

C.2

Service

BULLETIN

Historical File Copy

de service

STATISTIQUE
CANADASTATISTIQUE
CANADA

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 41
ASC-SB-2-11

Airport Activity

This bulletin is another of a series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is the first quarter of 1969 and 1970.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman, or Mr. J.E. Berg, (Telephone 613-992-2332).

DOES NOT CIRCULATE
September 1970 - Septembre
1970 - Library - Criminaire
NE PAS PRÉTER
Activité des aéroports

Le présent bulletin est un autre dans une série qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur le premier trimestre des années 1969 et 1970.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: M. G.C. Coleman ou M. J.E. Berg, (Téléphone 613-992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport	
Activity Tables	2
London Airport	3
Ottawa International Airport	4
Saint John Airport	5
Thunder Bay Airport	6

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport de London	3
Aéroport international d'Ottawa	4
Aéroport de St. Jean (N.B.)	5
Aéroport de Thunder Bay	6

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissement ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

LONDON AIRPORT -- AÉROPORT DE LONDON

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo	Passenger	Mail	Cargo
January 1 to March 31	1er janvier au 31 mars	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier
		thousands of pounds				thousands of pounds				thousands of pounds		
		milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1969	21,423	55.0	182.0	17,291	27.8	108.7	15,809	169.6	150.0	20,516	192.2	614.5
1970	24,708	55.3	211.9	19,894	23.5	149.1	17,805	203.6	295.6	23,424	223.8	563.5
% change -- variation %	15.3	0.5	16.4	15.1	- 15.5	37.2	12.6	20.0	97.1	14.2	16.4	- 8.3
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	4,766	24.7	532.3	2,329	3.2	84.3	1,902	5.3	10.1	3,764	31.4	67.0
1970	5,489	16.0	334.1	2,547	2.2	77.6	1,935	5.4	10.0	4,072	30.8	61.4
% change -- variation %	15.2	- 35.2	- 37.2	9.4	- 31.3	- 8.0	1.7	1.9	- 1.0	8.2	- 1.9	- 8.4
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	4,766	24.7	532.3	2,329	3.2	84.3	1,902	5.3	10.1	3,764	31.4	67.0
1970	5,489	16.0	334.1	2,547	2.2	77.6	1,935	5.4	10.0	4,072	30.8	61.4
% change -- variation %	15.2	- 35.2	- 37.2	9.4	- 31.3	- 8.0	1.7	1.9	- 1.0	8.2	- 1.9	- 8.4
All services -- Tous les services:												
1969	26,189	79.7	714.3	19,620	31.0	193.0	17,711	174.9	160.1	24,280	223.6	681.5
1970	30,197	71.3	546.0	22,441	25.7	226.7	19,740	209.0	305.6	27,496	254.6	624.9
% change -- variation %	15.3	- 10.5	- 23.6	14.4	- 17.1	17.5	11.5	19.5	90.9	13.2	13.9	- 8.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to March 31	1er janvier au 31 mars	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers
		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds
		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	114,367	1,754.5	2,004.0	92,654	918.0	948.2	86,133	1,039.0	492.7	108,243	1,875.4	1,499.3
1970	141,932	2,170.7	2,252.4	104,346	937.9	979.8	103,705	978.0	499.5	141,718	2,210.6	1,766.9
% change -- variation %	24.1	23.7	12.4	12.6	2.2	3.3	20.4	- 5.9	1.4	30.9	17.9	17.8
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	3,732	6.8	70.7	2,789	2.5	50.0	2,250	3.0	41.6	2,796	7.4	111.5
1970	3,447	10.9	67.1	2,498	6.8	40.0	2,488	3.7	70.8	3,011	8.0	103.1
% change -- variation %	- 7.6	60.3	- 5.1	- 10.4	172.0	- 20.0	10.6	23.3	70.2	7.7	8.1	- 7.5
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	3,732	6.8	70.7	2,789	2.5	50.0	2,250	3.0	41.6	2,796	7.4	111.5
1970	3,447	10.9	67.1	2,498	6.8	40.0	2,488	3.7	70.8	3,011	8.0	103.1
% change -- variation %	- 7.6	60.3	- 5.1	- 10.4	172.0	- 20.0	10.6	23.3	70.2	7.7	8.1	- 7.5
All services -- Tous les services:												
1969	118,099	1,761.3	2,074.7	95,443	920.5	998.2	88,383	1,042.0	534.3	111,039	1,882.8	1,610.8
1970	145,379	2,181.6	2,319.5	106,844	944.7	1,019.8	106,194	981.7	570.3	144,729	2,218.6	1,870.0
% change -- variation %	23.1	23.9	11.8	11.9	2.6	2.2	20.2	- 5.8	6.7	30.3	17.8	16.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN AIRPORT -- AÉROPORT DE SAINT JEAN (N.B.)

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to March 31	1er janvier au 31 mars	Passagers Passagers	Courrier Marchandises	thousands of pounds									
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:													
1969	29,289	234.5	849.3	13,588	84.5	328.1	14,084	83.4	363.7	29,196	232.8	898.5	
1970	34,110	200.5	474.0	17,098	57.2	263.8	15,676	79.5	221.9	32,778	226.4	437.0	
% change -- variation %	16.5	- 14.5	- 44.2	25.8	- 32.3	- 19.6	11.3	- 4.7	- 39.0	12.3	- 2.8	- 51.4	
International:													
Transborder -- Transfrontalier:													
1969	2,447	1.3	37.4	1,195	1.0	14.1	849	0.4	11.8	2,690	1.4	21.5	
1970	2,406	6.4	15.5	1,090	1.8	6.7	1,082	0.6	2.0	2,308	1.6	5.9	
% change -- variation %	- 1.7	392.3	- 58.6	- 8.8	80.0	- 52.5	27.4	50.0	- 83.1	- 14.2	14.3	- 72.6	
Other -- Autre:													
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total International:													
1969	2,447	1.3	37.4	1,195	1.0	14.1	849	0.4	11.8	2,690	1.4	21.5	
1970	2,406	6.4	15.5	1,090	1.8	6.7	1,082	0.6	2.0	2,308	1.6	5.9	
% change -- variation %	- 1.7	392.3	- 58.6	- 8.8	80.0	- 52.5	27.4	50.0	- 83.1	- 14.2	14.3	- 72.6	
All services -- Tous les services:													
1969	31,736	235.8	886.7	14,783	85.5	342.2	14,933	83.8	375.5	31,886	234.2	920.0	
1970	36,516	206.9	489.5	18,188	59.0	270.5	16,758	80.1	223.9	35,086	228.0	442.9	
% change -- variation %	15.1	- 12.3	- 44.8	23.0	- 31.0	- 21.0	12.2	- 4.4	- 40.4	10.0	- 2.7	- 51.9	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

THUNDER BAY AIRPORT (formerly Lakehead) -- AÉROPORT DE THUNDER BAY (anciennement Lakehead)



1010551719

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to March 31	1er janvier -- 31 mars	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers
		thousands of pounds			thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds	
		milliers de livres			milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:												
1969	18,342	179.9	640.5	16,794	140.2	405.9	18,613	93.9	159.4	20,161	133.6	394.0
1970	22,677	116.8	714.1	21,099	103.8	493.0	21,362	62.1	248.4	22,940	75.1	469.4
% change -- variation %	23.6	- 35.1	11.5	25.6	- 26.0	21.5	14.8	- 33.9	55.8	13.8	- 43.8	19.1
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	858	0.7	42.5	858	0.7	42.5	877	0.7	8.4	877	0.7	8.4
1970	805	1.1	51.5	805	1.1	51.5	879	0.9	20.5	879	0.9	20.5
% change -- variation %	- 6.2	57.1	21.2	- 6.2	57.1	21.2	0.2	28.6	144.0	0.2	28.6	144.0
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	858	0.7	42.5	858	0.7	42.5	877	0.7	8.4	877	0.7	8.4
1970	805	1.1	51.5	805	1.1	51.5	879	0.9	20.5	879	0.9	20.5
% change -- variation %	- 6.2	57.1	21.2	- 6.2	57.1	21.2	0.2	28.6	144.0	0.2	28.6	144.0
All services -- Tous les services:												
1969	19,200	180.6	683.0	17,652	140.9	448.4	19,490	94.6	167.8	21,038	134.3	402.4
1970	23,482	117.9	765.6	21,904	104.9	544.5	22,241	63.0	268.9	23,819	76.0	489.9
% change -- variation %	22.3	- 34.7	12.1	24.1	- 25.6	21.4	14.1	- 33.4	60.3	13.2	- 43.4	21.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.