

Service

C.2

~~Historical File Copy~~

de service

BULLETIN

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 51
ASC-SB-0-2

International Air Charter Statistics 2nd Quarter 1970

On January 1, 1970, a new survey of International Air Charter Statistics was implemented. Quarterly reports are now submitted by Canadian and Foreign Air Carriers, both scheduled and non-scheduled, to the Aviation Statistics Centre of the Dominion Bureau of Statistics. The information submitted covers the charter activities of all air carriers between Canada and other countries using aircraft with a gross take-off weight on wheels in excess of 18,000 lbs. and performed under the authority of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

This service bulletin presents a summary of origin and destination data for the second quarter of 1970. Some of the concepts used in the development of the statistics are explained overleaf.

Unfortunately, no strictly comparable statistics are available for 1969. Data for previous years, released by the Air Transport Committee was based on the seating capacities of flights approved to take place between Canada and Europe. This report is based on actual loads transported between Canada and the rest of the world.

A much more expanded version of the data presented in this service bulletin will be released shortly in a new DBS quarterly publication, "International Air Charter Statistics", catalogue no. 51-003, available from the Queen's Printer at an annual subscription cost of \$2.00. It is expected that future issues of this publication will be more timely, as respondents increase their familiarity with the reporting systems.

For further information re this Service Bulletin, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. J.E. Berg of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	
<u>DEFINITIONS AND CONCEPTS</u>	2
<u>Table</u>	
1 Origin and Destination of Passenger Trips Originating in Canada, 2nd Quarter 1970	3
2 Origin and Destination of Passenger Trips Originating in Foreign Countries, 2nd Quarter 1970	6

8705-501
8705-501

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

DOES NOT CIRCULATE
November, 1970 November
Preliminary - Préalable

NE PAS CIRCULER
Statistique internationale des affrètements aériens
2nd Quarter 1970

Une nouvelle enquête, visant à établir la statistique internationale des affrètements aériens, a été lancée le 1^{er} janvier 1970. Une fois par trimestre, les transporteurs aériens canadiens et étrangers envoient un rapport au Centre de la statistique de l'aviation du Bureau fédéral de la statistique. Les renseignements fournis portent sur les affrètements de tous les transporteurs aériens entre le Canada et le reste du monde au moyen d'aéronefs dont la poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres et qui sont organisés avec l'autorisation du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Le présent bulletin contient une récapitulation des données sur la provenance et la destination de ces vols pour le deuxième trimestre 1970. On trouvera, au verso, une explication de la terminologie employée dans la présentation des statistiques.

Malheureusement, il n'a pas été possible, pour l'année 1969, de présenter des données comparables avec celles des années précédentes. Avant 1969, les données publiées par le Comité des transports aériens étaient établies en fonction de la capacité en sièges des vols autorisés entre le Canada et l'Europe. Les statistiques du présent bulletin portent sur les quantités réelles de passagers et de marchandises transportées entre le Canada et le reste du monde.

Une version plus étendue de ces données sera présentée sous peu dans un nouveau bulletin trimestriel intitulé "Statistique internationale des affrètements internationaux" (n° de catalogue du B.F.S. 51-003). On peut s'y abonner (\$2 pour une année) chez l'Imprimeur de la Reine. On prévoit que les prochaines livraisons de ce bulletin paraîtront dans des délais plus raisonnables: les déclarants se seront d'ici là habitués au questionnaire.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet du présent bulletin, s'adresser à M. G.C. Coleman à M. J.E. Berg, Centre de la statistique de l'aviation (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	
<u>DÉFINITIONS AND CONCEPTS</u>	2
<u>Tableau</u>	
1 Les origines et les destinations des voyages passagers en provenance du Canada, 2 ^e trimestre 1970	3
2 Les origines et les destinations des voyages passagers en provenance des pays étrangers, 2 ^e trimestre 1970	6

DEFINITIONS AND CONCEPTS

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (Including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

Origin-Destination

Most charter flights are performed between one point of origin and one point of destination. Such flights create no problems for the compilation of Origin and Destination figures. However, some flights involve multiple points of origin and operate with more than one group per flight and these flights require special attention.

- Where there is a charter flight consisting of one group having multiple points of destination the first point of destination will be credited only (gateway concept).

ex. Group of 50 passengers departing from Montreal going to London and then Paris will be considered as 50 passengers Montreal-London.

- Where there is a charter flight consisting of two or more groups having separate points of origin and separate points of destination the groups will be treated individually.

ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 25 passengers enplane at Toronto destined for London, 35 passengers enplane at Montreal for Paris. This will count as 25 passengers Toronto-London and 35 passengers Montreal-Paris.

- Where there is a charter flight consisting of two or more groups each having multiple points of origin and destination the total number of passengers will be counted at the points of origin/destination where the highest number of passengers enplaned/deplaned.

ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 30 passengers enplane at Toronto, 40 passengers enplane at Montreal. Of these 70 passengers 25 deplane at London and 45 at Paris. The flight will be counted as 70 passengers between Montreal and Paris.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement sont exécutés entre un seul point d'origine et un seul point de destination. De tels vols ne créent pas de difficultés pour la compilation des chiffres d'origine et de destination. Toutefois, certains vols ont des points d'origine multiples et plus d'un groupe est transporté par vol; des vols doivent faire l'objet d'un soin particulier.

- Pour un vol d'affrètement transportant un seul groupe mais ayant plusieurs points de destination, le premier point de destination seulement sera crédité (concept dit "de poste").

Par exemple, un groupe de 50 passagers partant de Montréal à destination de Londres, puis de Paris, sera considéré comme un groupe de 50 passagers pour un vol Montréal-Londres.

- Pour un vol d'affrètement affecté au transport de deux ou plus de deux groupes ayant des points d'origine distincts et des points de destination distincts, chaque groupe fera l'objet d'un traitement distinct.

Par exemple, lors d'un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 25 passagers embarquent à Toronto à destination de Londres, et 35 embarquent à Montréal à destination de Paris. On inscrira 25 passagers Toronto-Londres et 35 passagers Montréal-Paris.

- Pour un vol d'affrètement transportant deux ou plus de deux groupes dont chacun a plusieurs points d'origine et de destination, le total des passagers sera inscrit aux points d'origine ou de destination où le nombre le plus élevé de passagers s'est embarqué ou a débarqué.

Par exemple, pour un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 30 passagers embarquent à Toronto, 40 à Montréal; sur ces 70 passagers, 25 débarquent à Londres et 45 à Paris. Ce vol sera inscrit comme un vol transportant 70 passagers entre Montréal et Paris.

TABLE 1. Origin and Destination of Passenger Trips Originating in Canada

TABLEAU 1. Les origines et les destinations des voyages passagers en provenance du Canada

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	AFRICA — AFRIQUE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	ASIA — ASIE			
Edmonton	Tokyo	—	304	304
Montréal	Tokyo	400	400	800
	Others — Autres	281	129	410
Ottawa	Tokyo	212	238	450
	Others — Autres	147	146	293
Toronto	Tokyo	1,540	1,420	2,960
	Others — Autres	437	118	555
Vancouver	Tokyo	1,971	1,359	3,330
Others — Autres	Asia — Asie	397	—	397
Total		5,385	4,114	9,499
CANADA	EUROPE			
Calgary	Amsterdam	735	485	1,220
	Dusseldorf	409	258	667
	London	2,759	1,608	4,367
	Other — Autre	119	—	119
Edmonton	Amsterdam	751	897	1,648
	Copenhagen	484	152	636
	Dusseldorf	419	—	419
	Frankfurt	512	330	842
	London	3,236	1,638	4,874
	Others — Autres	479	—	479
Halifax	London	446	441	887
Montréal	Brussels	372	—	372
	Dublin	167	167	334
	Frankfurt	198	145	343
	London	2,361	1,616	3,977
	Paris	2,686	1,080	3,766
	Rome	366	366	732
	Others — Autres	854	245	1,099
Ottawa	London	1,395	915	2,310
	Other — Autre	124	—	124
Regina	London	403	144	547
	Others — Autres	272	119	391
Saskatoon	London	1,073	276	1,349
	Others — Autres	596	119	715
Toronto	Amsterdam	4,616	2,712	7,328
	Athens	1,519	549	2,068
	Belfast	498	—	498

TABLE 1. Origin and Destination of Passenger Trips Originating in Canada - Continued

TABLEAU 1. Les origines et les destinations des voyages passagers en provenance du Canada - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	EUROPE - Continued - Suite			
Toronto - Concluded - Fin	Brussels	721	—	721
	Frankfurt	1,617	1,058	2,675
	Glasgow	2,977	1,690	4,667
	Helsinki	435	—	435
	London	22,854	12,893	35,747
	Rome	572	—	572
	Tenerife, Canary Is.	100	217	317
	Vienna	647	—	647
	Warsaw	452	270	722
	Zagreb	675	—	675
	Others - Autres	1,098	317	1,415
Vancouver	Amsterdam	2,608	803	3,411
	Belfast	361	—	361
	Copenhagen	595	301	896
	Glasgow	432	—	432
	Helsinki	411	—	411
	London	12,938	5,802	18,740
	Manchester	304	151	455
	Oslo	789	—	789
	Stockholm	570	—	570
	Others - Autres	631	285	916
Windsor	Frankfurt	664	—	664
	Glasgow	870	240	1,110
	London	1,266	352	1,618
	Paris	119	183	302
	Rome	287	401	688
	Warsaw	515	—	515
	Others - Autres	150	139	289
Winnipeg	Frankfurt	299	434	733
	London	1,359	1,011	2,370
	Others - Autres	825	119	944
Others - Autres	Helsinki	336	—	336
Others - Autres	Europe	119	183	302
Total		86,445	41,111	127,556
CANADA	PACIFIC - PACIFIQUE			
Total		—	—	—
CANADA	SOUTHERN - SUD			
Montréal	Montego Bay	188	282	470
	Others - Autres	373	166	539
Ottawa	Bridgetown	366	262	628
Toronto	Bermuda	183	183	366
	Bridgetown	1,035	1,231	2,266

TABLE 1. Origin and Destination of Passenger Trips Originating in Canada - Concluded

TABLEAU 1. Les origines et les destinations des voyages passagers en provenance du Canada - Fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada)	Inbound (to Canada)	Total		
		— Sortant (du Canada)	— Entrant (au Canada)			
CANADA						
SOUTHERN — SUD — Concluded — Fin						
Toronto - Concluded - Fin	Mexico	493	256	749		
	Montego Bay	451	315	766		
	Others - Autres	418	907	1,325		
Vancouver	Southern - Sud	—	336	336		
Windsor	Freeport	1,460	1,739	3,199		
	Montego Bay	312	312	624		
	Nassau	470	471	941		
	Others - Autres	306	430	736		
Total		6,055	6,890	12,945		
CANADA						
U.S.A. — ÉTATS-UNIS CONTINENTAL						
Calgary	Continental	445	446	891		
Edmonton	Las Vegas	528	524	1,052		
	Others - Autres	43	43	86		
Montréal	Miami	279	346	625		
	Others - Autres	1,459	634	2,093		
St. John's	Boston	—	325	325		
Toronto	Las Vegas	681	658	1,339		
	Miami	206	318	524		
	New York	253	190	443		
	Others - Autres	1,325	1,296	2,621		
Winnipeg	Continental	374	315	689		
Others - Autres	Continental	567	399	966		
Total		6,160	5,494	11,654		
CANADA						
U.S.A. — ÉTATS-UNIS HAWAII — HAWAÏ						
Canada	Honolulu	120	661	781		
Total		120	661	781		

TABLE 2. Origin and Destination of Passenger Trips Originating in
Foreign Countries

TABLEAU 2. Les origines et les destinations des voyages passagers en provenance
des pays étrangers

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada)	Outbound (from Canada)	Total
		Entrant (au Canada)	Sortant (du Canada)	
AFRICA — AFRIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
ASIA — ASIE	CANADA			
Tokyo	Canada	147	152	299
Total		147	152	299
EUROPE	CANADA			
Amsterdam	Edmonton	876	—	876
	Montréal	651	180	831
	Vancouver	1,591	250	1,841
	Toronto	3,398	178	3,576
	Other — Autre	254	—	254
Belfast	Toronto	455	—	455
Budapest	Toronto	665	—	665
Copenhagen	Vancouver	271	113	384
	Toronto	380	—	380
	Other — Autre	140	—	140
Glasgow	Toronto	3,438	1,116	4,554
	Vancouver	505	—	505
Helsinki	Toronto	512	—	512
	Others — Autres	168	—	168
London	Calgary	845	—	845
	Edmonton	357	—	357
	Fredericton	786	—	786
	Montréal	502	321	823
	Toronto	8,072	3,103	11,175
London	Vancouver	1,214	132	1,346
	Others — Autres	317	131	448
Manchester	Toronto	2,041	1,077	3,118
	Vancouver	351	—	351
	Other — Autre	96	—	96
Oslo	Vancouver	305	—	305
Paris	Montréal	552	314	866
Others — Autres	Calgary	332	—	332
	Montréal	551	—	551
	Toronto	833	143	976
Others — Autres	Canada	532	—	532
Total		30,990	7,058	38,048

TABLE 2. Origin and Destination of Passenger Trips Originating in
Foreign Countries - Concluded

TABLEAU 2. Les origines et les destinations des voyages passagers en provenance
des pays étrangers - Fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada)	Outbound (from Canada)	Total
		Entrant (au Canada)	Sortant (du Canada)	
PACIFIC - PACIFIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
SOUTHERN - SUD	CANADA			
Others - Autres	Canada	310	—	310
Total		310	—	310
U.S.A. - ÉTATS-UNIS CONTINENTAL	CANADA			
Boston	Montréal St. John's Other - Autre	302 325 104	250 — —	552 325 104
Chicago	Canada	340	100	440
Milwaukee	Winnipeg	198	198	396
Minneapolis	Reindeer Lake, Man. Others - Autres	309 141	346 145	655 286
Spokane	Canada	177	176	353
St. Louis	Montréal Others - Autres	224 88	179 88	403 176
Others - Autres	Edmonton Montréal	202 647	200 48	402 695
Others - Autres	Canada	709	464	1,173
Total		3,766	2,194	5,960
U.S.A. - ÉTATS-UNIS HAWAII - HAWAÏ	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010551728