

Service

C.2

Technical File Copy

BULLETIN

de service

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 2, No. 61
ASC-SB-4-22



DOES NOT CIRCULATE
Janv. 1971 Janvier

NE PAS PRÊTER

Aviation civile - Novembre 1970

Civil Aviation - November 1970

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Figures for 1969 have been recalculated to include the operations of Nordair and thus make 1969 and 1970 totals comparable.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks, (Telephone 992-2957).

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Les chiffres donnés pour 1969 ont été rectifiés pour inclure Nordair et pour que les totaux de 1969 et 1970 soient comparables.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).

8705-501

1010551738

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
November 1970 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Novembre 1970 - Résultats provisoires

Air Canada	CP Air	November		% change						
		Novembre 1970		November		Jan.-Nov.	Jan.-Nov.	Variation		
		Five regional carriers(1)		Novembre 1969	Janv.-Nov. 1970	Janv.-Nov. 1969	1970 cum.	en %		
		Total(2)	Total	1969	total	1969	V's	1970 cum.	1969 cum.	
Cinq transporteurs régionaux(1)										
(Thousands - En milliers)										

Operating statistics:

Unit toll - Passenger-miles ..	392,177	131,887	38,849	562,913	534,907	8,855,793	7,440,253	+ 19.0	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles ..	21,014	4,488	1,558	27,060	23,367	263,659	222,750	+ 18.4	Tonnes-milles de marchandises
Mail ton-miles ...	2,438	756	245	3,439	3,233	32,342	31,599	+ 2.4	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	1	--	3	4	2	56	46	+ 21.7	Vols d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles	9,649	621	17,381	27,651	25,852	1,121,352	765,208	+ 46.6	Passagers-milles
Goods ton-miles	1,217	-	2,228	3,445	1,753	31,944	26,493	+ 20.6	Tonnes-milles de marchandises

Exploitation:

Taxe unitaire - Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	
Tonnes-milles de courrier	
Vols d'affrètement - Heures de vol	
Passagers-milles	
Tonnes-milles de marchandises	

Fuel consumption: (gallons)

Turbo and jet fuel	22,187	8,047	3,385	33,619	32,300	437,999	370,820	+ 18.1	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction
Gasoline	-	(4)*	374	370	562	4,913	8,899	- 44.8	Essence

Consommation de combustible: (gallons)Financial statistics:

Operating revenues	\$ 32,650	9,142	6,126	47,918	43,053	657,688	554,534	+ 18.6	Recettes d'exploitation
Operating expenses	\$ 34,923	11,074	6,699	52,696	48,381	624,672	527,440	+ 18.4	Dépenses d'exploitation
Operating income (loss)	\$ (2,273)	(1,932)	(573)	(4,778)	(5,328)	33,016	27,094		Revenu (perte) d'exploitation

Statistiques financières:

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in totals normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

* This negative figure is a result of adjustments made to previous months quantities. - Chiffre négatif résultant de la rectification des quantités déclarées pour les mois antérieurs.

- Nil or zero - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed - Chiffre infime.

Note: Air Canada's 1969 year-to-date figures are abnormally low due to a strike lasting from April 21 to May 20, 1969.

Note: Les chiffres depuis le début de l'année 1969 d'Air Canada sont inhabituellement bas à cause d'une grève qui a duré du 21 avril au 20 mai, 1969.