

Service

C.2

BULLETIN

de service

AMERICAN FILE COPY
CANADA

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2 , No. 57
ASC-SB-4-20

Civil Aviation - October 1970

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Figures for 1969 have been recalculated to include the operations of Nordair and thus make 1969 and 1970 totals comparable.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks, (Telephone 992-2957).

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

December 1970 Decembre

DOES NOT CIRCULATE

NE PAS PRÉTER

Aviation civile - Octobre 1970

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Les chiffres donnés pour 1969 ont été rectifiés pour inclure Nordair et pour que les totaux de 1969 et 1970 soient comparables.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).

8705-501

1010551734

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
October 1970 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Octobre 1970 - Résultats provisoires

Air Canada	CP Air	October		% change						
		Octobre 1970		October	Jan.-Oct.	Jan.-Oct.	-			
		Five regional carriers(1)	Octobre 1969	1970	1969	total	Variation en %			
		Total(2)	Total	Janv.-Oct.	Janv.-Oct.	Janv.-Oct.	1970 cum. V's	1969 cum.		
Cinq transporteurs régionaux(1)										
(Thousands - en milliers)										

Operating statistics:

Unit toll - Passenger-miles ..	477,687	175,144	45,683	698,514	635,368	8,292,880	6,905,346	+ 20.1
Goods ton-miles ..	20,902	4,802	1,319	27,023	23,137	236,599	199,382	+ 18.7
Mail ton-miles ...	2,360	615	185	3,160	3,114	28,903	28,367	+ 1.9
Charter - Hours flown	1	--	4	5	3	52	44	+ 18.2
Passenger-miles	22,449	3,997	17,789	44,235	47,378	1,093,701	739,357	+ 47.9
Goods ton-miles	874	-	2,325	3,199	1,119	28,499	24,740	+ 15.2

Exploitation:

Taxe unitaire - Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	
Tonnes-milles de courrier	
Vols d'affrètement - Heures de vol	
Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	

Fuel consumption: (gallons)

Turbo and jet fuel	25,838	9,182	3,575	38,595	34,782	404,380	338,520	+ 19.4
Gasoline	-	18	343	361	570	4,543	8,337	- 45.5

Consommation de combustible: (gallons)

Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction	
Essence	

Financial statistics:

Operating revenues	\$ 37,324	11,589	6,988	55,901	49,665	609,770	511,482	+ 19.2
Operating expenses	\$ 38,075	11,979	7,017	57,071	51,161	571,976	479,059	+ 19.4
Operating income (loss)	\$ (751)	(390)	(29)	(1,170)	(1,496)	37,794	32,422	

Statistiques financières:

Recettes d'exploitation	
Dépenses d'exploitation	
Revenu (perte) d'exploitation	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in totals normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed — Chiffre infime.

Note: Air Canadas' 1969 year-to-date figures are abnormally low due to a strike lasting from April 21 to May 20, 1969.

Nota: Les chiffres depuis le début de l'année 1969 d'Air Canada sont inhabituellement bas à cause d'une grève qui a duré du 21 avril au 20 mai, 1969.