce domaine.

Pour tout renseignement au sujet des données, adressez-vous au Centre des statistiques de l'aviation (B.F.S.), 275, rue Slater, Ottawa 4 (Ontario), à l'attention de M. G.C. Coleman ou de M. A.R. Turner (Téléphone 613-992-2332).

ORDER FORM

BULLETIN D'ABONNEMENT

Please print mailing address:

Prière d'écrire l'adresse postale en lettres moulées:

Please indicate by check mark in the square adjoining the catalogue number the publications which you wish to receive.

Prière d'indiquer par un crochet dans la case voisine du numéro du catalogue les publications que vous désirez recevoir.

Remittances should be in the form of cheque or money order made payable to the RECEIVER GENERAL OF CANADA and forwarded to:

Les remises doivent être faites par chèque ou mandat postal au nom du RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA et envoyées au:

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

OTTAWA, CANADA

OTTAWA (CANADA)

Please find enclosed: Cheque
Money Order

Ci-joint: Chèque
Mandat postal

or charge my Deposit Account No.
with the Queen's Printer, to cover the total
cost of all subscriptions indicated,

ou portez à mon compte de dépôt No.
Chez l'Imprimeur de la Reine le prix total de tous
les abonnements indiqués,

amounting to \$

soit \$

Date

Date

Signature

Signature

Title
—
Titre

Catalogue
No.
—
N^o de
catalogue

Price per
copy
—
Prix de
l'exemplaire

Airline Passenger Origin and Destination
Statistics Domestic Report 1968 (204 pages) —
Statistiques d'Origine et de destination des
passagers aériens rapport sur le trafic
intérieur 1968

51-204

\$2.00

Airline Passenger Origin and Destination
Statistics Canada-U.S.A. Report 1968
(471 pages) — Statistiques d'Origine et de
destination des passagers aériens rapport sur
le trafic Canada-États-Unis 1968

51-205

\$4.50

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010551711