

C.2

~~Historical File Copy~~

Service

BULLETIN

1970-1971

de service

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 42
ASC-SB-2-12

Airport Activity

This bulletin is another of a series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is the first quarter of 1969 and 1970.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman, or Mr. J.E. Berg, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport	
Activity Tables	2
Victoria International Airport	3
Windsor Airport	4

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO



September 1970 - Septembre
Exploratory - Préliminaire

Le présent bulletin est un autre dans une série qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur le premier trimestre des années 1969 et 1970.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: M. G.C. Coleman ou M. J.E. Berg, (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport international de Victoria	3
Aéroport de Windsor	4

8705-501

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissement ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to March 31	1er janvier au 31 mars	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers	Courrier	Passagers
		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds		thousands of pounds
		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	20,193	114.0	210.2	18,897	114.0	177.2	18,080	99.9	161.0	19,627	122.8	294.9
1970	23,110	163.3	199.9	22,024	163.3	161.2	21,432	141.9	191.5	23,216	173.4	302.8
% change -- variation %	14.4	43.2	- 4.9	16.5	43.2	- 9.0	18.5	42.0	18.9	18.3	41.2	2.7
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	5,764	27.5	164.0	4,217	4.6	30.1	3,928	5.3	3.5	5,224	5.3	36.5
1970	6,465	37.1	146.5	4,681	5.6	35.2	4,438	4.8	4.4	5,524	4.8	43.1
% change -- variation %	12.2	34.9	- 10.7	11.0	21.7	16.9	13.0	- 9.4	25.7	5.7	- 9.4	18.1
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	5,764	27.5	164.0	4,217	4.6	30.1	3,928	5.3	3.5	5,224	5.3	36.5
1970	6,465	37.1	146.5	4,681	5.6	35.2	4,438	4.8	4.4	5,524	4.8	43.1
% change -- variation %	12.2	34.9	- 10.7	11.0	21.7	16.9	13.0	- 9.4	25.7	5.7	- 9.4	18.1
All services -- Tous les services:												
1969	25,957	141.5	374.2	23,114	118.6	207.3	22,008	105.2	164.5	24,851	128.1	331.4
1970	29,575	200.4	346.4	26,705	168.9	196.4	25,870	146.7	195.9	28,740	178.2	345.9
% change -- variation %	13.9	41.6	- 7.4	15.5	42.4	- 5.3	17.5	39.4	19.1	15.6	39.1	4.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

WINDSOR AIRPORT -- AÉROPORT DE WINDSOR



1010551720

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load				
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ				
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo		
January 1 to March 31	1er janvier au 31 mars	Passagers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds	milliers de livres	Passagers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds	milliers de livres	Passagers	Courrier	Marchandises
Domestic -- Intérieur:														
1969	21,970	102.5	508.3	20,631	97.7	434.9	18,714	104.6	756.8	20,024	106.4	778.7		
1970	24,119	83.6	363.2	22,476	73.5	285.7	21,470	110.7	549.7	23,231	121.0	579.0		
% change -- variation %	9.8	- 18.4	- 28.6	8.9	- 24.8	- 34.3	14.7	5.8	- 27.4	16.0	13.7	- 25.7		
International:														
Transborder -- Transfrontalier:														
1969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
1970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
% change -- variation %	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
Other -- Autre:														
1969	1,201	1.9	24.0	330	0.0	2.3	117	0.4	18.0	1,017	5.2	91.2		
1970	1,385	10.3	48.9	155	0.0	20.9	139	--	22.0	1,251	10.2	98.2		
% change -- variation %	15.3	442.1	103.8	- 53.0	0.0	808.7	18.8	--	22.2	23.0	96.2	7.7		
Total International:														
1969	1,201	1.9	24.0	330	0.0	2.3	117	0.4	18.0	1,017	5.2	91.2		
1970	1,385	10.3	48.9	155	0.0	20.9	139	--	22.0	1,251	10.2	98.2		
% change -- variation %	15.3	442.1	103.8	- 53.0	0.0	808.7	18.8	--	22.2	23.0	96.2	7.7		
All services -- Tous les services:														
1969	23,171	104.4	532.3	20,961	97.7	437.2	18,831	105.0	774.8	21,041	111.6	869.9		
1970	25,504	93.9	412.1	22,631	73.5	306.6	21,609	110.7	571.7	24,482	131.2	677.2		
% change -- variation %	10.1	- 10.1	- 22.6	8.0	- 24.8	- 29.9	14.8	5.4	- 26.2	16.4	17.6	- 22.2		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.