

C.2

Service

BULLETIN

de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 34 ~~24~~
ASC-SR-4-12

Civil Aviation - June 1970

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the month of June reported by the seven largest Canadian airlines have been tabulated to show a comparison between results for similar periods in 1970 and 1969.

It should be noted when comparing figures for the month and the year-to-date of 1970 with those for 1969 that a labour dispute resulted in Air Canada not operating from May 20 to June 20, 1969. This situation placed unusual demands on other airlines in Canada and reports for the period showed lower than normal totals. Therefore, comparisons of figures for the two years tend to indicate changes of an abnormal nature.

Year-to-date figures for 1970 demonstrate that as a group the seven airlines have increased activities and improved their financial position in comparison with 1969 operations. Gains of 27 per cent in scheduled service passenger-miles and 60 per cent in charter passenger-miles are reflected in a 25 per cent gain in operating revenues. Although operating expenses rose by 24 per cent operating income for the six months almost doubled to \$6 million.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks or Mr. W. Burr, (Telephone 992-2957 or 996-4728).



Aviation civile - juin 1970
Activité des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Les chiffres préliminaires fournis par les sept principales compagnies aériennes du Canada pour le mois de juin ont été disposés de manière à permettre la comparaison avec les résultats de 1970 et de 1969.

En comparant les statistiques du mois de juin et de la période janvier-juin 1970, avec celles des périodes correspondantes de 1969, il faudra tenir compte du fait qu'un conflit du travail a paralysé l'activité d'Air Canada du 20 mai au 20 juin 1969. Il en est résulté que les autres compagnies ont été soumises à des pressions inhabituelles et que l'activité globale a été inférieure à la normale en 1969. Par conséquent, les comparaisons d'une année à l'autre tendent à faire ressortir des variations anormales.

Les chiffres de la période janvier-juin 1970 montrent que, dans l'ensemble, les sept compagnies aériennes ont accru le volume de leurs activités et amélioré leur situation financière par rapport à 1969. Des accroissements de 27 p. 100 du nombre de passagers-milles à bord d'aéronefs à horaire fixe et de 60 p. 100 du nombre de passagers-milles en vols d'affrètement ont amené une augmentation de 25 p. 100 des recettes d'exploitation. Les dépenses d'exploitation se sont accrues de 24 p. 100, mais le revenu d'exploitation pour les six mois a presque doublé pour atteindre 6 millions de dollars.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. K.J. Marks ou à M. W. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (992-2957 ou 996-4728).

8705-501

1010551713

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
June 1970 Preliminary DataExploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Juin 1970 - Résultats provisoires

Air Canada	CP Air	June						% change Variation	
		juin 1970		June	Jan.-June	Jan.-June	-		
		Five regional carriers(1)	—	juin 1969	janv.-juin 1970	janv.-juin 1969	en %		
		—	Total(2)	total	total	total	1970 cum. V's		
Cinq transporteurs régionaux(1)						1969 cum.			
(Thousands - En milliers)									

Operating statistics:

Unit toll - Passenger-miles ..	640,585	221,030	46,704	908,319	763,953	4,468,620	3,518,922	+ 27.0
Goods ton-miles ..	17,587	4,036	1,713	23,336	19,349	134,250	114,610	+ 17.1
Mail ton-miles ...	1,684	599	182	2,465	2,674	17,656	16,960	+ 4.1
Charter - Hours flown	2	--	4	6	6	27	24	+ 12.5
Passenger-miles	88,860	38,507	56,359	183,726	127,754	459,535	287,402	+ 59.9
Goods ton-miles	353	—	1,781	2,134	4,998	19,599	18,514	+ 5.9

Exploitation:

Taxe unitaire - Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	
Tonnes-milles de courrier	
Vols d'affrètement - Heures de vol	
Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	

1
2Fuel consumption: (gallons)

Turbo and jet fuel	29,548	9,614	4,242	43,404	38,480	226,722	178,934	+ 26.7
Gasoline	—	8	460	468	605	2,846	5,065	- 43.8

Consommation de combustible: (gallons)

Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction	
Essence	

1
2Financial statistics:

Operating revenues	\$ 45,140	14,114	8,028	67,282	57,765	332,361	267,040	+ 24.5
Operating expenses	\$ 39,014	12,394	7,578	58,986	49,793	326,306	263,905	+ 23.6
Operating income (loss)	\$ 6,126	1,720	450	8,296	7,972	6,055	3,135	+ 93.1

Statistiques financières:

Recettes d'exploitation	
Dépenses d'exploitation	
Revenu d'exploitation	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in totals normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed - Chiffre infime.