

# BULLETIN

de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

## Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 6  
ASC-SB-4-2

Civil Aviation - November 1969  
Scheduled Carrier Operations

Preliminary figures for the six Canadian airlines which perform scheduled services have been compiled and the results tabulated.

The general picture for the month of November 1969 shows increases in all facets of operations compared to the situation reported a year earlier. However, operating income for the month declined in spite of increased operating revenues.

Year-to-date figures indicate that the first eleven months of 1969 involved more flying activity and produced a larger operating income than in the same period of 1968. This situation is especially notable considering the fact that for thirty days in 1969 Air Canada was not operating because of a strike by employees.

The major areas of growth compared to 1968 have been in the fields of goods traffic and charter operations. Unit toll goods ton-miles are more than one fifth greater in 1969 while charter passenger-miles have more than doubled and charter goods ton-miles have more than tripled.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Canadian Transport Commission, Ottawa 4, Ontario. Attention: Aviation Statistics Centre, Mr. K.J. Marks (Telephone 992-2957).

**DOES NOT CIRCULATE**

January 1970 - janvier  
Preliminary -- Préliminaire

**NE PAS CIRCULER**

Aviation civile - novembre 1969  
Exploitation des transporteurs aériens  
offrant des services réguliers

Les statistiques provisoires des six compagnies aériennes qui offrent des vols réguliers ont été mises en tableau.

Une comparaison entre les données du mois de novembre 1968 et celles de novembre 1969 fait apparaître une augmentation de tous les chiffres relatifs à l'exploitation. Toutefois, le revenu d'exploitation, en dépit d'une augmentation des recettes d'exploitation, a diminué.

Le volume de l'activité des transporteurs aériens et de leurs recettes d'exploitation a été plus important au cours des onze premiers mois de cette année qu'au cours de la période correspondante de l'année dernière. Cela est d'autant plus remarquable que la société Air Canada a dû interrompre son activité pendant trente jours en 1969 à cause d'une grève de son personnel.

Les plus grands progrès ont eu lieu dans le transport de marchandises et les affrètements. Le nombre de tonnes-milles réalisées par les services à taxe unitaire a augmenté de plus d'un cinquième, celui de passager-milles en vols d'affrètement a plus que doublé et enfin le volume de tonnes-milles de marchandises transportées en vols d'affrètement a plus que triplé.

Adresser demande de renseignements supplémentaires à la Commission canadienne des transports, Ottawa 4, Ontario. Attention: Centre des statistiques de l'aviation, M. K.J. Marks (Téléphone 992-2957).

8705-501

Scheduled Air Carrier Operations  
 November 1969 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs aériens offrant des services réguliers  
 novembre 1969 - Résultats provisoires

		November -- novembre 1969				November -- novembre 1968		% change -- Variation en %	
Air Canada	CP Air	Four regional carriers(1) -- Quatre transporteurs régionaux(1)		Total(2)	November -- novembre 1968 total	Jan.-Nov. 1969 total	Jan.-Nov. 1968 total	1969 cum. 1968 cum.	

(Thousands -- en milliers)

Operating statistics:

Unit toll - Passenger-miles ..	385,854	121,844	24,526	532,224	479,270	7,412,941	6,884,029	+ 7.7
Goods ton-miles ..	17,840	4,398	816	23,054	22,285	217,640	182,381	+ 19.3
Mail ton-miles ...	2,435	601	148	3,184	2,974	31,128	26,113	+ 19.2
Charter - Hours flown .....	0.2	0.06	1.5	1.8	1.6	37.9	25.8	+ 46.8
Passenger-miles ....	4,635	6,377	7,679	18,691	16,248	712,522	275,447	+ 158.7
Goods ton-miles ....	615	-	972	1,587	1,113	34,138	9,840	+ 246.9

Exploitation:

Taxe unitaire - Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	
Tonnes-milles de courrier	
Vols d'affrètement - Heures de vol	
Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	

Fuel consumption: (gallons)

Turbo and jet fuel .....	22,404	7,509	1,997	31,910	27,759	366,924	325,633	+ 12.7
Gasoline .....	-	4	490	494	1,024	7,521	13,831	- 45.7

Consommation de combustible: (gallons)

Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction	
Essence	

Financial statistics:

Operating revenues .....	\$ 29,470	8,918	4,270	42,658	38,378	547,037	486,047	+ 12.5
Operating expenses .....	\$ 32,888	9,699	5,119	47,706	41,415	519,512	459,441	+ 13.1
Operating income .....	\$ (3,419)	(781)	(848)	(5,048)	(3,037)	27,525	26,605	+ 3.5

Statistiques financières:

Recettes d'exploitation	
Dépenses d'exploitation	
Revenu d'exploitation	

(1) Eastern Provincial Airlines, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair. -- Eastern Provincial Airlines, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the six carriers represented in totals normally account for approximately 90% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. -- Ces six compagnies enregistrent habituellement quelque 90 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.